Heft 4 25. Februar 1981 DM 3,50 E 1418 D

auto motor und sport

Mit neuem Motor

Mercedes 200 – Test

Mit Diesel-Motor

Audi 80 GLD – Test

Mit sechs Zylindern

Alfa Romeo GTV 6 – Test

Untersuchung

Wie schädlich ist Kurzstrecke für Ihr Auto?

Revolution im Autobau?

Neu: Audi Quattro

mit Vierrad-Antrieb

● Technik ● Entstehung
● Sport ● Erster Test

Audi Quattro

Neu Der Gebrauchtwagen des Monats: Renault 30 unter 10000 Mark

Belgien bfr 87.–, Dänemark dkr 13.50, England £ 1.10, Finnland Fmk 8.80, Frankreich FF 10.–, Griechenland Dr 110.–, Italien Lit 1980, Jugoslawien Din 65.–, Luxemburg lfr 82.–, Niederlande hfl 4.30, Norwegen nkr 12.25 (inkl. mwst.), Österreich öS 28.– (inkl. MwSt.), Portugal Esc 120.–, Schweiz sfr 3.00, Spanien Ptas 185.– Printed in Germany.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette enthält: Reval: 1,2 mg Nikotin und 20 mg Kondensat (Teer) Reval mit Filter: 0,9 mg N und 13 mg K (Durchschnittswerte nach DIN).

Über dieses Heft

Fotos: Seufert

Heft 4/1981

Lieber Leser

Offenbar muß man Schwabe sein und Journalist dazu, um auf Anhieb zu wissen: „Das hebt." Eine Woche lang tüftelten Audi-Techniker im bayrischen Ingolstadt für die Verwirklichung eines Spontan-Wunsches von auto motor und sport — den allradgetriebenen Audi Quattro von unten zu fotografieren. Naheliegendes Motiv: Die neue Quattro-Technik mußte ins Bild gesetzt werden. Schließlich, nach mehreren Denkmodellen, wagte Audi auf dem Gelände einer Spedition einen Versuch. Zunächst wurde ein Serien-Quattro geliftet — an armdicken Rundeisen, die durch die Felgen gesteckt waren. Es hielt. Dann wurde die ungleich teurere Rallyeversion in die Höhe gezogen. Auch das hielt. Ob der Quattro hält, was er verspricht, steht in der Titelgeschichte ab Seite 8.

Gehängt: Quattro am Kran

Auf ein dienstliches Anhänger-Amüsement verfiel Martin Breuninger, Leiter des Unterhaltungsressorts und Eigner eines nunmehr 30 Jahre alten Willys Jeep. Bei den Vorbereitungen für das Abenteuer-Reise-extra besuchte er im vergangenen Sommer ein Trickski-Camp in Österreich, das sich als Übungsgelände den Rettenbachgletscher im Ötztal in Tirol ausgesucht hatte. Breuninger, genauso wie die 40 Ski-Trickser im 13 Kilometer entfernten Touristenort Sölden untergebracht, vermittelte bei der täglichen Anreise eine besondere Form des Offenfahrens: Er schleppte Kursteilnehmer auf Rollschuhen nach oben. An der Straßengebühr-Station hinterließ das Team einen bleibenden Eindruck. Fortan wurde auf die Kontrolle des Wochentikkets verzichtet. Über Trickski und weitere Abenteuer informiert das große Reise-extra ab Seite 91.

Einen bleibenden Eindruck hinterließ auch die Titelgeschichte vom letzten Herbst: „Der bessere Kauf — gebrauchte Große billiger als neue Kleine." So schrieb auto motor und sport-Leser Harald Belz aus Frankfurt: „Ein gebrauchter Großer ist für mich eindeutig der bessere Kauf." Und aus Köln kalauerte Leser Michael Hammerstöm: „Ich wechsle, zur Not auch mit Wechsel." Genug Anlaß für die Ratgeber-Redaktion, den Gebrauchten eine regelmäßige Rubrik zu widmen: „Der Gebrauchtwagen des Monats." Zum Anfang ein Großer: der Renault 30. Regel wird dies nicht. Entscheidend ist: der bessere Kauf — siehe Seite 197.

Gelobt: „Der bessere Kauf"

Nicht immer ist entscheidend, was Italiens Polizei tun soll. Manchmal tut sie auch, was ein anderes Staatsunternehmen, in diesem Fall Alfa Romeo, will. Beide Institutionen — deren Erscheinung immer noch glänzender ist als ihr Ruf — hatten eine Übereinkunft getroffen. Bei ersten Werksfahrten mit dem neuen Alfa Romeo GTV 6 auf einer Autostrada vor Rom wurde Magazin-Redakteur Uwe Brodbeck zu sorglosem Umgang mit dem üblichen Tempolimit ermuntert: „Das gilt heute nicht für uns." Der auf deutschen Straßen erarbeitete Test beginnt auf Seite 156.

Geschont: Fahrer Brodbeck

Geschleppt: Breuninger mit dem Jeep zum Trickski-Fahren

In diesem Heft

Mit Geländewagen auf entlegenen Pfaden durch die Dolomiten zu streifen, dazu gehört schon ein wenig Abenteuerlust. Weitere außergewöhnliche Urlaubsvorschläge enthält das extra „Reisen in den Sommer“ ● Seite 91

Das erste Formel 1-Rennen 1981 fand in Südafrika statt. Nach den Grabenkämpfen in der Renntruppe ein glanzvoller Auftakt? ● Seite 208

Chrysler-Boß Iacocca hat es geschafft: Ein weiterer Kredit hilft bei der Sanierung ● Seite 22

Lieber Leser 3

Leserbriefe 20

Impressum 21

Car-toon 176

Männersachen 192

Vorschau 216

Das letzte Wort
Eine Bande von Preistreibern? 218

TITEL

Vierer mit Steuermann
Was der vierradgetriebene Audi Quattro im Sport ausrichten soll. 8

Auf geht's
Test Audi Quattro
Allradgetriebenes Sportcoupé mit 200 PS-Turbomotor. 40

Weiche Schale, harter Kern
Die Technik des Audi Quattro für Straße und Sport: außen Plastik und Dünnblech, innen modernster Autobau. 49

MAGAZIN

Startplatz
Das Neueste vom Auto. 6

Neu aus München: BMW 315
Modelle und Preise. 18

Eine amerikanische Tragödie
Der US-Autokonzern Chrysler kann nur noch mit staatlicher Hilfe überleben. 22

Musik-Laden
Ein Theater entsteht mit BMW-Unterstützung. 26

Extra-Wurst
Wie das Fernsehauto Amalfi in private Hände kam. 26

Geister-Stunde
Die Strafen für Autobahn-Geisterfahrer sollen drastisch verschärft werden. 27

Eile mit Weile
Kaliforniens Autobahnpolizei bekam 900 zu langsame Streifenwagen. 30

Klasse-Treffen
Große Bugatti-Parade im Spätsommer 1981. 32

Plan-Wirtschaft
Rußlands Autoindustrie will westlichen Produzenten Konkurrenz machen. 32

Laden-Hüter
In England sind gebrauchte Luxuswagen kaum mehr verkäuflich. 33

Schnee-Schlacht
Wie hart der Winter den kanadischen Autofahrern zusetzt. 36

TEST&TECHNIK

Maschinen-Bau
Test Mercedes 200
Neuer Vierzylinder-Vergasermotor im kleinen Mercedes. 54

Krönt die Figur
Klubleben in Deutschland: Fans der Triumph-Roadster gründeten das TR-Register. 62

Prüfstand
Nachrichten aus der Technik. 67

Gert Hack Notizen
Trügerische Sicherheit 67

Spareinlage
Test Audi 80 GLD
Geräumige Limousine mit sparsamem Dieselmotor. 70

Dreikäsehoch
Test Suzuki Alto
Japanischer Kleinwagen mit vier Türen und drei Zylindern. 78

Das Vollblut
Test Alfa Romeo GTV 6 2.5
Neues Sechszylinder-Triebwerk im Alfa-Coupé. 156

Audi rüstet zum Großangriff: Der vierradgetriebene Quattro soll Rallye-Siege ernten. Norbert Haug fuhr das Kraftpaket und berichtet über die ehrgeizigen Audi-Sportpläne ● Seite 8

Man fachsimpelt über gepflegte klassische Triumph-Roadster und trinkt in gemütlicher Runde ein Bier. Was sonst noch bei den Treffen der deutschen TR-Freunde geboten wird, schildert Klaus Rabe ● Seite 62

Der neue Alfa Romeo GTV 6 wird von einem 158 PS starken Sechszylinder-Einspritzmotor angetrieben, der das Coupé besonders reizvoll macht. Über die Qualitäten des sportlichen Italieners informiert ein Testbericht ● Seite 156

Technik der Zukunft
Alkohole als Alternative zum Mineralöl. 162

Licht und Schatten
Marktbericht Dezember 1980: gutes Jahr für die Japaner, schlechtes Jahr für die Deutschen. 172

EXTRA **Reisen in den Sommer** 91

Großes Abenteuer
Individuelle Urlaubsreisen werden immer beliebter. 92

Lockende Gipfel
Mit Geländewagen durch die Bergwelt Südtirols. 93

Finstere Gegend
Entdeckungsreise zu unerforschten Höhlen in Franken. 98

Heim-Reise
Mit dem Kanu durch wilde Gewässer in Frankreich. 102

Bücher
Motorrad • Reise • Wildwasser • Berge 104

Weiße Kunst
Zum Trick-Skilaufen auf den Rettenbach-Gletscher in Österreich. 106

Heiße Tips
Zehn Möglichkeiten zum Aufbewahren von Wertsachen im Urlaub. 110

Rauschende Nächte
Zu Gast beim wildesten Fest Andalusiens. 114

Hartes Brot
Mit wenig Hilfsmitteln in der Wildnis überleben. 119

Wilder Westen
Ferien auf einer Ranch in den Wäldern Kanadas. 120

Sonnenseite
Tips, Trips, Trends. 126

SERIE

Fahrschulen in Deutschland
Zweite Folge: Was und wie Fahrlehrer lernen. 178

RATGEBER

Arzt-Praxis
Warum Kurzstrecken-Verkehr und Kaltstarts die Lebensdauer eines Autos verkürzen. 188

Der Gebrauchtwagen des Monats
Renault 30 unter 10 000 Mark. 197

Kilometer-Marathon für Serienautos 198

Tau-Time
Was Türschloß-Enteiser leisten. 200

Rechts-Rat
So urteilen deutsche Gerichte. 201

Wegweiser
Informationen für die Praxis. 202

SPORT

Maler-Meister
Wie der Designer Walter Maurer farbloses Renngerät in brillante Kunstwerke verwandelt. 204

Ideallinie
Neues vom Sport. 207

Petit Prix
Formel 1 in Südafrika: kleine Preise beim ersten Grand Prix ohne Weltmeisterschafts-Status. 208

Siegfrieds Sage
Der Schwabe Siegfried Spiess will mit einem Mercedes-Motor in der Formel 3 siegen. 212

Weitmanns Bilderkiste
Großer Preis von Deutschland 1967 auf dem Nürburgring. 214

Startplatz

Das Neueste vom Auto.

Ein schlechtes Jahr

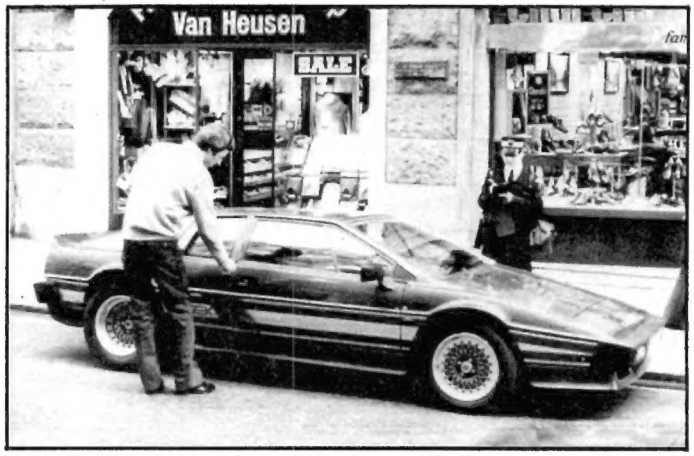
Die beiden US-Tochterunternehmen Ford und Opel haben das schwierige, kurzarbeitsreiche Geschäftsjahr 1980 mit Verlusten abgeschlossen. Die im Durchschnitt der letzten zehn Jahre überaus potenten Dividendenzahler werden deshalb auch nicht in der Lage sein, die strapazierte Kassenlage ihrer Muttergesellschaften in Detroit zu verbessern. Die Ford-Produktion sank gegenüber dem Vorjahr um rund 25 Prozent auf knapp 645 000 Fahrzeuge; Opel kam mit etwa 790 000 Fahrzeugen auf ein Minus von 18,4 Prozent. Die Umsatzzahlen sind bis zu einem Fünftel zurückgegangen. Zusätzliche Belastungen ergaben sich durch den verstärkten Personalabbau. So hat Ford an Abfindungen für 6300 ausscheidende Mitarbeiter im vergangenen Jahr insgesamt 135 Millionen Mark bezahlt.

Foto-Falle

Mark Thatcher, 27, geriet zum schlechten Vorbild. Der Sohn der britischen Regierungschefin Margret Thatcher wurde in London just zu der Zeit von einem Fotografen des Massenblattes „Daily Express" abgelichtet, als ihn eine Politesse wegen verbotenen Parkens mit seinem modifizierten Lotus Esprit Turbo notierte. Anschließend mokierte sich die Zeitung über den mit mäßigem Erfolg als Rennfahrer tätigen Engländer, dessen Buchhalter-Ausbildung immer noch nicht abgeschlossen sei und der wohl auf Kosten seiner sonst so sozial eingestellten Mutter einen 100 000 Mark teuren Sportwagen fahre.

Parteien-Hilfe

Die Freie Demokratische Partei Deutschlands spricht sich für die Unterstützung der freien Tankstellen aus. Laut dem verbraucherpolitischen Sprecher der FDP-Bundestagsfraktion, Dr. Helmut Haussmann, „ist es wichtig, die freien Tankstellen als preisgünstige Anbieter für preisbewußte Autofahrer zu erhalten und sie tatkräftig gegenüber übermächtiger Konkurrenz zu unterstützen".



Erwischt: Mark Thatcher mit Lotus und Politesse

Verzeichnis 1980

Das Jahresinhaltsverzeichnis 1980 liegt inzwischen vor. Sammler von auto motor und sport brauchen also nicht auf die wichtige Orientierungshilfe zu verzichten. Wer 60 Pfennig Rückporto einsendet, erhält das Verzeichnis. Anschrift: Vereinigte Motor Verlage, Kennwort „Jahresinhaltsverzeichnis", Postfach 1042, 7000 Stuttgart.

Schalt-Freude

Immer mehr Amerikaner steigen auf Autos mit Schaltgetriebe um. Wurden vor zwei Jahren in den USA noch fast alle Wagen mit automatischem Getriebe ausgerüstet, so waren es 1980 nur noch 82 Prozent. Die Gründe für die Abkehr von dem komfortablen Automaten: Der Anteil sparsamer Importwagen steigt ständig – und die sind meist manuell zu schalten. Volkswagen beispielsweise verkauft in den USA derzeit 74 Prozent der Autos mit Fünfganggetriebe.

Stur-Kopf

Pech hatte ein fest von seiner Unschuld überzeugter Autofahrer aus Hameln, dem die Polizei eine Blutprobe mit dem stattlichen Alkoholwert von 2,5 Promille abgenommen hatte. Da der Fahrer jedoch starrsinnig darauf beharrte, nur drei Flaschen Bier getrunken zu haben, wurde noch ein zusätzliches Attest auf seine Kosten angefertigt. Das Resultat: wiederum 2,5 Promille. Fazit: sechs Monate Führerscheinentzug, 1500 Mark Geldstrafe und noch 1000 Mark Gebühr für das zweite Attest.

Schnaps-Tank

Wenn die Zukunftsprognosen des Marktverbandes „Rübenanbau-Zuckerwirtschaft" in Erfüllung gehen, wird Alkohol in größeren Mengen in naher Zukunft auch an bundesdeutschen Tankstellen zu haben sein. Interessant wird die Herstellung von Treibstoff aus Rüben oder Zuckerrohr jedoch erst, wenn der jetzt verwendete Sprit einen Literpreis von knapp zwei Mark erreicht hat.

Kalender

Das Neueste vom Tage.

Die 2. Internationale Oldtimer-Börse für Teile und Fahrzeuge findet am 7. und 8. März in den Zentralhallen in Hamm/Westfalen statt. Informationen: Peter Kramer, Niederh.-Kohlenweg 66, 46 Dortmund 30.

Der Ulmer Veteranen- und Teilemarkt findet am 26. und 27. April in der Donauhalle statt. Informationen: Helmut Leicht, Griesbadgasse 26, 79 Ulm, Tel. 07 31/2 44 52.

Das Frühjahrstreffen des Deutschen Maserati Clubs findet in der Zeit vom 28. bis 31. Mai auf Schloß Wartenberg statt. Nähere Informationen: Schloß Wartenberg, 7716 Geisingen, Tel. 0 77 04/68 61.

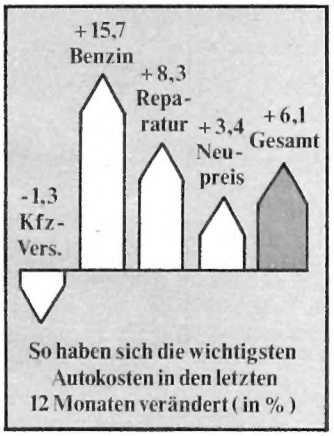
Theater-Donner

Für einen Theatercoup halten die meisten Beteiligten ein Angebot der Brüder Hans und Fritz Schlumpf, die ihr ehemaliges Auto-Museum im elsässischen Mülhausen zurückkaufen wollen. Aus dem sicheren Schweizer Exil — in Frankreich liegt gegen die beiden Textilfabrikanten ein Haftbefehl vor — ließen die Bankrotteure wissen, daß sie mit Hilfe einer Schweizer Bank in der Lage seien, ihre Verbindlichkeiten in Höhe von rund 50 Millionen Francs (22 Millionen Mark) zu begleichen. Das Ansinnen der Stadt Mülhausen, die Autosammlung für rund 44 Millionen Francs in ein öffentliches Museum umzuwandeln, halten die Gebrüder Schlumpf für „lächerlich".

Ablösesumme in Aussicht: Schlumpf-Museum

Kosten-Anstieg

Das Autofahren ist im letzten Quartal 1980 wieder teurer geworden. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres wurde der Unterhalt eines Autos um durchschnittlich 6,1 Prozent kostspieliger. Schuld an der kräftigen Steigerung haben vor allem die Benzinpreise, die mit einem Plus von 15,7 Prozent zu Buche schlagen. Die Reparaturen wurden um 8,3 Prozent teurer, und neue Autos mußten um 3.4 Prozent teurer gekauft werden. Günstiger sieht die Kostenrechnung lediglich bei den Versicherungsprämien aus — sie wurden im Jahre 1980 um 1,3 Prozent billiger.



So haben sich die wichtigsten Autokosten in den letzten 12 Monaten verändert (in %)

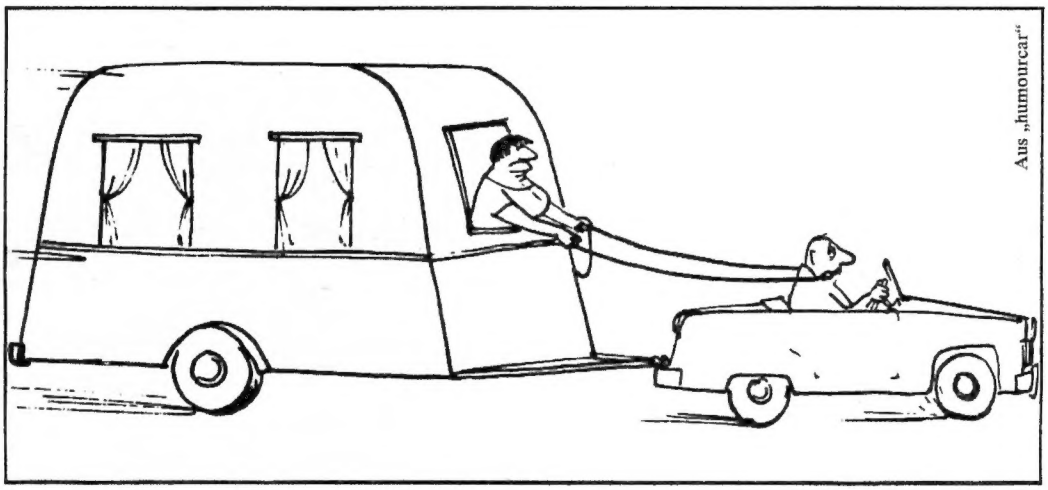
Bayern-Sturm

Obwohl BMW auf dem deutschen Markt von der japanischen Konkurrenz weniger bedrängt wird als etwa Opel, Ford oder VW, haben die Bayern jetzt zum Gegenschlag angesetzt. Zum 1. April 1981 übernehmen die Münchner zu 100 Prozent die Balcom Trading Company, die bisher Autos und Motorräder von BMW in Japan verkauft hat. Die neue Gesellschaft firmiert dann als BMW Japan. Obwohl in Japan 1980 mit 45 000 Autos etwa 25 Prozent weniger Importwagen verkauft wurden als 1979, stieg bei BMW mit rund 3200 Zulassungen der Importanteil auf gut sieben Prozent.

Ruhmes-Halle

Nikolaus August Otto (1832 bis 1891), Erfinder des nach ihm benannten Otto-Motors, kam in den USA zu späten Ehren. Über 100 Jahre nach der Erfindung seines Verbrennungsmotors im Jahre 1876 wurde der Konstrukteur jetzt in die Ruhmeshalle der Erfinder im Patentamt der Vereinigten Staaten in Washington aufgenommen. In den USA wurde der Otto-Viertaktmotor am 28. Juni 1887 unter der Nummer 365 701 zum Patent angemeldet. Der Selbstzünder-Erfinder Rudolf Diesel ist dem Kollegen Otto allerdings fünf Jahre voraus. Er wurde schon 1976 in den erlauchten Kreis aufgenommen.

Neue Ehre: Nikolaus Otto



Aus „humourcar"

Vierer mit Steuermann

Was der vierradgetriebene Audi Quattro im Sport ausrichten soll.

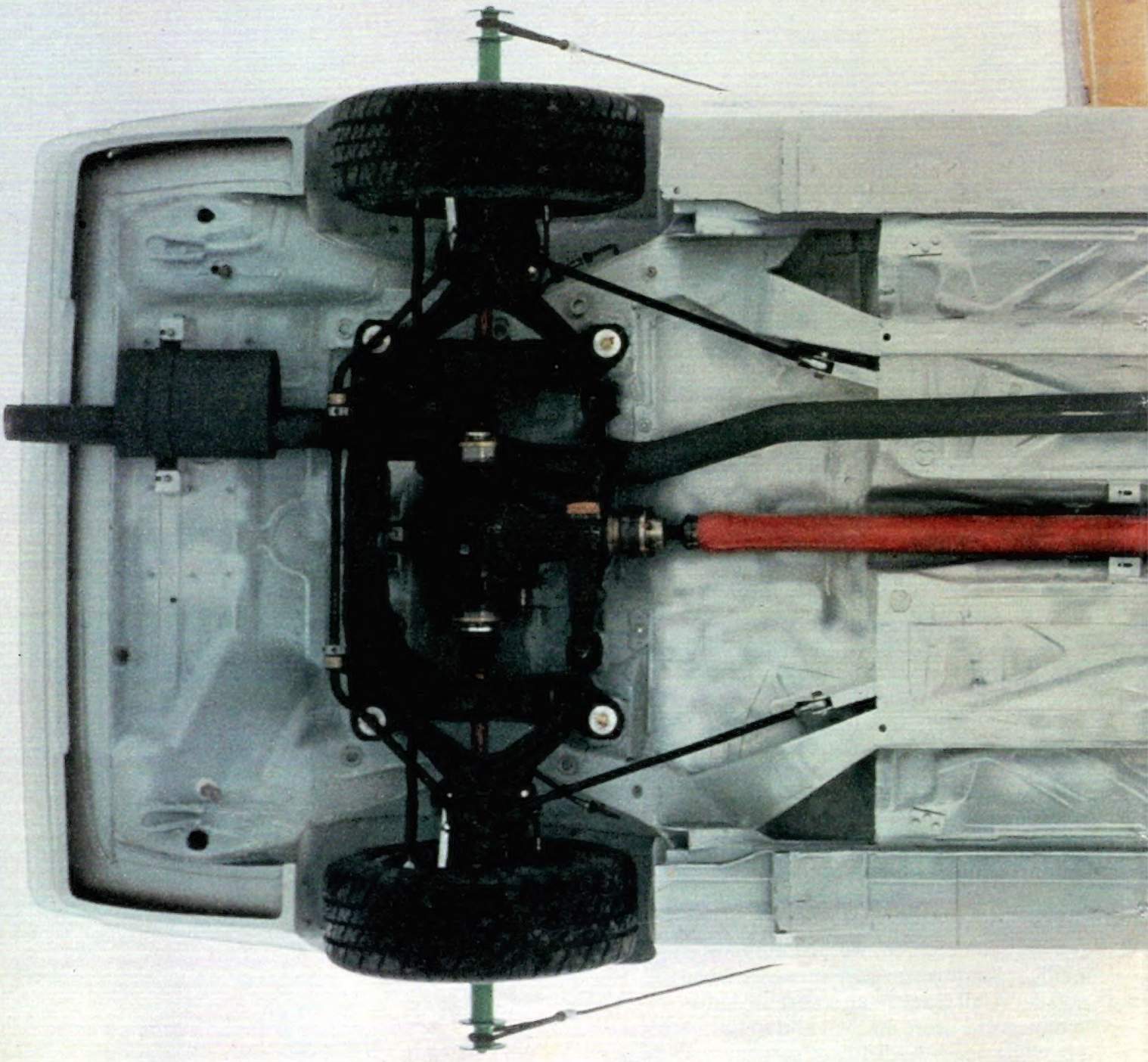
Von Norbert Haug

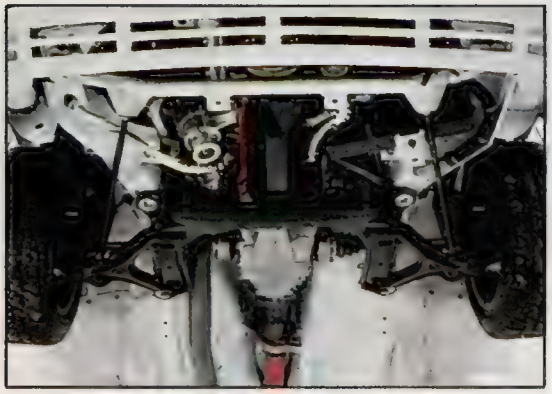
Fotos: Hans Peter Seufert

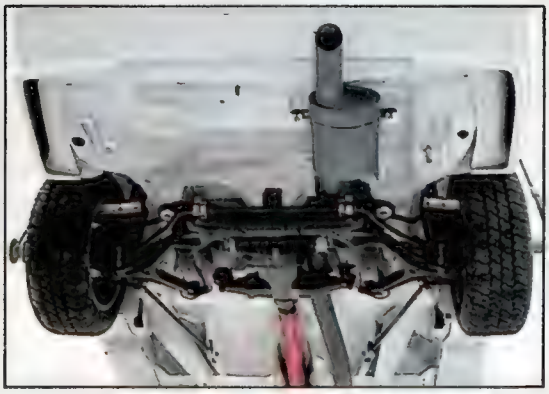
In Bayern wird mobilgemacht; die bislang recht friedliche Firma Audi bläst aus Ingolstadt zur Attacke. Um beim Angriff schneller vorwärtszukommen, wurden konventionelle Wege verlassen. Zwei Räder, die bei Audi-Mobilen bislang nur Mitläufer waren, werden nun mit bulliger Kraft versorgt: Vierradgetrieben soll der Audi Quattro ab sofort im Automobilsport Furore machen und so für ein völlig neues Audi-Image sorgen. ▷

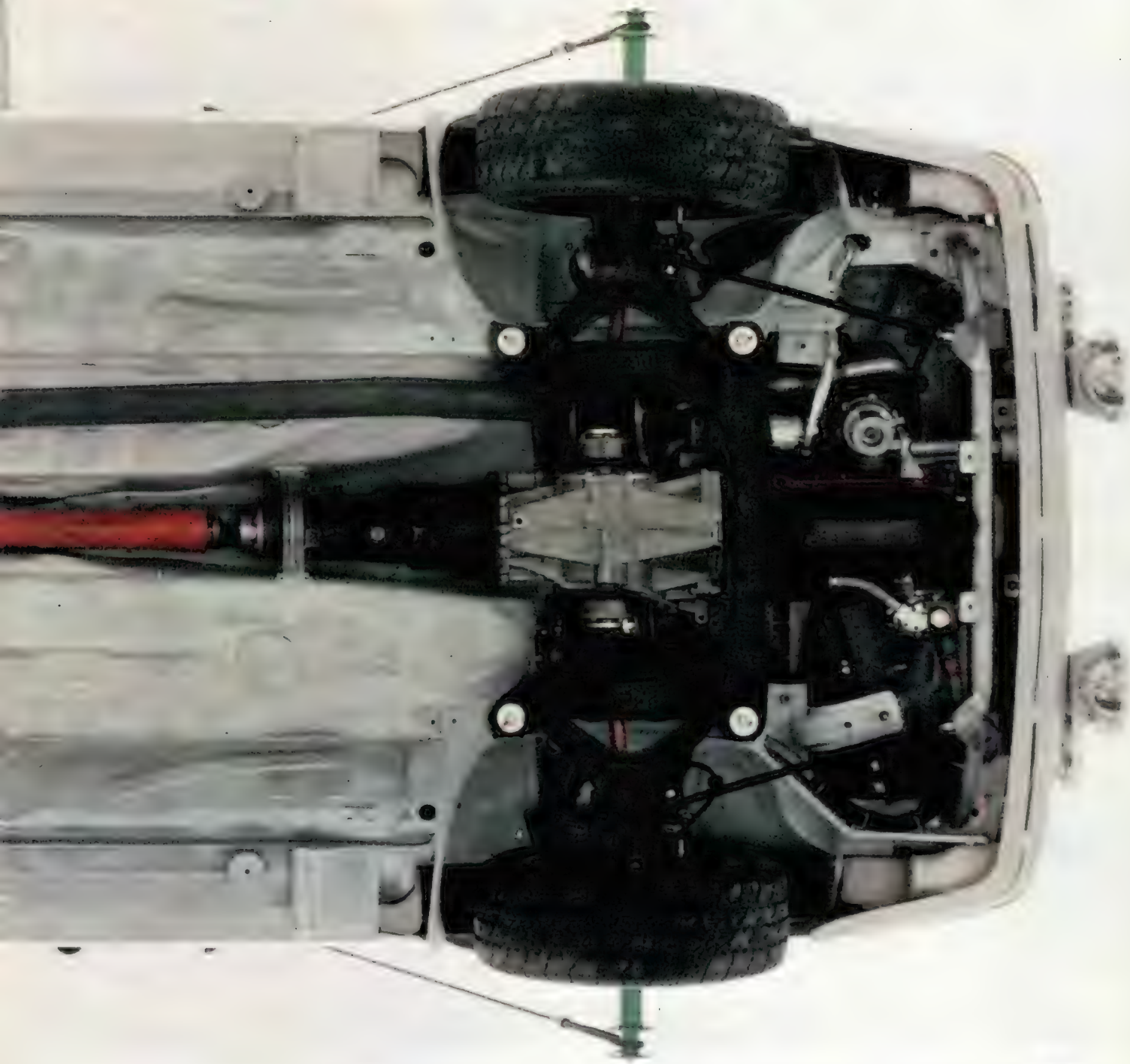
Das Geheimnis geliftet

Der Quattro von seiner besten Seite: vier angetriebene Räder und zwei Antriebsachsen im Baukasten-Schema, hinten wird die im Prinzip gleiche Radaufhängung umgekehrt wie vorne eingebaut. Für den Rallye-Einsatz wird die Mechanik durch eine solide Kunststoffplatte geschützt. ▷









Sprint mit allen Vieren

Der Quattro hat Kraft im Überfluß und bringt sie auch stets auf den Boden: Im Schnee, wo sich seine Rivalen nur mühsam mit durchdrehenden Rädern in Bewegung setzen, tobt das Vierrad-Monster los, wie andere Sportwagen auf trockener Straße: Nur 8,4 Sekunden vergehen, ehe der Quattro auf glatter Fahrbahn 100 km/h erreicht hat. ▷

quattro
NR 87

Vorsprung durch Technik

Das Vierrad-Konzept soll Audi sportliche Lorbeeren bringen und zudem eine neue Technologie für Alltags-Autos präsentieren. Beim ersten Groß-Einsatz, der Rallye Monte Carlo Ende Januar, setzte der Quattro neue Maßstäbe: Er ließ den Rivalen keine Chance, bevor ihn sein Chauffeur gegen eine Mauer steuerte.

Als man auf alle viere ging, war der technische Fortschritt im hintersten Bayern nicht mehr zu bremsen.

„Alle vier Räder", schwärmte einst Jörg Bensinger, verantwortlicher Leiter der Abteilung Fahrversuch im bayerischen Audi-Werk, „müßten bei einem Straßen-Sportwagen angetrieben werden. Das Auto sollte außerdem ordentlich Kraft haben. Ich bin sicher, daß man mit ihm neue Maßstäbe setzt und alle verbläst."

Mit dem Verblasen meinte es Bensinger besonders ernst, weil er gerade aus Finnland von Winter-Fahrtests zurückgekehrt war. Mit einem allradgetriebenen Geländewagen namens Iltis, den Audi im Staatsauftrag für die Bundeswehr entwickelt hatte, war der Techniker den herkömmlichen Audi-Limousinen davongefahren.

Dies geschah im Februar 1977, und Bensinger diskutierte nach seiner Finnland-Rückkehr die Idee der allradgetriebenen Limousine mit seinem Audi-Kollegen Walter Treser, dem Leiter der Vorentwicklung Versuch. Es stellte sich alsbald heraus, daß Treser bereits zu Studenten-Zeiten ein begeisterter Allrad-Freak gewesen war. Er hatte damals an der Universität vierradgetriebene Formel 1-Rennwagen gezeichnet — mit der Überzeugung, daß seine Papier-Tiger nicht für die Schublade, sondern eigentlich zum Grand Prix-Gewinnen geboren seien.

Den dritten Enthusiasten im Bunde fand Audis neue Vierrad-Bande in Dr. Karl Bauer, dem Leiter der Vorentwicklung Konstruktion. Und weil die drei mit der Vierer-Idee ihren obersten Entwickler, den Porsche-Enkel Ferdinand Piëch, als einen Menschen kannten, der zu technischen Finessen ein besonders intimes Verhältnis pflegt, trauten sie sich auch alsbald ins Zimmer des Audi-Vorstands-

mitglieds und Entwicklungschefs.

Man trug die Allrad-Idee vor und hatte nach wenigen Worten aus dem Trio mit dem Vierrad-Spleen ein Quartett gemacht. Piëch gab seinen Ingenieuren grünes Licht; die Iltis-Technik sollte umgehend in eine Audi 80-Limousine gepackt werden, dazu sollte ein aufgeladener Fünfzylinder-Motor mit noch bescheidenen 160 PS kommen. Diese erste Audi-Allrad-Limousine hatte die Entwicklungsnummer A 1.

Inzwischen sind vier Jahre vergangen, das neueste Audi-Allrad-Coupé heißt intern R 13, und Versuchsmann Treser aus der Vorentwicklung fungiert als Chef von „Audi-Sport". A stand damals für „Allrad", R steht heute für „Rallye". Und Rallye 13 soll nächste Woche zusammen mit seinem unmittelbaren Vorgänger R 12 durch Portugal rasen, um dort den zweiten Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft zu gewinnen.

Ein einschlägig bekannter Herr und eine aufstrebende Dame sollen R 12 und R 13 chauffieren: Hannu Mikkola, 38, Finne und seit über einem Jahrzehnt Dauerbrenner im Rallye-Gewerbe, und Michèle Mouton, 28, Französin und seit fünf Jahren in der Lage, männliche Kollegen per Auto hinter sich zu lassen.

Premiere in der Rallye-Weltmeisterschaft feierten die Audi-Allrad-Sportler Ende Januar bei der Rallye Monte Carlo. Nach den ersten sechs Sonderprüfungen führte Mikkola mit sechs Minuten Vorsprung. Daß er seinen Untersatz dafür einige Kilometer später gegen eine Brückenmauer setzte, verzieh ihm dieser während der ganzen Rallye nicht mehr. Der Vierradgetriebene beklagte nach und nach diverse Defekte als Folgeschäden des Ausritts und endete schließlich bremsenlos zwischen zwei Leitplanken.

Doch das Auto, das Audi vom Biedermeier-Image befreien und für die gesamte Automobilindustrie einen Anstoß zur Zukunfts-Technologie darstellen soll, hat die Sport-Welt in Monaco nachhaltig begeistert.

Die Rivalen zuckten, und die Journalisten jubilierten, besonders die patriotischen Franzosen gaben ihrer Michèle zeitungsspaltenweise Geleit, noch bevor sie die ersten Meter zur Monte Carlo-Reise angetreten hatte.

Das allradgetriebene Auto von Audi hört auf den Namen Quattro. Diesen hat Sportchef Treser, während der Entwicklungsphase Projektleiter für das neue Coupé, nach schlaflosen Nächten in Heimarbeit mit seiner Frau ersonnen. Treser hatte anschließend Mühe, den Namen „Karat" für das Ingolstädter Kraft-Coupé niederzuschmettern. Dieser Vorschlag war von kreativen Männern des Konzern-Stammsitzes in Wolfsburg angeliefert worden.

Von der ursprünglich ersten Idee, nur 400 solche Allrad-Coupés zu bauen, um damit die Mindest-Anzahl zur Sport-Zulassung zu haben, ist man in Ingolstadt schon seit Jahren weg. Vielmehr soll der Serien-Quattro höchsten Ansprüchen genügen und das Audi-Aushängeschild auch auf der Straße, nicht nur am finsteren Rallye-Wald sein.

So weiß Treser denn auch zu berichten, daß der Quattro-Produktion nach oben keine Grenzen gesetzt sind. Seit der Verkauf im November 1980 anlief, wurde die Nachfrage größer, und mit dem ersten großen PR-Erfolg in den Medien — trotz verlorener Monte Carlo-Schlacht — hat Audi in Sachen Image erheblich zugelegt.

Die Quattro-Idee zündet, die Produktion wird von zehn auf 20 Autos pro Tag angehoben, das Nachbarland Österreich meldet: „Unser Audi-Verkaufs-Plansoll für 1981 ist bereits jetzt weg." Dort hatte Franz Wittmann mit Copilot Dr. Kurt Nestinger zuvor bei der Jänner-Rallye zugeschlagen: erster Start in der Europameisterschaft, überlegener Sieger, großes Echo in Funk, Fernsehen und Presse.

Diese Folgeerscheinungen des Sports nimmt Audi natürlich dankbar entgegen: Quattro-Siege, das wird unumwunden zugegeben, sollen den Audi-Slogan „Vorsprung durch Technik" rechtfertigen und in Ingolstadt für Umsatz und Ansehen sorgen.

Knapp 40 Mann stark ist die Sportabteilung, die Audi-Stabsstelle mit der Aufgabe, die Quattro-Botschaft in alle Welt zu tragen. Chef Treser, hart im Nehmen und gelegentlich auch hart im Austeilen, hat konkrete Vorstellungen: „Die Idee von Sport und Sportlichkeit muß Inhalt der Audi-Firmenpolitik sein, nur dann steht unser Engagement auf den richtigen Beinen. Die Sport-Idee muß vom Generaldirektor bis zum Audi-Verkäufer vertreten werden."

Seine Abteilung hat Treser aufgeteilt. Ein Trupp forscht und testet, der andere und größere Rest kümmert sich um Vorbereitung und Einsatz der Rallyewagen.

Denker für Audi: Sportchef Treser (li.), Rallye-Einsatzleiter Rode

Einsatz für Audi: Premiere bei der Rallye Monte Carlo

Viel wurde getestet, bis der Rallye-Quattro zur schlagkräftigen Waffe reifte. An Tresers Seite arbeiten Reinhard Rode als Rallye-Einsatzleiter und Freddy Kottulinsky, Ex-Renn- und Rallyefahrer, als verantwortlicher Mann für den Rallye-Quattro-Aufbau.

Der Chef weiß aus der Anfangsphase auch von Rückschlägen zu berichten: „Hannu Mikkola hat anfangs immer nur sehr gequält gelächelt und gesagt, na schön Jungs, ich bin ganz sicher, daß ihr das Auto hinkriegt." Richtig vorwärts mit der Rallye-Quattro-Entwicklung, so weiß Treser, ging es erst im letzten halben Jahr: „Da haben wir Fortschritte gemacht, da wurde das Auto zuverlässig, und da war dann auch Mikkola endgültig von der Richtigkeit des Konzepts überzeugt."

Lenker für Audi: Finne Hannu Mikkola

Lenkerin für Audi: Michèle Mouton

Fotos: Wilhelm

Mikkola und sein schwedischer Copilot Arne Hertz bestritten als Vorab-Testeinsatz die Algarve-Rallye in Portugal und waren mit dem Quattro stets flotter als die Konkurrenten unterwegs.

Einmal, bei einem holprigen Berg-auf-Stück, auf dem konventionelle Autos ums bloße Durchkommen kämpfen, entfuhr es Hertz zwischen seinen Angaben, die er dem Fahrer über die Strecke macht: „Ui, Ui, Ui", baute Hertz in sein Beifahrer-Gebet mit ein, was auf schwedisch das gleiche wie auf deutsch heißt und sich auch gleich interpretieren läßt: Unglaublich, wie das Auto hier loslegt.

Unwegsames hatte der Rallye-Quattro bereits zuvor zuhauf verspürt. Unweit des Ingolstädter Werkes beackerten die Audi-Sportler an zahlreichen Wochenenden einen Steinbruch, wobei die Piloten, der Österreicher Walter Smolej und der Bayer Harald Demuth, 1980 mit dem Audi 80 in der Deutschen Rallyemeisterschaft unterwegs, die Aufgabe hatten, möglichst hart und ungerecht zu ihrem Untersatz zu sein.

Die Steinbruch-Erkenntnisse brachten die Audi-Sportler denn auch entschieden nach vorne, genauso wie die Arbeit von Dago Röhrer, einem ehemaligen Weltenbummler, der bei Audi sittsam geworden ist und die Sport-Test-Truppe dirigiert.

Er und seine Mannen spulten Tausende von Kilometern auf der VW-Teststrecke in Ehra-Lessin bei Wolfsburg ab. Audi und Besatzung ließen sich stundenlang auf der Rüttelstrecke malträtieren, wo der Quattro alles, was nicht niet- und nagelfest war, abwerfen sollte.

Das Resultat der fast einjährigen Rallye-Auto-Entwicklungszeit präsentiert sich für die Saison 1981 chancenreich. Der Quattro wartet schon zu Saisonbeginn mit Werten auf, welche die Gegner erschauern lassen. Denn das Vierradantriebs-Monster ist, wie erwartet, ein Traktions-Wunder.

Wo herkömmliche Autos auch mit geballter Kraft nur noch durchdrehen, legt der Quattro erst richtig los. Im Schnee beispielsweise beschleunigt er aus dem Stand in nur 8,4 Sekunden auf 100 km/h, auf trockenem Asphalt vergehen nur 5,2 Sekunden für die gleiche Übung.

Da kann keiner der zweiradgetriebenen Rallye-Rivalen mithalten, und wenn man weiß, daß eine Weltmeisterschafts-Rallye mit bis zu 70 Sonderprüfungen und gleich viel Beschleunigungsphasen aus dem Stand verbunden ist, wird der erste große Quattro-Vorteil bereits offensichtlich.

Mehr als alle anderen Rallye-Autos wirkt der Quattro rundherum wie ein kompromißloses Wettbewerbsgefährt. Sein Aufbau erinnert mehr an einen modernen Gruppe 5-Rennwagen, wie er in der Deutschen Rennsportmeisterschaft eingesetzt wird, als an herkömmliche Rallye-Autos, die bislang Lorbeer einkarrten.

Das, was dem Quattro so entscheidend Beine macht, ist denn auch, wenn man im Cockpit sitzt, unüberhörbar und gut zu spüren: Der Abgasturbolader zischt, zwischendurch mengt sich eine kleine Explosion im Auspuff dann, wenn die Drehzahlgrenze erreicht ist. Der erste Fahreindruck erinnert an eine Beschleunigungs-Orgie im Dragster.

Einfach zu bändigen ist das Wunderauto aus Ingolstadt sicherlich nicht, und es vermag auch einen Super-Piloten wie Hannu Mikkola ins Grübeln zu bringen: Der Finne bremst mit dem linken Fuß Kurven an, während der rechte noch auf dem Gaspedal steht, damit Motordrehzahl, Ladedruck und Leistung hochgehalten werden.

Wird anschließend scharf heruntergebremst, nimmt Mikkola den rechten Fuß vom Gas und steigt mit ihm aufs Bremspedal. Das ist dann auch der Moment, in dem er ausnahmsweise mit dem linken Fuß die Kupplung bedient. Ansonsten wirft er — wie alle skandinavischen Rallye-Tiefflieger — die Gänge hinein, ohne zu kuppeln.

Bei diesem Jongleurs-Akt mit diversen Beinen auf diversen Pedalen kann es — wie die Rallye Monte Carlo bewiesen hat — schon einmal zu einem folgenschweren Ausrutscher kommen.

Mikkola glitt vom Bremspedal ab, der Rallye-Quattro donnerte gegen eine Brückenmauer und riß sich dort die vordere linke Radaufhängung ab.

Wer weiß: Ohne das Malheur hätte der Audi Quattro vielleicht schon in Monte Carlo den ersten Weltmeisterschafts-Sieg für das bayerische Allrad-Werk eingefahren.

Fortsetzung der Titelgeschichte auf Seite 40

Neu aus München: BMW 315

Modelle und Preise.

Die billigste Möglichkeit, einen BMW zu fahren, heißt ab April dieses Jahres 315. Mit diesem 75 PS (55 kW) starken und 15 850 Mark teuren Modell wird die Dreier-Reihe der Bayerischen Motoren Werke nach unten abgerundet.

Als Antriebsquelle dient dem neuen BMW-Einstiegsmodell ein bewährtes Aggregat: Der 1573 cm³ große Vierzylinder-motor verrichtete schon vor Jahren in der BMW 02-Reihe seinen Dienst. Gemäß den heutigen Anforderungen im Hinblick auf sparsamen Treibstoffverbrauch mußte er leicht modifiziert werden. So wurde beispielsweise das Verdichtungsverhältnis auf 9,5:1 angehoben, und eine Transistorzündung gewährleistet einen konstanten Zündzeitpunkt.

Von 0 auf 100 km/h soll der kleinste Dreier in 14,8 s beschleunigen, die Höchstgeschwindigkeit wird mit 154 km/h angegeben.

Äußerlich nur am Schriftzug zu erkennen: BMW 315

Neuerungen bei Toyota

Die Toyota Deutschland GmbH in Köln hat die Preise für ihre Autos um 2,6 bis 5,9 Prozent erhöht. Demnach gelten jetzt für die Grundmodelle folgende Preise (alle Angaben in Mark, alte Preise in Klammern):

Starlet DL 10 550,- (10 295,-)
Tercel DL 11 420,- (10 995,-)
Corolla DX 11 620,- (11 195,-)
Carina DLX 14 000,- (13 295,-)
Celica LT 14 480,- (13 850,-)
Crown i 25 015,- (23 495,-)

Ende April dieses Jahres soll eine modifizierte Toyota Cressida nach Deutschland kommen, die nicht nur eine völlig neue Karosserie und einen gründlich überarbeiteten Innenraum erhielt, sondern durch einen neuentwickelten Zweiliter-Vergasermotor mit obenliegender Nockenwelle nun über 105 PS (77 kW) Leistung verfügt.

Gründlich neu: Cressida

Mit diesem modernen Triebwerk soll die japanische Limousine in 12,3 s aus dem Stand auf Tempo 100 beschleunigen und 170 km/h schnell sein.

Die Preise für die modifizierten Cressida-Modelle stehen noch nicht fest. Es ist jedoch anzunehmen, daß sie deutlich über dem der Vorgänger (14 695 Mark bis 15 495 Mark) liegen.

Dieselmotor für VW-Bus

Ab März dieses Jahres erweitert das Volkswagenwerk sein Motorenprogramm für die Transporter-Baureihe um ein Diesel-Aggregat. Neben den beiden luftgekühlten Vergasermotoren mit 50 PS (37 kW) und 70 PS (51 kW) steht dann ein wassergekühlter Vierzylinder-Diesel mit 1,6 Liter Hubraum und 50 PS (37 kW) Leistung zur Wahl.

Je nach Karosserieform soll der Diesel-Transporter eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h bis 110 km/h erreichen und dabei rund 30 Prozent sparsamer als seine benzingetriebenen Pendants sein. Der Mehrpreis für das Diesel-Aggregat beträgt 1860 Mark.

Renault 5 Turbo jetzt in Deutschland

Die zivile Version des Renault 5 Turbo, der in Wettbewerbsausführung die Rallye Monte Carlo 1981 gewonnen hat, wird jetzt in Deutschland angeboten. Das 160 PS (118 kW) starke und über 200 km/h schnelle Mittelmotor-Auto kostet 42 900 Mark. Für den deutschen Markt sind zunächst 120 der potenten Kleinwagen vorgesehen.

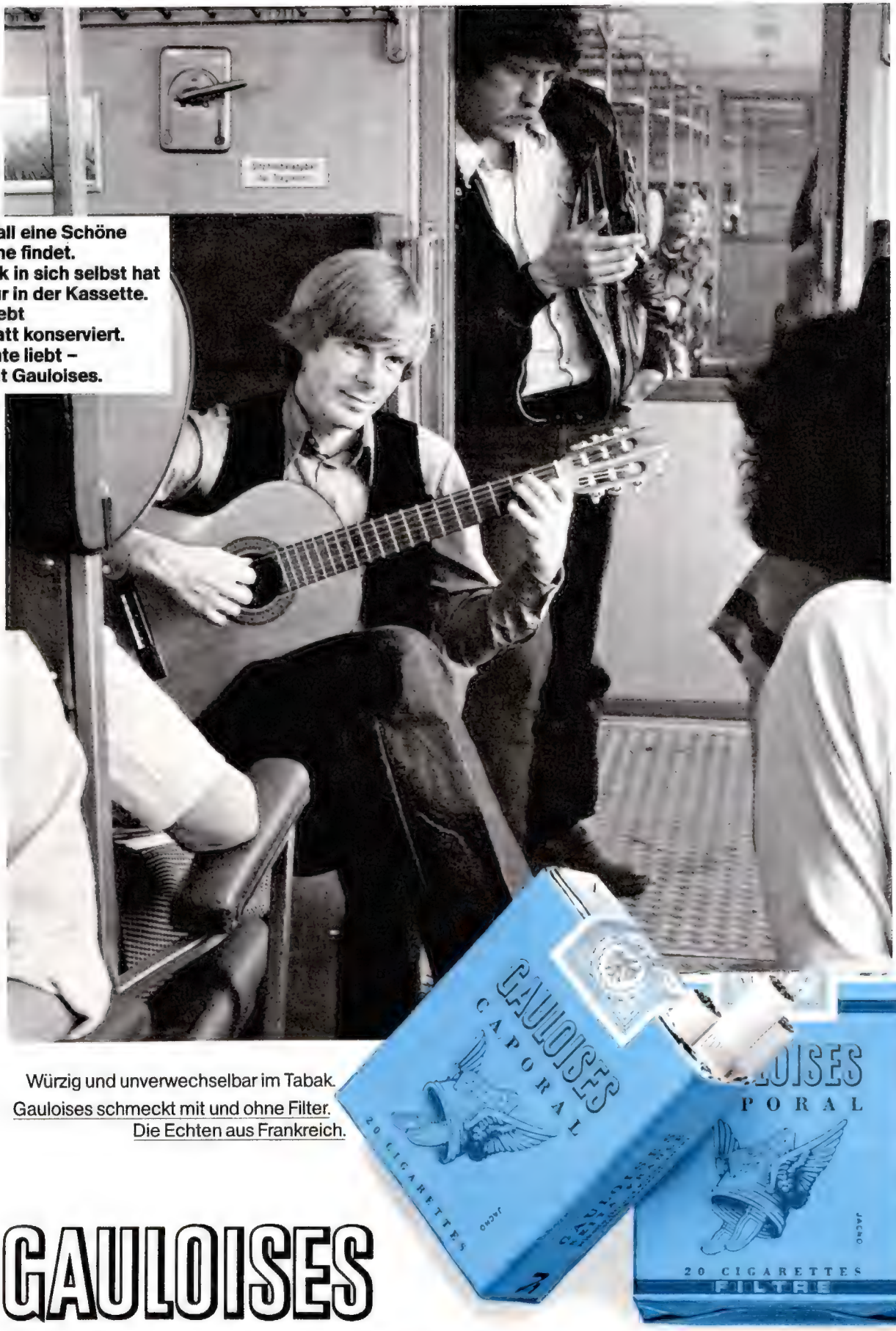
Bullig: Renault 5 Turbo

Lancia vertreibt jetzt Autobianchi

Nachdem die Krefelder Firma Walter Hagen den Import der Autobianchi-Modelle aufgegeben hat, werden die italienischen Minis nun von Fiat in Heilbronn vertreten und wie auch in anderen Ländern Europas unter dem Markennamen Lancia verkauft. Den schon etwas betagten Kleinwagen gibt es als Lancia A 112 Junior mit 903 cm³-Motor und 40 PS (29 kW), in einer Elite genannten Version mit einem Liter Hubraum (48 PS/35 kW) und als betont sportlichen A 112 Abarth, der aus 1050 cm³ 70 PS (51 kW) schöpft. Die Preise liegen zwischen 9 990 Mark und 11 990 Mark.

Lada Nova aus Rußland

In der unteren Mittelklasse angesiedelt ist der neue Lada Nova, eine mit einem 1,3 Liter großen und 65 PS (48 kW) leistenden Vierzylinder-Reihenmotor bestückte Stufenheck-Limousine. Der 150 km/h schnelle Viertürer aus Rußland, für den es eine sechsjährige Rostgarantie gibt, kostet 8395 Mark.



Wer überall eine Schöne für seine Töne findet.
Wer Musik in sich selbst hat und nicht nur in der Kassette.
Wer live lebt statt konserviert.
Wer das Echte liebt – der raucht Gauloises.

Würzig und unverwechselbar im Tabak.
Gauloises schmeckt mit und ohne Filter.
Die Echten aus Frankreich.

GAULOISES

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefahrdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette enthält: Filter 0,6 mg Nikotin und 10 mg Kondensat (Teer), ohne Filter 1,1 mg Nikotin und 17 mg Kondensat (Durchschnittswerte nach DIN).

GL 110

Test Mercedes 230 G/280 GE

Heft 1, Seite 112 und Briefe.

Wohl kaum eine andere Firma würde es wagen, einen beinahe 50 000 Mark teuren Wagen mit einer für diesen Preis geradezu peinlich-arroganten, mageren Serienausstattung anzubieten, wie es das Haus Mercedes mit seinem Modell 280 GE (und nicht nur diesem) tut. Eine Fußpumpe für die Scheibenwaschanlage in einem Wagen dieser Preisklasse, das gibt's ja nicht.
Von einer echten Konkurrenz für den Range Rover kann unter diesen Voraussetzungen beim besten Willen nicht gesprochen werden. Zumal die eher plumpe Blechkiste von Mercedes auch hinsichtlich äußerer Erscheinung dem ungleich eleganteren Edel-Briten hinterher hinkt.

Arthur Hitz, Horgen, Schweiz

Als Besitzer eines Mercedes 280 GE mit langem Radstand kann ich Ihrem Testergebnis, ausgenommen die Verarbeitung, voll zustimmen. Die Kritik Daimler-Benz gegenüber sollte aber noch stärker und schärfer formuliert werden. Die Karosserie-Verarbeitung weist in keiner Weise den gewohnt hohen Standard dieser Firma auf.
Mein Fahrzeug hatte folgende Verarbeitungsmängel: Wassereinbruch durch schlampig montierte Achsen der Scheibenwischer, schlecht schließende Türen, besonders Hecktüre mit Klapper- und Windgeräuschen. Die Seitenscheibe der Fahrertür war nicht funktionsfähig durch bei der Montage in die Tür gefallene Fensterdichtungen und Schrauben. Die Halterung der Rückenlehne der Fondsitzbank war vollständig locker durch in den Gewinden überdrehte Schrauben.
Auch wenn man bedenkt, daß man trotz des hohen Preises keine Luxuslimousine erwartet, so ist die Ausstattung auch dann, wenn nochmals über 1000 Mark für die gehobene Ausführung gezahlt werden, primitiv.
Der Wasserstrahl der Scheibenwaschanlage erreicht nicht einmal die Scheibe. Die vorderen Sitze sind eine Zumutung. Die Oberschenkelauflage ist viel zu kurz, keine Seitenführung. Keine Kindersicherung an den hinteren Türen. Keine Heckraumbeleuchtung. Keine Kontakte an den Fondtüren, keine heizbare Heckscheibe und keine Beleuchtung der Bedienungselemente am Armaturenbrett.

N. N. (Name ist der Redaktion bekannt), Ratzeburg

Aktie des Monats

Preussag Aktiengesellschaft Berlin-Hannover.

Heft 25, Seite 204.

Gestatten Sie uns bitte, daß wir Sie auf eine kleine Unrichtigkeit aufmerksam machen. Zu Beginn der Aktienbesprechung heißt es: „Die Preussag — ursprünglich Preußische Elektrizitäts AG genannt . . ." Die ursprüngliche Firmenbezeichnung der Preussag lautete jedoch: Preußische Bergwerks- und Hütten AG. Die Preussag wurde — wie unser Unternehmen übrigens auch — vom preußischen Staat gegründet und war bis 1969 eine VEBA-Tochter. Unser Unternehmen gehört nach wie vor zum VEBA-Konzern. Abgesehen davon, daß beide Unternehmen vom preußischen Staat gegründet wurden, haben sie sonst jedoch nichts miteinander zu tun. Die Preussag ist ein führendes deutsches Unternehmen der Grundstoffindustrie, während unsere Gesellschaft ein überregional tätiger Stromversorger ist.

Preußische Elektrizitäts-Aktiengesellschaft, Hannover

Falling Star

Warum sich Mercedes plötzlich vom Sport abkehrte.

Heft 2, Seite 8.

Einen Weltmeister zu verpflichten und ihn dann über Nacht auf Eis zu legen, kann sich hierzulande wirklich nur die Firma Mercedes leisten. Massive Kritik an dieser Praktik war von Ihnen als Hofberichterstatter des Hauses Daimler-Benz in Stuttgart ja nicht zu erwarten.

Rückzieher vom Sport: Rallye-Mercedes

Röhrl

Aber was wäre gewesen, wenn eine ausländische oder gar japanische Firma so mit unserem Weltmeister umgesprungen wäre?

Peter Schütz, Nürnberg

Der Autofeind

Bundesinnenminister Gerhart Baum hat sich auf das Auto eingeschossen.

Heft 1, Seite 26 und Briefe.

Ich glaube nicht, daß die erwähnte allmorgendliche Autokolonne auf Herrn Baums Vorschlag anrückt. Das ist ein sogenanntes Privileg aller Minister, ebenso wie die so unauffälligen Leibwachen, die am liebsten noch im Ehebett dabei wären. Und will etwa der nette Nachbar, dessen Name vorsorglich verschwiegen wurde, allen Ernstes verlangen, Baum solle für die Dauer seiner Amtszeit ein anderes Haus beziehen? Das dürfte sogar einem Minister finanziell schwerfallen. Wieviele Arbeitnehmer fahren täglich 100 Kilometer zur Arbeit und zurück?
Ich halte es für wichtig, in einer Autozeitschrift auch die politischen Aspekte des Themas Autofahren zu bringen, aber bitte nicht mit einem solchen Artikel, einer Kreissäge gleich, die den Baum fällen soll.

Michael Seitz, München

Wie mir bekannt ist, wohnt außer dem Anti-Auto-Minister

Baum noch eine andere bekannte Bonner Politik-Figur in der grünen Idylle Hahnwald. Es ist dies der SPD-Vize H. J. Wischnewski. Herr W. wird ebenfalls von einem Konvoi gepanzerter Fahrzeuge abgeholt, um die Fahrt ins nahe Bonn anzutreten.

Hier nun ein Vorschlag, der das Image des grünen Ministers gehörig aufpolieren würde: die Fahrgemeinschaft Gerhard Baum und Hans-Jürgen Wischnewski. Würde dieses Modell verwirklicht, könnte nicht nur teure Energie, sondern auch teures Personal (Revolverhelden) gespart werden. Im übrigen scheint der Minister das Auto gar nicht so zu verteufeln, wie das in Ihrem Bericht dargestellt wird. So konnte ich Herrn Minister Baum vor Tagen mit einigem Spaß hinter dem Volant einer gepanzerten Untertürkheimer 250 000 Mark-Karosse beobachten.

Kommt der Minister doch noch auf den Geschmack, oder war lediglich sein Fahrer erkrankt?

Jürgen Chrobok, Köln

Test Ford Escort 1,1 Liter

Heft 2, Seite 58.

Wie kann Ford zwei Milliarden Mark für die Entwicklung eines Autos ausgeben, das nicht in die Suppe taugt. Da sprechen Ford-Leute von benzinsparenden Motoren, geben für die Entwicklung Wahnsinnssummen aus, und was kommt dabei heraus? Viele durstige Säufer! Von der Karosserieform will ich lieber nicht schreiben, denn daß sie gelungen ist, kann meiner Meinung nach nicht stimmen. Ich habe seit zwei Jahren einen Kadett City und habe mit ihm bis jetzt über 90 000 km zurückgelegt, ohne einen Ausfall und mit einem Verbrauch von 7,5 bis 8 Liter auf 100 km und das mit einem 55 PS starken Normalbenzinmotor.

Gigantische Entwicklungskosten: neuer Ford Escort

Die Menschheit denkt aber noch immer, was viel Geld kostet, muß auch gut sein.

Hartmut Wefer, Varel

Meine Freunde, die Brummis

Das letzte Wort.

Heft 2, Seite 154.

In Heft 2 schreiben Sie beim letzten Wort mal endlich allen Brummifahrern von der Seele. Ich selbst war etliche Jahre als Brummifahrer in ganz Europa unterwegs und kann mir wohl ein Urteil erlauben. Was Sie dort schreiben, trifft genau den Kern der Sache. Jeder Fahrschüler, gleich welcher Klasse, sollte in seiner Ausbildung ca. zwei bis drei Stunden in einem Schwerlaster mitfahren. Ich bin davon überzeugt, daß sich mancher schwere Unfall vermeiden ließe. Mein Chef hat immer gesagt: Du mußt immer für die Unwissenheit und Dummheit der anderen mitfahren, dann kommst du heil nach Haus. Sonst nie.

Hans Dieter Meyer, Bad Nenndorf

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Geschäftsführender Redakteur:
Werner Schruf

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Schlußredaktion:
Otto Goebel

Produktion:
Gabi Schneider (Ltg.)
Hans-Jürgen Kuntze
Horst Steindel

Redaktion:
Clauspeter Becker (Sonderaufgaben)
Martin Breuninger (Ltg. Unterhaltung)
Uwe Brodbeck (Ltg. Magazin)
Klaus Burkhardt (Testabteilung)
Dirk-Michael Conradt (Ltg. Ratgeber)
Sylvia Dobelmann (Unterhaltung)
Peter Dzida (Testabteilung)
Peter Frey (Chefreporter)
Gerhard Gauss (Testabteilung)
Horst Hamel (Dokumentation Text)
Norbert Haug (Ltg. Sport)
Michael T. Hofer (extra-Redaktion)
Ing. grad. Burkhardt Hübner (Ltg. Testabteilung)
Peter Jahn (Testabteilung)
Michael Koenig (Test & Technik)
Dipl.-Ing. Wolfgang König (Ressortbereich Technik)
Götz Leyrer (Ltg. Test & Technik)
Michael Mehlin (Ressortbereich Testwagen)
Ing. grad Bernd Ostmann (Sport)
Klaus Rabe (Magazin)
Hermann Ries (Ratgeber)
Thomas Schulz (Unterhaltung)
Rudi Seufert (Dokumentation Bild)
Ute Teichmann (Testabteilung)
Peter Weidenhammer (Magazin)
Klaus Wießmann (Test & Technik)

Grafik:
Martin Ebergenyi
Sabine Fasolt
René Fessler
Paul Kozak
Roman Kuhn
Wilhelmine Moser
Martin Thaler
Roland Wolf

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Uwe Neumann
Heinz Binder
Wolfgang Wilhelm
Wolfgang Drehsen

Zeichner:
Rolf Kutschera
Mark Stehrenberger

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lehbrink
Heinz Prüller
Herbert Völker

Korrespondenten in USA: Marc Madow, Los Angeles; Wallace Wyss, Marina del Rey; Peter Bauer, New York; Ron Wakefield, Laguna Beach, Kalifornien; England: Gordon Wilkins, London; Alan Brinton, Sevenoaks; Frankreich: Jean Bernardet, Paris; Griechenland: Gerd Höhler, Athen; Italien: Giancarlo Perini, Gianni Rogliatti, Turin; Japan: Hiroshi Kimura, Tokio; Kanada: Barbara Halsig, Ottawa

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Stuttgart, Leuschnerstraße 1, Tel.: 07 11/20 43-1, FS: 07/22 036.

Redaktion:
auto motor und sport, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042, FS: 07/22 609 (nicht für Anzeigen).

Anzeigenleitung:
Richard Stolz; für den Inhalt verantwortlich: Helmut Fligg. Regionale Anzeigenrepräsentanz: Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Jürgen A. Goldhahn. Nordrhein-Westfalen: Carlheinz Wagner, Renate Schwarz. Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Monika Zähler, Ulrike Stein. Baden-Württemberg: Jens U. Jensen, Hans J. Schottmüller. Bayern: Hans Pedro van Vught, Werner Bischoff.

Vertriebsleiter:
Günter Batzlaff.

Herstellung:
Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte übernimmt der Verlag keine Haftung.
Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft DM 3,50 (einschl. MwSt.)

Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 22,75 (einschl. 6,5% MwSt.), für Auslandsabonnenten jährlich DM 94,80 (einschl. Porto).

Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Stuttgart: Postscheckkonto: 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 34. Gerichtsstand Stuttgart.

Beilagenhinweis: Je eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen folgender Firmen: Gruner + Jahr, Hamburg (Capital und Impulse); Time Life, München, und Motorbuch, Stuttgart

Eine amerikanische Tragödie

Der US-Autokonzern Chrysler kann nur noch mit staatlicher Hilfe überleben.

Von Peter Bauer

Chrysler und New York haben zwei Dinge gemeinsam – eine schöne Vergangenheit und eine ungewisse Zukunft. Während die hochverschuldete Stadt der Wolkenkratzer jedoch ohne fremde Hilfe über die Runden kommen muß,

New Yorker Denkmale aus goldenen Zeiten: Empire State Building (links) und Chrysler-Building (rechts).

geht es dem Autokonzern sehr viel besser. Denn der ehemals viertgrößte Konzern Amerikas, der in seiner Blütezeit eines der markantesten New Yorker Wahrzeichen, das spitz zulaufende Chrysler-Building baute, erhält aus Washington eine Geld-Transfusion nach der anderen. Aus dem amerikanischen Riesenkonzern, der wie die Stadt New York einstmals die Größe und den Reichtum des Landes repräsentierte, ist ein kostspieliger Schwerkranker geworden.

„Wenn wir die neuen Kredit-Bürgschaften in Höhe von 400 Millionen Dollar nicht aus Washington bekommen, sind wir Anfang Februar bankrott", drohte Chrysler-Boß Lee Iacocca am 10. Januar 1981 den Herren des staatlichen Aufsichtsgremiums, das die optimistisch erhoffte Sanierung des Konzerns überwacht. ▷

Fotos: Ostarhild, dpa

Chrysler in Not

Die düstere Analyse war den Finanzexperten bekannt. Das aus Finanzminister William Miller, US-Notenbank-Chef Paul Volcker und Generalkontrolleur Elmer Staats bestehende Triumvirat wußte zu diesem Zeitpunkt bereits, daß es für Chrysler um alles oder nichts ging. Der Grund: Die Kassen waren leer, die Lieferanten konnten nicht bezahlt werden, und der neue US-Präsident Ronald Reagan war, was Kredithilfen für Chrysler betraf, kritisch eingestellt.

Lee Iacocca konnte am 19. Januar aufatmen. Einen Tag vor dem Machtwechsel in Washington war die dritte Kredit-Bürgschaft innerhalb von zwölf Monaten unter Dach und Fach — Chrysler war wieder mal gerettet. Zu diesem Zeitpunkt hatte der in Detroit residierende Konzern, der seinen imageträchtigen Wolkenkratzer im Herzen von New York längst verkaufte, bereits 1,2 Milliarden Dollar an staatlichen Krediten aufgebraucht.

„Das neue Paket ist einfach toll", jubelte der seit seinem Amtsantritt im Herbst 1978 sichtlich gealterte Chrysler-Spitzenmanager und ehemalige Ford-Präsident Iacocca, den Henry Ford II damals persönlich „gefeuert" hatte.

Iacocca hat allen Grund zur Freude. Mit massiven Druckmethoden hatten Volcker und Miller die Chrysler-Mitarbeiter, -Kreditgeber und -Zulieferanten weichgemacht und zu Gesamtkonzessionen gezwungen, die dem angeschlagenen Konzern in den kommenden Jahren Milliardenbeträge einsparen werden.

Die Chrysler-Arbeiter verzichten bis September 1982 auf bereits vereinbarte Lohn- und Sozialleistungs-Zuschläge in Höhe von 783 Millionen Dollar. Die Banken und Geldgeber wandeln über 500 Millionen Dollar Forderungen in Chrysler-Vorzugskapital um und begnügen sich bei der eventuellen Rückzahlung der Restschulden von einer halben Milliarde Dollar mit einer Tilgungsquote von nur 30 Prozent. Die Zulieferbetriebe machen Preiskonzessionen von 72 Millionen Dollar im laufenden Jahr.

Chrysler selbst plant die Verschiebung von Investitionen in Höhe von zwei Milliarden Dollar. Dabei wird auf die Entwicklung eines Nachfolgemodells für die langsam alternden Typen Omni und Horizon vorerst ebenso verzichtet wie auf den Bau neuer Vierzylinder-Motoren.

Trotz der erneuten Radikaloperation am kranken Chrysler-Patienten ist keinesfalls sichergestellt, daß der ehemals viertgrößte Industriekonzern der USA wirklich im Alleingang überleben wird. Der mit Carter abgetretene Finanzminister Miller sieht für Chrysler mittelfristig eine Rettung „nur durch eine Fusion mit einem internationalen Automobilgiganten".

„Wir haben auf dem Papier bereits zahllose Fusionspläne durchgespielt", ließ der Chrysler-Schatzmeister R. S. Miller die Fachwelt nach der überraschenden Analyse seines Namensvetters in Washington wissen. Zwei der naheliegendsten Kandidaten für einen Zusammenschluß wären die japanische Mitsubishi-Gruppe oder der französische Peugeot-Konzern, an denen Chrysler mit je 15 Prozent beteiligt ist.

Die Japaner sind aber auf ihren US-Partner stocksauer, weil Chrysler ihnen die Vertriebsrechte für die erfolgreichen Mitsubishi-Kleinwagen Colt, Arrow, Challenger und Sapporo sowie die gut laufenden Pick-ups vorenthält. Chrysler hat im letzten Jahr über 200 000 Mitsubishi-Autos über die eigenen Händler verkauft und damit fast ein Fünftel des Absatzes mit den japanischen Minis erzielt.

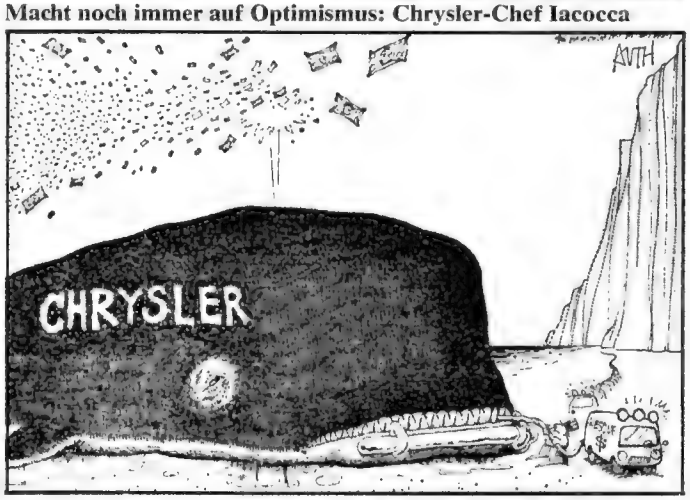
Statt Aufkaufpläne zu diskutieren, ließ Mitsubishi jetzt den von Chrysler nach Tokio geschickten Unterhändler James D. Wolfensohn kalt abfahren. Der Mitarbeiter der riesigen Investmentbank Salomon Brothers in New York hatte auch bei Peugeot kein Glück. Er wird aber nach der Verabschiedung des jüngsten Rettungspakets in Kürze wieder in Europa und Japan auf Partnersuche gehen.

„Gelingt Chrysler das Comeback, dann braucht man keinen ausländischen Partner. Geht die Sanierung schief, dann müßten die Konkurrenten verrückt sein, zu kaufen", kommentiert ein sarkastischer Mitbewerber die vertrackte Situation.

Die amerikanische Chrysler-Tragödie in Zahlen: 1977 verkaufte Chrysler weltweit 3,1 Millionen Automobile. Im letzten Jahr waren es 1,1 Millionen Autos. Der Konzernumsatz ist von fast 17 Milliarden auf unter zehn Milliarden Dollar geschrumpft und die Zahl der Beschäftigten von mehr als 250 000 auf jetzt 65 000 gesunken. Der amerikanische Marktanteil ging in den letzten drei Jahren von 14 auf etwas mehr als sieben Prozent zurück. Chrysler hat in dieser Zeit einen Totalverlust von drei Milliarden Dollar erlitten.

„Mit 54 Jahren wollte ich eigentlich noch nicht in den Ruhestand treten." Mit dieser Devise hat sich der frühere Sunnyboy des amerikanischen Spitzenmanagements, Lee Iacocca, vor 27 Monaten vorgenommen, den Chrysler-Konzern vor dem Untergang zu retten. Ob ihm dies gelingen wird oder ob er doch besser beraten gewesen wäre, die fette Ford-Firmenpension beim Golf-Spielen zu genießen, läßt sich noch immer nicht klar absehen.

Macht noch immer auf Optimismus: Chrysler-Chef Iacocca



Aus „Die Zeit"

Video-Drifts

Mit handlichem Video das ganze Renn-Geschehen immer unter Kontrolle.

Finale zur Deutschen Rennsport-Meisterschaft '80 in Hockenheim: So ein Ereignis verspricht Spannung und manch pikantes Überhol- und Ausbrems-Manöver. Um das alles im Bild festzuhalten, hatte JVC in Zusammenarbeit mit dem Veranstalter die gesamte Strecke mit Video-Farbkameras bestückt. Denn nur Video bietet eben die Möglichkeit, sich danach alles sofort im Suchermonitor der Kamera nochmals anzusehen. Immer wieder, auch in Zeitlupe und sogar im Standbild – Bild für Bild.

Aber auch schon im Training kann Video eine Meisterschaft mitentscheiden. Ganz besonders der zur Zeit kleinste und leichteste VHS-Portable-Recorder HR-2200 EG z. B. in Kombination mit der Video-Farbkamera GX-88E von JVC.

Sie zeigen direkt, ob beispielsweise bei der Boxenarbeit die Handgriffe sitzen. Über verschenkte Sekunden gibt's keine Diskussionen, sondern unbestechliche Bild-Dokumente. Und was dem einen sein Rennsport, ist dem anderen sein Skifahren oder Tennis. Video bringt in jeden Sport eine völlig neue Dimension. Für den Hochleistungs-Sportler, den Hobby-Sportler und auch für den engagierten Video-Amateur.

JVC Deutschland GmbH,
Frankfurter Straße 13–15,
6236 Eschborn/Taunus.

JVC

Der Erfinder des VHS-Systems

Musik-Laden

Ein Theater entsteht mit BMW-Unterstützung.

Alabama liegt im Norden Münchens. Freilich wurde nicht der amerikanische Staat dorthin verpflanzt, Münchens Alabama ist vielmehr ein ehemaliges Gelände der US-Armee mit Magazin-Hallen, für das BMW ein Vorkaufsrecht besitzt. Eine halbe der drei Hallen hat jetzt der Spielmotor e. V. angemietet, jener gemeinnützige Verein, den BMW zusammen mit der Stadt München gegründet hat.

„Dieses Gebäude", so Dr. Winfried Fischer, bei BMW für Spielmotor zuständig, „wird derzeit in ein Theater umgebaut, das zum Treffpunkt für musikbegeisterte Leute jeden Alters werden soll." Aber nicht nur Rock, Jazz und klassische Musik werden dort nach dem Umbau im April dargeboten, auch Tanz, Ballett oder Theateraufführungen.

Um diesem All-Zweck gerecht zu werden, ist die Bühne mobil gebaut worden, also überall aufstellbar. Frei aufgestellt sind auch die Stühle für die 800 Besucher, die in der Halle Platz finden. „Das Theater ist übrigens auch behindertengerecht konzipiert, so daß Rollstuhlfahrer problemlos Zugang haben", ergänzt Fischer.

Dieses lobenswerte Attribut kommt freilich nicht von ungefähr: Georg Kostya, Leiter des Rockhouse e. V. und einer der künftigen Hauptbenutzer des Theaters, ist selbst an den Rollstuhl gefesselt. Er hat sich daher als Chef des Vereins, der sich der Förderung musikalischen Nachwuchses verschrieben hat, bei der Planung gegen unüberwindbare Treppen eingesetzt.

Foto: Brauer

Premiere noch während des Umbaus: Alabama-Halle

Bereits vor seiner Fertigstellung erfreut sich das Theater großer Nachfrage. „Der Bayerische Rundfunk hat angekündigt, daß er reichlich von der Alabama-Halle Gebrauch machen will", erzählt Winfried Fischer nicht ohne Stolz. Die Akustik der Halle soll ebenfalls vorbildlich sein.

„Wir wollen die Halle in begrenztem Maße an professionelle Gruppen oder Veranstalter weitervermieten", meint Fischer dazu. Denn es gibt auch eine wirtschaftliche Vorgabe: „Die Alabama-Halle soll sich selbst tragen" *C.H.*

Extra-Wurst

Wie das Fernsehauto Amalfi in private Hände kam.

Das Stiefkind hat wieder ein Zuhause. Der Amalfi CS 1800, vor nun rund sechs Jahren als einmaliges Phantasie-Auto Star der Fernsehserie „PS" des Norddeutschen Rundfunks, wurde von Redakteuren der Hamburger Zeitschrift „Funk Uhr" aus der Requisitenkammer des NDR geholt und als erster Preis eines Leserwettbewerbs ausgelost.

Der äußerlich sehr sonderbare Amalfi war damals von den Fernsehleuten aus der Taufe gehoben worden, weil sie auf der einen Seite Probleme rund ums Auto filmisch darstellen wollten, andererseits aber auch keinen Ärger mit etablierten Autoherstellern riskieren mochten.

So bastelten der Architekt Günther Kob und der Mechanikermeister Günter Koeppen einen Mittelklassewagen zusammen, der die Fernsehzuschauer draußen im Lande staunen ließ. So ein Auto hatte nämlich bislang noch niemand auf der Straße gesehen. Die beiden Hamburger hatten denn auch ein Modell gezaubert, das es tatsächlich nur einmal auf der Welt gab: den Amalfi.

Wenn auch als Ganzes einzigartig, so bestand der Amalfi doch aus schlichten Serienteilen verschiedener Hersteller, die aber so trickreich kombiniert worden waren, daß sie kaum zu identifizieren waren.

Der Fahrzeugbrief verrät die Zutaten dieser automobilen Extrawurst. Als Basis diente ein Fiat 132 mit 107 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 168 km/h. Dann ist da zu lesen, daß zur allgemeinen Betriebserlaubnis eine Ausnahmegenehmigung des TÜV nötig war. Der Grund: Zur Veredelung der TV-Limousine wurden zum Beispiel Teile vom VW Passat, Mercedes 200 und den BMW-Typen 2002 und 525 verwendet.

Als die Filmserie auslief, wanderte die Sonder-Karosse, die den NDR rund 30 000 Mark gekostet hatte, in irgendeine Tiefgarage der Fernsehanstalt.

Dort setzte der Wagen Staub an. Zwar hatten sich die Fil-

Amalfi gewonnen: Familie Scholkowski

mer vorgenommen, irgendwann wieder auf das gute Stück zurückzugreifen. Daraus wurde aber nichts, und als eines Tages der NDR-Fundus aufgeräumt wurde, sollte der Amalfi ebenfalls ausrangiert werden. In einer Anzeige in einer Hamburger Tageszeitung boten ihn die Fernsehleute dann schließlich zum Kauf an.

Dort fanden ihn die Redakteure der Fernsehzeitschrift. Für eine Handvoll Tausendmarkscheine wechselte der Amalfi den Besitzer. Und frisch aufgemöbelt avancierte er nun zum ersten Preis in einem Leserwettbewerb.

1,3 Millionen deutsche Fernseher beteiligten sich an dem Leserwettbewerb um den einzigartigen Amalfi. Dabei galt es, in mehreren Folgen die Namen bekannter Fernseh-Schauspieler zu erraten, die in markanten Posen abgebildet wurden, deren Gesichter auf den Fotos aber nicht zu erkennen waren.

Als besonders fernseh-erfahren erwies sich die Hausfrau Christa Scholkowski aus Stade bei Hamburg. Sie zog schließlich das große Los und gewann das Auto, das nur einmal existiert.

„Wir haben uns sehr über das Auto gefreut", erzählt die Gewinnerin, „zumal der Wagen sich sehr handlich fährt und in einem Topzustand ist. Aber wahrscheinlich werden wir den Amalfi doch nicht auf Dauer behalten, weil mein Ehemann schon einen Audi 100 in der Garage hat."

Wer den einzigartigen Amalfi CS 1800 unbedingt haben möchte, hat also noch Chancen, denn Frau Scholkowski läßt in jedem Fall mit sich handeln. *rab*

Geister-Stunde

Die Strafen für Autobahn-Geisterfahrer sollen drastisch verschärft werden.

„Wir wollen keineswegs alle Geisterfahrer hinter Gitter bringen", sagt Nordrhein-Westfalens Justizministerin Inge Donnepp, „aber härtere Strafen müssen schon sein."

Die Düsseldorfer Juristin hat jene Autofahrer unter Beschuß genommen, die auf den Autobahnen gegen den Strom schwimmen und dabei nicht nur Angst und Schrecken verbreiten: Jeder vierte Unfall mit einem Geisterfahrer endet tödlich — 1979 waren es 28 Tote oder drei Prozent aller Autobahn-Toten. Insgesamt, so recherchierten jetzt die Forscher der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) in Köln, tummeln sich rund 2000 Geisterfahrer jährlich auf den deutschen Schnellstrecken.

Auf Initiative der streitbaren Ministerin in Düsseldorf sollen die Strafen für deren Tun drastisch verschärft werden. Ein neuer Gesetzesentwurf ist bereits fertig. Und falls dieser die Bonner Hürden im Bundestag bewältigt, brechen für Geisterfahrer schlechte Zeiten an. Denn Strafen bis zu fünf Jahren Gefängnis sind im Entwurf vorgesehen, wobei allerdings differenziert wird.

„Es macht natürlich einen Unterschied, ob sich jemand unter besonders ungünstigen Umständen vertut, den Fehler erkennt und sofort korrigiert oder aber nach Erkennen des Fehlers bewußt weiterfährt", erläutert Inge Donnepp. Daß es tatsächlich Geisterfahrer gibt, die in vollem Bewußtsein die falsche Straßenseite benutzen, bestätigt die BAST. Ein rundes Drittel der Geisterfahrer, die von der Polizei aus dem Verkehr gezogen werden konnten, hatte über die Irrfahrt Bescheid gewußt.

Foto: dpa

Künftig härtere Strafen: Wendemanöver auf der Autobahn

Wie die Masse der Geisterfahrer auf die falsche Bahn kommt, dokumentiert gleichfalls der BAST-Bericht.

Etwa 29 Prozent wenden auf der Autobahn — beispielsweise nach Verpassen einer Ausfahrt —, zehn Prozent vertun sich beim Durchfahren von Baustellen und anderen Engpässen, und immerhin sechs Prozent verlassen die Parkplätze in verkehrter Richtung. Die meisten Irrläufer freilich werden über die Aus- und Einfahrten auf die falsche Seite geschleust.

In welchen bisherigen Fällen eine Mutprobe oder gar der Wille zum Selbstmord vorlagen, verschweigt die Statistik mangels Beweisen. Typische Geisterfahrer gibt es — so sagen die Verkehrsexperten aus Köln — auch nicht. Unter den ertappten Fahrern waren vom Universitätsprofessor bis zum Hilfsarbeiter alle Berufe vertreten, und auch typische Geisterstunden vermißt man: Irrfahrten geschehen bei Nacht und Nebel, bei Sonnenschein und Schneegestöber.

Daß der Alkohol naturgemäß eine wichtige Rolle dabei spielt, versteht sich — etwa 36 Prozent der gefaßten Fahrer hatten den Grenzwert von 0,8 Promille überschritten.

Das gewaltig hochstilisierte Problem der Geisterfahrer — ADAC-Verkehrsexperte Hans-Joachim Vorholz: „Geisterfahrer gibt es schon immer, nur wurde früher nicht so viel darüber geredet" — scheint sich allmählich aufzulösen. In Nordrhein-Westfalen registrierte die Polizei in den letzten Monaten einen fast 50prozentigen Rückgang von Geisterfahrten, in Hessen sind es über 20 Prozent weniger, und auch auf baden-württembergischen Autobahnen wird inzwischen deutlich weniger gespukt.

Die Gründe dafür glaubt das Verkehrsministerium von Nordrhein-Westfalen zu kennen. Ein Sprecher: „Wir haben 1500 Schilder an Autobahnen installiert, Fahrbahnmarkierungen erneuert und auch gelegentlich an kritischen Stellen große Richtungspfeile auf die Straßen gemalt." *U. B.*

Im Coupé komm
Fünfzylinder noc
Das neue Audi C

Im Audi Coupé erleben Sie, wie gut die dynamische Form eines Coupés mit der dynamischen Leistung eines Fünfzylinder-Motors zusammengeht. Denn die Keilform der Karosserie mit den breiten Spoilern an Bug und Heck ist keinesfalls ein ästhetischer Selbstzweck.

Sie sorgt dafür, daß die 85 kW (115 PS) des Triebwerks mit möglichst wenig Verlusten bei optimaler Bodenhaftung auf die Straße kommen. Und dabei hilft natürlich auch der Frontantrieb. Indem er auch in Kurven, bei glatter Fahrbahn und bei Seitenwind für gute Straßenlage sorgt.

Und falls Sie bisher in einem Coupé nur die unbequeme Abart einer Limousine gesehen haben, sollten Sie ganz schnell das neue Audi Coupé probefahren. Bringen Sie ruhig ein paar Freunde mit. Denn das Audi Coupé bietet nicht nur Ihren sportlichen Ambitionen Platz. Audi. Gelassen fahren mit perfekter Technik.

nt unser
h besser in Form.
oupé.

Audi

Eile mit Weile

Kaliforniens Autobahnpolizei bekam 900 zu langsame Streifenwagen.

Wenn wir einen Datsun 280 Z oder einen Porsche zum Anhalten auffordern, müssen wir uns nachher erst mal beim Fahrer dafür bedanken, daß er auch wirklich gestoppt hat", klagte John Grow, Chef der kalifornischen Autobahnpolizei. Der Grund: Die Streifenwagen sind viel zu langsam, um den Sportwagen auch nur annähernd folgen zu können.

900 Dodge St. Regis hatte die kalifornische Verkehrspolizei im vergangenen Jahr gekauft. Damals schafften die Vorführwagen immerhin eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h.

Die gelieferten, für die kalifornischen Abgasgesetze präparierten Streifenwagen kamen dann freilich mit Mühe und Not auf 136 km/h, bergauf sogar nur auf dürftige 104 km/h.

Der kalifornische Senator Alquist bemerkte dazu bissig, daß die Polizei die Straßen ebensogut auch auf Fahrrädern überwachen und somit dem Steuerzahler viel Geld sparen könnte. Und der Direktor der Autobahnbehörde, Chris Voight, höhnte: „Diese Badewannen waren die langsamsten, die wir je hatten."

„Leider erfüllte kein anderes für den Streifendienst taugliches Auto sonst die strengen Abgasvorschriften in unserem Staat", rauft sich John Grow die Haare. „Aber trotz aller Vorschriften brauchen wir Autos, die starke Motoren haben, weil wir möglichst schnell am Unfallort oder bei Verfolgungsfahrten sein müssen."

Daher bot die Autobahnpolizei jetzt die 900 zum Teil noch fabrikneuen Dodge-Automobile zum Verkauf an; 86 Exemplare wurden bereits an andere Polizeidienststellen weitergegeben, die nicht auf schnelle Dienstwagen angewiesen sind.

Die honorige „Los Angeles Times" berichtete auf der Titelseite ausführlich über den Skandal und meinte nur trokken: „Betroffen sind Polizeiwagen im Gesamtwert von rund sieben Millionen Dollar."

15 000 Dollar machte die Polizeibehörde locker, um die lahmen Polizeiautos doch noch schneller zu bekommen. Ein Spezialist wurde damit beauftragt, den Autos mit Hilfe von Turboladern auf die Sprünge zu helfen.

Manning Post, Chef der Little Hoover Commission, der staatlichen Finanzüberwachungs-Behörde, zog auch in Erwägung, die derzeit um ihre Existenz kämpfende Chrysler Corporation als Hersteller des Dodge St. Regis zu verklagen, weil die Autos nicht hielten, was die Testwagen einst versprachen. Doch nach Rücksprache mit der Staatsanwaltschaft meinte er nur sarkastisch: „Ich hasse es, einem halbtoten Gaul in den Hintern zu treten. Wenn Chrysler eine gesunde Firma wäre, dann würde ich sie selbstverständlich verklagen."

Late Racing

Los Angeles Times

Morning Final

CHP Unloading Its 'Dog Cars'

900 New Vehicles Are Too Slow to Catch Speeders

Things Go Wrong Even in Paradise

Lokaler Skandal: Bericht in der Los Angeles Times

Langsamer als die Polizei erlaubt: Dodge St. Regis

John Grow interessiert das nur in zweiter Linie: „Die Autobahnpolizei hat sich dafür entschieden, soviel Autos wie möglich zu verkaufen. Und dann beten wir um ein schnelleres Auto bei der nächsten Ausschreibung."

Jetzt sucht man verzweifelt ein neues amerikanisches Auto, das die ungemütlichsten Sachen auf die sauberste Weise tun kann: Verkehrssünder und Bankräuber verfolgen und überholen, ohne dabei die kalifornische Umwelt zu verschmutzen.

Drei Modelle im Wettbewerb haben bis heute die verschiedenen Prüfungen der Umweltschutzbehörde und der Verkehrspolizei bestanden. Das neueste, ein Chevrolet Malibu, erreicht knapp 100 km/h in nur 11,2 Sekunden und schafft eine Höchstgeschwindigkeit von rund 180 km/h. Andere Wagen im Polizei-Rennen sind Dodge Diplomat 81 und wieder Dodge St. Regis, diesmal aber in der stärkeren 1981er Version.

Die beiden gleichfalls gründlich getesteten Ford-Modelle LTD und Marquis übertreffen zwar die superstrengen Abgasbestimmungen des amerikanischen Sonnenstaats, sind der Polizei aber nicht schnell genug.

Die Entscheidung über flottere Autos jedenfalls muß schnell fallen, denn die lasche Überwachung der Autobahnen durch frustrierte Polizisten hat sich bereits in den ganzen USA herumgesprochen.

Das Bundesverkehrsministerium in Washington gab jetzt bekannt, daß zwei Drittel aller Autofahrer in Kalifornien das 55 Meilen-Limit (88 km/h) auf den Autobahnen total ignorieren und warnte: „Wenn nicht besser und schärfer überwacht wird, verliert Kalifornien Bundesbeiträge für den Straßenbau in Höhe von elf Millionen Dollar." *M. S.*

Gute Laune mit HB

Mit HB den neuen Motorrad-Spaß gewinnen: 8 aktuelle 80er.

Aufsitzen, rausfahren, Spaß haben. Kurzer Stop – Cigarettenpause.
Gesprächsthema: Die neuen 80er!
Mit HB können Sie jetzt 8 aktuelle 80er gewinnen – vier Kawasaki AE 80, vier Kawasaki AR 80. Und 100 HB-Sturmfeuerzeuge. Bilden Sie aus den fettgedruckten Buchstaben das fehlende Wort für den Lösungssatz (Motorrad-.... mit HB), schreiben Sie den auf eine Postkarte, und senden Sie ihn an: HB Gute-Laune-Service, Postfach 30 30, 5880 Lüdenscheid.
Einsendeschluß: 30. März 1981.
Teilnahmeberechtigt: alle Personen über 18, ausgenommen Angehörige der Herstellerfirma. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

Klasse-Treffen

Große Bugatti-Parade im Spätsommer 1981.

Wenn seine Bewunderer auf ihn zu sprechen kommen, geraten sie ins Schwärmen — gemeint ist Ettore Isidoro Arco Bugatti.

Der gebürtige Mailänder, der im elsässischen Molsheim von 1908 bis zu seinem Tode 1947 rund 75 hochkarätige Rennwagen- und Sportwagen-Modelle konstruierte, wäre 1981, am 15. September, 100 Jahre alt geworden.

Eigens zu diesem Jubiläum formierten der französische Bugatti Club und der elsässische Bugatti Club in Straßburg die „Fondation Prestige Bugatti", eine Stiftung, die sich um die Organisation gebührender Feierlichkeiten bemühen will.

Das Fest-Programm steht bereits fest:

- Am 29. August starten die Teilnehmer in Mailand, Köln, Paris, London und Bordeaux zur Sternfahrt ins elsässische Molsheim, dem ehemaligen Bugatti-Firmensitz,
- vom 31. August bis 5. September sind Gala-Abende, Ausflüge zu Bugatti-Gedenkstätten und Museen geplant,
- am 6. September schließlich können sportliche Bugattisten im Rahmen einer Bergprüfung die Rennqualitäten ihrer Oldtimer unter Beweis stellen.

Rund 40 Bugatti-Besitzer aus aller Welt — darunter einer aus Tokio — haben sich zum „Welttreffen Ettore Bugatti 1981" bereits angemeldet und auch die Nenngebühr von rund 1500 Francs (ca. 650 Mark) an das Secrétariat Centenaire Bugatti (Palais des Congrès, F-67082 Strasbourg) schon überwiesen.

Es werden freilich weit mehr Bugattis im Elsaß erwartet, sogar einer von den sieben noch existierenden Royale, der aus den USA eingeflogen werden soll. Romain Branig, leitendes Mitglied des Straßburger Organisations-Komitees, gibt sich jedenfalls optimistisch: „Wir rechnen mit über 100 Nennungen."

Der Meister und sein Werk: Ettore Bugatti, Bugatti Royale

Zudem hoffen die französischen Bugatti-Freunde auf die Mitwirkung weiterer Oldtimer. Branig: „Wir laden natürlich alle Oldtimer-Besitzer ein — schließlich sind wir keine Sektierer."

Allerdings werden bei den geplanten Wettbewerben ausschließlich Bugatti-Teilnehmer gewertet. „Ein Bentley oder ein Alfa Romeo etwa", so dokumentiert Bugatti-Verehrer Branig Standesbewußtsein, „gilt dabei nicht mehr als ein VW Golf oder ein Fahrrad."

cdt

Plan-Wirtschaft

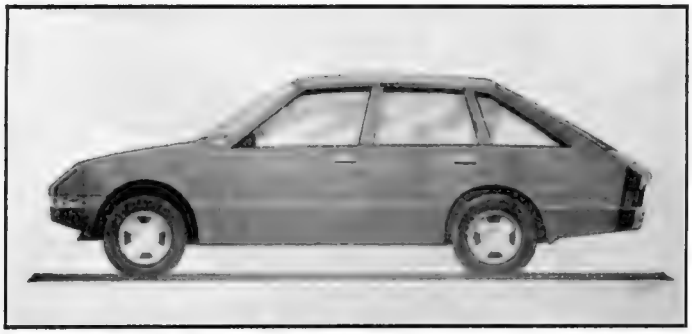
Rußlands Autoindustrie will westlichen Produzenten

Der sowjetische Auto-Konstrukteur vergaß seine sozialistische Erziehung: Er schwärmte vom kapitalistischen Porsche 928. „Das ist wirklich ein sehr gutes Auto", lobte der Russe besonders die rostbeständige Karosserie und die nachgiebigen Kunststoffe, die beim Bau des noblen Sportwagens verwendet werden.

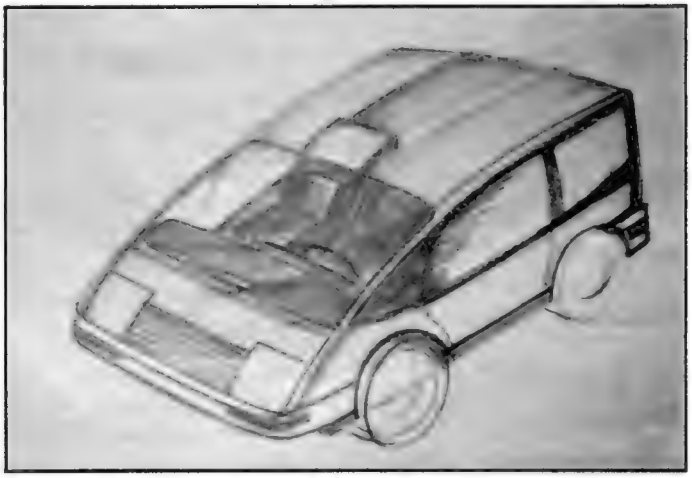
Kein Wunder also, daß der Stuttgarter Auto- und Ideenproduzent Porsche, dem Aufträge von sowjetischen Industrie-Funktionären ebenso lieb sind wie Forschungsprojekte im Namen der deutschen Bundeswehr, inzwischen in der Autostadt Togliatti an der Wolga bei der Entwicklung neuer russischer Personenwagen mitmischt.

Denn die sowjetische Autoindustrie möchte schon in Kürze beweisen, daß sie nicht nur in der Lage ist, robuste Autos mit altmodischer Technik anzubieten. In spätestens zwei Jahren sollen Modelle vom Band laufen, die echte Konkurrenten für die Produkte aus dem Westen und aus Japan sein sollen.

Um den Westen darauf vorzubereiten, daß es im Osten etwas Neues gibt, wurde jetzt eine Abordnung des schwedischen Fernsehens in das Entwicklungszentrum des Lada-Werks in Togliatti eingeladen. „Experten aus Japan, Italien, Westdeutschland und Schweden liefen uns da über den Weg", berichtet TV-Produzent Carl-Ingemar Perstad, „sie kümmern sich in erster Linie um die Ausrüstung des Werks. So werden zur Zeit beispielsweise moderne Schweiß-Roboter aus Europa installiert."



Praktisch: Lada 1500-Nachfolger



Utopisch: geplanter russischer Kleinwagen

Konkurrenz machen.

Den schwedischen Filmern wurden auch Zeichnungen vorgelegt, aus denen deutlich wird, was die russischen Ingenieure auf ihren Reißbrettern zur Zeit ausbrüten.

Für Anfang 1982 kündigten die Gastgeber den Nachfolger für den Lada 1500 an. Mit dem Fiat-Look — der jetzige Lada basiert auf dem Fiat 124 — ist es dann vorbei. Der künftige Lada hat Frontantrieb und eine Heckklappe.

Sehr utopisch wirken die Zeichnungen eines Kleinwagens, der frühestens Ende 1982 zu kaufen sein wird. Die Karosserie soll — so die offizielle Redewendung — „aus einem anderen Material als Blech" sein. Als Antrieb ist auch ein Elektromotor im Gespräch. Und: Porsche-Fachleute leisten Entwicklungshilfe für den Straßenfloh.

Die Leitung der sowjetischen Autoindustrie macht kein Geheimnis daraus, daß der Export von Personenwagen in Zukunft wichtigstes Ziel ist. Westliche Devisen sollen verstärkt ins Land fließen.

Doch eines der Paradestücke der russischen Autoindustrie, die siebensitzige Luxuslimousine Tschaika, wird man wohl auch in Zukunft auf bundesdeutschen Straßen kaum sehen. Der 220 PS starke Riese, dessen Form älteren Cadillac-Modellen nachempfunden ist, steht nur sowjetischen Spitzenleuten zur Verfügung.

Selbst wenn man mit viel Geld und guten Worten bei der Deutschen Lada in Wulmsdorf bei Hamburg einen Tschaika erstehen möchte, bringt man den Importeur allenfalls in Verlegenheit. Lada-Vertriebsleiter Helmut Köhnemann: „Da müßte ich mich mal erkundigen." *rab*

Laden-Hüter

In England sind gebrauchte Luxuswagen kaum mehr verkäuflich.

Gordon Jenkins, ein Gebrauchtwagenhändler in London, ist verzweifelt: „Noch vor zwei Jahren haben mir die Leute die Türen eingerannt, um einen gebrauchten Rolls-Royce oder Jaguar zu ergattern. Heute muß ich mit Verlust verkaufen. Die Automobilindustrie macht mir mit ihren Dumpingpreisen für Neuwagen das Geschäft kaputt."

In der Tat haben schon einige Händler auf der britischen Insel ihre Türen schließen müssen — das Bild auf dem englischen Markt hat sich gewandelt.

Bis vor kurzem war es kein Problem, mit ausgesuchten Luxuswagen aus zweiter Hand gute Geschäfte zu machen. Aufschläge von umgerechnet über 30 000 Mark — auf den eigentlichen Wert — waren bei einem gebrauchten Rolls-Royce Silver Shadow keine Seltenheit.

Heute müssen beim Verkauf der ehedem so gesuchten Luxuskarossen empfindliche Verluste in Kauf genommen werden. Denn das Geschäft wird jetzt fast nur noch mit Neuwagen gemacht.

Ein nagelneues Jaguar-Coupé beispielsweise, das zu einem Listenpreis von umgerechnet über 90 000 Mark angeboten wird, ist bei einigen Händlern bereits für 70 000 Mark zu bekommen.

Kaum noch abzusetzen: große Gebrauchtwagen

Immer noch gesucht: Roadster der Firma Morgan

Deftige Verkaufshilfen der Automobilindustrie und knappe Kalkulationen der Händler machen diese hohen Nachlässe, die derzeit bei fast allen Anbietern großer Autos üblich sind, möglich.

Die allgemein schlechte wirtschaftliche Situation ist am englischen Autofahrer nicht spurlos vorübergegangen.

Staatliche Sanktionen gegen die Besitzer benzinfressender Luxuswagen hemmen die Lust an nobler Fortbewegung, die Automobilisten auf der britischen Insel sind außerdem auch entschieden preisbewußter geworden.

So bereitet der Verkauf bestimmter Second-hand-cars große Schwierigkeiten, verschiedene Modelle sind nahezu unverkäuflich. Auf einem Peugeot 604 bleiben die Händler ebenso sitzen wie auf den British Leyland-Modellen Rover und Triumph TR 7.

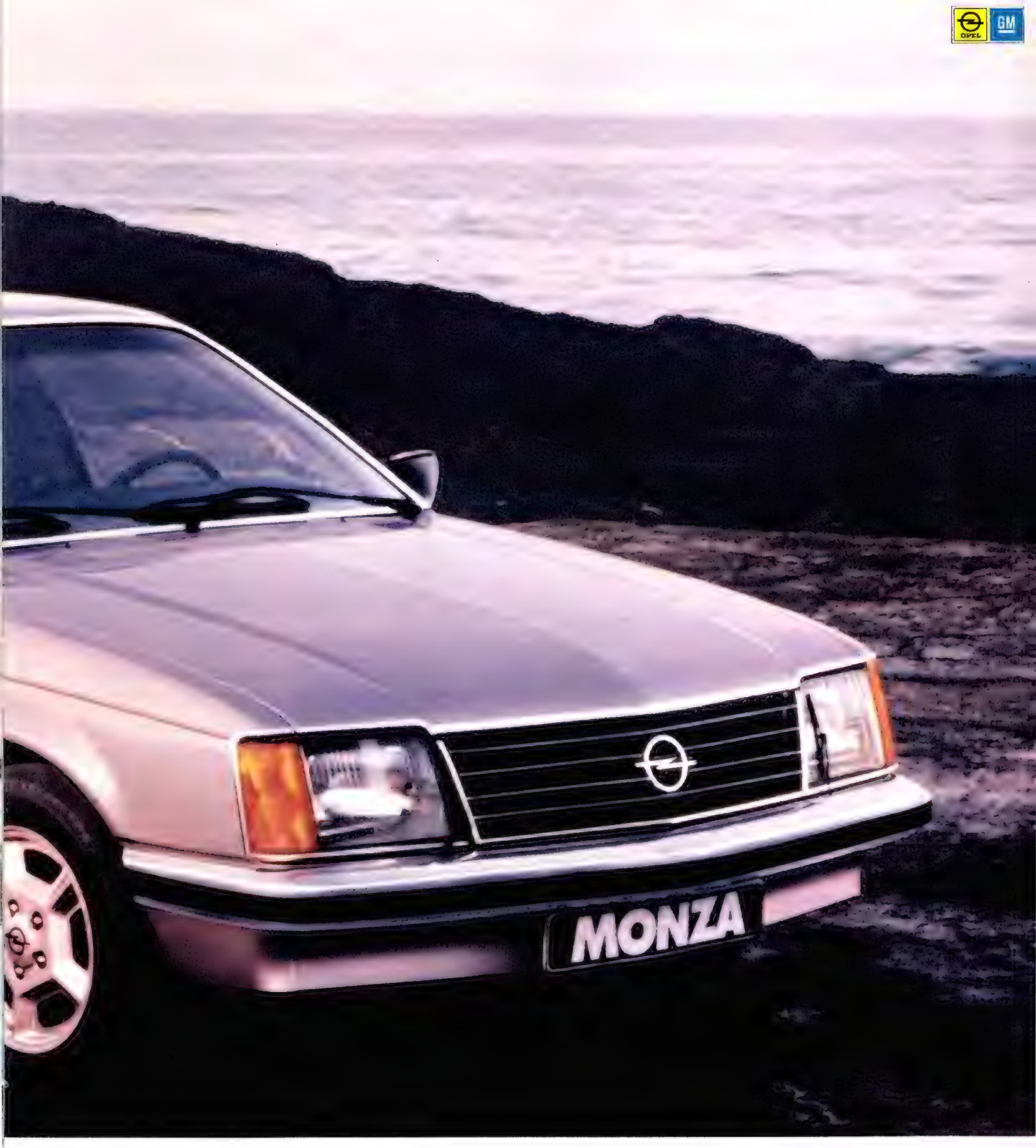
Gerade diese Erzeugnisse der englischen Automobilindustrie werden als Neuwagen so billig angeboten, daß es meist nicht möglich ist, für ein gebrauchtes Exemplar dieser Typen einen diskutablen Preis zu erzielen.

Eine rühmliche Ausnahme bilden lediglich die Modelle aus dem Hause Morgan. Die knochenharten Nostalgie-Sportwagen sind sowohl neu als auch gebraucht so begehrt wie eh und je.

Fachleute bezweifeln allerdings, daß die mißliche Situation auf dem englischen Gebrauchtwagenmarkt in dieser Form anhalten wird.

Michael Richardson, Direktor der großen Gebrauchtwagen-Firma British Car Auctions, ist überzeugt: „Wenn sich die Neuwagenlager der Händler schon in Kürze gelichtet haben, wird diese Dumpingpreis-Politik ein Ende haben. Die Preise für Gebrauchtfahrzeuge werden dann schon bald wieder ein normales Niveau erreichen." *my*

Keine Kompromisse.



Wer zur Spitze zählt, duldet keine Halbheiten. Schon gar nicht der Monza. Er ist dynamisch und hat enormes Stehvermögen. Er ist elegant und bietet jeden Komfort. Er ist sicher und fährt auf einem der besten Fahrwerke, die es gibt. Was er leistet, kann sich sehen lassen. In jeder Beziehung, in jeder Umgebung.

Opel Monza

ADAM OPEL Aktiengesellschaft

Die Abbildung zeigt den Monza. S-Ausstattung, getönte Rundumverglasung, Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage, Niederquerschnittreifen, 2-Schicht-Metallic-Lackierung, rechter Außenspiegel sind Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030 für 2.8 S-Motor, 103 kW (140 PS), mit Schaltgetriebe (Superkraftstoff): bei 90 km/h 8.3, bei 120 km/h 10.6, im Stadtverkehr 15.6.

Schnee-Schlacht

Wie hart der Winter den kanadischen Autofahrern zusetzt.

Kanada erlebt derzeit den schlimmsten Winter seit vielen Jahren. Zwar sind Minus-Temperaturen von über zehn Grad Celsius für kanadische Verhältnisse im Winter normal, doch heuer fiel das Quecksilber auf bis zu minus 50 Grad.

Autofahren wird im Norden Amerikas dabei zu einem harten Kampf gegen die eisigen Elemente. So fiel in Montreal am ersten Weihnachtsfeiertag die Temperatur über Nacht von minus sieben Grad auf minus 35 Grad Celsius. Am Straßenrand geparkte Autos froren im Schneematsch fest. Da sich die Kanadier aber nicht scheuen, Stoßstangen auch wirklich zum Stoßen zu benutzen, konnten andere Wagen bei der gewaltsamen Trennung von Reifen und Asphalt wertvolle Hilfe leisten.

Voraussetzung dafür war freilich, daß andere Autos überhaupt fuhren, und das wiederum war keinesfalls selbstverständlich. Denn die arktische Kälte setzt selbst gut geladene Batterien außer Gefecht und läßt auch das dünnflüssigste Motorenöl zu einem zähen Brei gelieren — das Anlassen des Motors wird häufig zum Glücksspiel.

Nach einem starken Schneefall haben die Laternenparker in Kanadas größter Stadt nichts zu lachen. Wenn ihre Vehikel nämlich den Schneeräumern im Wege stehen, werden sie rigoros abgeschleppt und können nur gegen eine Gebühr von 30 Dollar (etwa 50 Mark) wieder vom städtischen Parkplatz abgeholt werden. Jeden Winter müssen rund 35 000 Montrealer Autofahrer ihre Wagen hier auslösen. Trost gibt es indes nur centweise: Bei minus 30 Grad frieren die Parkuhren ein — das Parken ist frei.

In Ottawa, dem Regierungssitz des zweitgrößten Landes der Erde, geht man mit geparkten Autos etwas sorgsamer um. Es ist zwar auch im Winter offiziell erlaubt, Autos am Straßenrand abzustellen, aber laut Gemeindegesetz darf das Schneeräumen durch sie nicht behindert werden. „Aus Höflichkeit", erzählt Dave Curry, Chef der Stadtreinigung in Ottawa, „stellen wir vier Stunden vor dem Einsatz unserer 100 Schneepflüge Parkverbotsschilder auf."

Winter in Kanada: Parkverbot nach Schneefällen

. . . Planierraupen schippen die Straße frei

. . . und Lastwagen transportieren den Schnee ab

Fotos: Halsig

Selbst wenn die Autofahrer sie ignorieren, wird nur selten der Abschleppwagen gerufen. Die Rache der Schneepflug-Piloten ist wesentlich wirkungsvoller: Sie schütten die im Weg stehenden Autos einfach mit Schnee zu. „Das passiert ohne Absicht", schmunzelt Dave Curry mit Unschuldsmiene, „aber wenn der Pflug nach links ausschert, lädt er zwangsläufig Schnee ab."

Auch Garagenbesitzer bleiben vom Schneeschaufeln in beißender Kälte nicht verschont. Die Räumfahrzeuge türmen ihnen bei jedem Einsatz die weiße Pracht vor das Garagentor. „Wir bekommen jedes Jahr haufenweise Beschwerden von Garagenbesitzern", erzählt Curry. Doch eine Lösung des Problems gibt es nicht.

Die Beseitigung der Schneemassen ist ein teurer Spaß für die Städte. Montreal gibt in diesem Winter rund 35 Millionen Dollar (etwa 60 Millionen Mark) im Kampf gegen Eis und Schnee aus, Ottawa etwa 18 Millionen Dollar (rund 31 Millionen Mark).

Den Hauptteil dieser Budgets verschlingen die Einsätze der Planiermaschinen, Schneepflüge und -fräsen. Gestreut wird nur wenig, und wenn überhaupt, dann nur Sand. „Wie", so zuckt Dave Curry die Schultern, „soll man bei minus 20 Grad Celsius eine 20 Zentimeter dicke Schneeschicht abtauen?" Salz hat bei diesen Temperaturen überhaupt keine Wirkung mehr.

Für die kanadischen Autofahrer besteht der einzige Vorteil des langen und strengen Winters darin, daß ihre Wagen vor Rostfraß weitgehend verschont bleiben. *Barbara Halsig*

Wega JPS 353 Delta

ES GIBT DINGE, DIE MAN SICH LEISTEN SOLLTE.

Eine gut bestückte HiFi-Anlage wie das Wega Rack-System JPS 353 Delta gehört sicherlich zu jenen Dingen, die ein Stück Lebensqualität ausmachen. Im besten Sinne, denn funktionelles Design, technische Leistungsfähigkeit und Bedienungskomfort geben dieser Anlage einen Wert, der auch hohen Ansprüchen genügt.

Im Ganzen wie im Detail. Angefangen vom direktangetriebenen, vollautomatischen Plattenspieler mit hoher Gleichlaufkonstanz. Über den Vollverstärker mit 2x30 Watt Sinus, der einen weitreichenden Frequenzgang von 20–20.000 Hz aufweist und sich durch hervorragende Geräuschspannungsabstände auszeichnet. Den Tuner, der auf 3 Wellenbereichen durch seine hohe Empfindlichkeit und Trennschärfe überzeugt. Das Cassettendeck mit Reineisen-Einrichtung und präziser LED-Aussteuerung. Bis hin zum Timer, der zur vorprogrammierten Zeit die Anlage ein- und ausschaltet.

Ihr Fachhandler erklärt Ihnen gerne alles Weitere.

WEGA

Wega Elektronik GmbH, Mathias-Brüggen-Straße 76, 5000 Köln 30
Holland, Brandsteder Electronics B.V., Badhoevedorp
Österreich, Hauffgasse 24, 1111 Wien
Schweiz, Egli + Fischer & Co. AG., 8022 Zürich
Polymark Belge n.v., Raketstraat 100, 1130 Brüssel

AUCH BEI DER FINANZIERUNG IHRES AUTOS SOLLTEN SIE AUF WIRTSCHAFTLICHKEIT ACHTEN.

Die Anschaffung eines neuen Wagens ist mehr denn je zur Rechenaufgabe geworden. Es gibt viele Gründe, auch bei der Finanzierung kritisch zu vergleichen.

Wie wirtschaftlich Ihr Neuer wird, entscheiden Sie auch mit der Wahl Ihrer Bank. Wir von der Commerzbank raten Ihnen: prüfen Sie Ihr Geldinstitut auf Herz und Nieren. Schaltet es schnell genug, wenn es um Ihren Kredit geht?

Ist die Rückzahlung bequem? Sind Sie auf die Möglichkeit hingewiesen worden, durch eine Restschuldversicherung die Abzahlung des Kredits auch bei längerer Arbeitsunfähigkeit sicherzustellen? Ist Ihr Geldinstitut groß und erfahren genug, um Sie in allen Geldfragen umfassend und kompetent beraten zu können?

Reden Sie mit dem Commerzbank-Experten – sein guter Rat hilft Ihnen sparen.

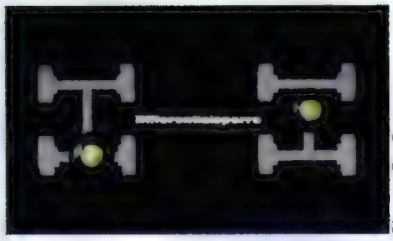
COMMERZBANK
Die Bank an Ihrer Seite

Auf geht's

Fortsetzung der Titelgeschichte:
Test Audi Quattro
Allradgetriebenes Sportcoupé
mit 200 PS-Turbomotor.

Von Dirk-Michael Conradt

Die letzte Entscheidung fiel im Sommer 1978 — auf einer Wiese unweit von Ingolstadt. Auf dieser schiefen Ebene gab



Fotos: Seufert

Kontrollampen für die beiden Differentialsperren: Wenn sie aufleuchten, gibt es für den Audi Quattro kein Halten.

Toni Schmücker, oberster Boß des VW-Konzerns, sein Ja zum Quattro. Denn der revolutionäre Prototyp — damals noch im Gewande einer schlichten

Test Audi Quattro

Audi 80-Limousine — schaffte, woran zwei zur Demonstration bereitgestellte konventionelle Automobile bereits im Ansatz scheiterten: Er fuhr, mit Toni Schmücker am Steuer, anstandslos bis zum Scheitel des satt bewässerten steilen Grashanges.

Bis zum Serienbeginn des „ersten schnellaufenden Serien-Automobils mit Allradantrieb" (Audi-Definition für den Quattro) sollte es freilich noch über zwei Jahre dauern. Auf dem Genfer Auto-Salon im März 1980 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt, verzögerte sich seine Produktion „wegen notwendiger Feinarbeiten für einen größeren Kundenkreis" (ein Audi-Insider) bis Ende 1980.

Der Quattro sollte nämlich nicht länger allein ein chancenreiches Instrument in kleinster Auflage für Audi-Sporterfolge sein. Von ihm erhofften sich die Audi-Verkäufer vielmehr einen chancenreichen Konkurrenten für etablierte Oberklasse-Sportwagen. Und die bayerischen Techniker sehen im Quattro einen Vorreiter für gleichkonzipierte Großserien-Modelle der späten achtziger Jahre.

Erst im Dezember letzten Jahres erhielten deshalb ausgewählte Audi-Händler ihren Vorführ-Quattro, die Auslieferung der ersten Kunden-Exemplare begann Anfang 1981.

Es müssen freilich ausgesprochene Technik-Enthusiasten sein, die sich für exakt 49 900 Mark statt eines gleichteureren Porsche 911 SC lieber einen Audi Quattro in die Garage stellen — dafür haben die Ingolstädter Stylisten gesorgt.

Denn ein formal harmonisches Automobil gelang Audi-Chefdesigner Hartmut Warkuß keineswegs: Die mit Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen und Spoilern beladene Coupé-Karosserie entspricht vielmehr dem, was kritische Betrachter dann als „gewöhnungsbedürftig" bezeichnen, wenn der Begriff „häßlich" vermieden werden soll.

Besonders windschlüpfig geriet den Bayern ihr Topmodell gleichfalls nicht: Ein Luftwiderstands-Beiwert (c_W-Wert) von etwa 0,4 muß zu Zeiten, da manche Konkurrenten Werte von 0,36 und darunter vorweisen können, für eine völlig neu konzipierte Sportwagen-Karosserie eher enttäuschen.

Ausstattung und Preise

Audi Quattro

Grundpreis Audi Quattro DM 49 900,—

Serienausstattung:

- Verbundglas-Frontscheibe
- Getönte Scheiben rundum
- Leichtmetallräder
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Elektrisch beheizte und einstellbare Außenspiegel
- Edelstahl-Auspuffanlage
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Front- und Heckspoiler
- Allradantrieb mit sperrbarem Zwischen- und Hinterachsdifferential

Zusatzausstattung:

• Automatischer Geschwindigkeitsregler	DM 480,—
• Zentralverriegelung	DM 310,—
• Rundum-Wärmeschutzverglasung	DM 270,—
• Elektrische Fensterheber	DM 950,—
• Heckscheibenwisch-/waschanlage	DM 281,—
• Elektrisch heizbare Vordersitze	DM 312,—
• Ausstelldach	DM 785,—

Quattro-Styling: kantige Karosserie, Spoiler

. . . integrierte Stoßstangen und Kotflügelverbreiterungen

Quattro-Heck: Luftleitwerk aus Hartgummi

. . . und knapp bemessener Kofferraum

Dafür kann das auch beim knapp halb so teuren Audi Coupé verwendete kantige Gehäuse mit inneren Werten aufwarten: Obwohl über 30 Zentimeter kürzer als etwa ein BMW der Sechser-Reihe oder ein Mercedes SLC, beschert der Quattro seinen Fond-Gästen merklich üppigere Innenmaße. Vier Reisende sind jedenfalls im Audi weit kommoder untergebracht als in den Konkurrenten aus München oder Stuttgart.

Bescheidenheit ist im Quattro-Cockpit dennoch geboten. Denn auch hier bedient sich Audi aus den Regalen weniger teurer Audi-Modelle: Das komplette, in einem 50 000-Mark-Auto kärglich wirkende Armaturenbrett stammt von dem Mittelklasse-Typ 80, die Quattro-Instrumentierung beschränkt sich auf Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Ladedruckanzeige und Zeituhr.

Seine Besonderheit dokumentiert der Audi Quattro lediglich mit speziellen Bezügen für Sitze, Türverkleidungen und Dachhimmel sowie durch die Verwendung von Leder für Lenkradkranz, Schalthebelknauf und -manschette.

Glanzlichter der Quattro-Innenarchitektur sind zweifellos außerordentlich bequeme und dabei bemerkenswert guten Seitenhalt bietende Sportsessel für die Vornsitzenden.

Wie wichtig eine optimale Seitenführung der Sitze gerade im Audi Quattro ist, zeigt sich in Kurven — und das nicht nur zur Sommerszeit. Die Stunde des Quattro schlägt vielmehr speziell dann, wenn die Fahrt in konventionellen Sportwagen ähnlicher Leistung zum Eiertanz gerät.

Auf winterlich feuchten Straßen erlaubt der permanent allradgetriebene Bajuware Kurvengeschwindigkeiten, die einigermaßen ambitionierte Autofahrer faszinieren müssen. Dabei entwickelt der Quattro selbst bei zügiger Fahrweise in den meisten Radien kein erkennbares Eigenlenkverhalten.

Nur in sehr engen Ecken schiebt der über alle vier Räder angetriebene Audi nach Art frontangetriebener Automobile über seine eingeschlagenen Vorderräder zum Kurvenaußenrand. Und auf ein abruptes Entlasten des Gaspedals hin oder wenn gar in Kurven gebremst werden muß, schwenkt die Audi-Heckpartie sanft und gut beherrschbar nach außen.

Auf schmieriger Fahrbahn empfiehlt sich im übrigen der Gebrauch der mittels eines Zughebels neben der Handbremse zuschaltbaren Zentral-Differentialsperre. Sie verbindet Vorder- und Hinterachse starr und sorgt so für eine nochmals bessere Kraftübertragung auf die Straße, ohne das weitgehend neutrale Eigenlenkverhalten zumindest bei schneller Fahrt spürbar zu beeinflussen.

Die gleichfalls serienmäßige zuschaltbare 100 prozentige Hinterachs-Sperre verstärkt hingegen die Untersteuerneigung des Audi Quattro nachhaltig und beeinträchtigt dadurch seine ansonsten vorzügliche Handlichkeit.

Vorzüge

- **Sehr gute Wintertauglichkeit**
- **Gute Fahreigenschaften**
- **Günstiges Raumangebot**
- **Befriedigender Fahrkomfort**

Nachteile

- **Leistungsmangel im unteren Drehzahlbereich**
- **Sehr schlechtes Abblendlicht**
- **Unübersichtliche Karosserie**
- **Schlecht regelbare Heizung**

Die hintere Differential-Sperre sollte deshalb nur dann aktiviert werden, wenn vor allem ein geradliniges Vorwärtskommen auf verschneiter oder verschmutzter Fahrbahn gefragt ist. Sind alle Register gezogen, meistert sogar ein sommerbereifter Quattro Schneesteigungen, die konven-

IM AUTO BLEIBT IHRE FORM AUF DER STRECKE

Während Sie Ihr Auto bewegen, fehlt Ihrem Körper die Bewegung, die er braucht, um in Form zu bleiben. Die Fitness geht und der Bauchansatz kommt.

Wenn Sie weder die Ausdauer, noch die Zeit für hartes sportliches Training besitzen, dann ist es Zeit für Slendertone – die weltweit erfolgreiche automatische Gymnastik, mit der Sie durch fortschrittliche Elektronik auf angenehme Weise zu einer sportlichen Figur kommen.

Sie legen einfach die Behandlungsscheiben auf und sind bereits voll im intensiven Training. Die Muskeln bekommen neue Spannkraft. Durchblutung und Stoffwechsel werden gefördert. Während Sie sich entspannen.

Weshalb sollten Sie sich nicht zunutze machen, was im Spitzensport bereits mit größtem Erfolg eingesetzt wird. »Fahren« Sie Slendertone doch einfach mal Probe. Bevor Ihre Form auf der Strecke bleibt.

Schweiz: Electrogamma S.A., CH-1820 **Montreux,** Lilo Hirs Kosmetik, Besmerstraße 35, CH-8280 **Kreuzlingen.** Österreich: Institut Bständig, Freyung 5, A-1010 **Wien** und bei folgenden med. Fachhäusern: **Berlin:** Elektromedizin Erich Kayma, Zehlendorf, Beerenstr. 14, **Hamburg:** Schattschneider, Colonnaden 46, **Bremen:** Med. Warenhaus, Am Markt 17, **Hannover:** Nicolai, Leinstr. 33, **Düsseldorf:** Wolff, Hüttenstr. 5, **Köln:** Stortz, Fleischmengergasse 49-51, **München:** Stiefenhofer, Sonnenstr. 7, **Nürnberg:** Pfeiffer, Burgschmietstraße 42, **Starnberg:** Kosm.-Institut Ingrid Schulz, Hauptstraße 27.

SLENDERTONE

Slendertone, Postf. 1560, Oberriedweg 2-4, Abt. 1P21
D-7770 Überlingen/Bodensee Telefon (0 75 51) 44 08

GUTSCHEIN Bitte senden Sie mir die für mich reservierte Slendertone-Dokumentation kostenlos und unverbindlich zu. (Kein Vertreterbesuch).

1P21

Name/Vorname

Straße

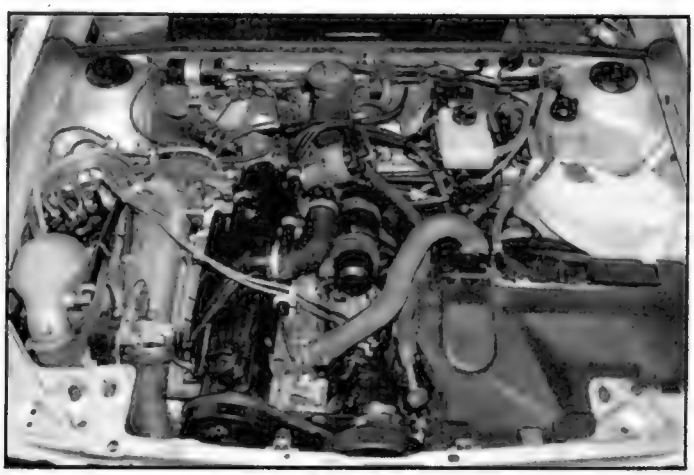
PLZ/Ort

tionellen Autos mit grobstolligen Winterpneus Schwierigkeiten bereiten.

Solch eindrucksvolles Vermögen kann Quattro-Neulinge freilich zum Leichtsinn verleiten. Während nämlich die Motorkraft meist problemlos in Vortrieb umgemünzt werden kann, ist es um die Seitenführung auf Schnee und Eis zumindest mit den serienmäßigen VR-Reifen* nur wenig besser, und um das Bremsvermögen beinahe genauso schlecht bestellt wie bei zweiradangetriebenen Mobilen.

* VR-Reifen: Reifen für Geschwindigkeiten über 210 km/h.

Gegenüber diesen ist der Quattro zudem im Nachteil, wenn der Kurvengrenzbereich einmal überschritten wird. Dann nämlich muß mit einem ziemlich blitzartigen Abschmieren über alle vier Räder gerechnet werden. Wann dieser Zeitpunkt gekommen ist — darüber läßt die eigens für den Quattro entwickelte, sehr leichtgängige, aber auch etwas gefühllose Servolenkung den Fahrer leider im unklaren.



Quattro-Triebwerk: stark und durstig

Ausgesprochen gelassen reagiert der Ingolstädter hingegen auf gewichtige Transportgüter: Wird die mögliche Zuladung von knapp 430 Kilogramm ausgenutzt, bleibt die mit geringer Belastung bewiesene Fahrsicherheit weitgehend erhalten.

Und auch der Fahrkomfort leidet nur wenig unter schweren Dingen. Zwar schlagen dann die hinteren Schraubenfedern bei kurzen Stößen auch einmal bis zum Anschlag durch, doch stört dies den Eindruck eines zwar straff gefe-

Technische Daten und Meßwerte

Audi Quattro

MOTOR

Wassergekühlter Fünfzylinder-Reihenmotor mit Abgasturbolader (KKK K 26) und Ladeluftkühlung, vorn längs, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), elektrische Kraftstoffpumpe, vollelektronische Transistorzündanlage.
Leistung 147 kW (200 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 68,5 kW/L (93,3 PS/L), Hubraum 2144 cm³, Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm, Verdichtungsverhältnis 7,0 : 1, maximales Drehmoment 285 Nm bei 3500/min, maximaler Ladedruck 0,85 bar bei 3500/min, mittl. Kolbengeschw. bei Nenndrehzahl 15,8 m/s, Ölinhalt Motor 4,0 L, Kühlsystem-Inhalt 9,3 L, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 1260 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Allradantrieb, integriertes Vorderachsdifferential, Zwischendifferential und Hinterachsdifferential sperrbar, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, mechanisch betätigte Einscheibenkupplung.

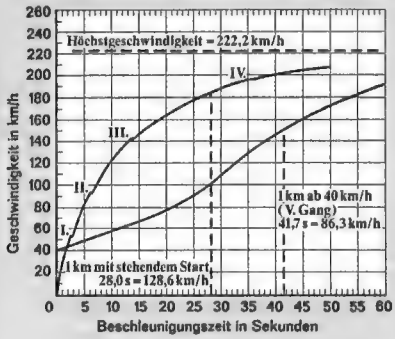
Übersetzungen: I. 3,600, II. 2,125, III. 1,360, IV. 0,967, V. 0,778, R. 3,500, Achsantrieb 3,889 : 1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 37,6 km/h.

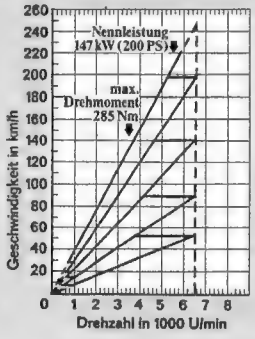
KAROSSERIE UND FAHRWERK

Fünfsitziges Coupé. Selbsttragende Stahlkarosserie mit zwei Türen.

Vorn und hinten Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, hydraulisches Zweikreisbremssystem, vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.

Felgengröße 6 J x 15, Reifengröße 205/60 VR 15.





ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2524 mm, Spur vorn/hinten 1421/1458 mm, Außenmaße 4404 x 1723 x 1344 mm, Innenbreite vorn/hinten 1380/1400 mm, Innenhöhe vorn/hinte 900/870 mm, Sitztiefe vorn/hinten 530/470 mm, Knieraum 145—360 mm, Normknieraum 210 mm, Komfortmaß 1903 mm, Wendekreis rechts/links 11,4/11,8 m, Lenkraddurchmesser 350 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 216 L, nach VDA-Norm 335 L, Tankinhalt 92 L, Leergewicht 1331 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 57,7 : 42,3 %, zulässiges Gesamtgewicht 1760 kg, Zuladung 429 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1400 kg, ungebremst 680 kg, Dachlast 75 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 5900/min)	222,2 km/h
Beschleunigung	
0— 60 km/h	3,5 s
0— 80 km/h	5,0 s
0—100 km/h	7,4 s
0—120 km/h	10,0 s
0—140 km/h	13,6 s
0—160 km/h	19,1 s
0—180 km/h	26,4 s
0—200 km/h	40,7 s
400 m mit steh. Start	15,1 s
1 km mit steh. Start	28,0 s
Elastizität	
40—100 km/h (IV. Gang)	16,8 s
60—120 km/h (V. Gang)	21,7 s

Tachometerabweichung

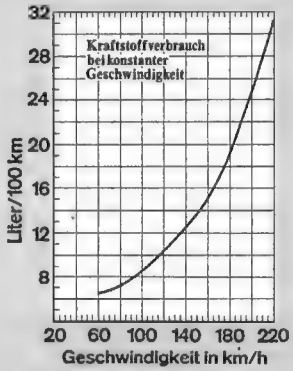
Anzeige	effektiv
50 km/h	45 km/h
100 km/h	95 km/h
130 km/h	125 km/h
200 km/h	189 km/h

INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	72 dB(A)
Bei 100 km/h	70 dB(A)
Bei 130 km/h	73 dB(A)
Bei 140 km/h	75 dB(A)
Bei 160 km/h	77 dB(A)
Bei 180 km/h	81 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

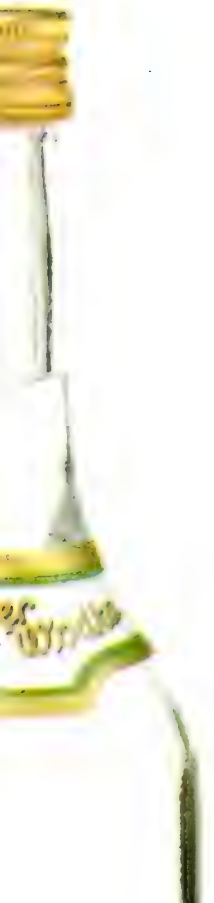
Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)	
Bei 90 km/h im V. Gang	7,9
Bei 120 km/h im V. Gang	10,4
Stadtverkehr	15,7
Verbrauchswerte im Test (Liter/100 km)	
Minimalverbrauch	12,8
Maximalverbrauch	23,6
Landstraße	
ca. 80 km/h ⌀	16,9
Autobahn	
ca. 150 km/h ⌀	18,4
Testverbrauch	16,6
Kraftstoffart	Super



Wartung

Inspektion	alle 15 000 km
Ölwechsel	alle 7 500 km

Er hat's.
An allen Ecken und Enden.
Wodka Moskovskaya.



Simex

D-5170 Jülich. Alle echt russischen
Weine, Sekte und Spirituosen.

derten, aber insgesamt durchaus komfortablen Automobils nur geringfügig.

Zum guten Fahrkomfort gesellt sich beim Audi Quattro eine insgesamt akzeptable Geräuschkulisse, die lediglich von ausgeprägtem Leerlauf-Motordröhnen und einem lästigen Brummbereich zwischen 4000 und 5000/min beeinträchtigt wird.

Auch mit den gebotenen Fahrleistungen können Quattro-Piloten zufrieden sein. Erst im oberen Geschwindigkeitsbereich zeigt die ungünstig gestylte Coupé-Karosserie Wirkung: Ab rund 180 km/h wird nicht nur der Geradeauslauf merklich labiler, vielmehr benötigt der Quattro zum Erreichen seiner Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h einen sehr langen Anlauf.

Daß der neue Audi motorisch nicht annähernd so sehr beeindruckt wie mit seinen Fahreigenschaften — dies ist freilich nicht allein seinen Fahrleistungen zuzuschreiben.

Vielmehr fehlt dem mit Hilfe eines Ladeluftkühlers*, eines strömungsgünstigeren Ansaugtraktes und einer größer dimensionierten Edelstahl-Auspuffanlage gegenüber dem Audi 200 Turbo-Motor um 30 PS leistungsgesteigerten 200 PS-Fünfzylinder die wünschenswerte Kraft im unteren Drehzahlbereich.

Unangenehm macht sich dies immer dann bemerkbar, wenn es gilt, sich aus dem Stand in den fließenden Verkehr einzufädeln, oder wenn vor dem Überholen vergessen wurde, zurückzuschalten. Dann agiert der 2,2 Liter große Treibsatz ausgesprochen schlapp, um erst bei rund 3500/min, wenn der maximale Ladedruck von 0,85 bar ansteht, energisch zuzulegen.

Mäßige Elastizitäts-Meßwerte untermauern den Fahreindruck: Um im fünften Gang von 60 bis 120 km/h zu beschleunigen, läßt sich der Quattro knapp 22 Sekunden Zeit — fast drei Sekunden mehr als der schwächere und nur wenig leichtere Porsche 924 Turbo.

Schuld an der Durchzugs-Schwäche ist nicht allein die vergleichsweise lange Übersetzung der obersten Fahrstufe, sondern zugleich eine relativ niedrige Motorverdichtung.

So schufen die Audi-Techniker mit einem Ladeluftkühler und einer vollelektronischen Zündung* zwar alle Voraussetzungen für eine kräftebringende möglichst hohe Verdichtung, sie begnügten sich dann aber trotzdem mit der bescheidenen Kompression von nur 7,0 : 1. (Zum Vergleich: Der Porsche 924 Turbo mit 177 PS starkem Zweiliter-Motor ist immerhin 8,4:1 verdichtet.)

Den dadurch bedingten schlechteren Wirkungsgrad des Audi-Triebwerkes dokumentiert sein relativ hoher Kraftstoffverbrauch. Der Test-Quattro genehmigte sich im auto motor und sport-Betrieb durchschnittlich 16,6 Liter pro 100 Kilometer — zuviel in Zeiten, da Scheiche, Staat und Ölkonzerne die Benzinpreise einträchtig nach oben treiben.

Bange ist es den Audi-Verantwortlichen um den Quattro-Absatz dennoch nicht.

„Wir haben überhaupt keinen Zweifel“, weissagt Dr. Gert Burmann, 48, Leiter der Audi-Marktforschung und Absatz-Vorausschätzung, „daß wir 1981 allein auf europäischen Märkten 1500 bis 2000 Quattro verkaufen können.“

Ein befürchtetes Verkaufs-Handicap räumte die Audi-Sportabteilung mit couragierten Quattro-Sporteinsätzen denn auch schon zur Seite: Image-Probleme — das zeigte sich im auto motor und sport-Testbetrieb — gibt es für den teuersten Audi offenbar nicht.

Er gilt bei allgegenwärtigen Bestaunern nicht etwa nur als schlichter Audi, sondern voller Ehrfurcht als „der Quattro“.

* Der Ladeluftkühler kühlt die Ladeluft um rund 60 Grad ab und sorgt so für eine bessere Zylinderfüllung.

* Die vollelektronische Zündung gestattet computergesteuerte optimale Zündzeitpunkte für alle Fahrzustände.

Quattro-Cockpit: wenige Instrumente

Quattro-Sessel: viel Komfort

Quattro-Rücksitze: viel Platz

GOLF-Format

Geben Sie Ihrem Golf das richtige Format zum Benzinsparen.

Getestet im Windkanal: KAMEI Front- und Heckspoiler für den VW-Golf bewirken weniger Benzinverbrauch durch 9% geringeren c_W-Wert.
Erhöhte Verkehrssicherheit: KAMEI Heckspoiler für den VW-Golf, jetzt mit integrierten Bremsleuchten.

KAMEI spoiler tuning

Golf-Heckspoiler mit integrierten Bremsleuchten*

- Optimale Signalwirkung vermindert das Auffahrrisiko um ca. die Hälfte
- Durch Außenanbringung keine störenden Reflexionen in der Heckscheibe
- Keine Verletzungsgefahr, selbst bei extremen Bremsmanövern
- Keine Beeinträchtigung der Heckwischer-Funktion
- Fester Sitz auch beim Zuschlagen der Heckklappe
- Die neuen, zusätzlichen Bremsleuchten können bei bereits montierten KAMEI Golf-Heckspoilern nachgerüstet werden. Einfache Montage.

Aerodynamik aus dem Windkanal
Zusammen erreichen die neuen KAMEI Front- und Heckspoiler für den VW-Golf höchste aerodynamische Wirkung: 43% weniger Auftrieb (c_A) und 9% verringerten c_W-Wert. Das heißt Benzinsparen.

KAMEI Spoiler jetzt lackierfähig
Alle neuen KAMEI Frontspoiler sind jetzt mit handelsüblichen Kunstharzlacken lackierfähig. Dadurch können sie noch besser in die Fahrzeugoptik integriert werden. Bei der Do-it-yourself-Montage bewährt sich die sprichwörtliche KAMEI Präzision.

KAMEI Spoiler mit ABE gibt es für folgende Fabrikate: **Audi, BMW, Ford, Honda, Opel, Peugeot, Talbot, Toyota, VW.**
KAMEI Spoiler finden Sie überall dort, wo es Autozubehör gibt.

KAMEI auto extras
6200 Wiesbaden, Postfach 3580

* ABE = Allgemeine Betriebs-Erlaubnis – erspart Einzelabnahme beim TÜV
* für VW Polo, Opel Kadett-D, Ford Escort in Vorbereitung

500 mal einmalig:

Silver Suzi

Ganz in Silver ist sie, die Suzi. Ihr Tank - mit original-japanischem Schriftzug und feinen roten Und Exclusiv-Nummer. Von 1 bis Rot der Rahmen. Schwarz der und die Schalldämpfer-Anlage. Uschi Obermeier stellt sie Ihnen hier vor.

SUZUKI-Streifen. 500. Motor Top-Su

Achtung: Garantiert nur auf 500 Stück limitierte Auflage. Schnell zum SUZUKI-Händler. Sichern Sie sich die silberne Rarität.

GSX 750 E. 4-Zyl.-DOHC-4-Takt-4-Ventiler, TSCC-System. 747 ccm, 60 kW (80 PS), 5-Gangantriebe, 202 km/h.

Änderungen vorbehalten.

SUZUKI
Präzision für die Freizeit

SUZUKI Deutschland/Ingolstädter Straße 61 d/8000 München 46

Weiche Schale, harter Kern

Die Technik des Audi Quattro für Straße und Sport: außen Plastik und Dünnblech, innen modernster Autobau.

Die Idee für den Audi Quattro entsprang einer alten Kriegsweisheit. Denn für den militärischen Aufmarsch im harten Gelände gilt es allemal als Vorteil, auf zwei angetriebene Achsen zu bauen.

Und genau dort, auf unwegsamen Pisten, trachten die Audi-Planer nach sportlichem Ruhm und Image-Gewinn, sie wollen bei der Rallye-Weltmeisterschaft neue Akzente setzen.

Den Grundstock für die technische Revolution aus Bayern bildet der Antriebs-Strang des für die Bundeswehr gebauten Geländewagens Iltis. Entgegen der üblichen Geländewagen-Philosophie verzichtete man beim Iltis auf ein Verteilergetriebe zwischen den Achsen.

Der Antrieb der Vorderachse ist, wie beim Frontantrieb, im Schaltgetriebe integriert. Und von der Ritzelwelle des Kegeltriebes wird die Gelenk-Kardanwelle zur Hinterachse beschleunigt. Ein Zwischendifferential im Getriebe regelt den Kraftstrom an die Vorder- und Hinterräder. Findige Techniker packten die Iltis-Allradmechanik kurzerhand unter ihr eigenwilliges Coupé und spendierten als Dreingabe ein Fünfzylinder-Turbo-Aggregat.

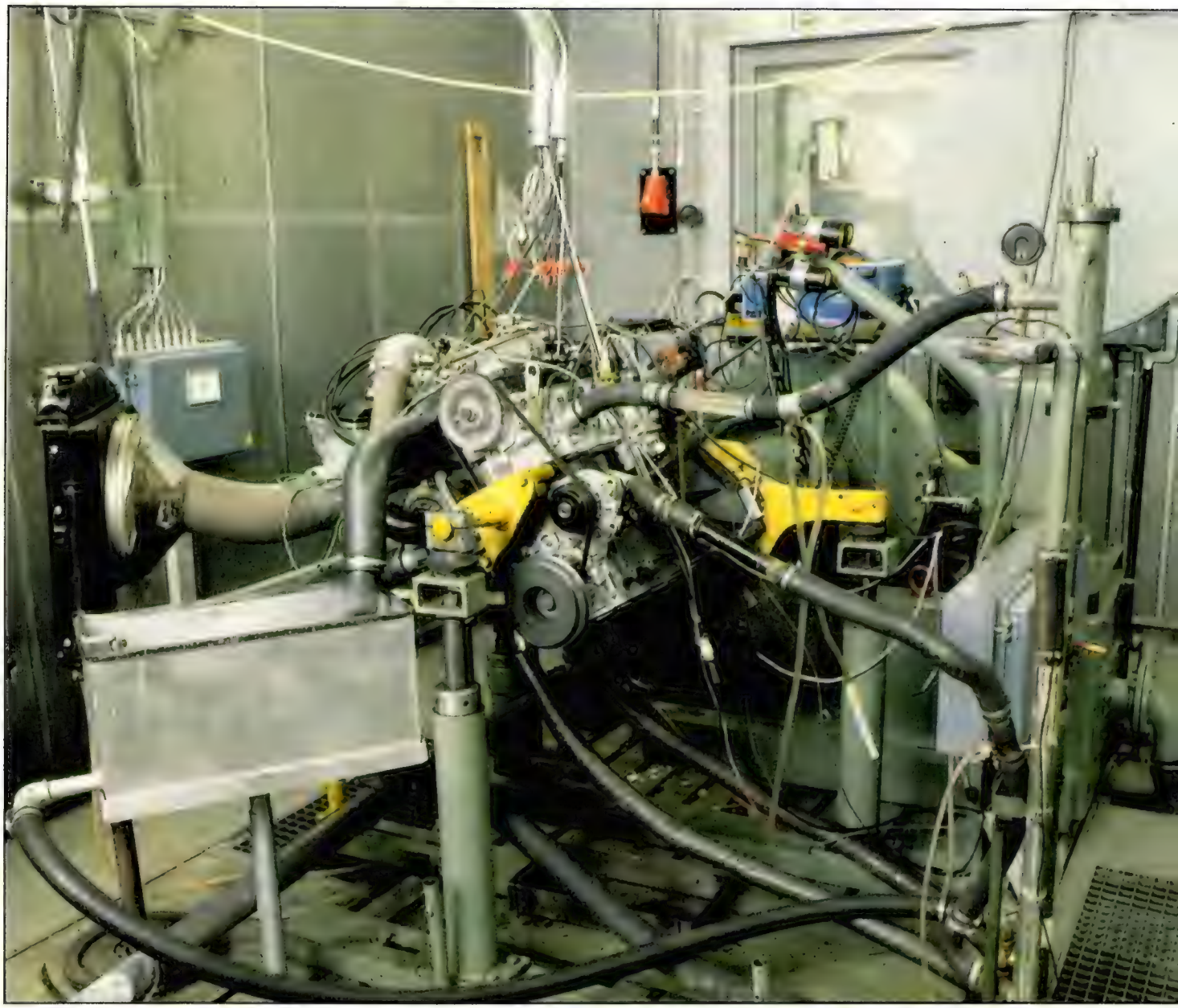
Bei seinem Ansturm auf die zweiradgetriebene Rallye-Konkurrenz hat der Quattro auf den hinterhältigsten Rüttelpisten der Welt anzutreten. Eine verzwickte Aufgabe galt es für die Audi-Sportler zu bewältigen: Denn für diese Tortur mußte man die diffizile Wunderwaffe in einen Panzer verwandeln und alle hochbelasteten Punkte verstärken. Daneben wollten die Audi-Mannen aber an den 1300 Kilogramm aus der Serie knabbern, den Renner auf reduziertes Kampfgewicht trimmen.

Grundsätzliches wurde bei dieser Operation nicht entfernt, der Allrad-Antrieb und der Fünfzylinder-Turbo blieben dem Quattro erhalten. Das Geheimnis liegt tiefer, im Detail. „Und dort hat das Rallye-Auto mit dem Serien-Quattro fast nichts mehr gemeinsam", erklärt der einstige Quattro-Projektleiter und jetzige Sportchef Walter Treser, 36, und verweist auf nur zwei Relikte aus der Serie: die Fensterkurbel, die vom VW Polo stammt, und die vier Antriebswellen, die dem Audi 200 Turbo entliehen wurden.

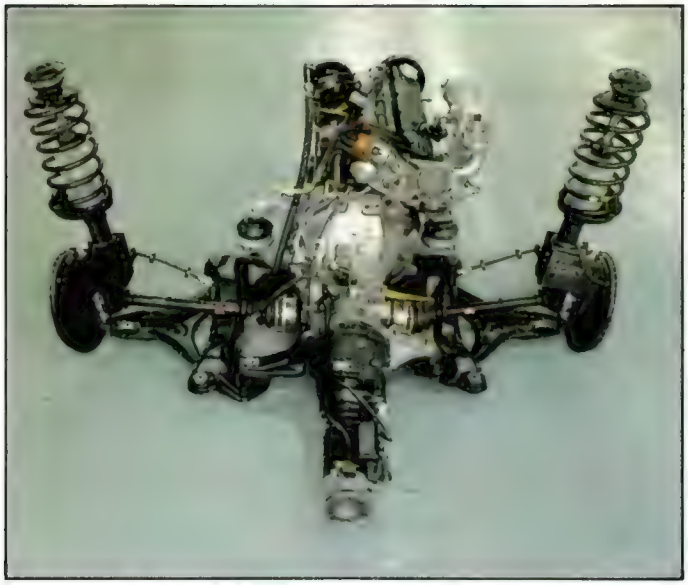
Das Ergebnis der Detail-Kunst kann sich sehen lassen: Trotz allem nötigen Zubehör für die Schlacht im unwirtlichen Gelände — dem Überroll-Bügel, dem Unterbodenschutz, dem Ölkühler, einem 100 Liter-Kraftstofftank, einem riesigen Scheibenwaschbehälter und „Bordwerkzeug, wie in einer mittleren Schlosserei" (Treser) — wiegt der Renner gerade 1200 Kilogramm. ▷

Fotos: Seufert

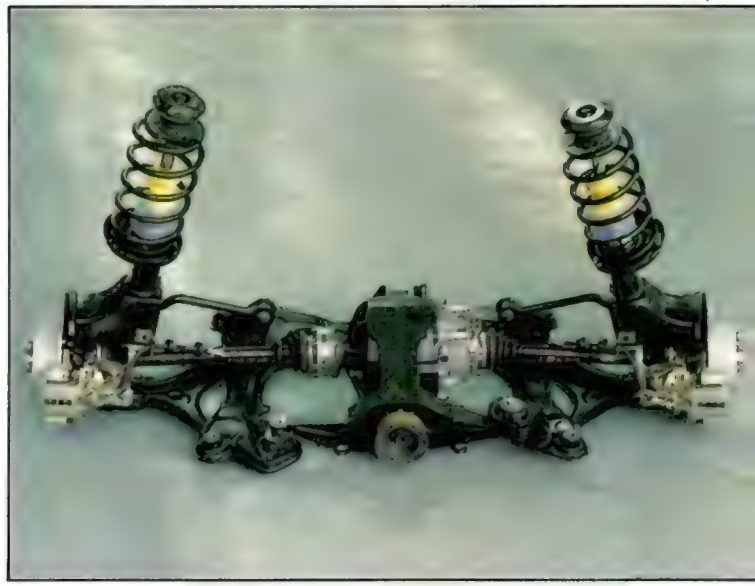
Weiche Schale für den harten Rallye-Streß: Die Leichtbau-Karosserie wird an den neuralgischen Punkten verstärkt



Turbo-Triebwerk für den Rallye-Erfolg: 2,2 Liter-Fünfzylinder, der in seiner stärksten Version 400 PS entwickeln soll



Revolution im Rallye-Sport: Antrieb an der Vorderachse



. . . und an der Hinterachse

Dafür mußte sich sogar die Karosserie einige Retuschen gefallen lassen. An Dach und Seitenteilen wurde die Blechstärke von 0,9 auf 0,6 Millimeter reduziert. Türen und Motorhaube sind aus Aluminiumblech getrieben, die Kotflügel wurden aus Kunststoff geformt und wiegen gerade noch lächerliche 1,5 Kilogramm.

Ist beim Quattro für die Straße die Stoßstange aus Polyuretan in den Frontspoiler integriert, so blieb dem Rallye-Streiter lediglich die äußere Kontur bewahrt, der Rest ist Attrappe. Doch damit nicht genug des Leichtbaus: Das Armaturenbrett und die Feuerschutzwand zwischen Tank und Fahrgastzelle, bislang aus einer hauchdünnen Aluminiumhaut geschneidert, soll durch noch leichteres Material ersetzt werden. Das Wunderwerk stammt aus dem Flugzeugbau und „ist etwas dicker", präzisiert Techniker Treser, „es besteht eigentlich aus zwei Lagen Blech in Stanniolpapier-Stärke mit etwas Luft dazwischen".

Damit der Quattro auch nach wildesten Sprüngen keine Falten ins Blechkleid bekommt, dafür sorgt ein 28 Kilogramm schweres Aluminiumrohrgebilde — ein neuartiger Überrollkäfig vom Sicherheitsexperten Winfried Matter aus Graben-Neudorf bei Bruchsal.

Neben dem Schutz der beiden Piloten hat das Rohrgewirr weitere Aufgaben zu übernehmen. Treser: „Der Überrollkäfig ist bis zur Stoßstange nach vorn geführt. Alle wichtigen Aggregate sind daran befestigt und geschützt." So dienen die Rohre als Aufnahme für die Vorderachse, den Motor und den Ladeluftkühler.

Auch der Unterbodenschutz, unerläßlich bei der Hatz über Stock und Stein, ist an den Rohrverbund geschraubt. 12,5 Kilogramm wiegt die Platte aus Kevlar-, Kohlenfaser- und Titandrahtgewebe. „Von vorn ist das Auto jetzt richtig abgeschlossen", erklärt Treser und versichert, daß sich die Platte selbst bei der brutalsten Landung nur unmerklich verformt.

Die Panzerung indes ist bitter nötig, denn unmittelbar über ihr duckt sich das Fünfzylinder-Aggregat. Jenes Triebwerk, das im Audi 100 brave Dienste versieht und auch beim Serien-Quattro, durch einen Abgasturbolader auf 200 PS getrimmt, nicht durch übertriebene Sportlichkeit auffällt. Anders dagegen der Rallye-Treibsatz, der je nach Einsatz-Strecke zwischen 310 und 400 PS mobilisiert. Er wirkt agil und kraftstrotzend und katapultiert den Rallye-Streiter in 5,2 Sekunden aus dem Stand zur 100 km/h-Marke.

Ursache dieser Leistungsexplosion ist in erster Linie ein anderer Turbolader der Firma Kühnle, Kopp und Kausch (KKK) aus Frankenthal. Für die Rallye-Auftritte bekam er ein größeres Turbinengehäuse und einen neuen Verdichter spendiert. „Mit dem Serien-Lader sind wir bei 280 PS am Ende", erklärt Audi-Motorenexperte Martin Rossmann.

Daneben mußte sich das Triebwerk freilich einige weitere Korrekturen gefallen lassen. Pleuel, Kurbelwelle, Schwingungsdämpfer und Schwungrad wurden erleichtert. Der Zylinderkopf bekam größere Ventile eingepflanzt, und die Nockenwelle produziert jetzt einen größeren Ventilweg.

Der Ladedruck ist für den Rallyestreß von 0,85 bar (Serie) auf 1,5 bar gesteigert worden. Dafür mußte der Brennraum im Zylinderkopf tiefer nachgearbeitet werden, das Verdichtungsverhältnis sank von 7,0 : 1 auf 6,3 : 1. Eine Korrektur, die von arrivierten Turbo-Experten auf den schon etwas angestaubten technischen Stand des Fünfzylinders zurückgeführt wird.

Deshalb mußten die Audi-Mannen ihrem Treibsatz auch mit einer anspruchsvollen Zündanlage zu Leibe rücken. Aus 250 Lastpunkten ermittelt ein Bordcomputer den optimalen Zündzeitpunkt.

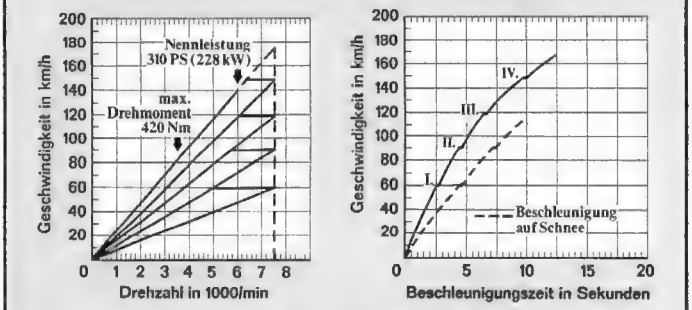
Für den Rallye-Einsatz ist lediglich die Leerlaufstabilisierung weggefallen. Dafür haben die Elektroniker ihrem Sport-Computer einige weitere Finessen beigebracht: Signalisieren die empfindlichen Sen-

Technik des Quattro

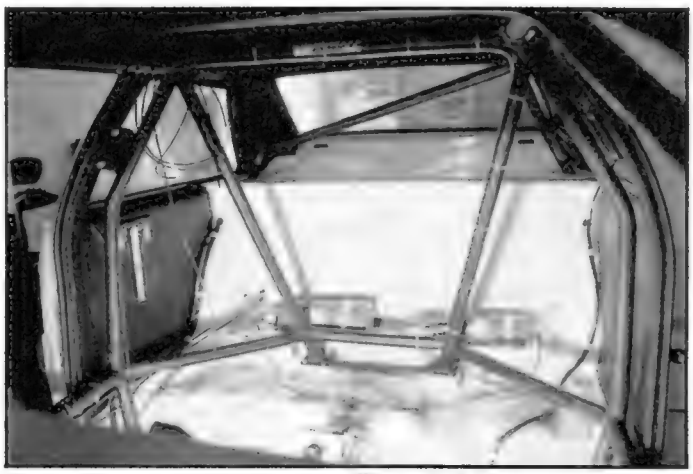
Zum Vergleich	Serien-Quattro	Rallye-Quattro
MOTOR		
Leistung kW (PS)/min	147 (200)/5500	228 (310)/6000
Drehmoment Nm/min	285/3500	420/3500
Verdichtung	7,0 : 1	6,3 : 1
Kolben	gegossen	geschmiedet
Ladedruck bar	0,85	1,5
Ladeluftkühler-Durchsatzmenge m³/h	600—700	900—1000
Gemischaufbereitung	Bosch K-Jetronik	Pierburg-Renneinspritzung
GEWICHTE		
Motor kg	170,5	162
Leergewicht kg	1331	1200

Fahrleistungen des Quattro

Zum Vergleich	Serien-Quattro	Rallye-Quattro		Rallye-Fiat 131 Abarth *
Beschleunigung in s	auf Asphalt	auf Asphalt	auf Schnee	auf Asphalt
0— 60 km/h	3,5	2,6	4,4	3,7
0— 80 km/h	5,0	3,8	6,3	5,4
0—100 km/h	7,4	5,2	8,4	7,2
0—120 km/h	10,0	6,7		9,9
0—140 km/h	13,6	8,9		13,1
0—160 km/h	19,1	11,6		17,7



* Mit diesem Wagen gewann Walter Röhrl die Rallye-Weltmeisterschaft 1980



Harter Kern im Rallye-Streiter: Überroll-Käfig aus Aluminium

Quattro-Technik

soren zu hohen Ladedruck oder den alarmierenden Anstieg der Ladeluft- oder Wassertemperatur, dann hat die Elektronik den Befehl, jede vierte Zündung zu vergessen. Und rasselt der Fünfzylinder einmal in schmerzhaften Drehzahlregionen, dann zündet der Computer gar nur jedes zweite Mal. „Damit reduziert sich der kritische Zustand, der Fahrer merkt, daß etwas nicht stimmt, hat aber noch genügend Leistung", erklärt Rossmann.

In dessen Abteilung EML (Entwicklung, Motor, Leistung) entstehen momentan zwei Rallye-Motorvarianten: ein Leistungs- und ein Drehmomentaggregat. „Die Leistungsdifferenz liegt bei zehn Prozent, dafür spricht die Drehmomentversion 1000 Umdrehungen pro Minute früher an", erklärt der 34jährige Gruppenleiter, der neben dem Schweizer Motoren-Tuner Max Heidegger an einer dritten Variante laboriert. „Dieser Motor soll bis zur Korsika-Rallye 400 PS haben", steckt Treser das Fernziel ab und verweist auf seine zweigleisige Entwicklungs-Philosophie: „Wir haben für die Einsätze zu produzieren und werden vom normalen Rallye-Alltag aufgefressen, deshalb braucht man eine zweite Entwicklungsgruppe, die mit dem Wettbewerb nichts zu tun hat."

Auch mit fertigen Quattro-Rennern schuftet eine eigenständige Crew, die in einem Steinbruch bei Ingolstadt oder in Ehra-Lessin, dem VW-eigenen Wolfsburger Prüfgelände, unter Rallye-Bedingungen testet. Und die nächste Übung der Sportentwickler verspricht auch „für die Serie einmal interessant zu werden", weiß Techniker Treser. Es handelt

sich um die einteilige, kohlefaserverstärkte Kunststoff-Kardanwelle, die in Verbindung mit Aluminiumgelenken anstelle der 28 Pfund schweren Serien-Gelenkwelle gerade noch lächerliche vier Kilogramm auf die Waage bringt.

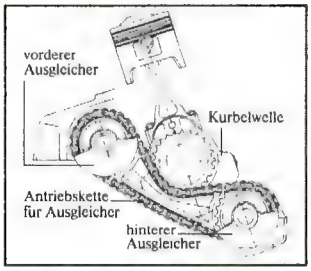
Ansonsten konnten die Audi-Sportler bei ihrer Antriebs-Einheit auf viele Erfahrungswerte vom Kriegsgerät Iltis zurückgreifen. So wurden für das Kriegsspiel eigens sämtliche Teile im Schlammbad in einem ausgeklügelten Gelände-Rhythmus rund um die Uhr malträtiert. Und selbst das Fernziel 400 PS bereitet der Kraftübertragung keine Sorgen, entfällt doch lediglich ein Viertel der Leistung auf die einzelnen Antriebswellen.

Ob vier angetriebene Räder freilich immer optimal sind, darüber war man sich selbst in Ingolstadt nicht immer im klaren.

Man experimentierte mit einem Freilauf. Im Schiebebetrieb sollte die Vorderachse leerlaufen. Man reduzierte das Bremsmoment, erleichterte das Einlenken und gab dem Piloten die Chance, mit der Handbremse zu operieren. Der Freilauf, zunächst an den Antriebswellen, dann im Schaltgetriebe installiert, ist mittlerweile wieder verbannt. „Der Allradantrieb hat fast überall Vorteile, den kleinen Nachteil in sehr engen Spitzkehren nehmen wir in Kauf", gibt sich Sportchef Walter Treser selbstsicher.

Die komplizierte Technik des Quattro, in der seine Gegner die verwundbare Stelle des Wunderwerkes sehen, läßt Quattro-Ziehvater Treser mittlerweile kalt: „Anfangs dachte ich auch, das Auto ist kompliziert, jetzt ist es für mich nur noch aufwendig." *B. O.*

Wenn gelassenes, naturnahes Fahren Ihre Sache ist, wenn Ihr Blick lieber am Horizont als am Tourenzähler hängt, dann sind Sie bei der CM 400 T richtig. Bereits in der versicherungsgünstigen 27-PS-Klasse bietet Honda Ihnen damit echtes, unverfälschtes Chopper-Feeling.
Das Fahrwerk und die Telegabel mit großem Lenkkopfwinkel bringen nicht nur ausgeprägte Chopper-Optik, sondern auch einen tieferen Schwerpunkt. Der breite Lenker und die Stufensitzbank mit nur 750 mm Sitzhöhe machen den Chopper-Charakter komplett und sorgen für viel Handlichkeit.
Der Gleichläufer-Twin mit je drei Ventilen pro Zylinder und einer obenliegenden Nockenwelle zieht aus den unteren Drehzahlen kräftig und kontinuierlich bis zur Maximal-Drehzahl durch. Das erlaubt echte, schaltarme Chopper-Fahrweise.
Zwei Ausgleichsgewichte sorgen dabei für geschmeidigen, sanften Lauf.



Die Scheibenbremse vorn und die Trommelbremse hinten verzögern gleichmäßig und sicher. Niedriger Anschaffungspreis, geringer Verbrauch, geringer Verschleiß, problemlose Fahrt, damit macht die CM 400 T aus dem Chopper-Fahren eine ungetrübte Freude. Und sie macht manchen wirtschaftlich etwas vor. Vernunft gehörte immer schon zum Choppern.

Technische Daten:
Motortyp: Fahrtwindgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.).
Höchstleistung: 20 kW (27 PS) bei 7.500 min^{-1} oder 32 kW (43 PS) bei 9.500 min^{-1}
Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h bzw. 165 km/h.
Hubraum: 391 cm^3
Leergewicht: 184 kg (fahrbereit).

HONDA

Wir machen Motorrad-Geschichte.

Maschinen-Bau

Test Mercedes 200 Neuer Vierzylinder-Vergasermotor im kleinen Mercedes.

Solange es den Rock 'n' Roll auf der Welt gibt, nämlich ein rundes Vierteljahrhundert produzierte Daimler-Benz den werksintern M 121 genannten Vierzylinder. Er war ein großes, hohes Ding, in dessen vorderem Teil eine Duplexkette herumsauste, und er eröffnete seinen Leistungsreigen mit bescheidenen 68 PS. Was heißt bescheiden: Damals war das was.

Vorzüge

- Solide und funktionelle Karosserie
- Sehr gute Verarbeitungsqualität
- Hohe Fahrsicherheit
- Guter Federungskomfort
- Gute Motor-Laufkultur
- Angemessener Verbrauch

Nachteile

- Kein Fünfganggetriebe im Angebot
- Servolenkung nur gegen Aufpreis

Das Auto, in dem dieser Motor steckte, hieß 180 B und erschien 1955. Genau 25 Jahre später, nämlich 1980, wurde der in die Jahre gekommene Vierzylinder, der im Mercedes-Sportwagen namens 190 SL mit stattlichen 105 Pferdestärken einen spezifischen Leistungshöhepunkt erreichte, für den Personenwagenbau ausgemustert. Rund eine Million Exemplare des grundsoliden, aber niemals besonders agilen Stücks waren bis dahin gebaut worden; die Maschine hatte, auch in kaufmännischer Hinsicht, ihr Soll erfüllt.

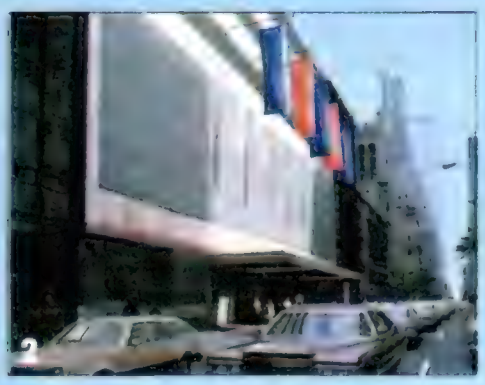
Aus rein technischer Perspektive hatte sie womöglich schon ein Übersoll erfüllt. Denn über die Jahre hinweg war der brave Daimler-Vierzylinder in einigen Punkten immer weiter in Rückstand geraten. So ent-

Fotos: Seufert

Aufwertung unter dem Blech: Mercedes 200 mit neuem Vierzylindermotor

Gewinnen Sie mit PALL MALL FILTER eine Woche New York Entertainment

Jeden Abend ein anderes Vergnügen. New York – das ist Entertainment. Sie können eine Woche lang live dabeisein. Mit PALL MALL FILTER und ein bißchen Glück.



So wird's gemacht: Sie sehen hier die Abbildungen von fünf weltberühmten New Yorker Kunst- und Unterhaltungsstätten. Und fünf Eintrittskarten. Wenn Sie jeder Abbildung die entsprechende Eintrittskarte zuordnen, ergeben die Silben auf den Entwertungsfeldern in den Eintrittskarten, in der richtigen Reihenfolge gelesen, den Lösungsspruch.

Diesen Lösungsspruch schreiben Sie bitte auf eine Postkarte. Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht. Und schicken Sie die Postkarte bis 20. 3. 1981 (Poststempel) an

PALL MALL FILTER 2, Postfach 54 00 60, 2000 Hamburg 54.

CONEY ISLAND
AMUSEMENT PARK
Ble

METROPOLITAN OPERA
LINCOLN CENTER PLAZA
Am

MUSEUM OF MODERN ART
11 West 53rd Street
eri

Xenon
DISCOTHEQUE
can

Madison Square Garden
4 Pennsylvania Plaza
nd

20 Stück DM 2,85

1.–5. Preis: Eine Woche New York und Entertainment live für 2 Personen inclusive Flug, Hotel und allem, was dazugehört. Und jeden Abend ein Programm, das sich sehen lassen kann.

6.–5.555. Preis: Eine Originalpackung PALL MALL FILTER: American Blend, voller Geschmack.

Mitmachen kann jeder über 18, nur die Mitarbeiter der B · A · T nicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

schlossen sich die Mercedes-Strategen, einen neuen Vierzylinder zu bauen, der speziell in folgenden Punkten seinen Vorgänger zu schlagen hatte:

- Kraftstoffverbrauch,
- Leistungsabgabe,
- Laufruhe.

Vor vier Jahren, 1976, wurde mit der Entwicklung des neuen Vierzylinders begonnen, und seit dem vergangenen Jahr kann man ihn im kleinen Mercedes kaufen: als Zweiliter mit Vergaser im Mercedes 200 und als 2,3 Liter mit Einspritzung im Mercedes 230 E.

Im 200 leistet die neue Maschine, versehen mit einem Stromberg-Vergaser, 109 PS (80 kW) bei 5200/min, das maximale Drehmoment erreicht seinen Bestwert bei 3000 Touren mit kräftigen und spezifisch günstigen 170 Nm. Zum Vergleich: Der alte ließ es mit 94 PS (69 kW) gut sein und gab sich auch im Durchzugsvermögen schlapper; das Drehmoment-Maximum betrug nur 158 Nm.

Beim Fahren zeigt sich schnell, daß diese Werte nicht nur auf dem Papier stehen. Die neue Maschine geht mit größerer Vehemenz als die alte zur Sache und erreicht, wie angestrebt, bessere Fahrleistungen als ihr Vorgänger (siehe Tabelle: „Der 200 und seine Konkurrenten"). Absolut betrachtet fallen die Fahrleistungswerte des neuen 200 jedoch nicht aus dem Rahmen, und das ist auch kein Wunder. Wenn man so will, hat der Motor nämlich immer noch das Pech, in einer sehr gewichtigen Umhüllung seiner Arbeit nachzukommen (Gewicht des Testwagens: 1386 kg), und die dämpft das Temperament und läßt die Konkurrenz vorbeiziehen.

Ein Sprinter ist der neue 200 mit einer Beschleunigungszeit von 13,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h also nicht geworden, wohl aber ein gut motorisiertes Mittelklasse-Auto, in dem sich beim Fahren eine wohltuende Gelassenheit einstellt. Sie resultiert freilich nicht nur aus der grundsoliden Umgebung, in der die Passagiere operieren, sondern sie hat ihre Ursache ebenfalls in der stark verbesserten Laufruhe des kurzhubigen Vierzylinders.

Im Innenraum unverändert: Mercedes 200

Konstruktiv wurde dafür eine ganze Menge getan. Die fünffach gelagerte Kurbelwelle erhielt mit insgesamt acht Gegengewichten einen wesentlich besseren Massenausgleich, schließlich sahen die Daimler-Techniker ein schwereres Schwungrad und einen zusätzlichen Schwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle vor. Das diesbezügliche Ergebnis kann sich sehen lassen: An anderen Reihenvierzylindern gemessen ist die neue Mercedes-Maschine tatsächlich betont kultiviert und laufruhig, wenngleich sie natürlich insgesamt nicht das Niveau eines guten Sechszylinders erreicht.

Auf der Autobahn ist der Mercedes 200 im Bereich zwischen 130 und 150 km/h sehr angenehm zu bewegen, und die vergleichsweise kurze Übersetzung im vierten Gang gestattet es, auch Steigungen ohne größeren Geschwindigkeitsverlust in Angriff zu nehmen.

Doch der Wunsch nach einem zusätzlichen Schon- oder Spargang bleibt auch im Zusammenhang mit dem neuen Vier-

Ausstattung und Preise

Mercedes 200

Grundpreis:

Mercedes-Benz 200 DM 22 973,—

Serienausstattung:

- Verbundglas-Frontscheibe
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Heizbare Heckscheibe
- Von innen verstellbarer Außenspiegel
- Pneumatische Leuchtweitenregulierung
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Abschließbarer Tankdeckel
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Parklichtschaltung

Zusatzausstattung:

	DM
• Niveauregulierung	915,—
• Scheinwerfer-Waschanlage	486,—
• Servolenkung	768,—
• Zentralverriegelung	367,—
• Automatikgetriebe	1 921,—
• Klimaanlage	3 164,—
• Antiblockiersystem	2 430,—
• Elektr. bet. Fensterheber vorn	701,—
vorn und hinten	1 249,—
• Wärmedämmendes Glas mit Heckscheibe aus Verbundglas	559,—
• Elektr. bet. Schiebedach	1 232,—
• Außenspiegel rechts von innen verstellbar	107,—
• Ledersitze	1 944,—
• Velourspolsterung	1 644,—
• Fahrersitz-Heizung	260,—
• Beifahrersitz-Heizung	260,—
• Kopfstützen hinten	175,—
• Drehzahlmesser	203,—
• Leichtmetallräder 5fach	1 237,—

Der Mercedes 200 und seine Konkurrenten

Fahrzeugtyp	Mercedes 200	Mercedes 200 [1]	Audi 100 L 5S	BMW 520	Citroen CX Athena	Opel Commodore Berlina
Hubraum cm³	1997	1988	2144	1990	1981	2490
Leistung kW (PS) bei 1/min	80 (109) bei 5200	69 (94) bei 4800	85 (115) bei 5500	90 (122) bei 6000	78 (106) bei 5500	85 (115) bei 5200
Testverbrauch L/100 km	11,8 S	14,5 S	14,1 N	13,7 S	11,4 S	15,7 S
Preis DM	23 741,— [2]	22 623,— [2]	21 106,— [2]	24 562 [2]	21 890,—	20 620,—
Beschleunigung in s						
0— 60 km/h	5,4	5,6	4,9	4,8	5,1	5,0
0— 80 km/h	8,6	9,2	7,8	7,7	8,4	7,8
0—100 km/h	13,6	14,3	11,7	11,4	12,5	11,9
0—120 km/h	20,1	21,4	17,4	16,9	18,4	17,2
0—140 km/h	31,4	35,1	25,5	23,7	27,3	25,3
0—160 km/h	58,6	—	46,5	36,9	42,7	41,4
1 km mit stehendem Start	34,9	36,0	33,5	32,9	34,0	33,4
Höchstgeschwindigkeit km/h	169,8	163,6	177,3	181,8	181,8	187,0

[1]) seit Juni 1980 durch Nachfolgemodell ersetzt, [2]) Preis inklusive Servolenkung — Citroen und Opel serienmäßig mit Lenkhilfe

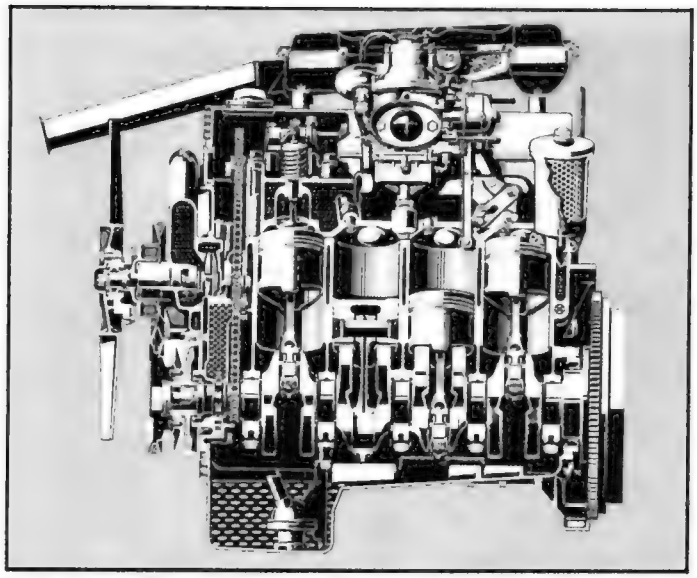
Der neue Toyota Tercel mit Frontantrieb hat das Zeug zum...

TOYOTA

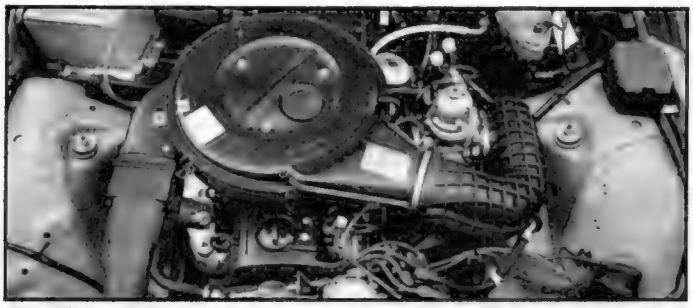
zylinder bestehen. Denn so schön die neue Maschine bei hohen Drehzahlen (Maximum durch Begrenzer: 6100/min) auch läuft — etwas weniger wäre ihr sicherlich nicht unlieb.

Dieser Wunsch gilt um so mehr, als er auch der Genügsamkeit dienlich wäre. In diesem, heutzutage ja so bedeutsamen Bereich ist es ebenfalls zu Fortschritten gekommen, die jedoch ausschließlich auf das neuentwickelte Antriebsaggregat zurückzuführen sind. Hier bewirken ein Querstromzylinderkopf, V-förmig angeordnete Ventile und eine sogenannte Quetschfläche gegenüber der Zündkerze, die eine intensive Verwirbelung des Gemischs bewirkt, zusammen mit anderen technischen Details eine spürbare Verbrauchsreduktion.

In der Praxis macht diese Minderung etwa anderthalb bis zwei Liter pro 100 Kilometer aus. Der Testwagen kam auf einen durchschnittlichen Konsum von knapp zwölf Litern Super pro 100 Kilometer — ein insgesamt sehr angemessener Wert, vor allem wenn man bedenkt, daß der Mercedes W 123 ja noch ein Daimler alter Schule ist mit einem sehr hohen Gewicht und einer aerodynamisch wenig ausgeklügelten Form. Der Verbrauchswert zeigt darüber hinaus, warum sich die Mercedes-Diesel im Verkauf schwerer tun. Der Grund: Sie sind nicht mehr sehr viel sparsamer als die beiden neuen Benziner 200 und 230 E.



Einfachkette für den Nockenwellen-Antrieb: 200-Motor



109 PS bei 5200 Umdrehungen: neuer Vierzylinder

So läßt sich unter dem Strich sagen, daß die Daimler-Auflagen — Verringerung des Benzinverbrauchs, Verbesserung der Leistungsabgabe und größere Laufruhe — mit dem neuen Vierzylinder in die Praxis umgesetzt werden konnten. Der gute 200 ist, wieder einmal, besser geworden.

Klaus Westrup

Technische Daten und Meßwerte

Mercedes 200

MOTOR

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor um 15° geneigt vorn längs, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Kettenantrieb), Ventile über Kipphebel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, Flachstromvergaser Pierburg 175 CDT, mechanische Kraftstoffpumpe, kontaktlos gesteuerte Transistor-Zündanlage.
Leistung 80 kW (109 PS) bei 5200/min, spezifische Leistung 40,1 kW/L (54,6 PS/L), Hubraum 1997 cm³, Bohrung x Hub 89,0 x 80,25 mm, Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1, maximales Drehmoment 170 Nm bei 3000/min, mittl. Kolbengeschw. bei Nenndrehzahl 13,9 m/s, Ölinhalt Motor 4,5 L, Kühlsystem-Inhalt 8,5 L, Batterie 12 V 55 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe (auch Rückwärtsgang), mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.
Übersetzungen: I. 3,91, II. 2,32, III. 1,42, IV. 1,0, R. 3,78, Achsantrieb 3,69 : 1. Geschwindigkeit bei 1000/min im IV. Gang 31,4 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Fünfsitzige Limousine, selbsttragende Karosserie mit vier Türen.
Vorn Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, hinten Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, vorn und hinten Schraubenfedern mit Gummizusatzfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer, vorn und hinten Stabilisator, Kugelumlauflenkung, hydraulische Zweikreisbremse, Bremskraftverstärker, vorn und hinten Scheibenbremsen, mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.
Felgengröße 5½ J x 14, Reifengröße 175 SR 14.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2975 mm, Spur vorn/hinten 1488/1446 mm, Außenmaße 4725 x 1786 x 1438 mm, Innenbreite vorn/hinten 1460/1460 mm, Innenhöhe vorn/hinten 920/910 mm, Sitztiefe vorn/hinten 500/460 mm, Knieraum 75—280 mm, Normknieraum 190 mm, Komfortmaß 1910 mm, Wendekreis rechts/links 11,0/11,0 m, Lenkraddurchmesser 420 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 448 L, nach VDA-Norm 500 L, Tankinhalt 65 L, Leergewicht 1386 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 50,4 : 49,6 %, zulässiges Gesamtgewicht 1860 kg, Zuladung 474 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg, ungebremst 735 kg, Dachlast 80 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 5400/min)	169,8 km/h
Beschleunigung	
0— 60 km/h	5,4 s
0— 80 km/h	8,6 s
0—100 km/h	13,6 s
0—120 km/h	20,1 s
0—140 km/h	31,4 s
0—160 km/h	58,6 s
400 m mit steh. Start	18,7 s
1 km mit steh. Start	34,9 s
Elastizität	
40—100 km/h (III. Gang)	15,0 s
60—120 km/h/(IV. Gang)	24,1 s

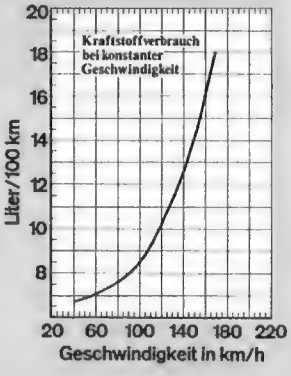
INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	61 dB(A)
Bei 100 km/h	70 dB(A)
Bei 130 km/h	73 dB(A)
Bei 140 km/h	75 dB(A)
Bei 160 km/h	78 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)

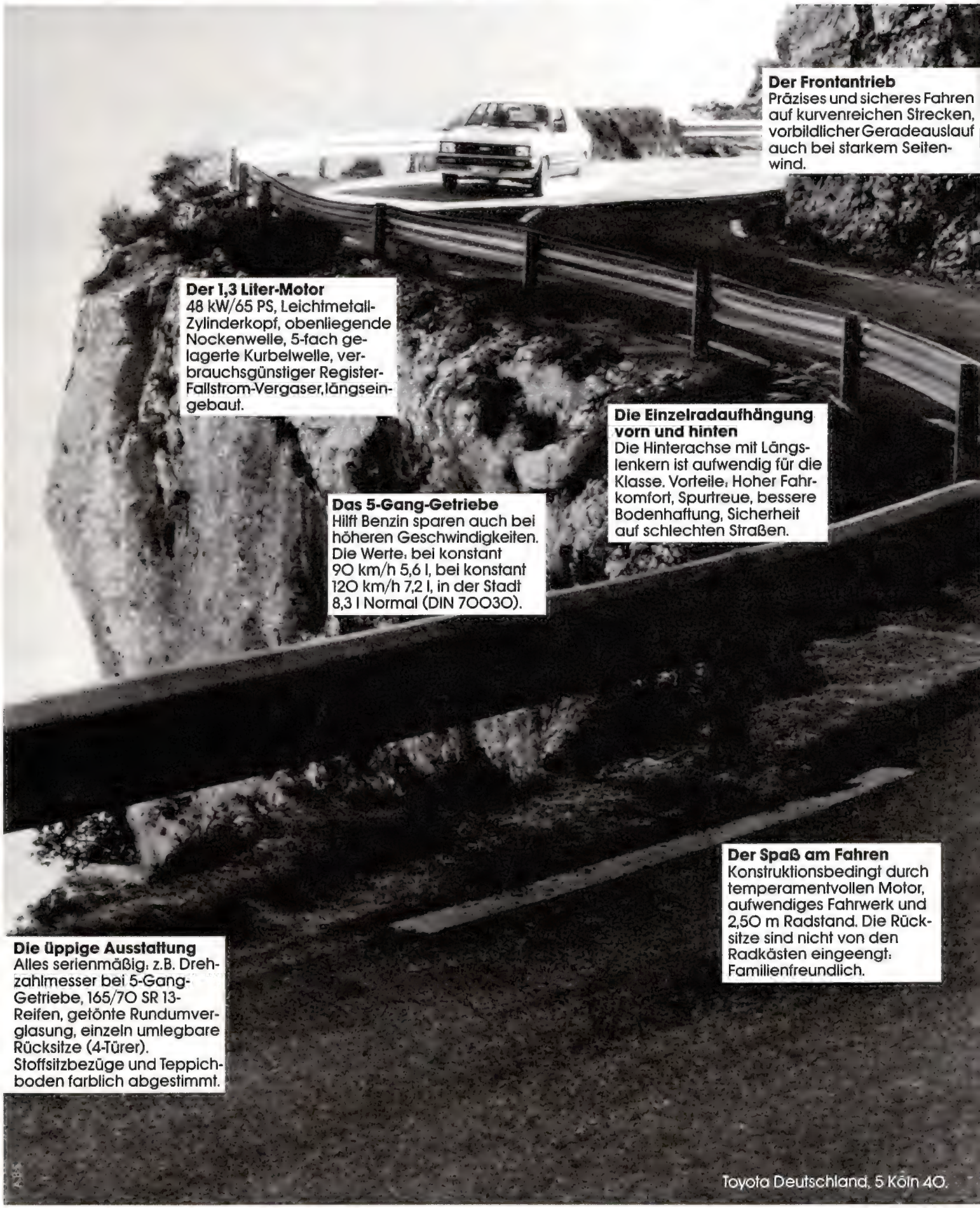
Bei 90 km/h im IV. Gang	8,2
Bei 120 km/h im IV. Gang	10,7
Stadtverkehr	13,3
Verbrauchswerte im Test (Liter/100 km)	
Minimalverbrauch	10,7
Maximalverbrauch	14,3
Landstraße	
ca. 75 km/h ϕ	12,4
Autobahn	
ca. 130 km/h ϕ	11,2
Testverbrauch	11,8
Kraftstoffart	Super



Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

...munteren Fahren und zeitgemäßen Sparen.



Der Frontantrieb
Präzises und sicheres Fahren auf kurvenreichen Strecken, vorbildlicher Geradeauslauf auch bei starkem Seitenwind.

Der 1,3 Liter-Motor
48 kW/65 PS, Leichtmetall-Zylinderkopf, obenliegende Nockenwelle, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, verbrauchsgünstiger Register-Fallstrom-Vergaser, längseingebaut.

Die Einzelradaufhängung vorn und hinten
Die Hinterachse mit Längslenkern ist aufwendig für die Klasse. Vorteile: Hoher Fahrkomfort, Spurtreue, bessere Bodenhaftung, Sicherheit auf schlechten Straßen.

Das 5-Gang-Getriebe
Hilft Benzin sparen auch bei höheren Geschwindigkeiten. Die Werte: bei konstant 90 km/h 5,6 l, bei konstant 120 km/h 7,2 l, in der Stadt 8,3 l Normal (DIN 70030).

Der Spaß am Fahren
Konstruktionsbedingt durch temperamentvollen Motor, aufwendiges Fahrwerk und 2,50 m Radstand. Die Rücksitze sind nicht von den Radkästen eingeengt: Familienfreundlich.

Die üppige Ausstattung
Alles serienmäßig: z.B. Drehzahlmesser bei 5-Gang-Getriebe, 165/70 SR 13-Reifen, getönte Rundumverglasung, einzeln umlegbare Rücksitze (4-Türer). Stoffsitzbezüge und Teppichboden farblich abgestimmt.

Toyota Deutschland, 5 Köln 40.

TOYOTA Vertrauen Sie Ihrem Verstand

Jetzt springt Klaus da raus...

Jetzt nichts wie hin zu Wüstenrot. Mit einem Bausparvertrag tun Sie den ersten Schritt ins eigene Heim. Wenn Sie noch vor dem 31. März mit Bausparen anfangen, können Sie bis zu einem halben Jahr früher bauen, kaufen, oder renovieren.

Verschenken Sie keine Zeit und kein Geld. Der Staat greift Ihnen mit hohen Prämien unter die Arme, und Wüstenrot hilft Ihnen mit einem günstigen Bauspardarlehen.

Fragen Sie Ihren Wüstenrot-Berater. Er weiß Bescheid.

Das Glück braucht ein Zuhause – bauen wir's auf.

Je eher, desto besser, **31.3.** ist Wüstenrot-Tag

wüstenrot

Neu bei Wüstenrot:
Zinssatzsenkung gegen Disagio,
Anfangsentlastung bei der Tilgung

M TR 3024

Krönt die Figur

Klubleben in Deutschland: Fans der Triumph-Roadster gründeten das TR-Register.

Die kleinen Dinge, die das Leben erst lebenswert machen, schätzt Dieter Wünsch, 37, ganz besonders. Und Fahrten im offenen Roadster bei schönem Wetter zählen für den Grafiker aus München unbedingt zu den Sonnenseiten des Lebens.

„Im offenen Wagen auf einer kurvenreichen Strecke irgendwo in den Alpen", schwärmt Wünsch, „das ist schon ein unvergleichliches Gefühl. Man spürt den Fahrtwind, riecht im Sommer den Duft von frischem Heu und spürt im Wald die frische Kühle auf der Haut. Und dazu das kräftige, sonore Geräusch des TR . . ."

TR — das bedeutet Triumph-Roadster. Und mit Triumph ist hier weder der deutsche Hersteller stützender Damenunterwäsche noch die Firma, die in Nürnberg einst Motorräder baute, gemeint, sondern die kleine englische Autofabrik Standard-Triumph, die inzwischen im Leyland-Konzern aufgegangen ist.

Das Image der kleinen Fabrik war in all den Jahren gewöhnlich besser als ihre Bilanz. Seit 1953 ein kleiner spartanischer, aber 90 PS starker Roadster mit einem Froschaugen-Gesicht und Steckfenstern vorgestellt wurde, träumten kleine wie große Buben von den Offen-Autos aus England. Heute gehören die Roadster vom TR 2 bis zum TR 6 zu den gesuchten Sammlerstücken in aller Welt.

„Der Großteil der TR-Fans hat sich im weltweiten TR-Register zusammengeschlossen", erklärt Bernd Hagemeier, 36, Präsident der deutschen Sektion. „Wichtig ist uns, daß sich Klubmitglieder untereinander helfen, wenn Not am Mann ist."

Das TR-Register wurde vor acht Jahren in England gegründet. Die deutsche Gruppe entstand 1975 in Hamburg. Inzwischen hat der Klub in der Bundesrepublik über 300 Mitglieder, Stützpunkte gibt es in zahlreichen Städten.

Ursprünglich sollte sich die Mitgliedschaft nur auf die Besitzer der wirklichen klassischen Roadster alter Schule, die Modelle mit dem Kürzel TR 2 und TR 3, beschränken. Heute fährt aber schon über die Hälfte der Fans einen TR 6. Nicht akzeptiert wird allerdings, zum Leidwesen der Deutschen Leyland in Düsseldorf, der Triumph TR 7. Hans Fuchs, 34, aus Aschaffenburg rümpft die Nase: „ein Leyland-Auto."

Auffällig ist, daß ein großer Teil der TR-Eigner zwischen 30 und 40 Jahre alt ist. „Das liegt vielleicht daran", erklärt der 33jährige Ingenieur Michael Wenzel aus Blomberg bei Detmold in Westfalen, „daß die klassischen TR populär wurden, als wir gerade so 15 oder 16 Jahre alt waren."

„Irgendwann damals", meint auch der Münchner Dieter Wünsch, „hat sich bei mir der Traum festgesetzt, später einmal — wenn das Geld reicht — so ein Auto zu besitzen."

Zuerst ging es allerdings ganz unsportlich los. Während des Studiums benützte Wünsch zusammen mit seiner Frau Marlene einen nicht mehr ganz taufrischen VW Käfer. „1972 dann", erzählt der Grafiker, „hatte einer meiner Kollegen einen weißen TR 4 A. Da war der Fall klar. Genauso ein Auto mußte her."

Wünsch annoncierte in auto motor und sport und fand so auch seinen Traumwagen. „Das Auto hatte vorn einen leichten Unfallschaden, nicht schlimm, dachte ich." Doch er sollte sich noch wundern.

Drei Monate lang stand der Wagen in der Werkstatt, weil über Leyland keine Ersatzteile zu bekommen waren, dann besorgte der Münchener das Nötigste selbst in Salzburg. Bis der Wagen dann schließlich ganz in Ordnung war, hatte Wünsch zum Kaufpreis von 4000 Mark gleich noch mal soviel für Reparaturen auf den Tisch geblättert.

Doch damit nicht genug. Bei der TÜV-Vorführung im bayerischen Rosenheim kam der Prüfer mit dem Sportwagen nicht zurecht. Er rangierte so ungeschickt über eine Bordsteinkante, daß der Auspuff direkt am Krümmer abriß.

„Da hatte ich fast die Nase voll", erinnert sich Wünsch. Aber er gab nicht auf. Für 3000 Mark erstand er einen

Triumph-Zug: Klubtreffen auf grüner Wiese

Fein-Arbeit: Restaurierung eines alten TR

Fotos: Wünsch

Klassischer Roadster alter englischer Schule: Triumph TR 3A mit offenem Dach.

Abb.: Jetta Formel E mit Radzierblenden als Zubehör.

Der neue Jetta Formel

Obwohl der Jetta ja allgemein als energischer Sparer bekannt ist, hat uns das nicht von zusätzlichen Energie-Sparmaßnahmen abgehalten. Ergebnis: Der neue Jetta Formel E.

Das Formel E-Triebwerk kommt im Vergleich zum 44 kW/60 PS-Motor nicht nur deshalb mit weniger Kraftstoff aus, weil es 37 kW/50 PS hat. Sondern weil es auch mit Superbenzin fährt. Denn mit Super ist eine höhere Verdichtung und dadurch eine bessere Kraftstoffausnutzung möglich. Unterm Strich fahren Sie damit wirtschaftlicher. Und kaum weniger flott.

Eine weitere Energie-Sparmaßnahme ist das 3+E-Getriebe. E wie Energie sparen. Alle Gänge sind dabei langübersetzt und der 4. Gang, also der E-Gang, ist ein echter Spargang.

An einem gelben Lichtsignal der neuen Schaltanzeige sehen Sie, wann der Verbrauch höher

E. Mit Energie sparen.

als nötig ist. Wann Sie also einen Gang höher schalten sollten.

Wenn Sie im E-Gang fahren, sagt Ihnen zudem eine Verbrauchsanzeige ziemlich genau, wieviel Kraftstoff Sie momentan pro 100 Kilometer verbrauchen.

Wenn Sie alle diese Möglichkeiten nutzen, können Sie gegenüber dem DIN-Verbrauch des gleichstarken Normalmodells im Stadtzyklus bis zu 28% Kraftstoff einsparen.

Haben Sie je von einer Formel gehört, energischer Energie zu sparen?

Übrigens: Auch der Jetta hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Der Jetta Formel E.

zweiten TR 4 A mit Austauschmotor, und der hielt dann auch ein paar Jahre.

Im Winter 1977 wurde ihm dann ein bildschöner TR 5, Baujahr 1967, angeboten. „Wir haben eine Nacht schlecht geschlafen", erzählt Marlene Wünsch, „am anderen Morgen sind wir dann nach Hamburg gefahren, wo der Wagen stand. Am Abend gehörte er uns."

Zu Hause standen dem Münchner Mädchen dann die Tränen in den Augen. Sie konnte sich nicht von ihrem geliebten TR 4 A trennen.

Schließlich blieben beide Autos in der Familie und wurden abwechselnd gefahren, bis Freunde dann urplötzlich feststellten, daß der Rahmen des TR 4 A völlig durchgerostet war. Noch ein halbes Jahr zuvor hatte der TÜV dem Triumph seinen Segen gegeben.

„Wenn die TÜV-Prüfer einen TR unter die Lupe nehmen sollen, sind sie meist glatt überfordert", weiß Volkmar Hohm, 31, aus München, „die meisten verziehen sich plötzlich zur Brotzeit, nur um nicht mit diesem seltsamen Auto konfrontiert zu werden."

Der Zustand der heute noch laufenden TR-Typen wird aber immer besser. Das war vor ein paar Jahren noch ganz anders. Da gab's gebrauchte TR 6 auch noch besonders billig.

„Damals", so Dieter Wünsch, „fuhren auch eine ganze Menge Leute nur deshalb TR, um vor den Diskos Mädchen aufzureißen. Aber die Typen stiegen meist schnell wieder auf pflegeleichtere Autos wie Opel Manta oder Ford Capri um. Die TR waren denen zu kompliziert."

Jahrelang war die Ersatzteilversorgung das größte Problem der TR-Fans. „In den deutschen Leyland-Vertretungen läuft in dieser Beziehung absolut nichts", sagt Dieter Wünsch. Doch seitdem es das TR-Register gibt, ist auch in der Bundesrepublik wieder alles zu haben. Man griff zur Selbsthilfe: Der gebürtige Engländer und Wahlmünchner Leslie Brown, 34, hat zum Beispiel ein kleines Lager angelegt. Und jedesmal, wenn er in seine alte Heimat fährt, bringt er von dort eine Lastwagenladung Ersatzteile mit.

Die Paderborner TR-Gruppe hat gleich eine kleine Halle angemietet, wo die Roadster überwintern und wo auch gebastelt werden kann. „Von unseren Wagen", sagt Michael Wenzel, „hat noch keiner die Vertragswerkstatt am Ort von innen gesehen."

Neben dem TR-Register gibt es in Deutschland noch eine kleinere Gruppe von TR-Fahrern, hauptsächlich aus dem Rheinland und dem Frankfurter Raum, die sich Triumph-Interessengemeinschaft Südwest nennt und besonderen Wert auf die Pflege der Typen TR 2 und TR 3 legt.

Bei den Treffen des TR-Registers stehen dagegen die Autos oft schon gar nicht mehr im Mittelpunkt. So mußten etwa in Paderborn die Besitzer der Sechszylinder in die Fußballstiefel steigen und gegen die Vierzylinder-Eigner antreten. In Paderborn findet während der Pfingsttage auch das TR-Jahrestreffen 1981 statt.

Verrückte Ideen sind bei den Triumph-Freunden Trumpf. So tauchten Münchener TR-Fans plötzlich auf der Hochzeit eines Klubmitglieds auf. Zwar waren die Freunde artig in schwarzen Anzügen erschienen, aber sie trugen zum Erstaunen der anderen Festgäste eine rohe Holzkiste mit sich herum. In der Kiste war das Hochzeitsgeschenk: ein TR-Getriebe.

Apropos Hochzeit: Wenn Nachwuchs kommt, wird der TR natürlich zu klein. Aber die meisten Fans haben ohnehin noch ein „richtiges" Auto für den Winter, wenn der Triumph in der Garage schläft.

Einmal im Jahr — im Februar — mietet die Bremer Gruppe gleich einen ganzen Omnibus. „Da fahren wir zum Grünkohl-Essen in ein altes Fachwerkhaus hinterm Nordseedeich", erzählt der Versicherungskaufmann Wolfgang Böhm, 32, „und jeder bekommt einen Eierbecher am Band umgehängt, aus dem die Klaren gekippt werden."

Die Münchener haben dagegen schon eine Biertrinkmaschine konstruiert, bei der ganze Mannschaften ihre Trinkfestigkeit beweisen können. Preise gibt es nach den Gelagen allerdings nur für die Zweitplacierten. Denn eines ist klar: Erste werden bei solchen Spielen in jedem Fall die Bayern.

Klaus Rabe

Hochzeitskutsche: Mit dem TR 6 zum Traualtar

Kinderwagen: Zu dritt wird's eng

Informationen

TR-Register Deutschland: Bernhard Hagemeier, Avenariusstraße 5, 2000 Hamburg 55. Tel.: 0 40/86 93 12.

Dieter Wünsch, Hohenzollernstraße 95, 8000 München 40. Tel.: 0 89/37 02 61.

TR-Interessengemeinschaft Südwest: Dr. Ulrich Uthmann, Schulstraße 5, 6936 Haag. Tel.: 0 62 62/16 60.

Prüfstand

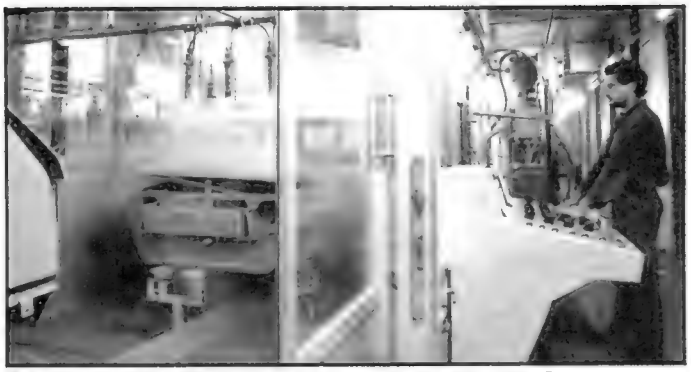
Nachrichten aus der Technik.

Frankreich für pflanzlichen Treibstoff

Bis zum Jahre 1990 müssen nach Ansicht des französischen Industrieministers André Giraud 50 Prozent des in Frankreich benötigten Treibstoffs mit der Produktion von Alkohol aus Pflanzen abgedeckt sein, um die Abhängigkeit vom Erdöl zu verringern. Für die kommenden zehn Jahre hat die französische Regierung mit ihrem sogenannten Carburol-Programm einen Dreistufenplan ausgearbeitet, der ein schrittweises Beimischen des biologischen Kraftstoffs zum Superbenzin bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:1 vorsieht. In der ersten Stufe erhoffen sich die Franzosen bei einem Carburol-Anteil von zehn Prozent eine jährliche Ersparnis von 1,5 Millionen Tonnen Erdöl. Bei einer fünfzigprozentigen Carburol-Beimischung sollen dann in den späten achtziger Jahren zwölf Millionen Tonnen Erdöl eingespart werden. Die Regierung fördert zunächst mit einem Betrag von 100 Millionen Francs die Gewinnung von Methanol aus Holz, Kohle und Gas sowie von Alkohol aus Mais, Topinambur und Zukkerrüben. Weil die Herstellungskosten für Carburol doppelt so hoch liegen wie für einen Treibstoff, der auf Erdöl basiert, räumen Fachkreise in Frankreich dem Carburol-Programm nur dann Chancen ein, wenn der Staat den pflanzlichen Kraftstoff nur halb so hoch besteuert wie die jetzigen Mineralöle.

Neues Lackierverfahren

Fiat geht in der Lackiertechnik neue Wege. Zusammen mit einer Fiat-Tochtergesellschaft, dem großen italienischen Chemieproduzenten IVI (Industrie Vernici Italiane S.p.A.) in Mailand, wurde das sogenannte Pulverlackierungsverfahren entwickelt, das sich von den klassischen Lackiertechniken hauptsächlich durch den umgekehrten Produktionsablauf unterscheidet. Der Produktionsgang der Pulverlackierung beginnt mit dem Vormischen von Harzen, Pigmenten, Härtern und Zuschlagstoffen. Dieses Gemisch wird anschließend bei 80 bis 120 Grad Celsius in einem Extruder homogenisiert und darauf zu einem feinen Pulver zerkleinert. Danach wird das Pulver elektrostatisch auf die Karosserie aufgeblasen und bleibt haften, bis es im Ofen zu einem homogenen Film aufschmilzt und aushärtet. Erst danach kommt die so grundierte Karosserie in das elektrophoretische Tauchbad, wo nur die vom Pulver nicht erreichten Hohlräume per Kataphorese mit Grundlack geschützt werden. An der bereits pulverbehandelten Außenhaut perlt der Wasserlack ab. So lassen sich an allen korrosionsgefährdeten Karosseriestellen gezielt dickere Lackschichten erzielen, wobei auf den sonst üblichen Füllerlack verzichtet werden kann. Dem geplanten Großserieneinsatz der Pulverlackierung stehen jedoch noch die hohen Produktionskosten entgegen. Fiat wendet die Pulverlackierung zur Zeit nur bei den Modellen Bambino und Panda an.



Elektrostatische Pulverbeschichtung beim Fiat Panda

Gert Hack

Notizen

Trügerische Sicherheit

Der Allradantrieb, so behaupten seine Verfechter, ist nicht nur ein Mittel, hohe Leistung besser auf die Straße zu bringen, sondern erhöht auch die Fahrsicherheit.

Letzteres ist freilich nur die halbe Wahrheit. In der Tat vollbringt beispielsweise der neue Audi Quattro selbst auf schneeglatter Fahrbahn Beschleunigungsleistungen, die viele Autos auf trockener Straße nicht erreichen. Dazu ist noch nicht einmal hohe Fahrkunst nötig, denn die mit geringem Schlupf laufenden Räder stabilisieren das Auto, und der Fahrer wird weder von einem ausbrechenden Heck noch von durchdrehenden Frontantriebsrädern am zügigen Fortkommen gehindert.

Dieses im Grunde vorbildliche Fahrverhalten birgt freilich zwei wesentliche Risiken: Erstens wird der tatsächliche Fahrbahnzustand schwer kalkulierbar, und zweitens katapultieren die hohen möglichen Beschleunigungswerte den Allradfahrer in einen Geschwindigkeitsbereich, der einachsig getriebenen Autos auf glatter Bahn verwehrt bleibt.

Die Stunde der Wahrheit schlägt beim Bremsen oder beim Kurvenfahren, wo sich das allradgetriebene Auto ebenso den Gesetzen der Physik beugen muß wie seine einfachen Artgenossen. Die Opfer dieser Erkenntnis haben dann allen Grund, das hohe Beschleunigungsvermögen eines Allradautos zu bedauern.

NAME: FUEGO
VON: RENAULT

Der neue Fuego von Renault setzt einen Meilenstein auf dem Weg der Entwicklung neuer Automobil-Technologien. Avantgarde aus dem Windkanal.

Extrem aerodynamisch fließende Form. Beispielhaft günstiger Luftwiderstandsbeiwert (cW) von 0,34. Entscheidender Beitrag zur Optimierung der Höchstgeschwindigkeit, z. B. Fuego GTX, 2,0 l, 190 km/h. Entscheidender Beitrag zur Reduzierung des Benzinverbrauchs, z. B. Fuego GTS, 1,7 l, bei 90 km/h 6,2 l, bei 120 km/h 8,1 l, in der Stadt 10,6 l (Super) nach DIN. Sparsame, hoch leistungsfähige Vierzylinder-Leichtmetall-Motoren. 1,7 l, 71 kW (96 PS). Und 2,0 l, 81 kW (110 PS). Spritzig und spurtstark.

Optimal ausgelegtes und abgestimmtes Fahrwerk. Exakte Spurtreue bei Wind und Wetter. Ein Mehr an Sicherheit. Und insgesamt ein Fahrverhalten mit Seltenheitswert. Vier echte Plätze. Dazu ein Komfort, der seinesgleichen sucht; z. B. getönte Scheiben, elektrische Fensterheber und höhenverstellbares Lenkrad, einzeln umklappbare Rücksitze.
Das ist der neue Fuego. Mehr bei einer Probefahrt.

Ab DM 15.450,– (Fuego TS). Unverbindliche Preisempfehlung der Deutsche Renault AG ab deutschem Auslieferungslager, zuzüglich Überführungskosten. Übrigens: Ihr Renault-Händler informiert Sie auch gern über Renault Leasing und Credit.

RENAULT *fuego*

Spareinlage

Test Audi 80 GLD Geräumige Limousine mit sparsamem Dieselmotor.

Menschen, deren Geruchsorgane allergisch auf die Verbrennungsrückstände von Dieselöl reagieren, pflegen den Nagelmaschinen mit nüchterner Arithmetik zu Leibe zu rücken: Wer ein Dieselauto kauft, so argumentieren sie, muß erst einmal mehrere Jahre fahren, bis sich der Mehrpreis gegenüber einem vergleichbaren Benzinkollegen amortisiert hat.

An dieser Rechnung ist aber sehr wohl zu rütteln. Denn das Geld, das für den Diesel mehr angelegt werden muß, ist schließlich nicht verloren: Beim Wiederverkauf erzielen Dieselmodelle nämlich entsprechend höhere Preise. Die höheren Anschaffungskosten sind überdies, weil eine einmalige Angelegenheit, schnell vergessen, während die relativ preiswerten Aufenthalte an der Zapfsäule einen Quell dauernder Freude darstellen.

Die VW-Tochter Audi in Ingolstadt, die den Audi 80 neuerdings auch mit einem 1,6 Liter großen und 54 PS (40 kW) starken Diesel-Vierzylinder anbietet, hat zudem in besonderem Maß dafür gesorgt, daß das Tanken zu einer seltenen Angelegenheit wird. Der Diesel-Audi besitzt einen sehr großen Tank (68 Liter), und mit einer solchen Füllung läßt es sich, so verspricht Audi-Techniker Jürgen Stockmar, „über 1200 km weit bequem reisen — mit einem solchen Aktionsradius stellt der Audi 80 alle anderen Autos in den Schatten".

Vorzüge

- **Sehr niedriger Verbrauch**
- **Gute Fahrleistungen**
- **Großer Innen- und Kofferraum**
- **Befriedigender Fahrkomfort**
- **Sichere Fahreigenschaften**
- **Mit Servolenkung gute Handlichkeit**

Nachteile

- **Lautes Kaltstartnageln**
- **Motorvibrationen und Dröhnen im Schiebebetrieb**
- **Teilweise unpraktisch angeordnete Bedienungshebel**
- **Unvollständige Ausstattung**

Nur einmal im Monat tanken — das ist sicherlich eine feine Sache, und tatsächlich dürfte es dem durchschnittlichen Audi Diesel-Fahrer kaum gelingen, den Mineralölkonzernen häufiger Geld in den Rachen zu werfen.

Denn der Audi 80 GLD erweist sich wirklich als bemerkenswert sparsam — zumal für ein Auto solch stattlicher Statur, das die Raumbedürfnisse einer vierköpfigen Familie mühelos erfüllt. Der Testwagen kam zwar, weil seine Leistung fast immer voll ausgenutzt wurde, auf einen durchschnittlichen Verbrauch von 7,9 L/100 km, aber dies bedeutet nicht, daß in der Praxis nicht mit noch größerer Genügsamkeit gerechnet werden kann, ohne daß der Audi gleich zum schleichenden Verkehrshindernis wird.

Beinahe schon sensationelle 6,5 L/100 km lassen sich bei gemächlicher Fahrweise ohne weiteres realisieren, und wer die Sparsamkeit ganz vor die Schnelligkeit stellt, fährt auch schon einmal mit weniger als fünf L/100 km einher.

Mehr als zehn L/100 km schafft im übrigen der schwer-

Fotos: Seufert

Sichere Fahreigenschaften in schnell gefahrenen Kurven: Diesel-Version des Audi 80

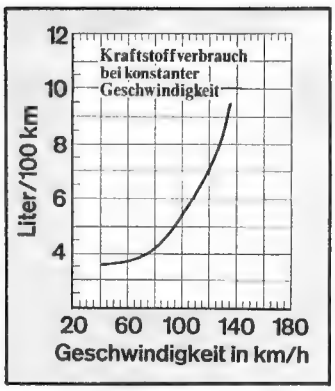
ste Bleifuß nicht: Bei Dauervollgas auf der Autobahn registrierte die Testabteilung gerade 9,5 L/100 km.

An dieser Knausrigkeit war freilich ebenfalls das Fünfganggetriebe beteiligt, mit dem der Testwagen ausgerüstet war und das sich Audi mit einem Aufpreis von 405 Mark honorieren läßt. Dieses Getriebe besitzt einen sehr lang übersetzten fünften Gang, der die Drehzahl und damit auch den Verbrauch und den Geräuschpegel deutlich reduziert.

Eine empfehlenswerte Zutat also, die allerdings auch bewirkt, daß man auf der Autobahn häufiger als gewohnt zum Schalthebel greifen muß. Im Schongang nämlich kann von Durchzugskraft keine Rede mehr sein — der Audi schlafft schon an den geringsten Steigungen spürbar ab und verlangt energisch nach dem Einsatz der vierten Fahrstufe.

Dennoch erscheint die Abstufung des leicht und exakt schaltbaren Getriebes insgesamt geglückt, denn im Fünften läuft der Audi 80 GLD kaum langsamer als im Vierten (144,0 km/h statt 145,2 km/h). Andererseits aber erlaubt es der Spargang, die nominelle Höchstgeschwindigkeit deutlich zu überschreiten, wenn es bergab geht.

Ein Ausbund an Temperament kann der Audi Diesel, der vollgetankt 1020 kg wiegt, natürlich nicht sein, aber die gebotene Leistung reicht in jedem Fall aus, um zügig voranzukommen. Der Testwagen beschleunigte in 18,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, womit er sich der dieselgetriebenen Konkurrenz fast durchweg überlegen zeigte und sich nur dem mit dem gleichen Triebwerk ausgerüsteten, aber erheblich leichteren VW Jetta GLD sowie dem Renault 18 Diesel geschlagen geben mußte.



Merkmale der Sparsamkeit: Typenschild, Verbrauchskurve

Bequeme Sitze, aber etwas tiefe Sitzposition

Selbst dem mit einem 55 PS (40 kW) starken Benzinmotor versehenen Audi 80 L spurtet der Diesel davon — hier macht sich das weitaus kräftigere Drehmoment im unteren Drehzahlbereich bemerkbar.

An befriedigender Kraftentfaltung fehlt es also nicht, doch muß andererseits gesagt werden, daß es mit der Laufkultur des langhubigen Diesels nicht durchweg zum besten bestellt ist. Zwar bescheinigen die Meßwerte dem Audi 80 GLD einen relativ niedrigen Innengeräuschpegel (siehe auch Tabelle „Der Audi 80 GLD und seine Konkurrenten"), aber es läßt sich dennoch nicht leugnen, daß der Motor zu den rauhen Burschen gehört.

Im Leerlauf nagelt er, vor allem in kaltem Zustand, kräftig vor sich hin, und wenn er auf Touren kommt, wird zwar das Geräusch erträglicher, aber es bleiben doch Vibrationen, die in bestimmten Drehzahlbereichen bis ins Lenkrad vordringen. Und wer bei hohen Drehzahlen das Gas wegnimmt, kommt überdies in den akustischen Genuß eines Dröhngeräusches, das wahrhaftig nicht zum komfortablen Gesamtcharakter des Audi 80 passen will.

Fahrkomfort nämlich wird ansonsten in reichlichem Maß geboten — dafür sorgen nicht nur der große Innenraum und die bequem gepolsterten Sitze, sondern auch die gekonnt abgestimmte Federung, die große und kleine Bodenwellen sauber absorbiert und nur auf Autobahnquerfugen ein leichtes Stuckern der Vorderachse spüren läßt. ▷

Ausstattung und Preise

Audi 80 GLD

Grundpreis:

Audi 80 GLD DM 17 995,—

Serienausstattung:

- Getönte Rundumverglasung
- Von innen verstellbarer Außenspiegel
- Abschließbarer Tankdeckel
- Zwei Rückfahrscheinwerfer
- Automatic-Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Scheibenwischer-Intervallschalter mit Wisch-/Wasch-Automatik
- Heizbare Heckscheibe
- Schaltanzeige

Zusatzausstattung:

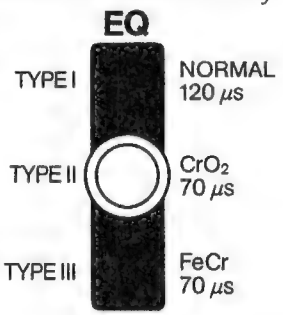
	DM
Fünfganggetriebe	405,—
Servolenkung	940,—
Schiebe-/Ausstelldach	653,—
Metallic-Lackierung	381,—
Verbundglas-Frontscheibe	206,—
Klimaanlage	1 744,—
Scheinwerferwaschanlage	253,—
Höhenverstellbarer Fahrersitz	84,—
Leichtmetallräder mit Reifen 175/70 SR 13	506,—

Starker

Auftritt.

Haben Sie Ihr Tape Deck erst einmal auf Chrom-Position eingestellt und mit der CD-α (Alpha) von Sony bestückt, erwartet Sie ein wahrhaft starker HiFi-Sound. Lebendig, frisch und sehr nahe am Original.

Das liegt zum einen an der einzigartigen Ultra Gamma-Magnetbeschichtung, die für exzellente Dynamik und extrem niedrige Rauschanteile verantwortlich zeichnet. Und zum anderen an der von Sony entwickelten SP*-Mechanik, die das Band so führt, wie es sich gehört.



Solch beispielhafte Technik ist bei Sony eigentlich selbstverständlich. Gut und gerne 30 Jahre Erfahrung als einer der größten Magnetbandhersteller der Welt machen sich eben bemerkbar. Und das natürlich auch bei den anderen Cassetten von Sony, wie Metallic, FeCr, AHF, BHF und CHF.

Ihr Fachhändler wartet jetzt auf Ihren Auftritt.

* Super Performance

SONY

Sony Deutschland GmbH, Hugo-Eckener-Str. 20, 5000 Köln 30
Sony Ges.m.b.H., Hauffgasse 24, A-1111 Wien

Sony Cassetten und Bänder

ERNST & PARTNER

Kawasaki KL 250

Im Gelände so sanft wie auf der Straße

Leicht, extrem handlich und kraftvoll von „unten heraus". Unverwechselbare Eigenschaften der Kawasaki KL 250. 128 kg Leergewicht. Durchzugsstarker 1 Zylinder 4-Takt-Motor mit 17 PS. Große Bodenfreiheit. Luftdruckunterstützte Vorderradgabel. Vielfach verstellbare Federbeine hinten.

Kawasaki KL 250. – Die Enduro-Faszination. Im Kawa-typischen Moto-Cross-Styling. Ob im Gelände oder auf der Straße. Sanft, sportlich und unverwüstlich.

Kawasaki KL 250:
244 ccm, 1 Zyl. 4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC, 13 kW (17 PS/7500 U/min.), 5 Gänge, CDI-Zündung, 128 kg Leergewicht, luftdruckunterstützte Vorderradgabel, 115 km/h

Info und Händlernachweis fordern Sie bitte an:
Kawasaki Motoren GmbH,
Berner Str. 40-44,
6000 Frankfurt 56,
Tel.: 0611/5072055

Komm zu Kawasaki
Die Motorrad-Faszination

Sicher mit Helm

Lob verdienen auch die Fahreigenschaften, die durch guten Geradeauslauf und nur leichtes Untersteuern bei schneller Kurvenfahrt gekennzeichnet sind. Dabei wirkt der Audi sehr handlich — vor allem, wenn es sein Besitzer nicht versäumt hat, die leichtgängige und exakte Servolenkung zu bestellen (Aufpreis: 940 Mark).

Ohne die Lenkhilfe ist diese Agilität stark eingeschränkt: Die Normallenkung arbeitet ziemlich indirekt und erfordert beim Einparken einen recht hohen Kraftaufwand.

Dem Trend zur kompletteren Ausstattung, der neben den Japanern derzeit auch von Ford und Opel forciert wird, scheint sich Audi ohnehin nicht anschließen zu wollen.

Selbst die GL-Ausführung besitzt zwar Accessoires wie getönte Scheiben und einen von innen verstellbaren Außenspiegel, aber ein so wichtiges Detail wie beispielsweise eine Windschutzscheibe aus Verbundglas steht nach wie vor auf der Aufpreisliste.

Wer darauf nicht verzichten möchte und zudem noch Fünfganggetriebe und Servolenkung haben will, muß für den Audi 80 GLD ungefähr 20 000 Mark hinlegen.

Das ist viel Geld für ein Auto, mit dem man eigentlich sparen will. *G. L.*

Testberichte über den Audi 80 in auto motor und sport

Heft 24/1978	**Audi 80 GLS**
Heft 12/1979	**Audi 80, 80 S, 80 LS**
Heft 20/1979	**Audi 80 GLE**

Nicht ganz befriedigende Laufkultur: Diesel-Motor

Der Audi 80 GLD und seine Konkurrenten

Fahrzeugtyp	Audi 80 GLD	Audi 80 L	Opel Ascona Berlina 2,0 D	Peugeot 305 GLD	Renault 18 GTD	VW Jetta GLD
Hubraum cm³	1588	1272	1998	1548	2068	1588
Bohrung x Hub mm	76,5 x 86,4	75,0 x 72,0	86,5 x 85,0	80,0 x 77,0	86,0 x 89,0	76,5 x 86,4
Leistung kW (PS) bei 1/min	40 (54) bei 4800	40 (55) bei 5800	43 (58) bei 4200	36 (49) bei 5000	49 (67) bei 4500	40 (54) bei 4800
Verdichtungsverhältnis	23,0 : 1	8,2 : 1	22,0 : 1	22,5 : 1	21,5 : 1	23,5 : 1
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	102 bei 2000	92 bei 3400	115 bei 2400	85 bei 2500	127 bei 2250	102 bei 2000
Art der Ventilsteuerung	ohc [1]	ohc	ohc	ohc	ohc	ohc
Gemischaufbereitung	mech. Kraftstoffeinspritzung Bosch	Fallstromvergaser Solex	mech. Kraftstoffeinspritzung Bosch	mech. Kraftstoffeinspritzung Bosch	mech. Kraftstoffeinspritzung Bosch	mech. Kraftstoffeinspritzung Bosch
Kraftübertragung						
I. Gang	3,455	3,455	3,640	3,647	3,818	3,450
II. Gang	1,944	1,944	2,120	2,213	2,176	1,940
III. Gang	1,286	1,286	1,336	1,451	1,409	1,290
IV. Gang	0,909	0,969	1,000	0,985	1,030	0,910
V. Gang	0,684	—	—	—	0,861	0,710
Rückwärtsgang	3,167	3,167	3,522	3,942	3,083	3,170
Achsantrieb	4,111	4,444	3,670	4,067	3,440	3,890
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5½ J x 14	4½ J x 14	5½ J x 13	5 J x 13
Reifengröße	165 SR 13	155 SR 13	175 SR 14	145 SR 14	165 SR 13	155 SR 13
Leergewicht kg	1020	930	1140	1000	1067	940
Zul. Gesamtgewicht kg	1440	1370	1500	1390	1450	1280
Beschleunigung in s						
0— 60 km/h	6,9	7,4	7,4	7,9	6,1	6,9
0— 80 km/h	11,9	12,4	12,9	13,9	10,5	11,5
0—100 km/h	18,7	20,9	20,3	23,5	16,0	18,3
0—120 km/h	32,0	36,5	34,0	43,8	25,7	31,4
1 km mit stehendem Start	39,1	40,1	40,0	41,5	37,1	38,9
Elastizität in s						
40—100 km/h	25,3 (IV. Gang)	21,5 (III. Gang)	18,3 (III. Gang)	— [2]	22,1 (IV. Gang)	26,5 (IV. Gang)
60—120 km/h	59,9 (V. Gang)	37,3 (IV. Gang)	31,9 (IV. Gang)	44,2 (IV. Gang)	33,3 (V. Gang)	52,8 (V. Gang)
Normverbrauch nach DIN 70030 in L/100 km	Diesel	Normal	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bei 90 km/h	4,7	6,9	6,4	5,3	5,2	4,9
Bei 120 km/h	7,0	9,6	9,2	7,7	7,2	7,2
Stadtverkehr	7,2	10,3	8,7	7,0	7,4	6,8
Testverbrauch L/100 km	7,9	10,4	9,7	7,5	8,7	6,8
Höchstgeschwindigkeit km/h	144,0	146,3	137,9	134,3	152,5	148,1
Innengeräusch in dB(A)						
Bei 50 km/h	65	65	65	66	64	67
Bei 100 km/h	69	76	73	76	70	72
Bei 130 km/h	74	76	81	82	75	78
Preis DM	18 400,— [3]	13 660,—	16 740,—	15 320,—	18 750,—	16 355,— [3]

[1]) over head camshaft = obenliegende Nockenwelle, [2]) erreicht im III. Gang 100 km/h nicht, [3]) inklusive Fünfganggetriebe

BMW 316: Der direkte Draht zur Spitze.

Was Sie vom größten BMW haben, wenn Sie den kompaktesten kaufen.

Jeder Mensch benutzt seine Erfahrungen, um sie beim Lösen vergleichbarer Aufgaben wieder einzusetzen. Die BMW Ingenieure werden deshalb kompakte Wagen wie die der 3er Reihe von vornherein auch auf der Grundlage der Erkenntnisse konstruieren, die sie bei der Entwicklung von Automobilen der internationalen Spitzenklasse, den großen BMW, gewonnen haben. Auch die kleineren BMW profitieren so vom technologischen Fortschritt, der zuerst von den anspruchsvollsten und teuersten Automobilen des BMW Programms getragen wird.

BMW Erstklassigkeit kommt Ihnen weit entgegen: BMW 316.

Dem BMW 316 merkt man in vielen Details an, daß BMW Konstrukteure Qualitätsmaßstäbe der höchsten Ebene anlegen. Die Beschreibung des kompakten BMW als der etwas kleinere Große ist deshalb kein Schlagwort, sondern ein Stück erlebbarer konstruktiver Wirklichkeit. Das können Sie unmittelbar und faßbar schon bei der ersten Fahrt feststellen. Betrachten Sie die Qualität des Materials, die Solidität, den hohen Standard der Verarbeitung. Fahren Sie im sicheren Gefühl, daß der BMW 316 ohne Leichtbau-Kompromisse für hohe Leistungsfähigkeit von Anfang an konstruiert ist. Genießen Sie dazu das komfortable Ansprechen eines erstklassigen Fahrwerks sowie den Ideenreichtum und die Sorgfalt im Detail.

Unsere Empfehlung: Fangen Sie ein neues Kapitel in Ihrer Auto-Biografie dort an, wo auch BMW anfängt: mit dem BMW 316.

Die BMW der 3er Reihe:
Jetzt noch aktueller. Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner.

Dreikäsehoch

Test Suzuki Alto Japanischer Kleinwagen mit vier Türen und drei Zylindern.

Schreckliche Zeiten prophezeit Manfred Baecker, Verkaufsleiter bei Suzuki Deutschland, allen geldgierigen Ölproduzenten.

Und in den Presseunterlagen des Münchner Unternehmens werden zu Tränen gerührte Ölscheichs dargestellt, die tatenlos mit ansehen müssen, daß der japanische Motorrad-Macher Suzuki bundesdeutschen Käufern nun ein besonders kleines und sparsames Auto offeriert.

Regelmäßigen Lesern von auto motor und sport ist dieser Schrecken der Wüstensöhne kein Unbekannter mehr. In Heft 9/1980 wurde der Suzuki Alto zusammen mit anderen japanischen Mini-Mobilen vorgestellt. Und die genügsamen Zwerge aus Fernost provozierten seinerzeit die Frage: „Baut Japan die Autos der Zukunft schon heute?“

Jener Suzuki Alto, der nun nach Deutschland kommt, unterscheidet sich allerdings in einigen Punkten vom japanischen Original. Er erhielt nicht nur eine kontinentaleuropäischen Verhältnissen gemäße Linkslenkung, sondern auch ein etwas kräftigeres Triebwerk. Das bescheidene Arbeitsvolumen des wassergekühlten Dreizylinder-Viertakters wuchs von 550 cm³ auf 796 cm³. Die Leistung stieg von 31 PS (23 kW) auf 40 PS (29 kW).

Auch vom Preis her legt sich der Suzuki Alto nicht mit Europas kostengünstigsten Sparern an. Mit Preisen von 9490 Mark (Zweitürer) und 9990 Mark (Viertürer) liegt er immerhin auf dem Niveau der Basismodelle von Ford Fiesta und VW Polo, und er ist sogar etwas teurer als ein Fiat Panda.

Gespart wurde bei der Alto-Karosserie hauptsächlich am Format. Die Länge beträgt trotz kräftig ausgebildeter Stoßstangen nur 3295 mm. Die Breite ist mit 1405 mm auch ziemlich knapp gehalten, während die Höhe von 1335 mm in dieser Klasse dem Normalmaß entspricht.

Angeboten wird diese Kleinkarosse in zwei Ausführungen: Es gibt den Alto mit zwei Türen und einer weit herabreichenden Heckklappe. Der etwas teurere Viertürer muß aus Stabilitätsgründen auf diese große Ladeluke verzichten. Hier ist der Kofferraum nur durch die aufklappbare Heckscheibe zugänglich.

Die Platzverhältnisse im Inneren des japanischen Autos mit dem italienischen Namen (alto = hoch) zeigen, daß es für kleinwüchsige Menschen konzipiert wurde.

Ein Durchschnitts-Germane von 175 cm Größe hat hier keine Chance, mit völlig ausgestreckten Armen hinter dem Lenkrad zu sitzen. Aber es reicht bei voll zurückgeschobenem Sitz für eine insgesamt doch recht bequeme Position.

Dahinter freilich geht es dann ausgesprochen beengt zu. Er-

Fotos: Seufert

Mit zwei Dingen geht der Suzuki Alto recht sparsam um: mit dem Benzin und mit dem Verkehrsraum

wachsenen Menschen ist eine Fahrt im Fond des Alto kaum längerfristig zuzumuten. Auch Kinder werden sich dort nur so lange wohl fühlen, bis sie die Konfektionsgröße 152 erreicht haben.

Der Innenraum des Alto ist deutlich kürzer als beispielsweise der des kleineren Leyland Mini. So empfiehlt sich der kleine Japaner eher für Leute, die hauptsächlich zu zweit unterwegs sind. Unter diesem Aspekt ist der Zweitürer sicherlich der vernünftigere Kauf.

Auch das Kofferraumvolumen — auto motor und sport ermittelte 116 Liter — prädestiniert den Alto nicht eben zum Familienwagen. Nur wer mit kleiner Besetzung reist, kann größere Gepäckstücke verfrachten. Beim Zweitürer läßt sich die hintere Rücklehne komplett umlegen. Beim Viertürer ist diese geteilt und kann somit — halb oder auch ganz weggeklappt — zusätzlichen Raum für Ladegut schaffen.

Eine gewisse Einschränkung des Reisekomforts ist auch durch die ziemlich magere Bauweise der Sitze bedingt. Die kurzen Sitzflächen und die niedrigen Rückenlehnen sind nicht eben üppig gepolstert, und sie tragen entsprechend wenig zur Absorbierung von Erschütterungen bei. Seitenführung gar lassen selbst die vorderen Lehnen gänzlich vermissen.

Ansonsten freilich geht es im Suzuki Alto zwar eng, aber nicht ärmlich zu. Die Innenarchitektur orientiert sich am Stil großer Autos. Entsprechend gediegen wirkt denn auch das Armaturenbrett, dessen Ausstattung vom Rotstift des Kalkulators offensichtlich unbehelligt blieb.

Außer dem Tachometer gibt es dort nicht nur eine Benzinuhr und ein Kühlwasserthermometer, sondern sogar eine Digitaluhr und einen Zigarettenanzünder.

Ebenso entsprechen die Bedienungselemente dem gehobenen Standard. Der Kombischalter links an der Lenksäule für alle Lichtfunktionen und die Blinker sowie sein Gegenüber rechts, der für das Wischen und Waschen der Windschutzscheibe einschließlich Intervallschaltung zuständig ist, stellen keinen Alto-Fahrer vor Bedienungsprobleme. Hier herrscht in diesem Punkt mehr Klarheit als bei französischen Kleinwagen.

Funktionell und übersichtlich sind auch die Bedienungshebel der Heizung angeordnet, der es übrigens wenig Mühe bereitet, das kleine Gehäuse zu erwärmen, zumal fürs Anheizen eine Umluftschaltung vorhanden ist.

Zwei Rügen allerdings muß die Ausstattung einstecken. Der Entriegelungshebel für die Motorhaube ist tief und schwer erreichbar unter der rechten Seite des Armaturenbretts versteckt, und eine Wisch-Wasch-Anlage für die Heckscheibe fehlt.

Im Motorenbau betreibt Suzuki eine bemerkenswert großzügige Modellpolitik. Die Maschine des Alto hat mit 796 cm³ annähernd den gleichen Hubraum wie jene des Geländewagens LJ 80. Ebenso ist die Leistungsausbeute praktisch identisch: Beim Alto sind es 40 PS (29 kW) bei 5500/min; der LJ 80-Motor leistet 41 PS (30 kW) bei 5750/min. Trotzdem gibt es zwischen den beiden Triebwerken einen wesentlichen Unterschied: Der kleine und feine Alto muß mit drei Zylindern auskommen, während das herbe Geländeauto vier solcher Arbeitseinheiten besitzt.

Was für den Dreier spricht, ist mehr als ein günstiger Herstellungspreis. Die reduzierte Zahl der bewegten Teile verringert hier zwangsläufig die Reibung und senkt mithin den Verbrauch. Ferner gibt sich der Dreizylinder zugkräftiger, er erreicht ein Dreh-

Vorzüge

- Mäßiger Verbrauch
- Sehr gute Handlichkeit
- Übersichtliche Karosserie
- Gute Ausstattung

Nachteile

- Kurzer Innenraum
- Geringer Fahrkomfort
- Wenig Kofferraum
- Kleines Kundendienstnetz

Die Karosserie des Suzuki ist kurz und schmal, aber hoch

Das Heckfenster dient als Ladeluke

Ausstattung und Preise

Suzuki Alto

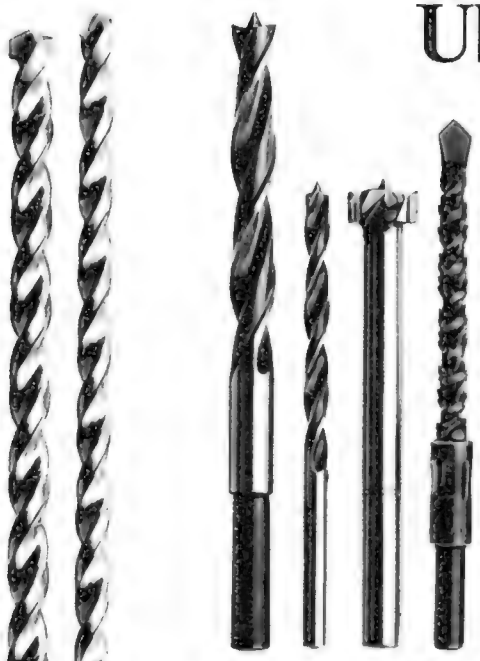
Grundpreis:

Suzuki Alto
zweitürig DM 9 490,—
viertürig DM 9 990,—

Serienausstattung:

- Heizbare Heckscheibe
- Elektr. betr. Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung
- Rückfahrscheinwerfer
- Zwei Außenspiegel
- Abschließbarer Tankdeckel
- Metallic-Lackierung
- Teppichboden
- Digitaluhr

Übrigens: Schlagbohren können Sie

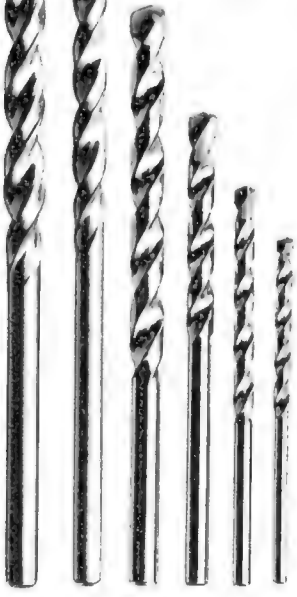


Eine zum Glasbohren:

Glas ist ein Widerspruch in sich: einerseits äußerst hart, andererseits sehr zerbrechlich. Also braucht man dazu: erstens einen Bohrer mit einer Keilspitze aus Hartmetall, zweitens die CSB 750-2 E. Mit ihr läßt sich die Drehzahl stufenlos steigern, und zwar von Anfang an. Das ist deshalb wichtig, weil man Glas nicht vorher ankörnen kann. Und obwohl der Pistolengriff gut in der Hand liegt, empfehlen wir, sie in den Bohrständer einzuspannen und mit Fingerspitzengefühl zu arbeiten. (Im wahrsten Sinne des Wortes.)

Eine zum Holzbohren:

Zugegeben, fürs ganz normale Holzbohren mit dem klassischen Spiralbohrer braucht man noch nicht die CSB 750-2 E. Unerläßlich aber wird sie, wenn man randscharfe Versenkungen mit einem Forstnerbohrer herstellen will. Oder mit einem Fräsbohrstichling bei hoher Drehzahl ein Langloch ausfräsen muß. Und das sind erst zwei Beispiele für ihre Vielseitigkeit. Allein bei Holz.



Eine zum Stahlbohren:

Was braucht man, um einen 4 cm dicken Eisenstab zu durchbohren? Erstens natürlich einen HSS-Stahlbohrer, weil er mehr aushält. Vor allem aber eine CSB 750-2 E mit Constant-Electronic, die die einmal eingestellte Drehzahl konstant hält, und zwar so, daß der Bohrer nicht verglüht oder zu früh stumpf wird.

Eine zum Betonbohren:

Was brauchen Sie, wenn Sie – das kann ja vorkommen – eine 30 cm dicke Betonwand durchbohren müssen? Außer einem Steinbohrer mit Hartmetallspitze auf jeden Fall die CSB 750-2 E. Denn dahinter sitzen 750 Watt und die Constant-Electronic. Damit Sie diese Kraft auch wirkungsvoll einsetzen können, wenn es mal hart hergeht. Denn die Constant-Electronic holt sich für diesen Fall die zusätzlich benötigte Leistung von selbst aus der Steckdose. Und da der Pistolengriff praktisch in die Hand hineingeformt ist, haben Sie diese gewaltige Kraft auch fest im Griff. Gut zu wissen.

Eine zum Schrauben:

Das Schöne an der CSB 750-2 E ist, daß man mit ihr schon mit kleinsten Drehzahlen arbeiten kann. Statt also nur Löcher für Schrauben zu bohren, kann man ebenso die Schrauben selbst eindrehen. Indem man einfach eine Schraubendreherklinge aufsetzt. Und natürlich die richtige Drehzahl wählt – je nach Schraubengröße. Und wieder hat man eine Mühe weniger.

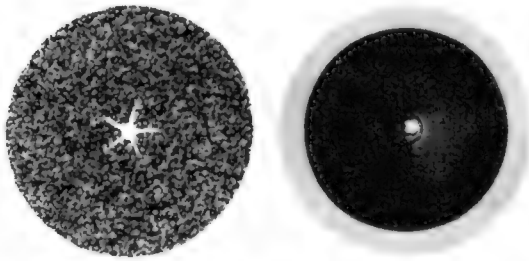
mit der CSB 750-2 E natürlich auch.

Eine zum Sägen:

Stellen Sie sich vor, Sie wollen ein großes Loch bohren, beispielsweise für eine Steckdose in einer Holzverkleidung. Einfach und perfekt im Ergebnis ist das Sägen mit einer Lochsäge und der CSB 750-2 E: Lochsäge ins Bohrfutter gespannt, die Electronic auf die gewünschte Drehzahl gestellt (bei großem Durchmesser niedrig, bei kleinem hoch). Problem gelöst.

Eine zum Entrosten:

Haben Sie schon mal ein Gartentor von Hand entrostet? Dann wissen Sie, was Sie das nächstemal brauchen. Eine CSB 750-2 E mit Constant-Electronic und einer Topf- oder Rundbürste vorn drauf. Und schon können Sie dem Erzfeind des Eisens statt mit Muskelkraft mit Kraft aus der Steckdose zu Leibe rücken. Übrigens: Ist letztlich auch gründlicher.



Eine zum Schleifen u. Polieren:

Wie bringt man, nur als Beispiel, blinden Lack wieder zum Strahlen? Entweder mit viel Schweiß oder aber ganz einfach mit einer CSB 750-2 E, einem Polierschwamm und einer Polierhaube. Ersten Gang einlegen und volle Kraft voraus. Das war's.

Eine zum Rühren:

Wer öfter schwitzend Farbe anrühren muß oder Putz mischen will, hat's jetzt leichter. Denn was der Quirl bei der Küchenmaschine, ist der Farbquirl bei der CSB 750-2 E: Man braucht weniger Kraft, die Arbeit geht wesentlich schneller von der Hand – und das Ergebnis ist mit Sicherheit besser. Eine große Maschine ist eben auch in Kleinigkeiten groß.

Eine für alles, die CSB 750-2 E.

Leistungsaufnahme 750 Watt, Leistungsabgabe 390 Watt, Constant-Electronic, stufenlos steuerbar von 0 auf 3200 1/min, synchronisiertes 2-Gang-Getriebe, Leerlaufdrehzahl: 1. Gang: 0–1100 1/min, 2. Gang 0-3200 1/min. Maximale Bohrdurchmesser: Beton 20 mm, Stahl 13 mm, Holz 40 mm, Gewicht 2,55 kg, Sicherheitsgehäuse aus glasfaserverstärktem Polyamid. Zusatzgriff mit Tiefenanschlag serienmäßig. 6 Monate Garantie, danach bei einem eventuellen Defekt werkgeprüftes Austauschgerät, ebenfalls mit 6 Monaten Garantie. Das gibt es nur bei Bosch.

Soweit die Fakten. Was sie praktisch für Sie bedeuten, was Sie damit anfangen können, sagt Ihnen gern Ihr Fachhändler. Auch in Österreich und der Schweiz.

Es hat schon seinen Grund,
daß die meisten Handwerker mit Bosch arbeiten.

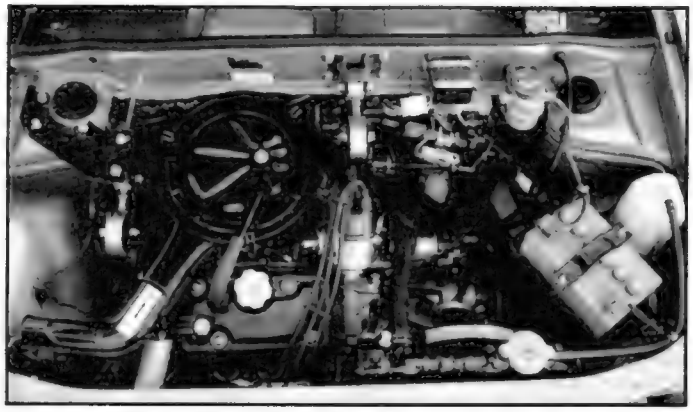
BOSCH

moment von 59 Nm bei 3000/min, während es der Vierzylinder mit 55 Nm bei 3500/min bewenden läßt.

In ihrem grundsätzlichen Aufbau übrigens zeigen beide Motoren klar, daß sie aus der gleichen Familie stammen. Die vierfach gelagerte Kurbelwelle mit sechs Gegengewichten ist in einem Zylinderblock aus Grauguß gelagert. Sie treibt über einen Zahnriemen die obenliegende Nockenwelle im Leichtmetall-Zylinderkopf an. Die hier V-förmig angeordneten Ventile werden über Kipphebel betätigt.

Im Fahrbetrieb ist das Zylinder-Trio eine durchaus harmonische Kraftquelle. Der Motor springt auch nach kalten Nächten zuverlässig an, läuft sofort rund und kann schon nach kurzer Strecke auf den Choke verzichten.

Bei zu niedrig eingestellter Leerlaufdrehzahl neigt der Dreizylinder allerdings zum Schütteln. Während der Fahrt zeigt sich jedoch, daß drei so kleine Einheiten sogar ohne Ausgleichswellen ein sehr befriedigendes Maß an Laufkultur entwickeln können. Besonders im mittleren Drehzahlbereich gefällt der Alto-Motor durch einen kräftigen Antritt, den er durch ein kerniges, aber keineswegs lästiges Motorgeräusch unterstreicht. Bei höheren Drehzahlen legt sich der Dreizylinder nicht mehr so willig ins Zeug, wohl aber verblüfft er hier durch eine sehr dezente Geräuschentwicklung und ein Minimum an Vibrationen.



Der Dreizylinder-Viertakter ist quer eingebaut

Dem Temperament des Suzuki Alto sind natürlich Grenzen

Technische Daten und Meßwerte

Suzuki Alto

MOTOR

Wassergekühlter Dreizylinder-Reihenmotor vorn quer, vierfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Kipphebel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, ein Mikuni-Register-Fallstromvergaser, mechanische Kraftstoffpumpe.
Leistung 29 kW (40 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 36,4 kW/L (50,2 PS/L), Hubraum 796 cm³, Bohrung x Hub 68,5 x 72,0 mm, Verdichtungsverhältnis 8,7 : 1, maximales Drehmoment 59 Nm bei 3000/min, mittl. Kolbengeschw. bei Nenndrehzahl 13,2 m/s, Ölinhalt Motor 2,5 L, Kühlsystem-Inhalt 3,6 L, Batterie 12 V 30 Ah, Drehstromlichtmaschine 580 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vorderradantrieb, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, mechanisch betätigte Einscheiben-Kupplung.
Übersetzungen: I. 3,583, II. 2,166, III. 1,333, IV. 0,900, R. 3,363, Achsantrieb 4,351 : 1. Geschwindigkeit bei 1000/min im IV. Gang 23,9 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Viersitzige Limousine mit Heckklappe, selbsttragende Karosserie mit vier Türen.
Vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, hinten Starrachse mit Blattfedern, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreisbremssystem, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.
Felgengröße 4 J x 12, Reifengröße 145/70 SR 12.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2150 mm, Spur vorn/hinten 1215/1170 mm, Außenmaße 3295 x 1405 x 1335 mm, Innenbreite vorn/hinten 1190/1185 mm, Innenhöhe vorn/hinten 900/880 mm, Sitztiefe vorn/hinten 450/420 mm, Knieraum 90—220 mm, Normknieraum 90 mm, Wendekreis rechts/links 9,5/9,6 m, Lenkraddurchmesser 360 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 116 L, mit umgeklappten Rücksitzen 368 L, Tankinhalt 27,0 L, Leergewicht 630 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 58,7 : 41,3 %, zulässiges Gesamtgewicht 930 kg, Zuladung 300 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 5450/min)	130,4 km/h
Beschleunigung	
0— 60 km/h	6,9 s
0— 80 km/h	12,6 s
0—100 km/h	22,1 s
0—120 km/h	74,2 s
400 m mit steh. Start	21,1 s
1 km mit steh. Start	41,2 s
Elastizität	
40—100 km/h (III. Gang)	20,0 s
60—100 km/h (IV. Gang)	23,4 s

Tachometerabweichung

Anzeige	effektiv
50 km/h	48 km/h
80 km/h	75 km/h
100 km/h	94 km/h
120 km/h	114 km/h

INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	65 dB(A)
Bei 100 km/h	74 dB(A)
Bei 120 km/h	76 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)	
Bei 90 km/h im IV. Gang	4,8
Bei 120 km/h im IV. Gang	7,4
Stadtverkehr	6,0
Verbrauchswerte im Test (Liter/100 km)	
Minimalverbrauch	7,3
Maximalverbrauch	9,4
Landstraße ca. 60 km/h ⌀	8,2
Autobahn ca. 120 km/h ⌀	9,1
Testverbrauch	8,8
Kraftstoffart	Normal

Wartung

Inspektion	alle 10 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

Der Suzuki Alto und seine Konkurrenten

Fahrzeugtyp	Suzuki Alto	Fiat Panda	Citroen Visa Club	Leyland Mini 1000	VW Polo
Hubraum cm³	796	903	647	998	895
Leistung kW (PS) bei 1/min	29 (40) bei 5500	33 (45) bei 5600	25 (34) bei 5500	29 (39) bei 4750	29 (40) bei 5900
Testverbrauch L/100 km	8,8 N	7,9 S	7,0 S	6,2 S	6,9 N
Preis DM	9 990,— *	9 390,—	8 995,—	7 640,—	9 845,—
Beschleunigung in s					
0— 60 km/h	6,9	6,6	9,7	7,5	6,9
0— 80 km/h	12,6	11,2	17,2	13,1	12,0
0—100 km/h	22,1	18,2	30,1	23,3	20,6
1 km mit steh. Start	41,2	38,9	44,4	41,4	40,7
Höchstgeschwindigkeit km/h	130,4	142,9	127,7	128,1	137,4

* Preis für viertürige Version, Zweitürer 9 490,— Mark

gesetzt. In den unteren drei Gängen geht es mit dem 630 kg leichten Auto noch einigermaßen zügig voran. Trotzdem: 22,1 Sekunden für die Beschleunigung von 0 bis 100 km/h sind nicht gerade die Klassenbestzeit.

Sobald der vierte Gang eingelegt ist, erschlafft das Temperament merklich, und geografische Gegebenheiten üben nun einen sehr erheblichen Einfluß auf das Marschtempo aus. Selbst leichte Steigungen werden nur mit deutlich reduzierter Geschwindigkeit bezwungen. Andererseits beflügelt jedes Gefälle den Alto zu furioser Talfahrt, bei der die gestoppte Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h weit überschritten wird.

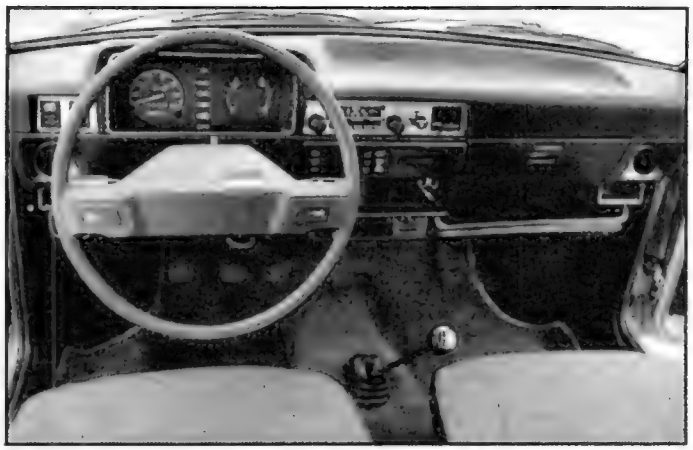
Längere Autobahnreisen mit dem Suzuki verlaufen also kaum sonderlich zügig. Unerträglich indes sind sie keineswegs, denn der Geräuschpegel im Auto bleibt mit 76 dB im Bereich der Höchstgeschwindigkeit erfreulich niedrig — man kann sich noch mühelos unterhalten.

Daß der Alto lange und kurze Distanzen mit wenig Benzin bewältigt, steht außer Frage. Es ist aber nicht ausgeschlossen, mehr als 8,8 Liter pro 100 km durch den Vergaser zu treiben. Wer jedoch deutlich darunter bleiben und mit sechs bis sieben Litern auskommen möchte, der muß sich schon einer sehr zurückhaltenden Fahrweise befleißigen.

Das Fahrwerk des frontgetriebenen Suzuki jedoch ist mehr fürs zügige Fortkommen ausgelegt. Viel Aufwand brauchten die Japaner dafür nicht zu treiben. Die Führung der Vorderräder obliegt Querlenkern und Federbeinen. Den Hinterrädern genügt eine von Blattfedern geführte und gefederte Starrachse.

Straff abgestimmt und von einer präzisen und direkten Zahnstangen-Lenkung dirigiert, läßt sich der Alto flott bewegen. Er ist beispielhaft handlich in der Stadt, und gibt sich auf kurvenreichen Landstraßen sehr agil. Das Eigenlenkverhalten in Kurven ist vorherrschend untersteuernd, aber nicht ganz frei von Lastwechselreaktionen — Gaswegnehmen führt zu dezentem Übersteuern.

Der Geradeauslauf ist normalerweise so stabil, wie sich das für einen Fronttriebler gehört. Nur wenn auf langen Gefällen die Tachonadel über die 140 km/h-Marke klettert, befällt die Vorderräder eine leichte Unruhe.



Das Armaturenbrett ist reichhaltig ausgestattet

Die Vordersitze sind nicht sehr bequem

Die hintere Rücklehne ist umlegbar und zweigeteilt

Die Bremsanlage — Scheiben vorn, Trommeln hinten — erfordert wenig Pedaldruck. Sie verzögert energisch und kursstabil, sie zeigt bei starker Beanspruchung kein Fading.

Allerdings wählte Suzuki, um eine leistungsfähige Bremsanlage unterzubringen, anstelle der sonst bei Japan-Minis üblichen Zehn-Zoll-Felgen größere Exemplare mit zwölf Zoll Durchmesser. Diese sind mit der recht mageren und ungewöhnlichen Reifendimension 145/70 SR 12 bestückt.

Die winzigen Räder mit geringem Luftvolumen, kurze Federwege und eine straffe Abstimmung von Federn und Dämpfern bleiben natürlich nicht ohne Einfluß auf den Fahrkomfort. So gelingt es dem Fahrwerk zwar, mit einfachen Mitteln gröberes Ungemach von den Insassen fernzuhalten — eindeutig besser übrigens als beim britischen Mini. Aber kleine und mittlere Bodenwellen veranlassen die Karosserie zu spürbaren Vertikalbewegungen.

Ohne Zweifel bereichert der Suzuki Alto das in Deutschland eher knappe Angebot an Autos für weniger als 10 000 Mark. Er kann in dieser Preisklasse zwar nicht zu den ausgesprochen günstigen Sonderangeboten gezählt werden, aber er ist eine sehr reizvolle Alternative.

Beim Suzuki Alto ist die Tugend der Sparsamkeit sehr gefällig verpackt, und mit einer Ausstattung, die nicht ärmlich wirkt, verbrämt. Zumindest die Japaner wissen das zu schätzen. Unter den Mini-Autos im Land der aufgehenden Sonne ist der Alto die Nummer eins. *-cpb-*

Fortsetzung von Test & Technik auf Seite 156.

„Der bringt die 160 PS voll auf die Straße und liegt auch satt in schnellen Kurven."

Klaus Ludwig, Deutscher Rennsportmeister 1979, nach einer Testfahrt auf dem Nürburgring über den neuen Ford Capri 2.8 injection.

Der Ford Capri ist ohnehin schon ein bemerkenswert attraktives Auto. Rundum. Außen und innen. Für Menschen, denen Autofahren mehr bedeutet. Dieser Ford Capri 2.8 injection ist die anspruchsvolle Verbindung von rassiger Sportlichkeit und großzügigem Luxus.

Mit 118 kW (160 PS) beschleunigen Sie ihn in 8,0 Sekunden von 0 auf 100. Dieses Temperament verdankt das neue Spitzenmodell der Capri-Familie dem 2.8-Liter-Sechszylinder mit Bosch K-Jetronic-Einspritzanlage. Kraft, die er sicher auf die Straße bringt. Straffere Federkennung. Größer dimensionierte Querstabilisatoren

EIN UNVERSCHÄMT STAR

vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer. Servolenkung. Neue 7-Zoll-Alu-Sportfelgen. Bestückt mit superbreiten 205/60 VR-13-Hochgeschwindigkeitsreifen.

Die luxuriöse Innenausstattung ist die komfortable Ergänzung der aufwendigen Technik des neuen Ford Capri 2.8 injection.

Setzen Sie sich hinein. Recaro-Sportsitze vorn. Schauen Sie sich um. Stereo-Radio-/Cassettenrecorder SRT 22 DP. Nehmen Sie das Lenkrad in die Hand. Und fahren Sie. Da ist Autofahren wirklich mehr als einfach nur Fortbewegung.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ihr Ford-Handler berät Sie

CAPRI 2.8 injection

Starke Aerodynamik. Starke Leistung. Günstiger Treibstoffverbrauch.
Zweifarben-Intensiv-Metalliclackierung Sonderausstattung.

KES STÜCK.

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

AUTO-MARKT

Ankauf, Verkauf, Tausch, Vermittlung, Ersatzteile, Zubehör, Stellenangebote und -gesuche. Diverses rund ums Auto.

Alfa Romeo

FRISCHLUFT OHNE ZISCHLUFT
AIR PRESS

Anhängerkupplung für Alfasud, DM 300.–. Tel. 0 91 70/89 94*

Alfasud Sprint, 83 PS, grün-met., get. Scheiben, Hohlraumvers., keln Rost, 40 000 km, alle KD, Bj. 79, 1a Zust., VB 9500.–. Tel. 0 91 70/89 94.

Alfetta GTV 2.0, EZ 6.78, 27 000 km, Topzustand. Tel. 07195/61666 abends*

Alfa 1600 GTV-Motor, einwandfrei, ohne TÜV, 1100.–. Tel. 0 77 25/38 68*

Alfa 2000 GTV Delta, EZ 7.80, silbermet., 15 000 km, Alu-Breitr., Stereo, DM 22 500.– Inzn. mögl., NP 33 000.–. Tel. 0 25 51/25 55*

Suche breiten GTV (alte Form), ab 6,5" mit TÜV. Tel. 02 21/13 19 76*

ALFA-ROMEO-TUNING
Sonderausstattung und Umrüstung nach Wunsch! Unterlagen anfordern.
AUTO SCHAETZLE
Hermannstr. 9–11 · 7570 Baden-Baden
Telefon (0 72 21) 6 33 55 + 5 19 18

Alfetta, 1,8 Ltr., 115 PS, EZ 3.79, 38 500 km, alfarot, unfallfrei, scheckheftgepflegt, Stereoanlage, VB DM 9500.–, evtl. Inzahlungnahme v. Motorboot oder Motorrad. 06 51/7 86 56*

Spider 2000, 11.75, Bestzustand, Inzn. mögl. Tel. 08 71/2 10 31* H

Klass. 2000 GTV, in Alfa-Werkstatt vollständig innen und außen restauriert, alle wesentlichen Verschleißteile neu (Motor, Getriebe etc.), seitdem 8000 km, wegen Dienstwagen zum Festpreis von DM 7900.–. Tel. 02 28/31 50 31, 10–17 Uhr*

GEBRAUCHTTEILE
für alle Alfa-Modelle
vom
Kfz-Meisterbetrieb W. Schöll
4054 Nettetal 1, bei Mönchengladbach
Telefon 0 21 53/7 05 73
– Unfallwagen gesucht –

Sud Super, 9.79, 21 000 km, 1. Hand, unfallfr., 7950.–. Tel. 0 51 31/9 30 87*

Alfa Turbo-Delta GTV, rot, EZ 6.79, v. Extr. Tel. 0 94 21/6 12 18*

Liebhaberfahrzeug für den Spaß am Fahren, Alfasud TI, 1,5, EZ Mai 79, 106 PS, ca. 187 km/h Höchstgeschwindigkeit, 32 000 km, einwandfreier Zustand, wegen Übernahme eines Dienstwagens zu verkaufen, VB DM 11 500.–. Tel. 0 22 24/41 65, ab 18 h*

Montreal, Bj. 76, 1. Hd., unfallfrei, orig. 40 000 km, Klima, 17 800.–, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

Spider 2000, 6.78, 29 000 km, Rec. 1a, Stereo, 13 900.–. Tel. 0 62 58/41 36*

1 Motor 1900 SS, Bj. 55, 120 PS, DM 2000.–, 8 Stück neue Reifen 165 HR DM 400.–, Stückpreis DM 200.–. E. Dörflinger, Weinstraße 7, 7811 Sulzburg 2*

Ersatzteil-Expreßversand täglich, spez. Karosserie- u. Motorenteile sämtl. Modelle
laufend Sonderangebote, z. B.
Kolben und Büchsensatz ab DM 160,–
Auspuffanlagen komplett ab DM 180,–
Hardtops einteilig + dreiteilig ab Lager
Alfa Romeo-Löbbert GmbH
Aulgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

Alfetta 2000 L, neu, DM 17 500.– inkl. Fa. Tel. 0 87 43/5 13* H

Alfetta 2000 GTV, 77, 35 000 km, US-Exportausstattung, Klima, Alu, Color, Stereo, Einspritzmotor, nur DM 11 500.– inkl. MwSt. Auto-Müller, Goslar, Tel. 0 53 21/2 56 30* H

Giulietta 1.6, grau, Bj. 78, 65 000 km, gepflegt, Cassetten-Radio, 6500.– DM, evtl. Inzahlungn. Autobianchi 58 HP. Tel. 0 22 24/8 00 93.

Giulietta 1,8, 7.79, 17 000 km, tief. gelegt, 7 x 13 LM-Felg., Stereo, unfallfrei, Garagenwag., 1a Zustand, NP DM 22 000.– nur DM 12 900.–, od. Tausch gegen Sprint 1,5 Veloce od. Delta, od. 106 PS. 08142/52540, a. 17 h.

Giulia, Bj. 75, 2000.–. 0 64 21/2 27 99.

Alfetta 2000 L, Bj. 3.79, 85 000 km, Extras, VB 10 000.–. Tel. 0 65 08/2 22.

Montreal, 5.75, 26 000 km, Zweitwag., neuw., umständeh., Preis VS. Telefon 0 60 74/2 68 41, ab 17 Uhr.

Alfa-Gebrauchtteile und Motore zu verkaufen.
Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt · Ispelstraße 35, 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51/3 59 94

Giulietta 1,6, 78, TÜV 82, Radio, Breitr., SSD, 47 800 km, makellos, VB 9600.– inkl. 06359/2559, ab. 3511*

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Ersatz, Tuningteile für Alfa Nord u. -sud, Straße u. Gr. 2, sofort lieferbar, Reifen, LM-Felgen, Kunststoffteile. Fa. Zanki, Friedensstr. 110, 5800 Hagen, Tel. 0 23 31/8 92 32.

Suche Spider 2000 im Bestzustand ab Bj. 77. Tel. 0 45 28/5 53, ab 18 Uhr.

Alfa Romeo Zagato Junior, Bj. 71, blau-met., total rest. Lack, Polster, Technik. 00 39/3 23/49 61 36, 12–14 h*

AIR PRESS Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster bilden ein Klima-System, das bei jedem Wetter angenehme Frische ins Auto bringt. Mehr Info von AIR PRESS Automobiltechnik GmbH, Abt. A Postfach 2142, 6078 Neu-Isenburg. Tel. 0 61 02/34 0 76.
Die mit dem Wirbelstopper.
AIR PRESS

Alfasud Sprint 1,3, EZ 6.79, rot, 75 PS, LM-Felgen, 20 000 km, 10 800.– DM. Tel. 0 27 38/15 83, nach 19 h.

250 PS Montreal, Bj. 76, silbermet., 78 000 km, alle Extras, tiefergelegt, 205er Reifen, Stereo mit 6 Lautsprechern, in sehr gutem Zustand und 1 Ersatzmotor 195 PS, 23 000.– DM. Tel. 05 11/45 48 75 oder 8 43 65 19.

Express-Versand preisw. Ers.-Teile z. B. Kolben-Büchsensatz ab DM 165.-, Auspuffanl. kompl. DM 185.-. Alle Verschleißteile erhältlich. Alle Preise inkl. MwSt. Fa. Spitzer, 545 Neuwied, Tel. 02631 53018. H

ALFA-Gebrauchtteile-Lager Süd. Telefon 0 77 21/5 40 66. H

Alfa Spider 2000, Bj. 78, 65 000 km, LM-Felgen, Stereo, Lack. neu, Preis 11 200.– DM. Tel. 06 81/58 35 52*

Alfa GTJ 1300, preisgünstig zu verk., sinnv. Zubeh., Recaro, H-Gurt, etc. Tel. 0 62 05/53 62*

ALFA-MOTOREN und -GETRIEBE
generalüberholt, 1 Jahr Vollgarantie, alle Typen sofort lieferbar, **SPORT-, RENN-, Alfasud-Pokalmotoren,** Einbau – Wartung – Instandsetzung. **EXPRESSVERSAND** von Alfa-Ersatz- und Tuningteilen. Firma Harry Schulze, Kfz-Reparatur und Motorenbau, 6418 Hünfeld, Telefon 0 66 52/38 13

Alfa Spider 2000-Teile, 46 000 km, Motor VB 1750.–, Getriebe 300.–, V.-Achse 200.–, H.-Achse 300.–, Tür à 150.–, Innenausst. 350.–, sowie div. andere Teile. Tel. 0 21 82/90 59.

Neue Giulietta, 2 Ltr., umsth. für DM 16 200.– zu verk. Tel. 0 26 51/24 06.

ALFA ROMEO AT-MOTOREN 1300, 1600, 1750, 2000, **ALFASUD** 1,2, **ALFETTA** 1.6, 1.8, 2.0, Prüfstand gelaufen, mit Garantie zu verkaufen.
D. Perschbacher Alfa Romeo-Vertretung
6117 Schaafheim/Hessen, 0 60 73/95 07

GTV 2000 L, 4.79, 53 000 km, Garagenfzg., alle Insp.,. weg. 2,5 L f. 14 500.– VB zu verk. T. 02 34/31 10 64/33 09 79*

ALBERT Vollstahl-Nockenwellen
für Alfa 1600 – 2000
+ 20 PS, Spezial-Ventilfedern
+ Federteller aus Alu.
A-6300 Wörgl (Österreich)
Tel. 00 43/53 32/24 83 (direkt ab BRD)

Alfa Giulia 1600 Spider, Bj. 1964, total rest., 2 Dächer, viele Ersatzteile, Preis VS. Tel. 0 76 22/80 43.

Team Air Press Sport-Anorak. Gefüttert mit reiner weißer Gänsedaune. Dunkelblau mit Aufnäher. Waschbar. Bitte Anzahl und Größe (XS, S, M, L..) angeben. Zu beziehen durch Air Press. DM 198,— Per Nachnahme
AIR PRESS

Alfa Sonderangebote. T. 08276/478. H

Motor 2000, DM 1530.–, Motor 1600/1700, DM 1400.–, 0 km, m. Garantie, sowie sämtl. Ersatzt., neu u. gebr., preisg., auf Anfrage. Tel. 05 41/1 32 87 oder 0 54 01/4 44 44.

Amerikanische Wagen

GM '81
Erleben Sie die brandneuen Luxus-Amerikaner für kühle Rechner. Wählen Sie zwischen
400
neuen und gebrauchten GM-Modellen.

Cadillac Eldorado, 79	31 950,–
Cadillac Seville, 76, silber	18 450,–
Chevrolet Camaro LT, 78	9 950,–
Chevrolet Caprice, 79	16 450,–
Chevrolet Caprice Station, 80	24 950,–
Chevrolet Malibu, 79, met.-grau	13 450,–
Oldsmobile Cutlass, 77, silber	9 950,–
Oldsmobile Starfire, 79, silber	11 450,–

Europas größter GM-Händler
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Dusseldorf · Telefon 02 11/33 80-1

AMC Pacer, 12.79, metallic, Extras, VS. Tel. Köln 02 21/38 36 14*

AMERICAN CAR SHOW
GM, AMC-PACER, JEEP, CHEROKEE, BLAZER U. A. SOFORT AB LAGER LIEFERBAR!
US-DIREKTIMPORT · SERVICE · TUNING · ZUBEHÖR
OBERBILKER ALLEE 57 · 4000 DÜSSELDORF
VERKAUF: **TEL. 02 11/34 00 55**
SERVICE: **TEL. 02 11/31 78 78**

Camaro, EZ 9.79, Glasdach abnehmb., CB-Funk, viele Extr., 55 000 km, K. E., Postfach 2702, 4400 Münster, Telefon 05 41/5 15 15 bis 9 Uhr od. nachts*

Blazer Chev., 18 500.—. 06 71/6 36 31*

OCM US-Auto-Import
Seit über 10 Jahren
Ihr seriöser Import-Partner für Van's, General-Motors, AMC-Jeep, Cherokee + Pacer
OCM, Tersteegenstr. 8, 4000 Düsseldorf
0211/434646

Liebhaberstück, aus Krankheitsgründen abzugeben: Ford Lincoln Continental, alle nur mögl. Extras, Bj. 78, 17 000 km, NP 50 000.—, Preis VS. Tel. 04 21/45 24 24*

Ersatzteile
Zubehör
für US-Fahrzeuge
Auch für Ihre Winterausrüstung: Winterreifen, Felgen und Auspuffanlagen.
Neuwagen · Gebrauchtwagen
us car center olching
Grobenzeller Weg 8
8031 Olching/München
Telefon 0 81 42/14 99 7
Telex 5 27 903
Ausstellung · Verkauf
Ersatzteilgroßlager
Service- und Reparaturwerkstatte

Lincoln Continental, Bj. 76, TÜV 11.82, alle Extras, evtl. Inzahlungn. od. Tausch. Tel. 0 30/3 92 71 62*

Super Van, neu, alle Extras, NP DM 45 000.—, jetzt DM 36 000.—. Telefon 0 61 81/3 10 86*

US-Autoverwertung
US-Großersatzteillager
kauft und verkauft
US-Unfallfahrzeuge
US-Totalschäden
M. Scotti · Clarissenstr. 63–67
Düsseldorf · ☎ 0211/5047879

Mustang Mach I, Bj. 73, TÜV 82, guter Zustand, Motor defekt, zu verk., DM 3500.—. Tel. 0 52 81/83 46*

US AUTOMOBILE & ERSATZTEILE
Barretta & Co. 8 München 40, Knorrstr. 145
3 51 22 21, 3 51 24 25

TÜV-UMBAU und ABNAHME
von US-Fahrzeugen (a. f. Händler).
Tel. 0 70 41/4 17 77* H

Direkt von USA: Versand von amerik. Autos: Trucks, Blazers, Camaros, Firebirds, Pickups, Jeeps, GM Diesels neu und gebraucht.
Carib Autos, Inc. 1561 Jerome Ave., Bronx, New York 10452
☎ 212-294-63 60, Telex: 666319 TRANSAT/666935 TRANS

Alle Teile für Oldsmobile Toronado, spez. 66/67. Tel. 0 30/6 85 10 13*

Ford Pinto, Bj. 76, 100 PS, 2,3 Ltr., 40 000 km, TÜV 83, Topzustand, VS. Tel. 0 71 34/87 21*

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 04 11/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

Merc. Cougar 78, 35 000 km, 1. Hand, AHK, Glasd., alle Extr., DM 18 500.—, NP ca. 40 000.—. Tel. 0 91 64/6 88*

Cabrio, Gelegenheit Mach I, Bj. 7.73, 1. Hd., nur 4 Jahre gef., neuw., kupfer-met., weißes Dach, Motor + Reif. neu, VB 15 500.—. Tel. 02 11/34 92 61*

Trans Am-Teile zu vk. 0221/435370* H

Mustang II, Ghia-Luxus-Coupé, 2,8 Liter, Schaltgetriebe, kardinalrot mit schw. Vinyldach u. Schiebed., Bj. 74, gepfl. Liebhaberwagen, Topzustand, VB DM 6000.—. Tel. 0 61 94/6 64 69*

Wolfrace Alufelgen 8,5×15 auf 225 Reifen verk. für Pontiac oder Corvette. Tel. 07 11/25 58 57*

Oldsmobile Diesel Custom Cruiser, 9 Sitzpl., EZ 4.80, VB 25 000.—. Tel. 0 41 41/8 23 24 od. 0 41 49/83 85*

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als drei Millionen Kontakte zu aktiven Autofahrern.

Und so geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 07 23 900

Mit dem Telefon:
unter den Rufnummern: 0711/2043–259/–262/–310

Und so preiswert sind die Anzeigen:

In der Kombination A (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift + sport auto)

1 mm Privat	Fließsatz	DM 11.50
1 mm gewerblich	Fließsatz	DM 19.70
1 mm gewerblich	gestaltet	DM 22.40

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

3 mm =	1 Zeile	DM 34.50
5 mm =	2 Zeilen	DM 57.50
7 mm =	3 Zeilen	DM 80.50

In der Kombination B (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift)

1 mm Privat	Fließsatz	DM 9.50
1 mm gewerblich	Fließsatz	DM 15.60
1 mm gewerblich	gestaltet	DM 19.90

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

3 mm =	1 Zeile	DM 28,50
5 mm =	2 Zeilen	DM 47.50
7 mm =	3 Zeilen	DM 66.50

Anzeigenschluß: jeweils Montag, 16.00 Uhr

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung* in einem der Kombinationstitel:
27. 2.1981	18. 3.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
9. 3.1981	25. 3.1981 auto motor und sport
16. 3.1981	1. 4.1981 mot Die Auto-Zeitschrift

*Abonnenten erhalten ihr Heft in der Regel 2–3 Tage früher

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Automarkt, Postf. 1042, 7 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik ____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:
☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9.–)

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto Nr.: ____

Bankleitzahl ____ bei der ____ ab.

Name/Firma | PLZ/Ort
Vorname (ausgeschrieben) | Datum
Straße/Nr. (Kein Postfach) | Rechtsverb. Unterschrift

ams 4/81

US CARS **Das heiße US-Cabrio-Geheimnis ist gelüftet:** Kommen · Probefahren · Begeistert sein!

Die neuen 81er Modelle der US Spitzenklasse für individuelle »Auto-Anspruchsvolle«

CADILLAC-ELDORADO-CABRIO
6 Liter-V8-Motor aus der neuen US Spargeneration mit der elektronischen (8-6-4) Zylinder-abschaltung.

Normalbenzin- und Diesel-Ausführung lieferbar. Hydraulisch versenkbare Dachkonstruktion.
vollausgestattet DM 99.500,–

Ein Spitzen-Angebot für alle Freunde echter Nostalgie-Coupés!

GRANDEUR OPERA COUPÉ
Eine Traum-Karosserie auf Seville-Frontantriebs-Basis.
vollausgestattet DM 105.000,–

HEINEN
HEINR. ALBERT HEINEN GMBH
PROFILIERTE SICHERHEIT

Alle Fahrzeuge ab Lager incl. Zoll, MwSt., TÜV, deutschem Kfz-Brief, Zwischenverkauf vorbehalten.
Am Storrenacker 3
7500 Karlsruhe-Hagsfeld
☎ (0721) 60576–77 + 60579, Telex 7825685

Direkt vom US-Exporteur an Verbraucher
AUCH FÜR EXPORT
rute motors
frankfurt/main taunusstrasse 52-60
tel. 0611/232351-53 telex 411559 rute
camaro, trans am, jeeps, andere gm's auf lager
Finanzierung und Autoinzahlungnahme

Amerikanische Wagen

Van, 78, braun	33 950,–
Van, 80, weiß, 5000 Meilen	39 950,–
Van, 79, 35 000 km	38 950,–
Van, 80, braun, Sportausführung	39 950,–

AUTO BECKER Suitbertusstr 150 4000 Dusseldorf ☎ 02 11 33 80 1

Trans Am, 38 000 km, 225er, techn. + opt. 1a, DM 8700.–. 05 11/88 59 79*

EINMALIG!! Lincoln Continental Mark IV Coupé, 73, weiß mit weißer Cartier-Innenausst., neue WW-Bereif. auf 10"-Chromfelgen, Motor teilverchromt, alle Extras, von Liebhaber zu vk. (evtl. Inz.), 18 000.–. 04 51/5 77 55 + 39 33 86*

Buick Riviera Coupé, 4 Monate, 50% Nachlaß. Tel. 07 11/58 64 94* H

AMC Pacer Limited, 115 PS, Bj. 80, 10 000 mls, 2farbig braun/beige, gepflegt, 20 000.–. Tel. 0 22 33/3 38 68.

Camaro, Bj. 10.80, 2600 mls, NP ca. 18 000.–, f. DM 12 000.– zu verkaufen. Tel. 0 89/64 85 14.

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile a. Lager. Tel. 0 40/80 10 71, Telex 02 11 991. H

GM-MODELLE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Orig. Amerik. 76er Ford Custom Van Super, Extras. Tel. 0 65 91/47 99.

TÜV-Abnahme und Umrüstung von US-Fahrzeugen. Tel. 07 21/57 80 64.

BILLIGER AUS CANADA
alle amerikanischen Modelle, nur für Händler, wir sprechen deutsch
UNITED AUTO AUCTION LTD,
90 Sarah Lane, Unit 1, Oakville, Ont./CDN, Tel. 4 16/8 27/23 77
Telex: 6 982 232* H

US-Teile für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholungen v. aut. Getrieben u. Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Heidelberg-Motors, Ing. H. Bartz, Hertzstraße 12, 6900 HD-Rohrbach-Süd, Telefon 0 62 21/3 22 51. H

Chevy Blazer Cheyenne, Mod. 78, FWD, Air Cond., Goodyear Trucker AT 10×15 sowie viele weitere Extras, ca. 15 500 mls, Pr. VS. 0 24 56/19 86.

Suche Teile f. Trans Am (Vorderbau). Tel. 0 61 96/2 36 01.

Blazer-Teile: Motor, Achsen etc., zu verk. Tel. 0 51 36/8 10 51, ab 19 Uhr.

SUPERPREISE
für amerikanisches Zubehör, z. B. Felgen in Chrom oder Alu, alle Breiten, außenliegende Auspuffe etc., supergünstig, Direktimport
Firma Noss · 2400 Lübeck-Flughafen
☎ 04 51/5 77 55 oder 04 51/39 33 86

AMC Javelin SST, 1. Hand, verzollt, techn. + opt. Topzust., Funk-Radio-Stereo, VB DM 5000.–. 0 70 42/2 34 43.

US-Wohnmobil, Mod. 78, TÜV 2 J., für 6–7 Pers., Generator 4,5 kW, 2 Klima, 3 Heiz., Dusche/WC, Küche, Backöfen, Servo, Radio, Kühl- u. Gefrierschrank 49 500.– DM, Pkw-Inzn. 350 SL, 450 SLC. Tel. 0 21 06/4 32 22.

Trans Am 6,6 L Targa, Bj. 7.79, alle Extr., schwarz, Topzust., 9000 mls, 9 Mon. gef., VB 18 700.–. 07231/65341.

Einmalig! Trans Am, 10th Anniversary, EZ 10.79, Seitenauspuff, 255er Reifen. Tel. 0 63 31/5 06 54.

DBS V8-Auto, 350 PS, EZ 9.74, braunmet., 76 000 km, TÜV 4.82, Preis VS. Tel. 0 71 51/6 19 77, ab 18 Uhr*

ASTON MARTIN-LAGONDA
Alleinimport u. Service
Don't just buy a car, have one made.
MERZ & PABST
7000 Stuttgart 1
Alexanderstr. 46
Tel. 07 11/23 31 11, Telex 07-21905

DB 6, 66, grün, 33 000.–. 089/873200. H

Audi NSU

Größerer Posten Ersatzteile für
NSU PRINZ I, II, III und IV
sowie **RO 80-Teile** abzugeben, Preis VS.
Auto-KUNZ GmbH & Co KG · Postfach 10 12 60
6900 Heidelberg · Telefon 0 62 21/7 10 55

Ro 80 + sä. ET. Tel. 07 11/83 77 24*

Nur für Händler
INTERNATIONAL AUTO SALES
Bevor Sie kaufen – prüfen Sie unsere Preise
1981 Reise Van – Motorhome US Cars – Jeeps
Sofort lieferbar ab Zollager Deutschland:
Telefon 0 61 07/20 51 oder 31 03
USA: 811 Church Road, Cherry Hill, N.J. 08002 USA, Tel. 001-6 09-6 63-84 64, Telex 00230 831 567

Gesucht: Für Ford Fairlane 66 Cabrio Windschutzscheibe u. Dach evtl. ganzer Pkw. Tel. 0 92 86/61 23.

Oldsmobile, Diesel Custom Station, Kombi, 122 PS, 11 Ltr./100 km, EZ 12.78, TÜV 83, 1. Hand, 35 000 km, braun-met., Niveaulift, el. Sitz- und Fensterverst., alle erd. Extras, Preis VS. Tausch: ab Bj. 75 gegen DB 200 bis 280/126, 280 S, SE, Porsche 911. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Ihr Vertragshändler für:
AMC-JEEP · ARO · DAIHATSU
Allrad-Fahrzeuge
AUTO-BLÄCKER · 4300 Essen 1
Langenbrahmstr. 27 · Tel. 02 01/47 06 01

Amer. Wagen ges. T. 040/5505038. H

Pontiac Trans Am 79, gut erhalten, DM 15 500.–. Tel. 06 31/4 55 43.

Aston Martin

ASTON MARTIN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

DB 6, Bj. 67, SD, Speichenr., RL, o. TÜV, Orig.-Zustand, DM 23 000.–. Tel. 0 22 42/72 19*

Suche TT/TTS-Teile. Deutschland-Ferien 15.–27. Mai. T. Stuchlik, 2909 Utah PL, Alton, IL 62002, USA*

Audi 100 GL 5E, Bj. 3.80, 9500 km, JW v. WA, onyx-met., Finanzierung mögl. VB 18 000.– DM. T. 05062/8006 Samstag und Sonntag*

Audi 80 GLE, 5.80, 4türig, SSD, 20% u. NP. Tel. 0 77 04/5 81, ab 19 Uhr*

Audi 200 Turbo, Bj. 6.80, 6800 km, unfallfrei, elektr. SSD, silber-met., VB 27 000.–. Tel. 0 93 82/17 35* H

Audi 80 GLS, Autom., 85 PS, 4 Türen, limagelb, schilf-efeu, EZ 7.5.80, ca. 5500 km, SD, Kass.-Radio, Stereoanl., 4 Lautsprecher, Schmutzf., r. Außenspiegel, Colorverglasg., Nebelscheinwerfer, höhenverstellbarer Fahrersitz, 2.-Wagen, anf. April od. früher zu verk., Preis VS. Tel. 0 53 63/17 24*

Audi 100 CD/GL 5E, 6.80, unfallfrei, 1. Hd., ab 10 000.– u. NP. 0537/8262*

Audi 80 LS, 85 PS, AHK, 2.80, 9000 km, DM 13 300.–. Tel. 0 53 61/5 34 54*

Audi 100 L 5D, Bj. 6.79, 70 PS, 14 000 km, WA, manila-grün, Extras, DM 15 500.–. SIMUNIC MARCO, Steinachstr. 71, 7107 Neckarsulm*

HEINEN
HEINR. ALBERT HEINEN GMBH
PROFILIERTE SICHERHEIT

Die neuen 81er-Topmodelle Fabrikneu aus den USA:

US CARS Sensationelle Preise für unsere US-Cars 79/80! Modell- und Preisinformationen auf Anfrage – auch telefonisch!

Am Storrenacker 3
7500 KA-Hagsfeld
(0721) 60576–77
+ 60579
Telex 7825685

CADILLAC SEVILLE
(8-6-4) Zylinderabschaltung
Benziner und Diesel
ab **DM 57.500,–**

CONTINENTAL MARK VI
DM 59.000,–

PONTIAC TRANS-AM
DM 35.800,–

Eigene Werkstatt und Ersatzteillager.
Alle Fahrzeuge ab Lager incl. Zoll, MwSt., TÜV, deutschem Kfz-Brief, Zwischenverkauf vorbehalten.

HEINEN
HEINR. ALBERT HEINEN GMBH
CHAMPION
HOME BUILDERS CO.

Zuverlässige Partner gesucht!... für die neue Generation in Deutschland US-Reisewohnmobile und Vans

Möchten Sie nicht auch als unser Partner z. B. mit diesem Wohnmobil in neue Umsatzkurven hineinfahren? **Fragen Sie uns!**

Am Storrenacker 3
7500 KA-Hagsfeld
(0721) 60576–77
+ 60579
Telex 7825685

CHAMPION – unschlagbar in Ausstattung, Komfort und Technik – die US-Wohnmobile für viele Einsatzzwecke.

Alleinimporteur für CHAMPION Reise- u. Wohnmobile

Audi-Jahreswagen, Privatvermittlg. in Wolfsburg. Soika, 0 53 61/7 36 84* H

Audi 100 Coupé, Bj. 73, Topzustand, geg. Gebot. Tel. 0 64 34/67 79, ab 19 h*

Audi 200 5E, Bj. 5.80 (Garantie), 8500 km, Bestzustand, blau-met., div. Extras, Klimaanl., 25 000.—, T. 05 11/8 09 21 88 (Rm. Hannov.)*

200 5T, Bj. 80, 6000 km, SSD, Radio, blau-met., VB 19 000.—, repariert. Unfallwag. Tel. 0 22 61/7 71 85.

Audi Cpé., Bj. 74, met., AHK u. viele Extras. Tel. 02 61/8 35 48.

Ro 80, 2.77, blau, 46 000 km, unfallfr., Bestzust. 05 11/73 63 86 od. 73 27 77.

Su. für AUDI COUPÉ, Bj. 72/73, Front- und Heckspoiler. Tel. 06 11/45 90 84.

Audi 100 L, v. WA, 85 PS, B. 3.80, ca. 6000 km, inari-met., 4türig, SSD usw., ab 20. 2. 81 zu verk. Tel. 0511/522872.

Audi 100 CD/GL, 5E/5S, unfallfrei, 6.80, ab 10 000.— u. NP T. 05378/262.

Chefwagen Audi 200 Turbo, Bj. 81, 2000 km, 4500.— u. NP. 07953/8082. H

Audi 200 5E, 4.80, v. WA. 05361/76283.

Audi 200 5E, 30 000 km, Klima, Stereo, DM 21 500.— + 13% MwSt. Telefon 0 44 21/86 61.

I. NSU-Treffen Nürburgring, 16.—17. 5. 1981, v. Pokale zu gewinnen, Erinnerungsplakette für jeden Teilnehmer. Ausschreibung bei NSU-Interessengemeinschaft, Godesbergerstr. 57 5300 Bonn 2.

Audi 80 GLE, 81 kW, EZ 6.80, ca. km 14 000, helios-met, Radio-Cass.-Rec. Stereo, Pirelli P6 195/60, gepfl., NP 19 800.—, VB 16 900.— DM. Telefon 0 71 21/1 75 84, ab 20 Uhr.

WA verk. Audi 80 GLE, JW, wie neu, 9500 km, silber-met., Sportsitze, Spoiler usw., ab 3.81, Preis VS. Telefon 0 53 62/44 96.

Austin

AH Austin-Healey-Teile für alle Modelle **AH**
von Bj. 53–70 · Telefon 0 61 26/75 07
Limburger Straße 45, 6270 Idstein/Ts.

Sprite MK 1-3, Neut. gü., 55 PS, Mot. und Getr. tot. überh. T. 0 89/33 42 33*

Mini Cooper Innocenti 1300, Bj. 74, TÜV 7.82, 90 000 km, grün m. schwarz. Dach, gepfl., sehr guter Zustand, Abarthanl., Spez.-Felg., u. a. Extras, VB 3500.— DM zu verk. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7982*

Suche Cosmic 6×10, neu oder gut erhalten. Tel. 07 71/8 15 73 + 44 45*

Austin Froschauge zu vk. 09547/1491*

AUSTIN HEALEY-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Supermini, 1300 ccm, rot, ca. 90 PS, 6 Mon., 7000 km alt, unscheinbar, total umgeb., NP 26 000.—, gegen Gebot. Gerh. Kaupp, Löwenstr. 4, 7800 Freiburg, Tel. 07 61/3 59 06, vorm.*

A.-H., 3 Ltr., MK III 67, TÜV 5.82, total rest., Chr.-Sp., Extras, Preis VS. Tel. 0 48 32/76 63, n. 19 Uhr*

Mini Spezial, 45 PS, Bj. 79, 40 000 km, Achsschaden, VB 3500.— DM. Tel. 0 81 02/16 16*

Healey Mark III, grün, Bestzustand. Tel. 08 71/2 10 31* H

Austin Morris Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld.
Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Austin Sprite MK 3, Bj. 64, 3800.— DM. Tel. 0 28 35/53 96*

Verk. Austin-Healey Sprite (Froschauge), Bj. 60, links vorne leichter Schaden, Motor u. Getriebe überholt und einwandfrei, Preis DM 3000.—. Tel. 0 62 02/7 41 53.

Original Mini Moke, Bj. 65, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 21 22/4 53 07.

Sprite, Bj. 69, TÜV neu, guter Zustand, VB 6000.—. Tel. 06 11/77 38 83 oder 76 13 98 (abends).

Mini Moke, Bj. 80, 1300 ccm. Telefon 0 70 31/80 04 96.

Austin-Frosch, fast fertig restauriert, 5500.—. Tel. 02 01/22 37 97 + 44 02 82.

Orig. London-Taxi, Bj. 69, TÜV 83, gt. Zust., DM 5900.—. Tel. 0 71 63/84 45.

3000 MK III, 67, 40 000. 089/873200. H

Billige Teile verkauft 02105/4496. H

Autobianchi

A 112 70 HP Gr. 1 B (unfallbeschäd.), Mot. Gr. 1 B, Orig.-Mot. mit 48 000 km, 4 Michelin SB 10 a. Alu, 5 Michelin TB 15 auf Stahl, Bilstein-Rennfahrw., Überrollb. usw., billigst abzugeben. Tel. 0 99 51/78 32, v. 9–18 Uhr.

„Einmalig": A 112 Abarth, 86 PS, Rennwagen, für Straße zugelassen, sämtliche Extras, Bj. 78, VB 8900.— DM. Telefon 05 11/83 34 59.

Bedford

2× Bus 2.3 Ltr., Bj. 73+76, Fenster + Kasten, Anh.-Kuppl., TÜV, kl. Mängel, zus. 3500.—. Tel. 07 11/37 79 53*

Bentley

Bentley S 1, Bj. 58, Rechtslenker, DM 23 500.—. Tel. 0 21 54/22 02* H

Bitter

Suche s. guten CD mit Leder, a. def. Kar./Mech./Reste. Tel. 0 21 91/7 30 70*

Bitter CD, silb.-met., Leder, Klima, neue Reifen, TÜV bis 1.83, für DM 22 500.— zu verk. Tel. 0 61 42/5 48 65.

Bitter CD, silber, echt Leder, rot, Bj. 74, 78 000 km. 07131/161384, ab 13 h.

CD 74, Festpr. 15 900.—. 0 68 94/49 04.

BMW

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/52511

BMW Jahreswagen von WA, alle Typen u. Ausführungen ohne Zwischenhändler vermittelt: 0 60 24/34 42, nur Samstag u. Sonntag ab 9.00 h*

323 i, 3.80, v. WA. Tel. 0 80 84/13 37*

Privat sucht BMW „M 1", möglichst gebraucht, evtl. Tausch mit Wertausgleich geg. Motorkajütboot — Innenborder. Tel. 0 41 81/3 53 57, ab 18 h*

BMW neu günstig. 0 55 73/3 92 Hdl.

BMW 735 i A, EZ 11.79, 28 000 km, Farbe blau-met., SSD, Klima, ABS, Stereoanlage zu verk., Pr. 33 500.— DM. Tel. 07 31/3 15 83, nach 18 Uhr*

Su. M 1. 0 26 32/4 24 10 + 49 12 92* H

M 1 Unfallwagen, auch Totalschaden, sucht: Tel. 0 21 51/2 69 77* H

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 109,–
185/70 SR 13 118,–
185/70 VR 13 139,–
185/70 HR 13 143,–
185/70 HR 14 135,–
195/70 HR 14 144,–
205/70 VR 14 172,–
215/70 VR 14 189,–
185/70 VR 15 162,–
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

BMW

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel-Einsätze für:
BMW alle elektrisch verstellbaren Spiegel außer 6er + 7er Reihe
Hagus »SuperLuchs« für alle anderen Modelle
Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

An- u. Verk. v. Unfallw. 06321/5700* H

Einmalige Gelegenheit, BMW 323 i, fabrikneu, zypressengrün-met., getönte Scheiben, Alpina-Alufelgen, Radio mit Türlautsprecher, umständeh. 3000.– unter NP. Tel. 0 65 65/28 92*

Rennlook 2002, 235er auf dreit. BBS, Kotflügelverbr., Spoiler, Schalensitze, Hosenträgergurte, Doppellampengrill, alles TÜV eingetragen, TÜV fällig, VB 3500.– DM. Helga Kirschner, Memelstraße 16, 3043 Schneverdingen*

Baur-Cabrio 323 i, Bj. 78, 50 000 km, viele Extras. Tel. 0 77 61/70 50*

3.0 Si-Motor gesucht od. Unfallwagen. Tel. 05 61/3 59 68*

BMW 528 i, 10.78, Mod. 79, 36 000 km, Color, reseda-met., BBS-Felg., Winterr. auf Felg., m. vielen Extras, VB 16 800.–. Tel. 0 60 52/55 60, n. 19 Uhr*

323 i, 80, Extras. Tel. 0 22 26/44 91*

Original 2002 Turbo, Modell 75, 1a Zustand, VS, Finanzierung möglich. Tel. 07 81/2 56 51, ab 18 Uhr*

Suche 3 Doppelverg. f. 3.0 S + 300° NW + Zündv. m. Fliehkr. 0521/881288*

630 CS, Bj. 12.76, 90 000 km, TÜV 82, grün-met., opt. 635, alle Extras, Klima, wie neu, DM 16 800.–. Tel. 0 21 22/81 04 60*

BMW 2002 Turbo, wegen Heirat zu verkaufen, Bj. 6.74/82, Motor 10 000 km, Lader neu, weiß, SSD, Stereo-Radio-Kass., gepflegt, VB 7500.– DM. Tel. 04 21/65 01 73*

BMW 2.5 CS, Bj. 75, ca. 59 000 km, SSD, Alu, scheckheftgepfl., granatrot, VB 14 900.–. Tel. 02 01/69 78 89*

320/6 v. WA, EZ 4.80, 8000 km, met., Stereo. Tel. 0 89/43 74 13*

Super 02 Gr. 2: Groß verb. 45 Web., 9/10" 3tlg. BBS, Lack, Reif. neu + 2 neue Ers.-Reifen 235/60/13, Gr. 2 FT Spoil. Bilstein, verkürzte Federn, 2 Recaroschal. Bügel, alle VDO, vers. Fahrw. wie Turbo, 5-Gang-Getriebe, Supersprint-Ausp., 350 mm-Lenkrad, elektr. Zündung, Kass.-Radio-Stereo, Quarzuhr und vieles mehr. Alles 79/06 umgebaut. ATM 77/05, Rechnungen. 47 000 km, Sonderpreis DM 18 500.–. Tel. 0 63 21/8 61 71, ab 15 Uhr*

ISETTA-TEILE, fast alle! Burkart, Ahornstr. 3, 8039 Puchheim*

3,0 SI od. Sportcoupé ab Bj. 76 m. SD ohne Autom., 1a Zust., gesucht. Kauf zum April d. Jahres. Angebote unter Chiffre Mk 4/08500*

BMW 538, Bj. 76, Front- u. Heckspoiler, Alpina-Felgen 7×15 J, Bilstein, tiefergel., sehr gepflegt, DM 9600.–. Tel. 0 81 52/68 56*

BMW 323 i, 10.79, Mod. 80, 22 000 km, rot, Extras, VB 18 700.– DM. Telefon 02 09/59 47 22 und 37 90 00*

320 Baur Cabrio, Bj. 79, silber-met., BBS, 1. Hd., 23 000 km, 19 900.– inkl. MwSt. Tel. 0 72 31/3 29 37* H

735 i, Bj. 80, 8000 km, unfallfr., grün-met., Extras, neuw., DM 37 900.– inkl. MwSt. Tel. 0 72 31/3 29 37* H

323 i, 1.79, grün-met., SSD, Alu, Ster.-Kass, 49 000 km, 15 400.–. 06209/4179*

Gr. 2, 02, 74/83, 5-Gg., Sperre, 235er 8 J, Recaros, Lederlenkr. usw., alles TÜV, Pr. VS. 02 14/5 23 35, 18 Uhr*

520/6, Bj. 11.78, 40 000 km, sehr gepfl., viele Extras, v. Privat, preiswert. Tel. 0 75 82/22 56*

BMW 320/6
Mod. 6/79, 17 000 km, TÜV 2 Jahre, met., SSP, Sportsitze, BBS-Felgen, Color, Radio, i. A. DM 19 980,–
BMW 520/6 Autom.
Mod. 2/80, 11 000 km, TÜV 2 Jahre, met., Servolenkung, 195er-Reifen, elektr. Verriegelung, i. A. DM 22 480,–
☎ (02 71) 59 21 5900 Siegen 1 weiden knebel

323 i, 3.80, schwarz, Exim Zubehör. Tel. 02 21/8 30 25 96*

2002 tii, Bj. 74, TÜV 7.82, 5-Gang, Turb.-Fahrw., LM-Felgen, DM 6200.–. Tel. 06 11/34 57 75*

BMW 2002 tii, 235er Ber., Alu-Felge, v. Zubehör, TÜV 83, 1a Zust., preiswert zu verk. Tel. 0 60 29/19 15, ab 20 Uhr*

Original 3.0 CSL, Bj. 73, Motor 60 000 km, Getriebe neu, Spoiler, BBS, Schalensitze, Stereo, Bestzustand, kein Rost, schweren Herzens wegen Fam.-Zuwachs (Zwillinge) zu verkaufen. Tel. 07 11/53 83 44*

323 i Motor, 5-Gang-Getr., abzugeben, 5.6 o. 7er 5-Gang-Schongetr. ges. Tel. 0 52 43/36 93, 18.30 bis 19 Uhr*

!! BMW 730 !!
Bj. 6.79, SSD, 35 000 km, Kundendienstgepfl., 7"-Felgen, neu bereift, Stereoanlage, DM 18 500.– inkl. MwSt., 4 neuwertige M+S mit Felgen. Telefon 0 71 59/4 33 40*

323 i, Bj. 12.79, 30 000 km, blau-met., SSD, Alpina-Fahrw. m. P 7, Kass.-Radio-Blaup.-Berlin, nur Leasing Vertrag-Übernahme. Tel. 0 76 31/32 63*

323 i, JW, 9000 km, stratosblau-met., SSD, Alufelgen, 2 el. Spiegel, Hohlraumvers., 21 000.–. 0 89/3 11 76 65*

323, weiß, Color, 8.79, 19 800 km, VS. Tel. KR 2 73 29/2 60 71/5 36 56*

BMW 3200 L, V8. Tel. 02 28/65 32 05*

BMW 3.0 CS Alpina, 250 PS, Höchstgeschw. 238 km/h, Beschleunig. unter 7 Sek., Bj. 72, unfallfrei, gt. Zustand, garagengepfl., gold-met., Alpina-Fw.-Satz verstärkt mit Felgen 7 J×14, Alpina-Lenkrad 360 mm, Ganzlederausst. schwarz, Bamberg Elektronik-Kass.-Radio, 4 Lautspr., neues 5-Gg.-Getriebe, total überh. Motor m. ca. 20 000 km, neues Differential, gute Bereifung u. 4 Haftreifen, TÜV 1.82, VB 10 000.–. Tel. 08 81/4 03 81*

BMW 525, EZ 78. Tel. 09 31/9 27 37*

70er Cabrio BMW 1600, TÜV 6.82, VB 5000.– DM. Tel. 0 30/3 01 51 65*

Super Turbo, VB 17 500.–. 089/3152555*

323 i, 3.79, 48 400 km, alle Extras, BBS + Winterreifen, VB 15 500.–. Tel. 0 25 33/14 85*

BMW 3.0 CS, Bj. 71, TÜV 2.83, Klima, ATM, SSD, AH-Kupplung, komplett restauriert, VB 7500.– DM. Telefon 0 21 63/4 73 40*

525 Aut., 2.76, 96 000 km, BBS, Lederlenkrad, Radio, SSD, braun-met., Colorvergl., scheckheftgepfl., Topzust., VB 9000.–. Tel. 0 21 62/1 44 34*

BMW 2.8 CS Coupé, einige Roststellen, billig zu verk. 04 41/6 15 55* H

Sportliches Autozubehör kommt von D&W. Zum Beispiel

Der Super-Katalog von D&W, 200 Seiten, 4farbig. Brillant gedruckt, excellent fotografiert. Mit viel technischem Drive und femininem Touch. Es gibt nichts Vergleichbares. Ganz einfach zu bestellen: DM 5,– Geldschein/Scheck im Briefumschlag oder Zahlkarte an D&W, Stormstraße 4–8, 4630 Bochum 6, auf PSchK Dtmd. 30 395-469. Bei Nichtgefallen Geld sofort zurück.

D&W-Versand ☎ (0 23 27) 39 43-47

Für 1602 Doppelvergaseranlage, gen.-überh., 1 Recaro Idealsitz, geg. Geb. abzug. Tel. 0 64 45/16 13, nach 18 Uhr*

Neuer 635 CSi, 1800 km, Bj. 10.80, Alp.-Fahrwerk, Sperrdifferential, Color, Radio-Kassette, Farbe silber-met. Tel. 0 22 66/13 62, nach 18 Uhr*

323 i, Mod. 79, 53 000 km, Alpina-Spoiler, -Dekor + -Felg. mit 205/60, silber-met., Color, SSD, Sperre, Stereo 3× VDO, 1a Zustand, NP 28 000.–, VB 16 900.–. Tel. 0 21 96/30 94*

323 i, 3.79, 2000 km, SSD, BBS, met., Stereo etc. Tel. 06 11/7 15 66 23 Büro, 0 25 43/3 12 Privat*

BMW Rechtslenker gesucht. Telefon 00 44/2 02-2 43 13 (England)*

520/6, Bj. 79, 30 000 km, Color, SSD, Servo, weitere Extras, VB 13 500.– DM. Tel. 04 71/4 46 68*

BMW, Bj. 75, 2002 tii, Alufelgen, 185 HR 13/70, Fr.- u. Hecksp., Sportsitze, Sportauspuffanl., eine Austausch-Maschine extra, Preis VS. Telefon 0 72 56/68 26*

635 CSi, Teile u. Alpina-Fahrwerk, FC 5/6 f. 5 u. 6er mit 7 P abzugeben. Tel. 0 52 34/36 93, v. 18.30–19 Uhr*

Sport-FANS!
BMW 525 m. 3.0 Ltr.-Motor, 200 PS, 16 000 km, Sportfahrwerk, neue Reifen, LM-Felgen, Spoiler, Sportausp. usw., FP 9000.–. Tel. 02 31/46 91 52*

323 i, Bj. 6.79, 36 000 km, scheckheftgepflegt, neu bereift, 6" BBS, turmalingrün-met., SSD, Vollstereo, VB 17 900.–. Tel. 0 61 64/22 81*

AUTO-KICHERER
Konstanzer Straße 50 · 7760 Radolfzell
Telefon 0 77 32 / 73 49
Umbausatz 323i 180 PS inkl. Auspuffanlage, Fächerkrümmer mit TÜV, 4400,– DM. Auspuffanlage mit Fächerkrümmer, 1700,– DM. Frontspoil. 316–323i, 290,– DM. Frontspoiler 5er u. 7er Reihe, 480,– DM. BBS-Felgen 6 J×15 u. 7 J×15 mit Reifen 195/50 VR 15 u. 205/50 VR 15, 3200,– DM. Lenkrad Momo oder Indianapolis 3er, 5er, 6er, 7er Reihe, 250,– DM. Heckspoiler 3er, 5er, 6er Reihe, 158,– DM. Montage u. Verkauf ab Radolfzell

BMW 323 i, EZ 30. 10. 80, 8000 km, weiß, NP 25 800.–, VB 22 500.–. Tel. 0 22 04/6 90 54*

323 i, 6.80, 6700 km, rot-met., Color, Stereo, unfallfrei, Festpreis: 19 600.– DM. Tel. 0 65 41/94 44*

323 i, 7.80, met., Recaros, Alpina-Fahrw., P 7 usw., NP 32 500.–, VB 26 850.–. T. 02 51/71 74 77 + 79 72 28*

323 i, 5.80, met., 10 000 km, 5-Gang, SSD, Color, el. Sp., Front-/Hecksp., Lederl., Recaro, BBS, M+S/Felgen etc., NP 31 600.–, VB 24 000.–. Tel. 0 21 52/5 29 82*

Neuwagen 320/6, Baur-Cabrio, 600 km (Überführung), NP 31 600.–, VB DM 4000.– unter NP. Tel. 0 76 33/52 85*

728 i, Bj. 5.80, resedagrün-met., Nebelscheinw., Anhängerkuppig., Zentralverr., get. Scheiben, Kass.-Radio, für 25 000.– zu verk. 0 93 53/75 40*

Leistungssteigernde Spezialauspuffanlage
BMW 320/6 mit ABE

Abgasgegendruck gegenüber der Serie um 25% geringer.
Besonders für die Verwendung von Nockenwellen 280° und 292° geeignet.
In Verbindung mit Weber-Vergaseranlage ca. 145 PS.
Preis komplett DM 971,80. Lieferung ab Lager Darmstadt, über alle Supersprint-Vertriebshändler oder über den Kfz-Zubehörhandel.
Ölkühlersatz für alle BMW 320–323i DM 487,03
BBS-Radsätze in 15" für alle BMW 3/5/6/7er-Serie.
kissel automobiltechnik

Fortsetzung „Auto-Markt" auf Seite 132

auto motor und sport
EXTRA

Reisen in den Sommer

● Mit dem Geländewagen durch Südtirol ● Höhlen, die noch keiner kennt ● Wildwasservergnügen in Frankreich ● Trick-Skikurs im Sommer ● Sichere Geldbeutel für die Reisekasse ● Das größte und wildeste Fest Spaniens ● Urlaub in der Einsamkeit Kanadas ●

Marco Polo: Ullstein-Bilderdienst

Großes Abenteuer

Individuelle Urlaubsreisen werden immer beliebter.

Carlo Mauri, Nationalität Italiener, hatte, wie er sagt, die Borniertheit der Leistungsgesellschaft schlichtweg satt.

Die Konsequenz des Managers: ausreißen. Mauri schwor den Düsenjets ab, kaufte sich 1978 ein Pferd und ritt vom italienischen Stiefel zur Chinesischen Mauer. Nur einer hatte dieses Abenteuer vor ihm gewagt: Marco Polo, der bedeutendste Reisende des Mittelalters (1254 bis 1324).

Menschliche Leistungen beeindrucken: Wenn ein junger Mann zur Atlantiküberquerung nicht eine Douglas DC 10 oder eine französische Überschall-Concorde benützt, sondern als Gefährt ein Sechs-Meter-Boot, wird Begeisterung entfacht. Wenn sich männlich-mutiges Jungvolk im amerikanischen Sonnenstaat Kalifornien vom El Capitàn, einer 1067 Meter hohen Felswand aus grauem Granit über dem Yosemite Tal, mit Fallschirmen in die Tiefe stürzt, kennt die Bewunderung kaum noch Grenzen.

Wenn der Supermann des Jahres 1978, der Südtiroler Bergsteiger Reinhold Messner, zusammen mit seinem Freund Peter Habeler, ohne Sauerstoffmaske auf den höchsten Berg der Erde, den Mount Everest (8848 Meter) im tibetanisch-nepalesischen Grenzgebiet steigt und kurze Zeit später auf den kaschmirischen Nanga Parbat (8126 Meter), ohne ins ewige Eis zu beißen, entsteht Faszination.

Immer mehr Menschen versuchen aus ihrer Alltäglichkeit auszubrechen, wollen etwas erleben, was ihnen ihre zwölfstündige Tageswelt nicht bieten kann.

Reinhold Messner, 37, formulierte dieses Ausbrechen am Beispiel seiner Altersgenossen: „Sie sind Gefangene einer künstlichen Welt und falscher Wichtigkeiten. Sie zittern unter Leistungsdruck und Job-Ängsten, weil sie nie wirkliche Gefahren und wirkliche Not bestanden haben. Sie sind unsicher und kennen sich selber nicht, weil sie nie erprobt haben, welche Energien und Reserven in ihnen stecken." Philip Rosenthal, 64, Vorstands-Vorsitzender der Rosenthal AG in Selb, Oberpfalz, formuliert in seinem neuen Buch „Einmal Legionär" ähnliches: „Der Mensch muß wirkliche Erschöpfung kennen, um das Ausruhen, bittere Kälte, um Wärme, Gefangenschaft, um Freiheit genießen zu können."

Ausbrechen aus der Alltäglichkeit bedeutet seit wenigen Jahren für viele: vier Wochen raus aus dem Job, rein ins Abenteuer. Sie wollen sich nicht mehr rösten lassen auf den Sonnengrills der Riviera, der Costa Brava, der Côte d'Azur oder den Kanarischen Inseln. Sie wollen ihren Urlaub dort erleben, wo der Massentourismus — der zu einem immer fetteren Bauch anschwillt und 1985 zwischen 80 Millionen und 90 Millionen Urlauber nach Spanien, Italien und Frankreich karren will — Land und Leute noch nicht total verdorben hat.

Keine Reise ist gefährlich, zu der man Mut hat

Frei nach Johann Wolfgang von Goethe

Sie sind aus auf das Abenteuer, auf Erlebnisse, die nicht jeder erlebt. Unterstützt werden die sogenannten Individual-Touristen von eben den touristischen Massenorganisationen, die mit Abenteuerreisen die vielleicht letzte Urlaubslücke zu schließen versuchen.

Abenteuer: Urlaub in einer fremden, ungewohnten Welt, in undurchdringlichen tropischen Wäldern, auf den höchsten Gipfeln der Erde.

Erfahrene Fremdenführer, oft gesellschaftliche Aussteiger, zeigen den Unternehmungslustigen, wie beispielsweise im Dschungel überlebt wird, welche Früchte eßbar sind, was giftig ist, wie man sich gegen Moskitos schützt, wie Flüsse gefahrlos zu überqueren sind und wie mit feuchtem Holz Feuer gemacht werden kann — Lebenshilfe in fremden Ländern.

Die steigende Zahl der Beteiligungen an Abenteuerreisen zeigen eines ganz deutlich: Die fetten Jahre, die Jahre des Wohlstands, haben den Menschen nicht wirklich zufrieden gemacht. Der Reiz des Neuen, der Reiz der Gefahr, der Reiz des Zupackens ist jetzt wieder gefragt.

Andere Zeiten also. Früher mußte man zupacken, heute darf man. Und für dieses Zupacken wird auch noch kräftig zur Kasse gebeten.

Michael T. Hofer

Lockende Gipfel

Mit Geländewagen durch die Bergwelt Südtirols.

Von Martin Breuninger

Ein Mercedes G kann eindeutig mehr als eine Südtiroler Bergkuh — jedenfalls, wenn es ums Klettern geht.

„Das schafft Ihr nie", prophezeite der Sepp vom großen Bauernhof am Fuß des 2400 Meter hohen Aufstieges zur Kuppelwies im Ultental bei Meran, als sich der grüne 280 GE und der blaue Lada Niva anschickten, den Gipfel zu erklimmen. „Da kommen ja net a'mal die Küh' hinauf."

Drei Stunden später stand zumindest der Geländewagen aus Stuttgart-Untertürkheim oben. Der Lada schaffte es nicht ganz: Er scheiterte an seinen für diesen Zweck ungeeigneten Reifen und an dem Fehlen der einzeln zuschaltbaren Differentialsperren, mit deren Hilfe der Daimler Meter um Meter über glitschige Felsen gekrochen war — immer kurz davor, sich in die Tiefe zu überschlagen.

Einer mußte allerdings noch viel früher aufgeben: ein stocksaurer Carabinieri, der mit seinem Dienst-Fiat Scout vergebliche Anstrengungen unternommen hatte, die zwei Touristen-Gefährte zu erreichen, um den Fahrern die obligaten 10 000 Lire als Strafe abzunehmen. ▷

Fotos: Breuninger

Ein Traum für jeden Gelände-Fahrer: die urwüchsige Landschaft der Südtiroler Berge

Diese umgerechnet rund 24 Mark kostet es nämlich, wenn man in Italien ohne amtlichen Segen verwegene Bergpisten unter die Räder nimmt.

Abends, bei ein paar Gläsern Rotwein, erklärte der Polizist das zumindest. Und er verzichtete im nachhinein auf die Strafe. Schließlich hatten der Mercedes- und der Lada-Fahrer vorher beim Förster gefragt und von dem auch die Erlaubnis bekommen, über die im Winter als Skipisten benutzten Wiesen und dann, oberhalb der Baumgrenze, über die spärlich bewachsenen Hänge zu kurven.

„Nur eins dürft Ihr nicht", hatte er gefordert, „Gemsen, Hirsche, Rentner und andere Spaziergänger erschrecken. Die haben auf die Berge ein älteres Recht als Ihr mit Euren Stinkkarren."

Und nachdem er so erst einmal seine Pflicht als Naturschützer ernstgenommen hatte, fragte er, ob eine Probefahrt mit dem Mercedes nicht im Bereich des Möglichen läge. „Wißt Ihr", meinte er vertraulich, „die gibt's bei uns so selten."

Und mit solch wohlwollendem Segen ausgestattet, lag einem Bergurlaub auf Rädern nichts mehr im Wege. Zwischen Pordoi-Joch und Sella-Paß, Bozen und dem Brenner bieten sich Hunderte von Chancen, einen Geländewagen einmal richtig zeigen zu lassen, was er kann.

Wer sich eine sehr detaillierte Generalstabskarte besorgt, findet winzige Paßstraßen, kriminelle Versorgungswege zu kleinen Bergdörfern oder Hütten und Schleichwege, die den Winter über unter Schnee versinken und im Sommer mit ihren Felsen auf der Fahrbahn, den Schlaglöchern und abgeknickten Ästen ein Durchkommen mit normalen Gefährten unmöglich machen.

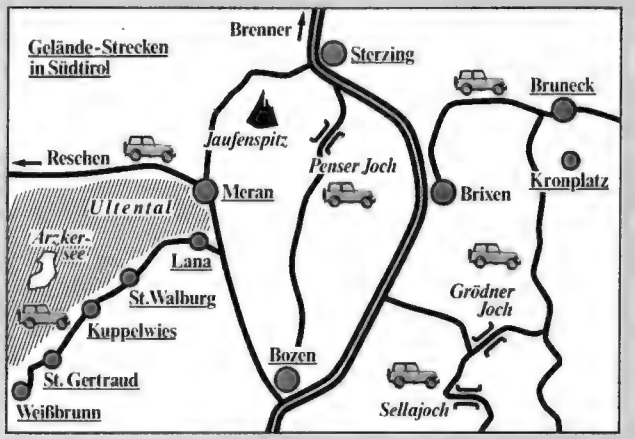
Ohne ein bißchen Planung geht allerdings auch hier nichts. Wo es rechts und links der Hauptstraßen ins Gelände geht, steht ebenso wie in Deutschland das berühmte runde Schild mit dem roten Rand und dem weißen Innenfeld, das es Geländefahrern so schwer macht, vor dem Gesetz die weiße Weste zu behalten.

Sicher, 10 000 Lire für einen Ausritt sind just so teuer wie ein Parkettplatz im Theater. Aber der Ärger lohnt nicht. Wer mit ein bißchen Charme den Förster, den Bauern, dem das Tal oder die Alm gehören, oder den Bürgermeister einer kleinen Gemeinde fragt, der darf sich auch ein paar Tage ganz legal austoben.

„Ausg'sprochen unbeliebt san natürlich die Deppen", ereifert sich zu Recht eine solche Re-

Informationen

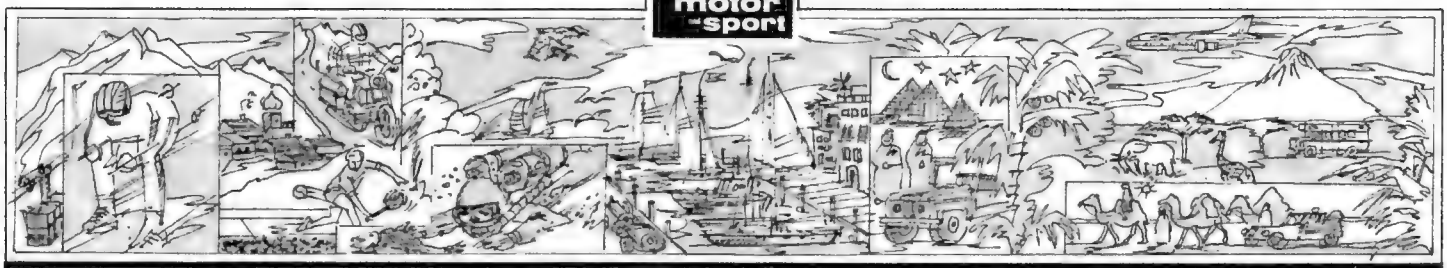
Allgemeine Informationen über Südtirol, Hotel- und Preislisten sind erhältlich beim Italienischen Fremdenverkehrsamt, Kaiserstraße 65, 6000 Frankfurt.
Am besten erkundigt man sich schon bei der Hotelreservierung beim Wirt, ob in der gewählten Urlaubsgegend Möglichkeiten zum Fahren mit Geländewagen bestehen und wo man sich um eine Erlaubnis bemühen muß. Sehr exakte Generalstabskarten zur Planung der Fahrten sind im darauf spezialisierten Buchhandel erhältlich.
Die Preise für Übernachtung mit Halbpension liegen meist zwischen 20 Mark in einfacheren Häusern und 40 Mark in teureren Hotels. Im Ultental sind unter anderen empfehlenswert: das Hotel Eggwirt in St. Walburg (Telefon: 0039-473-79919 und die Pension Sporthof in St. Nikolaus (Telefon: 0039-473-79115).



Staubig: Fahrt über eine Forststraße

Steil: Aufstieg über eine sommerliche Skipiste

Steinig: Flußfahrt im Ultental



TOURISTIK-FREIZEIT-MARKT

Hotelbus-Reisen

Schottland, Skandinavien, Amsterdam, Atlantik, Camarque, Bretagne, Paris, Griechenland, Spanien, Marokko

Erleben Sie die schönsten Städte und Länder Europas – unabhängig von Hotels und abseits vom Massentourismus

Kurzreisen zum Kennenlernen 6 Tage ab DM 295,–
Mehrwöchige »On the Road-Abenteuer« ab DM 870,–
Charterreisen für Clubs + Chquen je Tag ab DM 535,–
Hotelbusse mit Tagesraum, Küche, WC, separaten Schlafkabinen, Panorama-Kanzel, TV Cassetten-Stereo, maximal 12–14 Personen.

travellin' house tours
5940 Lennestadt 17, Postfach 29

Geländewagen Merc. GD vermietet:
UNION AUTOVERMIETUNG
TEL. 0911-41911

AFRIKA-EXPEDITION:
Ägypten – Sudan – Kenia
Januar 1982
Info: Bernd Deusing, 6348 Herborn-Seelbach

✻ ca. 1000 Ferienhäuser am Atlantik und Mittelmeer

✻ Hotel- und Package-Touren in französischen Provinzen

Selbst ausgewählt und beschrieben – Katalog wird kostenlos zugeschickt.

Unsere neue Zentrale liegt „im Herzen Europas"

Buchungs-Zentrale
JEAN JACQ GmbH
Honsellstr. 8
D-7640 Kehl a. Rhein
Tel. 07851/7 30 01
Telex 0753652

★ ERLEBEN SIE EINEN ABENTEUER URLAUB ★

DIE WILDNIS RUFT

Reiterurlaub in Kanada

Kommen Sie in das Land der Mitternachtssonne, Goldgräber, Jäger, Fischer und Reiter

Veranstalter: Helmut Zeiler, D-8170 Bad Tölz, Postfach 1222, Tel. 08041-1220. Prospekte anfordern

TINA LAKE WILDERNESS RESORT – YUKON TERRITORIES

Ferienhäuser in Finnland
Kostenlos Katalog anfordern!
m. Ruderboot, Sauna, dir. am See.
Termine zu Ostern auch noch frei
Matti Hallenberg · Ölbergstraße 15
5000 Köln 41 · Tel. (0221) 461571

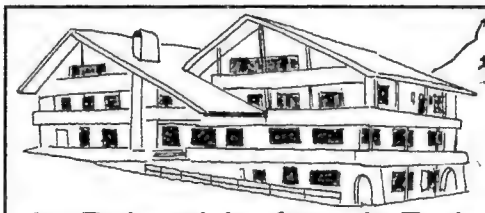
Komfortferienwohnungen Achensee/Tirol
Neues Haus in traumhaft schöner ruhiger Lage. Alle Appartements mit Seeblick, mit Balkon oder Gartenterrasse. Anfragen an: Arch. Jürgen Heller, Jos.-Schraffl-Straße 11, A-6020 Innsbruck, ☎ 0043/5222/37330 oder 23897

Inselurlaub
Top-Ferienhäuser zu vermieten Sardinien, Sizilien, Elba, Korsika, griechische Inseln, – Farbprospekt – Krumrey, Auf der Bein 19, 6501 Budenheim, Telefon 06139/5151 oder 8666

TOUR D'SCANDIA 1982

Der Alternativurlaub zu den gewohnten Sonnenstränden in Südeuropa. Packagetour mit Zeitwertung und Spezialetappen im Stil einer Langstreckenrallye. Alternativ: Packagetour ohne Zeitwertung. Ca. 8000 km Streckenführung durch das verschneite Skandinavien. Kopenhagen – Oslo – Trondheim – Narvik – Hammerfest – Inari – Jokkmokk – Göteborg. Termin: Januar/Februar 1982. Startgeld einschließlich Übernachtung und Verpflegung ca. DM 1500,– pro Person.

Ausschreibung und genaue Veranstaltungsbeschreibung gegen DM 1,20 Rückporto anfordern bei:
Rallye-Reise-Service-Schaper, Raabestr. 2, 3000 Hannover 1



HOTEL KALCHER HOF

Im Ruhetal Jaufen, ein Ferienreich der Natur

I-39040 Kalche b. Sterzing, T. 0039/472/65420, Fam. Klotz

In majestätischer Panoramalage befindet sich das renommierte Hotel für Winter und Sommer – ein Geheim-Tip!

Ideal für Naturfreunde, die Wald u. Berge lieben. (Ötztaler, Stubaier, Tuxer, Zillertaler).

Unmittelbar am Haus befinden sich für Skiurlauber 2 Aufzugsanlagen m. direkter Verbindung z. Ratschingser-Skigebiet. Zubringerdienst, Skischule. Langlauffreunde kommen auch auf ihre Kosten.

Familien m. Kindern bevorzugen unsere Dependance: Im Winter v. 10. 1. bis Ostern VP DM 49,– Kinder bis zu 20% Ermäßigung. Haupthaus: Buchungsmöglichkeiten v. 10. 1.–23. 1. und v. 22. 3.–9. 4. 1981 VP DM 61,70.

In der behaglichen Wohnkultur unseres Hauses finden Sie aufmerksame Betreuung. Alle Bequemlichkeiten, die einen heiteren Urlaub bei uns so erholsam machen. Hallenbad, Sauna, Solarium, Sonnenterrasse, Lift, gesell. Stunden in unserer alten Bauernstube. Für Ihre Urlaubsplanung: Mai–Okt. bitten wir jetzt schon um Ihre Vormerkung.

NIVA
WL-XR 62
S-EA 1454

spektsperson, „die ausg'rechnet auf die Drei Zinnen oder sonstwohin fahren wollen, wo die ganzen Alpinisten unterwegs san. Das muß net sein."

Wirklich nicht, denn rundherum gibt es im gewaltigen Massiv der Dolomiten noch Plätze, wo sich Wanderer und Mobilisten nicht in die Quere kommen.

dewagen mehr durchpaßt. Dann ist es nur noch wichtig, daß an Bord auch genügend Proviant für ein ausgiebiges Picknick ist.

Den Freßkorb gibt's meist sogar fertig im Hotel, wenn der Gast erklärt, daß er zum Essen wegbleibt. Da werden dann für die rund 35 Mark, die Halbpension in einem Zimmer mit Bad am Tag durchschnittlich in einem guten Haus kostet, Wein, Brot, Wurst, Käse und Obst eingepackt.

Einsam: mit dem Geländewagen zu einer verlassenen Alm

Überraschend: Plötzliche Schneefälle sorgen für Abwechslung

Und bei der herrlichen Landschaft, den bis 3000 Meter hohen Bergen, den vielen guten Kneipen und dem süffigen Wein ist jeder selber schuld, der nur fahren, fahren, fahren will.

Irgendwann ist dann ohnehin Schluß, wenn die Felsen so dicht stehen, daß kein Geländewagen mehr durchpaßt. Dann ist es nur noch wichtig, daß an Bord auch genügend Proviant für ein ausgiebiges Picknick ist.

„Weißt", erklärte der Sepp mit viel Verständnis für Leute, die lieber in die Berge fahren statt zu laufen, als er die Flasche zahlte, die er verloren hatte, weil der Mercedes eben doch bis zum Gipfel kam, „mit den Geländefahrern ist's wie mit meinen Kühen und den Bergwanderern. Wenn einer den anderen in Ruh' läßt, passiert nichts. Wenn net, dann gibt's eben Ärger."

Zwei kamen durch: der Lada und der Mercedes.

Finstere Gegend

Entdeckungsreise zu unerforschten Höhlen in Franken.

Der Einstieg in die Unterwelt ist halsbrecherisch: Eine 60 mal 80 Zentimeter große Abdeckplatte aus Beton wird geöffnet und gibt den Blick frei auf ein finsteres Loch.

„Da geht's runter?" fragt eine Urlauberin ungläubig, wobei sich ihre Augen entsetzt weiten, als sei dies der Eingang zur Hölle.

Doch dann nimmt die Dame im dunkelblauen Overall, roten Turnschuhen und mit dem orangefarbenen Plastikhelm auf dem dauergewellten Kopf ihren ganzen Mut zusammen: Vorsichtig steigt sie hinter dem Führer Hans Daum, 36, in den schwarzen Schlund hinab.

Sechs Meter tief hangeln sich nach und nach die Teilnehmer der Abenteuer-Expedition in ihrer Bergwerker-Montur an einer wackeligen, eisernen Sprossenleiter nach unten.

Dann haben sie den Eingang ihres Urlaubszieles erreicht: eine gewaltige Tropfsteinhöhle.

Mit einer Sonntagnachmittagsführung hat der Besuch in der Geislochhöhle in der Fränkischen Schweiz soviel zu tun wie eine Kaffeefahrt durch die Schweizer Bergwelt mit der Erstbesteigung der Eigernordwand.

„Alles auf den Bauch", weist Führer Daum seine Gefolgschaft an, „jetzt müssen wir kriechen."

Zentimeter um Zentimeter robben die Hobby-Höhlenforscher wie Indianer durch den immer enger werdenden Gang.

Prustend und japsend versucht sich auch der 43jährige Alfred Kniesel, Brauereiangestellter aus dem bayerischen Passau, durch die Felsröhre zu zwängen. Doch sein Bierbauch nötigt ihn in dieser Disziplin zur Umkehr.

Für die anderen Teilnehmer zeigt sich bald, daß die vom Verkehrsamt gestellte Schutzkleidung äußerst nützlich ist. Denn wer den Kopf nicht einzieht, verliert schon ab und zu mal den Helm durch die herumhängenden Stalaktiten[1]). Auch die Handschuhe machen das Vorwärtstasten auf dem steinig-lehmigen Boden angenehmer.

Mühsam ist es allerdings, die mitgebrachten Taschenlampen und Gaslaternen Stück für Stück vor sich herzuschieben.

[1]) Stalaktiten = Tropfsteine, die von der Decke herabwachsen

Die ersten zehn Meter erscheinen endlos. Wie Maulwürfe buddeln sich die Höhlen-Abenteurer durch den unterirdischen Gang, der immer wieder durch nachrollendes Geröll verschüttet wird.

Als sich alle bis zu einer kleinen Kammer durchgezwängt haben und in der Hocke ausschnaufen, sagt Daum mit todernster Miene: „Bevor wir

Fotos: Dobelmann

Nach einem halsbrecherischen Einstieg und mühsamem Durchzwängen durch die unterirdischen Gänge erreichen die Hobby-Höhlenforscher eine gewaltige Tropfsteinhalle. Von hier aus können Mutige auf Entdeckungsreise durch das weitverzweigte Höhlensystem gehen. Die engen Felsröhren führen zu kleineren Nebenhöhlen mit bizarr geformten Tropfsteinen.

weiterkriechen, losen wir jetzt aus, wer diesmal drinbleibt. Denn schließlich brauchen wir für die Nachwelt wieder neue Skelette."

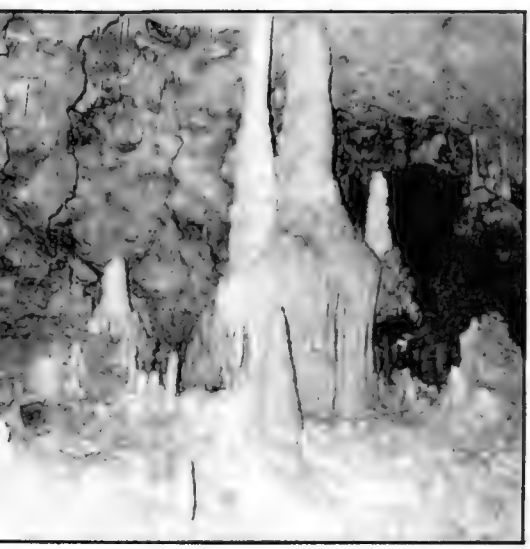
Knochen gibt es dann in dem eigentlichen Tropfsteinsaal, 20 Meter unter der Erde, tatsächlich zu sehen: Die Gebeine stammen freilich von Höhlenbären, die vor rund 30 000 bis 40 000 Jahren, in der letzten Eiszeit, dort ihre Behausung hatten.

„Mit mindestens 1000 Mark wird ein Bärenschädel heute gehandelt", doziert Höhlenforscher Daum und zeigt stolz ein guterhaltenes Exemplar.

Ein Überbleibsel aus der Zeit der über mannshohen, tapsigen Raubtiere sollen auch die glattgeschliffenen Stellen am sonst korallenartig geriffelten Tropfgestein sein.

„Hier haben sich die Bären immer entlang getastet", erfahren die Expeditionsteilnehmer. Bewiesen ist diese Theorie der sogenannten Bärenschliffe allerdings nicht. Immerhin sind die Urlauber vom Forscherlatein tief beeindruckt und streicheln andächtig über die blankgewetzten Steine.

Noch mehr staunt die Gruppe, nachdem ihr Führer in einer alten Pfanne ein Magnesium-Feuerwerk entfacht hat. Im Feuerschein zeigt sich glitzernd das ganze Tropfsteinparadies: Unzählige bizarr geformte Stalaktiten hängen von der Decke, Stalagmiten[2]) bis zu einem Durchmesser von 15 Meter wachsen ihnen vom Boden aus entgegen, und das ganze Höhlensystem mit seinen verzweigten Gängen und mehreren Stockwerken wird sichtbar.



Information

Anmeldungen für die siebentägige Abenteuertour durch fränkische Höhlen nimmt das Verkehrsamt Muggendorf-Streitberg (Marktplatz 1, 8551 Wiesenttal, Tel. 0 91 96/7 17) entgegen. Im Pauschalangebot ab 182 Mark sind neben Unterkunft, Verpflegung und Höhlenbegehungen auch eine Rundfahrt durch die Fränkische Schweiz und Kostproben fränkischer Spezialitäten und Weine enthalten. Gegen eine Gebühr von zehn Mark stellt das Verkehrsamt außerdem Schutzhelm, Schutzanzug und Handschuhe zur Verfügung. Taschen- oder Karbidlampen sowie Schuhe mit Profilsohlen müssen dagegen mitgebracht werden.

In diesem Labyrinth gehen die Unerschrockenen auf Entdeckungsreise, bevor alle wieder bäuchlings den Rückzug antreten.

Wenn die Höhlenbesucher sich nach gut zweieinhalb Stunden aus dem finsteren Loch ans Tageslicht zwängen – dreckverkrustet vom Scheitel bis zur Sohle – spricht der 29-jährige Versicherungsvertreter Klaus Küppers mit seiner Berliner Kodderschnauze aus, was alle denken: „Dat war ja wahnsinnig toll. Aber Mann, bin ick froh, dat ick die Sonne wieder sehe." *dob*

[2]) Stalagmiten = stehende Tropfsteinsäulen

DER NEUE DATSUN PATROL: Auf allen Straß

Die meisten der sogenannten Geländewagen müssen passen, wenn es um die Alltagstauglichkeit geht. Härte ist Trumpf. Und Komfort nicht gefragt oder gegeben ...

Daß es auch anders geht, beweist der neue Datsun Patrol. Als Hardtop mit kurzem und als Stationwagon (Kombi) mit langem Radstand.

Eine überlegene Getriebe- und Achskonstruktion – Steigungen von bis zu 122 % (55,2 Grad) werden souverän bewältigt –, ein Verteilergetriebe mit spezieller Übersetzung, der zuschaltbare Vorderradantrieb, die Vorderachse mit Ausgleichsgetriebe und Freilaufnaben, die Hinterachse mit selbständig sperrendem Differential ...

All dies bürgt für ungehemmten Vorwärtsdrang in jedem Gelände. Ebenso wie der kraftvolle Vortrieb durch den 6-Zylinder-Benzinmotor (2734 ccm) mit 89 kW/120 PS oder den sparsamen 6-Zylinder-Diesel (3224 ccm) mit 70 kW/95 PS.

Und erst der Komfort! Servo-Lenkung, eine perfekt abgestimmte Federung, ein modernes, sachliches Armaturenbrett, reichhaltig bestückt.

Mit dem neuen Datsun Patrol „erfahren" Sie vielleicht

en immer obenauf.

zum ersten Mal, daß ein Hochleistungs-Geländewagen durchaus komfortabel sein kann und keine „Traktor-Atmosphäre" verbreiten muß.

Und das alles bei der sprichwörtlichen Datsun-Zuverlässigkeit. Von der Sie sich bei über 680 Datsun-Vertragshändlern selbst überzeugen können. Bei einer Probefahrt „Erster Klasse". Durchs Gelände. Und vor die Oper...

Übrigens: Sie können Ihren Datsun auch leasen.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1.

Serienmäßige Details:

Datsun Patrol Hardtop (Kombi): 6-Zylinder-Reihenmotor. 89 kW/120 PS (70 kW/95 PS), 4-Gang-Getriebe, Synchrongetriebe für alle Vorwärtsgänge, Scheibenbremsen vorn, Freilaufnaben an den Vorderrädern, Differentialsperre für Hinterachse, Servo-Lenkung, getönte Scheiben ringsum, H4-Halogenscheinwerfer (nur Benzinversion), Kunststoff-ummanteltes Lenkrad, reichhaltig bestückte Instrumententafel. Stoffpolster gegen Aufpreis. Patrol Hardtop = 5 Sitze, Kombi = 7 Sitze. Anhängelasten bei allen Modellen über 2000 kg.
6 Jahre Tectyl-Garantie gegen Durchrostung (bei 2 kostenpflichtigen Nachbehandlungen). Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager zzgl. Überführung zum Händler: Datsun Patrol Hardtop (Otto-Motor): 24.195.–, Patrol Hardtop (Dieselmotor): 25.995.–.
Patrol Kombi (Otto-Motor): 27.495.–, Patrol Kombi (Dieselmotor): 29.495.–.

Wir machen Zuverlässigkeit. Weltweit.

DATSUN

DM 24.195,- Unverbindliche Preisempfehlung ab Neuss.

Heim Reise

Mit dem Kanu durch wilde Gewässer in Frankreich.

Ein rechter Mann träumt von Zeit zu Zeit von Abenteuer-Reisen. Aber der Gedanke an minus 30 Grad Celsius in Alaska oder an klamme Nächte unter freiem Himmel am feuchten Ufer des Colorado-River läßt diese Träume meist schmählich enden.

Doch ich hätte da ein Abenteuer zu verraten, das auch von einem normalen Bürger zu bestehen ist; von einem, den sein Chef nach dem Urlaub wohlerholt und pünktlich am Arbeitsplatz wiedersehen möchte: eine Wildwasser-Fahrt auf der Ardèche.

Die Ardèche ist ein Nebenfluß der Rhône, der sich in unzähligen Windungen in das Gelände eingegraben hat.

Eine Autostraße oben auf der Höhe begleitet ihn, und man hat an fast jeder Biegung einen atemberaubenden Blick hinunter, an manchen Stellen über gut 300 Meter, schätze ich.

Unten am Wasser entdeckten wir seltsame Anlegeplätze, übersät mit Hunderten von grellfarbenen Kunststoffbooten. So viele Paddler-Vereine kann es eigentlich gar nicht geben, fanden wir — und in der Tat sind das alles Verleih-Stationen, für Leute wie wir, die da des Weges kommen.

Der Witz: Man setzt diese Kanus am Anfang der Ardèche-Schlucht ein, läßt sich einen ganzen Tag lang die vielen Windungen hinuntertreiben — und am Abend holt einen der Verleiher an einem vereinbarten Punkt wieder ab. Das Boot zieht er auf einem Spezial-Anhänger hinterher.

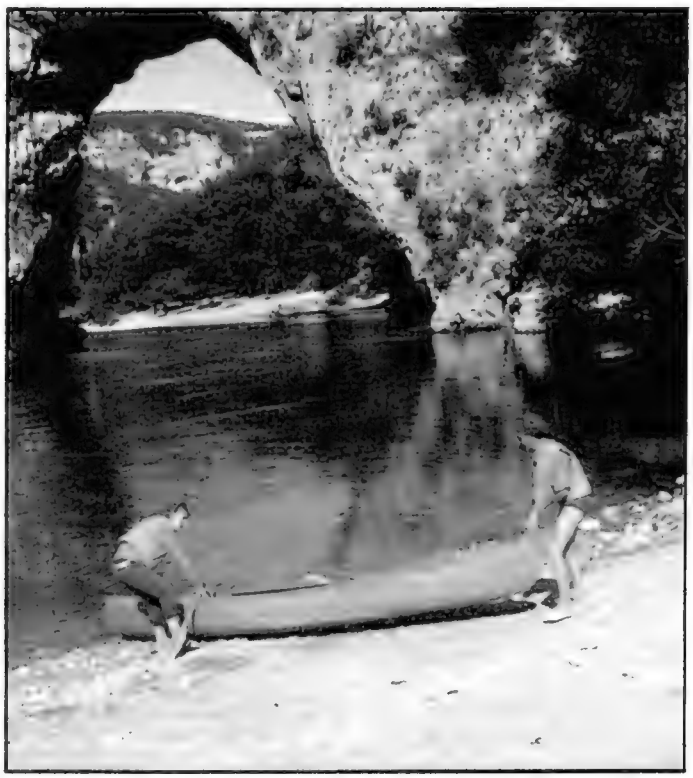
Der ganze Spaß kostet für zwei Personen etwa 50 Mark, inklusive Rücktransport. Gegenüber einer Abenteuerreise auf dem Colorado-River in Amerika, die 5000 Mark pro Nase kosten würde, sparen Sie also einiges.

Insgesamt gibt es acht Verleihstationen; an zweien — „Rivière et nature“ und „Camping du Pont d'Arc“ — spricht man auch deutsch, was ganz praktisch ist, weil man ja vor der Unternehmung eine ganze Reihe von Fragen hat. Auf jeden Fall wird man eine Flußkarte erstehen, auf der eingezeichnet ist, welche der 31 Stromschnellen leicht und welche „difficile“, also schwierig, sind.

Nachdem Sie schriftlich versprochen haben, die mitgelieferte Schwimmweste auch stets zu tragen, setzen Sie Ihr Schiff entweder in der Nähe des netten Städtchens Vallon ein, dann wird die Fahrt 30 Kilometer lang und dauert etwa zehn Stunden. Oder Sie starten an dem Pont d'Arc, einem grandiosen Tor, das der Fluß in den Fels gefressen hat; ab da sind 24 Kilometer zu bewältigen, was in gut sechs Stunden zu schaffen ist.

Wer unterwegs Durst bekommt, kann etwas enorm Urwüchsiges tun und direkt aus den Quellen trinken, die unterwegs aus den Felswänden sprudeln wie weiland bei Moses. Besorgte Menschen haben sie deutlich in die erwähnte Flußkarte eingezeichnet, damit gewiß keiner umkommt.

Bei dem Pont d'Arc, wo wir unser gemietetes Kanu ins Wasser ließen, sieht die Ardèche friedlich aus. So ist sie auch von Mai bis September; in den anderen Monaten ist der Fluß hingegen nur Geübten zu empfehlen.



Vom Wasser geschaffen: der Pont d'Arc

Ansonsten aber treibt einen die Strömung gemächlich voran, man unterstützt das mit ein bißchen Paddeln und kommt auf drei bis vier km/h, wie der Automobilist in mir ausrechnete.

Doch an den Stromschnellen wird es schneller, da drehen sich auch noch alle möglichen Wirbel. Solange wir durch die Schnelle geschleudert wurden, die in der Karte mit „difficile“ eingetragen war, erschien es uns sogar, als könne auch der Niagara-Fall nicht viel schlimmer sein — und deswegen rede ich hier durchaus von „Abenteuer“.

Doch passieren kann eigentlich nicht viel: Weil unsere Paddelkünste nicht sonderlich entwickelt sind, drehten wir uns ein paarmal im Kreise — aber selbst wenn das Boot gekippt wäre, wir hätten es eben ans Ufer gezogen. Sehr tief ist die Ardèche nicht, es gibt auch keine Piranhas, man hat ja die Schwimmwesten an, und im Boot sind Auftriebskörper.

Für viel größer halte ich eine andere Gefahr, aber mit der mußte sich schon der alte Odysseus auseinandersetzen: Man treibt nämlich an den Stränden verschiedener Nudisten-Camps vorbei, und selbst auf den Klippen nahe dem Städtchen St. Martin d'Ardèche liegen die Mädchen reihenweise oben ohne hingeblättert.

Nur den energischen Paddelschlägen der an Bord befindlichen Ehefrau ist es dann zu verdanken, daß man nicht vom rechten Kurs abkommt und noch rechtzeitig den Sammelpunkt erreicht.

Fast alle Länder der Welt bereiste Klaus Peter Heim, 51, ehemaliger Chefredakteur der „ADAC-Motorwelt“. Von seinen Erfahrungen berichtet er hier.

Im Herzen Spaniens bildet ein Felsmassiv den Sockel für das grösste Denkmal des Landes: Toledo.

FCB

Toledo – Inbegriff der spanischen Geschichte.

Glauben Sie niemandem, der ein paar Mal Urlaub an Spaniens Küsten gemacht hat und dann behauptet, er kenne Spanien. Um Spanien wirklich kennenzulernen, muß man sich schon entschließen, dem Meer einmal den Rücken zu kehren. Das fällt bestimmt nicht immer leicht, wo es einem doch so schöne blaue Augen macht. Aber es lohnt sich! Das Herz Spaniens entdecken Sie am besten im Herzen Spaniens – im Landesinneren. Beispielsweise in Toledo.

Wofür El Greco sich erwärmte, läßt auch Sie bestimmt nicht kalt.

Schon wenn Sie sich Toledo nähern, das wie eine Insel aus der kastilischen Ebene aufragt, genießen Sie eine wunderbare Aussicht auf diese malerische Stadt, die sich, einer natürlichen Festung gleich, auf einem riesigen Felsmassiv hoch über dem Tajo erhebt.

Ein Anblick, der schon den Maler Doménikos Theotocópoulos in seinen Bann schlug, der um das Jahr 1577 nach Toledo kam und dort als El Greco seinen Weltruhm begründete.

Nirgendwo finden Sie auf so engem Raum eine so erstaunliche Anzahl herrlicher Baudenkmäler aus fast allen Epochen wie in Toledo.

Wundert es da noch, daß Toledo in seiner Gesamtheit zum nationalen Kunstdenkmal erklärt wurde?

Aus der Fülle des Sehenswerten seien drei Höhepunkte besonders erwähnt: die Kathedrale im Zentrum der Stadt, der von allen Stürmen der Geschichte umbrauste Alcazar, der die Stadt überragt, und die Kirche Santo Tomé, die das berühmteste Werk des Greco birgt, „Das Begräbnis des Grafen von Orgaz".

Übrigens: bei einem Besuch der „Casa y Museo del Greco" haben Sie Gelegenheit, anhand des Gemäldes „Blick auf Toledo" Ihren Blick auf Toledo mit dem des Greco zu vergleichen.

Was hat Madrid mit Biberach zu tun?

Keine Frage, daß Sie, wo Sie schon einmal in der Gegend sind, auch Madrid einen Besuch abstatten.

Hieronymus Münzer, der 1494/95 Spanien bereiste, notierte über diese Stadt: „Madrid ist so groß wie Biberach". Davon kann inzwischen natürlich keine Rede mehr sein. Madrid ist heute eine kosmopolitische Weltstadt, die jedem Besucher etwas bietet: Das berühmte Prado-Museum, die Vielzahl seiner barocken, bourbonischen und klassizistischen Bauwerke, ausgedehnte Parkanlagen wie den „Retiro", die nach ausgiebigem Kunstgenuß zum Luftschnappen einladen, den „Rastro", Madrids Flohmarkt, die „Tascas", kleine Lokale in der Altstadt und, und, und...

Ein Juwel reiht sich ans andere.

50 km von Madrid entfernt lohnt sich ein Besuch des Escorial: Königliche Residenz, Kloster, Kirche, Schloß und Grabstätte der spanischen Könige.

Heiter wie ein Ausflug ins Grüne: Aranjuez, die Sommerresidenz der spanischen Könige, 47 km von Madrid, mit einem mächtigen Königspalast und prachtvollen Gärten.

Auch einen Besuch Segovias sollten Sie einplanen, dessen Alcazar Sie unwillkürlich an Neuschwanstein erinnert, während Ihnen beim Anblick des riesigen römischen Aquädukts rein gar nichts mehr einfällt: Schöneres hinterließen die baufreudigen Römer in Spanien nicht.

Welch' ungeahnte Schätze Spanien birgt, macht Ihnen nichts deutlicher als eine Reise durch sein Inneres. Hier, im Herzen Spaniens, eröffnet sich Ihnen sein wahrer Reichtum, sein wahres Wesen. Spanien ist eben mehr als Sonne, Strand und Meer.

Spanien ist mehr.

Informationen erhalten Sie vom Spanischen Fremdenverkehrsamt 6000 Frankfurt/Main, Bethmannstr. 50, 4000 Düsseldorf, Graf-Adolf-Str. 81, 2000 Hamburg, Ferdinandstr. 64–68, 8000 München, Oberanger 6, A-1010 Wien, Maysedergasse 4, CH-8008 Zürich, Seefeldstr. 19, von den Automobilclubs und allen Reisebüros.

Bücher

Motorrad • Reise • Wildwasser • Berge

Motorrad

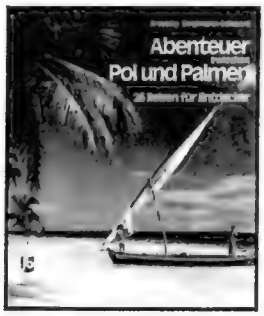
Wohin mit dem Motorrad? Reiner Nitschke, Motorradfahrer aus Passion, weiß es. In seinem mit prächtigen Fotos versehenen Erstlings-Werk „Reisen mit dem Motorrad" lädt er den Betrachter ein, mitzukommen in die Wüsten von Australien oder einfach nur in die einheimischen Weinberge an der Mosel. Dazwischen liegen, ganz die gleiche Sitte, andere Länder: Amerika, Norwegen, Italien oder Frankreich mit dem für Motorradfahrer besonders reizvollen Landstrich Provence (Motorbuch Verlag, 7000 Stuttgart 1, 160 Seiten, 49 Mark).

Reiner Nitschke, 28, freiberuflicher Journalist und Fotograf, hat die Touren alle selbst gemacht.

Fazit: Ein schönes Werk, auch ein gut geschriebenes. Man ist geneigt, es Reiner Nitschke gleichzutun.

Reise

Im Hundeschlitten unterwegs durch Grönland oder mit dem Floß durch die Stromschnellen des Colorado im Grand Canyon — das sind zwei der 26 Abenteuerreisen, die in dem Bildband „Abenteuer zwischen Pol und Palmen" beschrieben werden. Die beiden Autoren Gert Kreyssig und Rainer Deglmann-Schwarz „wollen jedoch keinen exclusiven Alternativ-Tourismus predigen", sondern berichten über Reisen, die tatsächlich auch auf dem Markt angeboten werden. Die nicht alltäglichen Trips führen in die Steinzeit und in die Eiszeit, in die Wildnis und in die Wüste, zu Ex-Kopfjägern, Elefanten und Eskimos. Ratschläge und Informationen über Ausrüstung,



Reisezeit, Formalitäten und Literatur am Ende jedes Kapitels vervollständigen die Reportagen (Verlag J. Berg, 8000 München, 148 Seiten, 54 Mark).

Rainer Deglmann-Schwarz, 39, freier auto motor und sport-Mitarbeiter, ist seit zehn Jahren Journalist und hat sich in seinen Reportagen hauptsächlich auf Weltreisen spezialisiert. **Gert Kreyssig,** 54, seit mehr als 30 Jahren Reporter und Redakteur der „Süddeutschen Zeitung" in München, leitet dort den Reiseteil sowie das Ski- und Berg-Journal des Blattes.

Fazit: Ein von der Illustration wie von der Schilderung her faszinierendes Buch, das Reisemöglichkeiten abseits der großen Touristenströme aufzeigt.

Wildwasser

Traumflüsse für Wildwasserfahrer werden in dem Band „Wildwassertouren in den Alpen" beschrieben. Insgesamt enthält das Buch 50 ausgewählte Strecken in Deutschland, Österreich, Jugoslawien, Frankreich und der Schweiz. Dabei reicht die Palette vom leicht zu befahrenden Fluß, wie beispielsweise der Isar, bis zum reißenden Bach Verdon in Frankreich, dessen Schwierigkeitsgrad mit „abenteuerlich, sehr strapaziös und meist schweres Wildwasser" angegeben wird. Farbfotos, Karten und Hinweise auf Sehenswürdigkeiten entlang der Flüsse vermitteln ein umfassendes Bild über die Gewässer. Alle exakten Tourenbeschreibungen sowie wichtige Hinweise sind außerdem in einem handlichen Begleitheft in Kurzform zusammengestellt, damit sich der Wildwasserfahrer auch unterwegs informieren kann. Ferner werden darin auch nützliche Tips für zweckmäßige Ausrüstung und Bekleidung gegeben (BLV-Verlag, 8000 München 40, 160 Seiten, 49,80 Mark).

Robert Steidle, 41, Kunsterzieher an einem bayerischen Gymnasium und Autor des Buches, hat sämtliche Strecken in monatelanger Arbeit selbst bewältigt. Über sein leidenschaftliches Hobby, den Wildwassersport, verfaßte der engagierte Lehrer schon mehrere Bücher.

Fazit: Ein Ratgeber, der Anhängern des nassen Sports Anregungen und nützliche Informationen bietet.

Berge

Trotz Warnungen von allen Seiten versuchte Kurt Diemberger nach 18jähriger Pause wieder einen Achttausender zu bezwingen — den Makalu im Himalaya. Der inzwischen fast 50jährige ließ sich dabei

weder von seiner allergischen Bronchitis noch von seinem Alter abschrecken. Doch von Hustenkrämpfen geschüttelt, mußte Diemberger nach kurzer Zeit wieder von der Gipfelwand ins Basislager absteigen. Das Elend, die Verzweiflung, der Kampf, ein neuer Versuch und schließlich doch noch der ersehnte Sieg über den Berg sind Höhepunkte des Buches „Gipfel und Geheimnisse". Der Bergsteiger schildert darin auch die Gefühle und die Gedanken, „die einen Menschen bewegen, dessen Schicksal auf dem Gipfel des Makalu liegt" (Verlagshaus Paul Pietsch, 7000 Stuttgart 1, 360 Seiten, 39 Mark).

Kurt Diemberger, 48, erkletterte bisher fünf Achttausender und ist der einzige Überlebende, dem die Erstbesteigung zweier dieser Riesen schon in den sechziger Jahren gelang — und zwar ohne künstlichen Sauerstoff.

Fazit: Ein packendes Buch, mit vielen Fotos illustriert, das den immerwährenden Kampf eines Bergsteigers schildert.

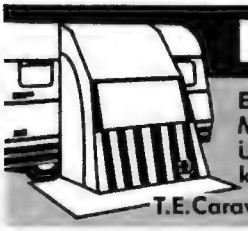
Steigen Sie ein beim preiswerten T.E.Caravan über 5 Meter

Der T. E. C. 5.2 S ist ein Reise-Caravan der Superlative: Leicht genug für lange Strecken, aber bequem und schön wie ein Wochenendhaus. Und das zu einem Preis, den Sie einmal vergleichen sollten: DM 13.290,– (unverbindlich empfohlener Richtpreis ab Werk). Eine T.E.C. Verkaufsstelle ist ganz in Ihrer Nähe.

Farbkatalog mit Adressen und allen T. E. C. Modellen kommt gratis. Postkarte genügt.

TEC

T. E. Caravans GmbH, Kölner Straße 37, 4330 Mülheim an der Ruhr, Telefon (02 08) 48 50 51



Ein interessantes Zubehör-Angebot:

Ein Spezial-Winter-Vorzelt gibt es bei der T.E.C. Zubehörzentrale schon für nur DM 229,– inklusive 3-Jahres-Material-Garantie. Es sieht fantastisch aus und besticht durch erstklassige Qualität. Über 1000 weitere praktische, preiswerte Freizeit- und Campingartikel zeigt der kostenlose Zubehörkatalog. Postkarte genügt.

TEC

T. E. Caravans GmbH, Zubehörzentrale, Kölner Str. 37, 4330 Mülheim (Ruhr), Tel. (02 08) 48 50 51

Alles über Sportschlauchboote der Klasse ZEPHYR. Gratis.

Verlangen Sie Gratis-Info für Details!

Kostenlos halten wir den großen farbigen Zephyr-Katalog für Sie bereit. Lassen Sie ihn kommen. Anzeige einfach ausschneiden und einsenden.

Deutsche Schlauchbootfabrik Hans Scheibert
D-3456 Eschershausen · Postfach A 5 ☎ 0 55 34 – 5 51

DSB Continental

Unter der Sonne Kalabriens lacht Dir die Welt zu.

Kalabrien das Land der Sonne.

REGIONE CALABRIA-ITALY

oder bei Ihrem Reisebüro

Assessorato Turismo
Vico III Raffaelli - CATANZARO Tel. 42814 - Tx 880027

CATANIA CATANIA CATANIA CATANIA

- Denkmäler
- Kunst
- Folklore
- Gastronomie
- Wintersport auf dem Ätna
- Herrliche Strände

Informationen gibt:
Ente Provinciale per il Turismo
Largo Paisiello, 5
I-95100 Catania

Weiße Kunst

Zum Trick-Skilaufen auf den Rettenbach-Gletscher in Österreich.

Ihr kriegt die Ski schon noch kaputt", wettert die vollbusige ältere Dame, als sie langsam an einer Gruppe von Leuten vorbeifährt, die scheinbar nur Unfug treiben.

Dabei bemühen sich die zehn Mann am Rand der Abfahrtspiste gar nicht, ihre teuren Bretter zu zerlegen, sondern sie üben nur im Schweiße ihres Angesichts einen sogenannten Spitzenstand. Für die meisten Teilnehmer ist dies das wenigste, was sie nach dem einwöchigen Trick-Skikurs auf dem Rettenbach-Gletscher bei Sölden im österreichischen Ötztal können wollen. ▷

Fotos: Breuninger

Trick-Ski

Mitten im September haben sie sich hier getroffen, um der weißen Kunst des Ballettfahrens, Saltospringens und Bukkelpistenfahrens zu huldigen — zu einer Jahreszeit, in der sich andere Leute in überfüllten Freibädern Fußpilz holen oder sich am Mittelmeer mit Sandflöhen herumplagen.

Der Schnee auf dem Gletscher ist gut, und die über 40 Teilnehmer, zu denen ein Zahnarzt genauso gehört wie Studenten, Vertreter oder das englische und das jugoslawische Trickski-National-Team, können von morgens neun Uhr bis zum späten Nachmittag in einzelnen Gruppen trainieren.

Von den Anfängern bis hin zu den Spezialisten haben dabei alle ihren Spaß; die einen üben einfache Ballett-Figuren, die anderen überlegen sich, ob ihr nächster Sprung ein gestreckter Salto rückwärts oder ein gehockter vorwärts wird.

Erst wenn die Mittags-Sonne dann den Schnee in dickes Wasser verwandelt, geht es zurück ins Hotel. Dort steht auf dem Parkplatz das Trampolin, auf dem die Kunst des Springens von allen geübt wird.

Leute, die sich sonst zum Schuhezubinden hinsetzen müssen, damit sie nicht umfallen, machen erst Purzelbäume, dann Rollen vorwärts — und plötzlich ihren ersten Überschlag. Und schon am nächsten Abend gibt es dann eine Runde Schnaps, weil der eigentlich gar nicht sportliche Geschäftsmann in den Dreißigern seinen ersten Stocksalto im Schnee gesprungen ist.

„Hätt' ich nie geglaubt", erklärt er stolz, „daß ich das schaffe. Ich kann doch gar nicht richtig Skifahren und bin bloß hier, weil ich nicht allein zum Sommerski wollte."

Für den Veranstalter und Leiter des Camps ist das dagegen keine so große Überraschung. Peer Jens Großholz, hauptberuflich Architekturstudent in Innsbruck, behauptet schließlich schon immer: „Trick-Skifahren ist nicht, wie die Leute immer meinen, nur etwas für Profis. Wer natürlich hier gut sein will, muß ein hervorragender Techniker sein, der seinen Ski stets beherrscht und seine Bewegungen koordinieren kann. Aber um mitmachen und Spaß haben zu können, reichts, wenn man auf Skiern stehen kann. Der Rest kommt dann schon."

Und zwar erstaunlich schnell. Bei den Ballettübungen am ganz flachen Hang merkt der Anfänger, daß man die Skispitzen übereinander bekommen kann, ohne jedesmal gleich hinzufallen. Beim Bukkelpistenfahren sieht er dann, daß es keine Schande ist, auf dem Rücken abzufahren — das passiert auch den Könnern. Nur auf die Sprünge, Grätschen, Rückenkratzer, Daffys, Kick outs und Helikopter verzichtet jeder zu Beginn erst einmal.

Aber nach und nach kratzt dann manch einer, der sich das anfangs gar nicht zugetraut hatte, seinen Mut zusammen und versucht auch schwierige Übungen.

Auf den gemeinsam gebauten Schanzen mit dem vielen weichen Schnee im Auslauf und dem Arzt am voraussichtlichen Aufschlagpunkt ist das Risiko so klein wie möglich gehalten.

Passiert ist denn bisher auch wirklich noch nichts bei den Camps. Und der Doktor aus Bayern, der auch als Lehrer einen Kurs leitet, wird seinem Ruf als Sportarzt hauptsächlich gegen zwei Uhr morgens gerecht, wenn er beim Tanzen verstauchte Knöchel in der Discothek behandelt.

Im renommierten Hotel „Sonne" in Sölden wohnen die Camp-Teilnehmer Tür an Tür mit dem deutschen Alpin-Nationalteam. Nur die gehen abends brav ins Bett.

„Wir machen dann Gaudi", garantiert Kursleiter Großholz schon am ersten Abend allen Teilnehmern. Und er hält sein Wort.

Zum Umfang des Kurses gehört deshalb außer der Halbpension, der Wochenkarte für die Skilifte und den Unterrichtsstunden, an denen jeder nur teilnimmt, wenn er Lust hat, auch ein Kegelabend — und ein zünftiges Hüttenfest mit Schweinshaxen und Knödeln.

„Dös muß so sein", lacht denn sogar der Hüttenbesitzer, als sich spät nachts die letzten Trick-Skifahrer auf den Heimweg machen und der letzte Knödel von der Wand fällt, wo er nach einem Fehlwurf hängenblieb. „Mir san jo net das Savoy. Bei uns g'hört des dazu." *mb*

Am Anfang noch nicht sehr elegant: Stocksalto-Versuche

Passiert auch Könnern: Sturz

Macht Spaß: Ski-Ballett

Informationen

Die nächsten zwei Sommer-Trickski-Camps finden zwischen dem 30. August und 5. September und zwischen dem 6. und 12. September in Sölden im Ötztal statt. Anmeldungen zu beiden Kursen müssen bis 24. Juli unter folgender Anschrift eingegangen sein: Internationaler Skiakrobatik-Club Tirol, Postfach 2, A 6162 Mutters.
Der Preis beträgt für eine Woche im Hotel Sonne mit Halbpension (im Doppelzimmer) 535 Mark, für Einzelzimmer wird ein Zuschlag von 23 Mark berechnet. Jugendliche und Studenten erhalten eine Ermäßigung von 40 Mark.

TOURISTIK-FREIZEIT-MARKT

Finnland-Urlaub beginnt an Bord eines Jet der Finnair oder der gts Finnjet von Finnlines

FINNLAND – das Lööni-, Mäki-, Järvi-, Koski-ERLEBNIS

Rundreisen per Pkw, Bus oder Schiff, Ferienhütten und Hotels.
Bitte verlangen Sie den Nordland-Reise-Kalender 1981 in Ihrem Reisebüro oder direkt beim Spezial-Veranstalter (seit 30 Jahren):

FAST-REISEN · Alstertor 21 · 2000 Hamburg 1 · 040/322181

Weitere „extra"-Themen in auto motor und sport

Heft 7 „Wassersport"
alles über Boote, Surfen, Segeln und Reisethemen
Anzeigenschlußtermin: 23. März 1981

Heft 9 „Urlaub im Auto"
die besten Reiserouten, Fährlinien usw.
Anzeigenschlußtermin: 14. April 1981

Helmut R. Voss

Mehr als 250 000 zufriedene Reisegäste in 17 Jahren sind unsere beste Empfehlung. Mehr als 1 000 Reisebüros in ganz Deutschland beraten Sie über unsere Reisen. Jetzt sind die Reiseprospekte für das Jahr 1981 erschienen!

FERNOST, AUSTRALIEN, NEUSEELAND, SÜDSEE
Städtereisen, Mietwagen, Camper, Jeeptouren, Wildnissafaris, Badeferien u.v.a. 68 Seiten

SÜDAFRIKA
Mietwagen, Camper, Busch-Safaris, Rundreisen 20 Seiten

Wenn Sie mehr wissen möchten, bevor Sie sich für den Urlaub '81 festlegen, fordern Sie unsere kostenlosen Beratungsprospekte an.

USA/CANADA mit Florida, Mexiko, Hawaii und Alaska.
Camper, Mietwagen, Kanureisen, Badeaufenthalte, Ranchurlaube, Hausboote, Erlebnisreisen über 100 Seiten

IRLAND, ISLAND, FINNLAND, SKANDINAVIEN
Mietwagen, Camper, Wohnwagen, Hausboote, Safaris, Wandertouren, Kanureisen, Segeln, Reiten 56 Seiten

INTER AIR Voss-Reisen GmbH
Triftstraße 28-30
6000 Frankfurt/Main 71
Telefon 0611/6703-1

Das Heilbad für Kenner und Konner!
Physiotherapie nach Kneipp für Herz, Kreislauf, Hormonstörungen, Nervostat, Verdauung
Für Leistungssteigerung und gegen Abgespanntheit.
Für Ihre Fitness: Golf, Tennis, Reiten usw.

Info-Paket anfordern!

Kneippheilbad Wörishofen

Info-Paket an

( )

Kurdirektion D-8939 Bad Wörishofen

HOTEL KURFÜRSTLICHES AMTSHAUS

Im berühmtesten Bett Deutschlands oder in einem Himmelbett übernachten – unsere exzellente französische Küche genießen – in unserer Felsenschwimmhalle sich erfrischen – dieses und vieles mehr bietet Ihnen eines der außergewöhnlichsten Hotels in Deutschland. Fordern Sie unseren Prospekt an.

Auf dem Burgberg · 5568 Daun/Vulkaneifel · Telefon (0 65 92) 30 31-33

HIER BILLIGFLÜGE!
Zu vielen Flughäfen bieten wir Ihnen Flugreisen zu stark verbilligten Preisen. Beratung und Verkauf nur durch geschultes Fachpersonal. INDIVIDUAL-REISEN,
☎ (05 11) 45 10 95

Austrias großes Feriental!
Ski + Tennis gut!
Komb. Wochen-Arrangements (inkl. Lifte, Tennis, ÜF) vom 15. 3. - 11. 4. 81 ab DM 555,-
klein walsertal
Ausk.+Prosp. W '81: A-6984 Riezlern, Tel. 08329/5115

DAS A+O IM FERIEN-ABC
OBERSTDORF·ALLGÄU

Prospekt/Inf.:
Kurverw. Oberstdorf
Postfach 1320
8980 Oberstdorf

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Fotos: Binder

Heiße Tips

Zehn Möglichkeiten zum Aufbewahren von Wertsachen im Urlaub.

Früher bescherten gespannte Mausefallen in den Jakkentaschen gewiefter Weltenbummler Taschendieben oft äußerst unangenehme Erlebnisse. Heute sind diese Tricks aus der Mottenkiste von Abenteuer-Urlaubern überholt.

Im Handel befinden sich zahlreiche Ausführungen von Geldbeuteln, Säcken und Gürteln, die sich zum Aufbewahren von Geldscheinen und Pässen eignen. Selbst komplette Kamera-Ausrüstungen lassen sich gut geschützt vor Wasser und Wüstenstaub transportieren; aufblasbare Polster in einigen der praktischen Reisebegleiter sorgen dafür, daß die wertvolle Gerätschaft sogar bei einem Sturz ins Meer schwimmt und nicht absäuft.

1 Zu Jeans läßt sich der Globetrotter-Geldgurt aus Rindsleder besonders gut tragen. Auf der Innenseite befindet sich ein Fach, in dem Geldscheine versteckt Platz finden. Preis: 59,90 Mark.*

2 Der wasserdichte Camera-Bag aus Kunststoff hat Platz für eine komplette Foto-Ausrüstung. Damit die Apparate nicht feucht werden, kann bei Regen sogar durch den durchsichtigen Beutel fotografiert werden. Preis: 49,60 Mark.*

3 Schlüssel, Kleingeld oder Scheckkarten lassen sich im Aqua-Safe unterbringen. An die Innenseite der Badehose geklemmt, ist er nahezu unsichtbar. Preis: 6,90 Mark.*

4 Für Globetrotter mit modischen Ambitionen ist der weinrote Leder-Brustbeutel gedacht, der Platz für Scheine sowie den Personalausweis bietet. Preis: 29 Mark.*

5 Unter erfahrenen Abenteuer-Reisenden ist der khaki-farbene Geld-Gurt aus besonders hautfreundlichem und reißfestem Baumwoll-Polyester-Gewebe besonders gefragt; er wird unter dem Hemd getragen und hat sechs sehr große Innenfächer. Preis: 24,80 Mark.*

6 Weniger vor Langfingern als vor Feuchtigkeit schützt der wasserdichte Beutel aus schwimmfähigem Vinyl. Im Boot oder am Strand können darin Filme, Zigaretten oder Medikamente aufbewahrt werden. Preis: 17,50 Mark.*

7 Für Windsurfer wurde der Badebehälter aus Kunststoff entwickelt. Im Innern ist Platz für gerollte Scheine, Schlüssel oder Streichhölzer. Preis: 7,90 Mark.*

8 Altbewährt ist der Urahn aller Brustbeutel aus einfachem Leder mit Reißverschluß. Preis: 7,20 Mark.*

9 Universell verwendbar ist die aufblasbare Umhängetasche. Der Beutel in schlichtem Nato-Oliv bietet Platz für Wertsachen und kann außerdem als Kopfkissen oder Schwimmhilfe verwendet werden. Preis: 32,80 Mark.*

10 Kleider, Kameras oder die Bordapotheke lassen sich im größten Exemplar des Waterproof-Bag unterbringen. Das strapazierfähige Kunststoffmaterial ist transparent und schützt auch hervorragend vor Staub und Sand. Preis: 42,80 Mark.*

* Die vorgestellten Artikel stammen aus dem Lieferprogramm der Firma Globetrott-Zentrale, Korneliusmarkt 56, 5100 Aachen.

Abenteuer Motorrad-Reisen

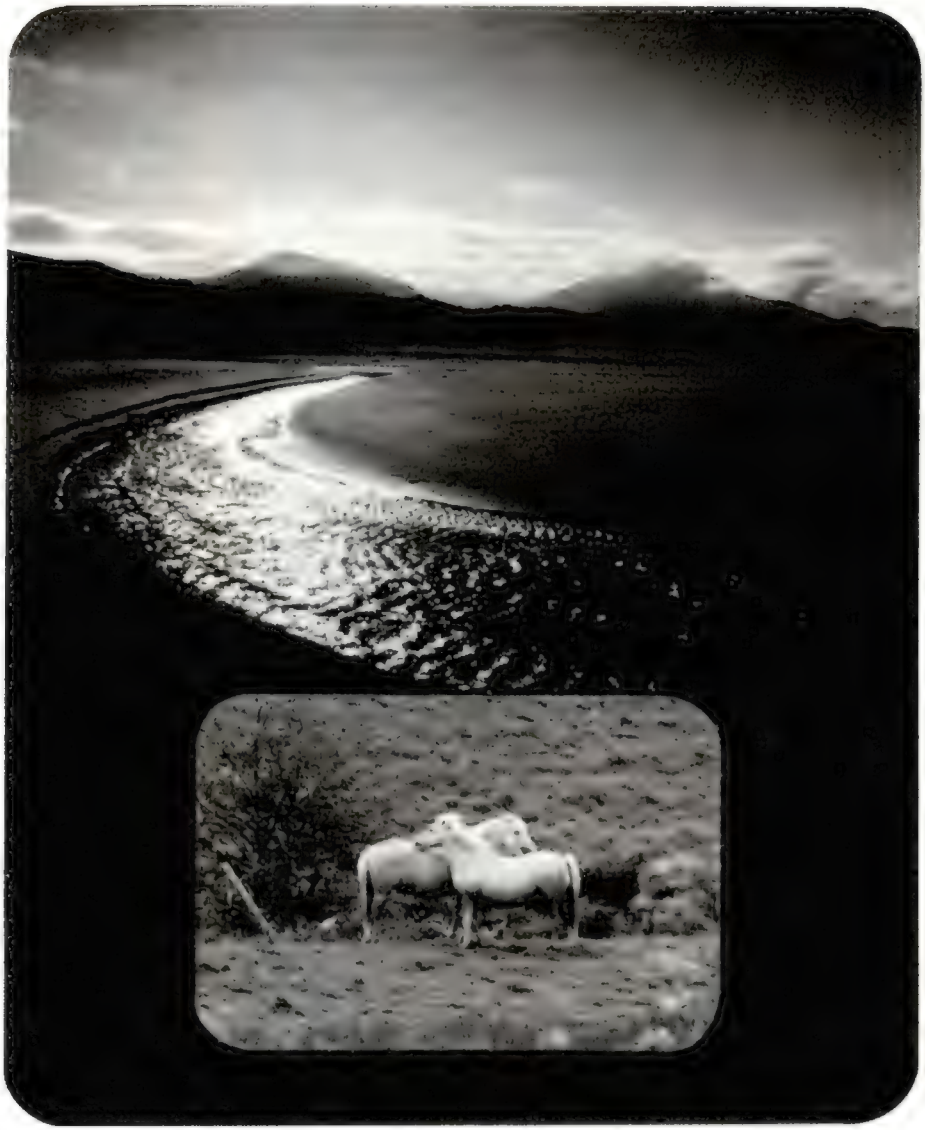
Nicht nur von frischer Luft und von Motorradreisen über kurvenreiche Bergstraßen ist in diesem neuen Buch die Rede. Es bietet entschieden mehr!
Da das Reisen mit Motorrädern eine andere Sache ist als das Reisen mit Auto, Flugzeug oder Schiff, möchten Inge Rogge und Ernst Leverkus – beide seit vielen Jahren mit dem Motorrad eng verbunden – von jenen Besonderheiten erzählen, die Motorradreisen würzen.
Sie berichten von der Planung kurzer und langer Touren, von den Tricks der Gepäckunterbringung, von der Fahrtechnik mit einer bepackten Maschine, von durchdachter Ausrüstung, von technischen Gegebenheiten eines Motorrades für Reisen und von vielen, vielen wichtigen Dingen der Motorrad-Touristik.
Inge Rogge ist seit langer Zeit mit Motorrädern auf fast allen Straßen Europas unterwegs, und ihre Tourenvorschläge und Tips dürften von vielen Motorradfahrern mit Begeisterung aufgenommen werden. Ernst Leverkus („Klacks" nennen ihn seine Freunde) legte als Fachjournalist unendlich viele Motorrad-Kilometer zurück. Er schöpft auch in diesem Buch wieder aus seiner langjährigen Praxis.
Dieses Autoren-Team bringt damit ein optimales Buch auf den Markt, dessen Inhalt nichts ausläßt, was man über das große Abenteuer „Motorrad-Reisen" wissen muß.
Ob an Schottlands Seen in felsigen Tälern, ob auf der Suche nach einem Platz für das kleine Zweipersonen-Zelt am Ufer eines Mittelgebirgsflusses, ob bei der Bewältigung des Gepäckproblemes oder bei der Auswahl mitzunehmender Werkzeuge – über alle diese – und viele andere – Themen weiß das Buch für die „Motorrad-Wandervögel" Nützliches, Wichtiges und Schönes zu berichten.
Dies ist der optimale Helfer für die gesamte Motorrad-Touristik. Denn: Durch richtige Planung und Ausrüstung – anhand von verwertbaren Ratschlägen und praxisnahen Tips – wird das Reisen mit dem Motorrad noch reizvoller, noch abenteuerlicher . . .
Das neue Standardwerk für jede kleine oder große Motorradreise!

Hier der Titel:

HANDBUCH FÜR MOTORRAD-REISEN

Alles über Planung · Technik · Ausrüstung
Soeben im Motorbuch-Verlag, Stuttgart erschienen.

liebes



Liebenswürdige Begegnung in unberührter Landschaft: Titelseite unseres neuen Farbkatalogs „... liebes Irland, Ferien '81", Herausgeber: Irische Fremdenverkehrszentrale

Irland...

Was macht ihn aus, diesen unverwechselbaren Charme der Grünen Insel? Es ist die absolute Natürlichkeit dieses ungewöhnlichen Ferienlandes. Die unglaubliche Vielfalt der Landschaften. Und es sind die Menschen, deren herzliche, auf alter Tradition beruhende Gastfreundschaft einfach soviel menschliche Wärme ausstrahlt.
In unseren Broschüren, die wir Ihnen hier als Informationspaket anbieten, steht eine Menge darüber. Lassen wir deshalb einmal neutrale Stimmen zu Worte kommen:

„Hier ist das Eldorado für Individualisten, Aktivurlauber, Wanderer und der Leute, die Freude am Improvisieren haben." (TV Hören und Sehen).

„Dieses Land hat sich nicht für die Touristen verändert, es setzt vielmehr voraus, daß die Touristen sich ihm für drei Wochen anpassen – seinem Rhythmus, seinen Menschen, seiner Gelassenheit." (Deutsches Allgemeines Sonntagsblatt).

„Warum – zum Teufel – sollte ich irgendwohin in Urlaub fahren? Alles, was ich brauche, habe ich hier: Golf, Fischen, herrliche, unberührte Landschaft, einsame Strände zum Spazierengehen. Und mittendrin steht mein Haus. Damit bin ich glücklich." (Michael Rogan, Angelfliegenmacher, Ballyshannon).

„...genau das Richtige für Leute, die schon viel in ihrem Urlaub gesehen haben und endlich einmal etwas anderes kennenlernen wollen." (Bild am Sonntag).

„Die Bundesrepublik Deutschland ist nur dreimal größer als Irland. Hat aber 20 mal soviel Einwohner. Können Sie sich vorstellen, wieviel Platz da ein Feriengast in Irland hat...?" (John M. Feehan, Verleger, Cork).

„Die Faszination geht zu einem großen Teil von seinen Bewohnern aus und ihrer Lebensart." (Neue Zürcher Zeitung).

„Individualistenherz, was willst du mehr..." (Oberösterreichische Nachrichten).

...liebes Irland. Die 32-seitige Hauptbroschüre der Irischen Fremdenverkehrszentrale für 1981. Mit vielen stimmungsvollen Farbbildern. Und mit einer Menge Informationen. Um ihre ganze Vielfalt zeigen zu können, haben wir die Grüne Insel in neun Abschnitte gegliedert. Jedes Kapitel mit einer Ausschnittskarte mit Symbolen für die wichtigsten Sehenswürdigkeiten, Ferienhobbys und Straßenverbindungen. Damit Sie immer wissen, wo und woran Sie sind und wie Sie hinkommen. Neben kurzen Ortsbeschreibungen 25 Tourenvorschläge für Autofahrer. Und 47 „Tips am Rande" zum Hinfahren, Anschauen und Mitmachen. Auf der Rückseite eine Gesamtkarte Irlands mit Entfernungsangaben und Auto-Fahrzeiten.

Alles über Irland erfahren Sie in den in die Hauptbroschüre eingehefteten gelben Seiten. 24 Seiten gebündelte Informationen. Mit vielen Beispielen über das preiswerte Irland. Aus dem Inhalt: Klima, Geschichte, kulturhistorische Sehenswürdigkeiten, Folklore, Anreisemöglichkeiten und Einreisebestimmungen, Tips für Autofahrer, Bahn und Bus in Irland, Ausflüge, Unterkunfts- und Einkaufsmöglichkeiten, Essen und Trinken, Kabinenkreuzer, Zigeunerwagen, Angeln in Süß- und Meerwasser, Rundreisen, Sprachferien, Irland für junge Leute und Senioren, Familienferien, Unterhaltungsmöglichkeiten, wichtige Anschriften, Literaturverzeichnis, Veranstaltungskalender und viele nützliche Tips für den Ferienalltag in Irland.

Die Grünen Seiten '81. Seit Jahren faßt die Irische Fremdenverkehrszentrale alle von deutschen Veranstaltern angebotenen Irlandreisen in den „Grünen Seiten" zusammen. 1981 sind es rund 1000 Variationen von über 70 Veranstaltern. Übersichtlich und verbraucherfreundlich geordnet nach Ferienarten. Zu jedem Angebot: Reiseart und Dauer, Unterkunft, Preise und Veranstalter. Und alles über unsere einzigartige Produktgarantie. Die „Grünen Seiten" – die wichtige Informationsquelle vor der individuellen Beratung im Reisebüro.

Aer Lingus Irish Airlines: Jede Stunde, jeder Ferientag ist kostbar – Aer Lingus fliegt ab Hamburg, Düsseldorf, Frankfurt und München nach Irland. In der neuen Broschüre gibt es wertvolle Urlaubstips und interessante Anregungen. Unter anderem zahlreiche Ferienangebote führender Veranstalter mit Preisbeispielen.

Irish Continental Line. Direkte Fährverbindungen Frankreich – Irland ab Cherbourg/Le Havre nach Rosslare mit komfortablen Hochseefährschiffen. Passagiere mit Pkw und Caravan fahren besonders preisgünstig in der Nebensaison. Ganzjähriger ermäßigter Studententarif.

Irland

Wie preiswert Irland-Urlaub sein kann, zeigen wir Ihnen hier mit einigen Beispielen deutscher Reiseveranstalter:

Ferienappartements in einer ausgebauten Küstenwachstation in Courtmacsherry, 1 Woche Unterkunft in luxuriösen Ferienappartements. Pkw-Anreise incl. Fähre. P. P. ab **DM 433,–**
Bei 4 Personen. Termin: 25. 4. – 27. 6. 81.

Fly and Drive: Linienflug ab Düsseldorf, 12 Tage Leihwagen ohne Km-Begrenzung. P. P. ab **DM 866,–**
Bei 2 Personen. Zeitraum: April–Juni, September–Oktober.

Kabinenkreuzer auf dem Shannon: Sonderflug ab Düsseldorf, Transfers, 1 Woche 2-Bett Kabinenkreuzer Typ Dublin. P. P. ab **DM 835,–**
Bei 2 Personen. Zeitraum: bis 23. 5., ab 19. 9. 1981.

Autowandern: 14-tägige Irlandrundreise mit dem eigenen Pkw, incl. Fährüberfahrt mit Irish Continental Line, 14 Ü/F in vorausgebuchten guten Mittelklasse-Hotels.
Bei 4 Personen P. P. ab **DM 1.430,–**
Zeitraum: 30. 5. – 27. 6. und 29. 8. – 26. 9. 81.

Und so preiswert sind Nebenkosten in Irland. Ein paar Beispiele:

Irland-Einkaufskorb: *DM*

Sie zahlen z. B. für: 500 Gramm saftiges Rumpsteak ca. DM 7,30. 250 Gramm frische Sahnebutter ca. DM 1,30. 1 Kanne Tee im Hotel (2 Personen = 4 Tassen) ca. DM 1,85. 3,5 cl vom berühmten Irish Whiskey ca. DM 2,80. Damen-Lambswoolpullover ab DM 22,–. 1 Meter original handgewebten Tweed ab DM 19,–. Und für 1 Pfund (£ IR) zahlen Sie z. Zt. nur ca. DM 3,73.
Stand 1. 2. 1981.

Das ganze Informationspaket mit allen hier beschriebenen Broschüren erhalten Sie selbstverständlich kostenlos. Bitte legen Sie jedoch DM 2,50 in Briefmarken als Versandkostenbeitrag dazu. Schneiden Sie den Bon aus und schicken Sie ihn ausgefüllt an den von uns beauftragten Verlag. Vielen Dank.

Versandanschrift:
Abt. Irland 217
stafadruck Stahl & Faber OHG
Postfach
6338 Hüttenberg

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

_____

Bon

Der Urlaub. **Irland**

Rauschende Nächte

Zu Gast beim wildesten Fest Andalusiens.

Als der Amerika-Entdecker Christoph Kolumbus im Jahr 1498 zu seiner dritten Weltumsegelung in See stechen wollte, mußte er die Abreise um drei Tage verschieben, weil seine Matrosen der Madonna von El Rocio zu heftig zugeprostet hatten.

Die Begeisterung für die Madonna dauert nun schon 500 Jahre. Jedes Jahr zu Pfingsten singen, tanzen und flirten in dem winzigen 200-Seelen-Dorf El Rocio an der spanischen Atlantik-Küste westlich von Sevilla eine halbe Million Menschen.

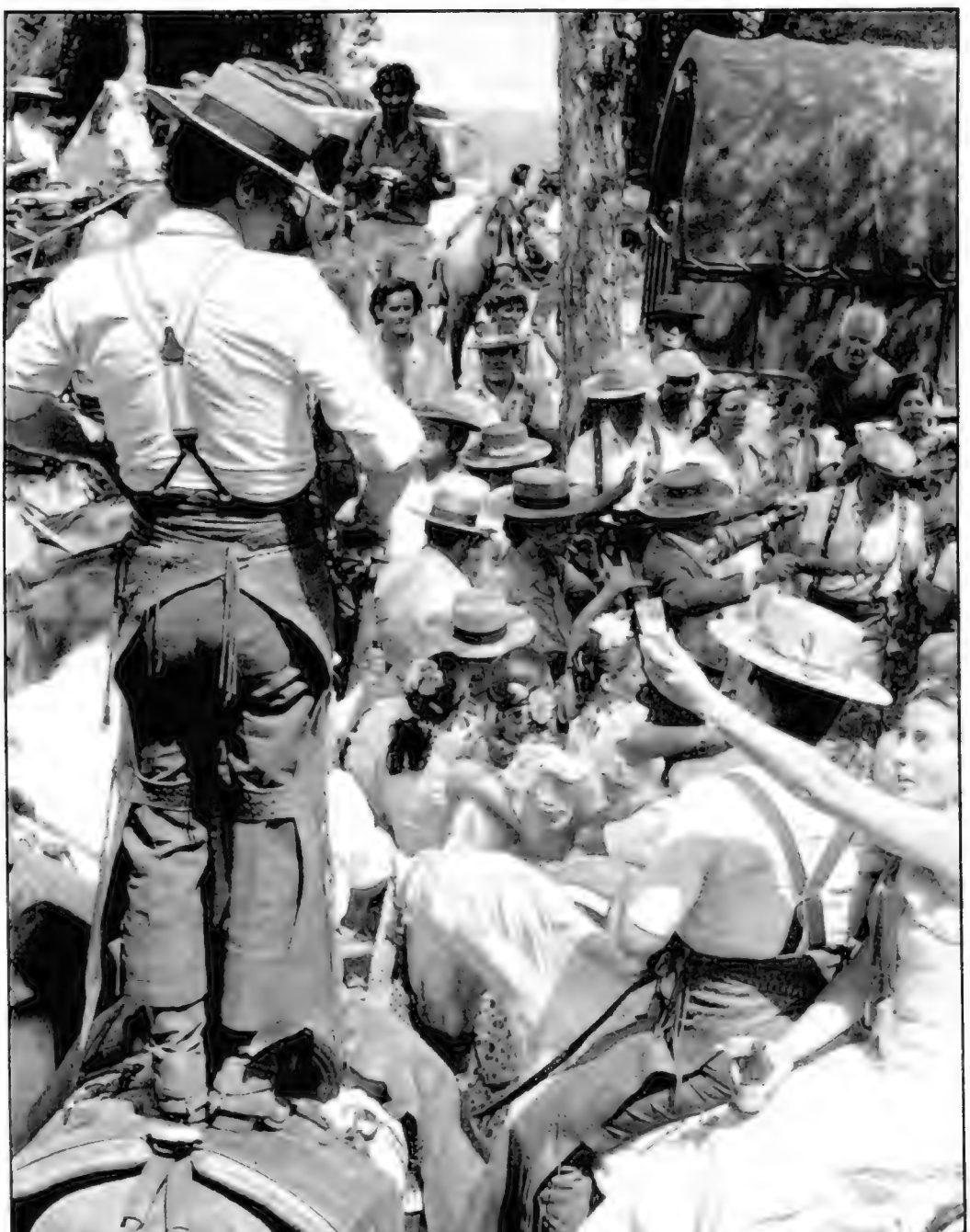
Sie kommen aus den umliegenden Provinzen Huelva, Sevilla und Cadiz und oft von weit her, um für drei Tage alle Arbeit zu vergessen — zu Ehren der Madonna von El Rocio, der Schutzheiligen des Sumpfgebiets Coto de Donana im Mündungsdelta des Guadalquivir.

Sie kommen zu Fuß, auf prächtig herausgeputzten Pferdewagen und in den letzten Jahren auch immer häufiger im Land-Rover. Ist das Dorf erreicht, dann tönt von überall her Gitarrenmusik und rhythmisches Klatschen. Andalusier in ihrer traditionellen Tracht singen und tanzen ausgelassen auf den Straßen. Die Luft ist gelb vor Staub, den die Tanzenden aufwirbeln. Es riecht nach Pferde-Schweiß, Sherry und Schinken.

„Viva la paloma blanca — es lebe die weiße Taube." Immer wieder brechen die Wallfahrer in laute Hoch-Rufe auf die Madonna aus. Miguel Rubio, ein 40jähriger Schuhmacher aus der Provinzhauptstadt Cadiz, steht an der rohen Holz-Reeling des flachen Bootes, das Wallfahrer, Pferde und Autos vom Fischerdorf Sanlucar über das grau-grüne Wasser des Guadalquivir hinüber in den Sumpf bringt. Im rechten Arm hält er das jüngste Mitglied seiner sechsköpfigen Familie, den zehn Monate alten José. Mit der linken deutet er übers Wasser und weist, wie ein Prophet, der die Zukunft des Säuglings deuten will, in Richtung El Rocio.

In einem Landstrich, in dem ein Mann schon als reich gilt, wenn er mehr als 100 Olivenbäume besitzt, bringt das Fest manchen an den Rand des Ruins. 100 000 Peseten, rund 2500 Mark, ist das Äußerste, was die Familie das Jahr über zusammentragen kann, aber das Mindeste, was bei der Wallfahrt draufgeht.

Der Coto de Donana liegt 362 Tage im Jahr in tiefem Frieden. Wasservögel staken durch



Wilde Gestalten und schöne Frauen: Rund eine halbe Million Spanier feiern in El Rocio

Fotos: Schulz

Bitburger Pils
Bitte ein Bit
Bit
Das feinherbe Pils aus der Bitburger Privatbrauerei Th. Simon

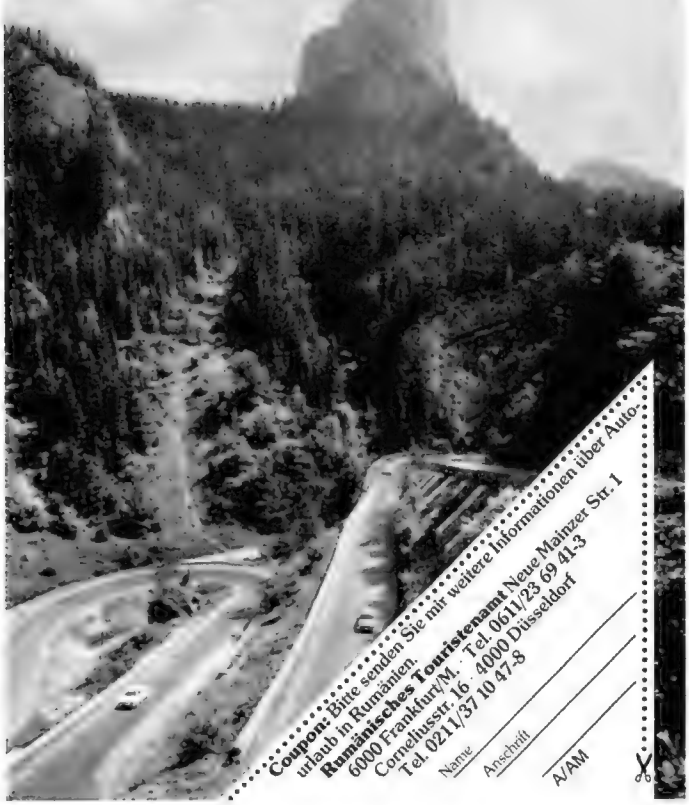
RUMÄNIEN

RUMÄNIEN – hautnah erleben mit dem eigenen Auto

Land und Leute kennenlernen – unabhängig im eigenen Auto. Auf einem Netz gut ausgebauter Straßen. Egal ob Sie im komfortablen Hotel wohnen, im Zelt oder ob Sie im eigenen Wohnmobil reisen. Überall haben Sie freie Fahrt. Benzincoupons garantieren Ihnen eine unbeschränkte Benzinversorgung. Für schnelle Hilfe sorgt ein Pannendienst.

- **Package-Touren:** 15-20tägige Reisen mit vorreservierten Hotels plus 200 Liter Benzin.
- **Hotel- und Camping-Gutscheine** für mehr als 80 Hotels und über 30 Campingplätze.
- **Fly and Drive:** 1 Woche Schwarzmeerküste, 1 Woche Rundreise mit dem Mietwagen.
- **Ferien am Schwarzen Meer** in Hotels der Luxus- und I. Klasse-Kategorie.
  HP ab 20,– DM p. Person incl. 5 Liter Benzin pro Gutschein. Kinderermäßigung 50%.

Buchungen in Ihrem Reisebüro oder bei Ihrem Automobil-Club.



Coupon: Bitte senden Sie mir weitere Informationen über Autourlaub in Rumänien.
Rumänisches Touristenamt Neue Mainzer Str. 1
6000 Frankfurt/M. Tel. 0611/23 69 41-3
Cornelliusstr. 16 4000 Düsseldorf
Tel. 0211/37 10 47-8

Name

Anschrift

A/AM

auto motor EXTRA

Spanien-Fest

die seichten Tümpel, Wildschweine wühlen den Boden um die Thymian-Sträucher auf. Luchse gehen auf Entenjagd, und Adler kreisen über den Eukalyptus-Wäldern.

Aber an drei Tagen im Jahr, von Pfingstsamstag bis Pfingstmontag, wird die Idylle des friedlichen Sumpfes gestört. Und die spontane Begeisterung und Ausgelassenheit der Spanier ist auch für den, der glaubte, ihr Temperament zu kennen, ein Erlebnis.

Da spielt der Oliven-Bauer Gitarre, und der Sherry-Fabrikant singt dazu. Der Großgrundbesitzer tanzt mit der Magd. Seine Tochter flirtet ungeniert mit dem Wilddieb, der sonst die Bläßhuhn-Nester ausnimmt.

Die streng katholischen Sitten und Anstandsregeln Andalusiens scheinen einmal im Jahr außer Kraft gesetzt. Die Spa-

Dicht umdrängt: die heilige Madonnen-Statue

Gut besetzt: die Kneipen unter freiem Himmel

Viel getrunken: Sherry ist das Festgetränk

nier, die mit dem Wort „esposas“ nicht nur ihre Ehefrauen, sondern auch Handschellen bezeichnen, halten es in El Rocio nicht so genau mit der Treue. Wenn das Fest vorüber ist, sind alle Beichtstühle in der Umgebung besetzt.

In El Rocio kommen Auge und Ohr nicht zur Ruhe. Wer am dritten Tag heiser ist vom Singen und Muskelkater hat vom Tanzen, dem bleibt noch der Sherry. Jeder, der gerade keine Flasche in der Hand hat, wird eingeladen. Wer ablehnt, beleidigt den Gastgeber zutiefst. Aber wer könnte in El Rocio eine Einladung ablehnen?

Wenn am Pfingstmontag die Fête auf ihren Höhepunkt zusteuert, wird die Statue der Madonna samt Podest aus der Kirche getragen. Junge Spanier wetteifern um die Ehre, die Jungfrau auf ihren Schultern durch das Dorf schleppen zu dürfen.

Jeder, der noch einigermaßen stehen kann, versucht, die Madonna zu berühren. Auch die Eltern von José versuchen unter Erstickungsgefahr, ihren Säugling bis an den Rand der Trage zu bringen, um Glück und Segen für sein weiteres Leben zu erbitten.

Ausritt: Ehepaar zu Pferd

Traditionell: Trachten

Bunt: die Gemüsestände

Informationen

Die nächste Pfingstwallfahrt findet vom 6. bis 8. Juni 1981 statt. Wer dabei sein möchte, kann über die Touristik Union International (TUI, Gustav-Adolf-Straße 34, 3000 Hannover 1) ausführliches Prospektmaterial anfordern. Bei airtours beispielsweise sind zwei Wochen im Badeort Matalascanas, zehn Autominuten von El Rocio entfernt, für 1510 Mark pro Person einschließlich Flug nach Sevilla, Unterkunft und Teilverpflegung zu buchen. Die meisten Hotels bieten die Möglichkeit, für den Besuch des Festes einen Land-Rover mit Fahrer zu mieten.

Am Nachmittag des Pfingstmontags wird die Madonna wieder in die Kirche gebracht, wo sie auf ihrem Altar bis zum nächsten Jahr auf das große Ereignis wartet. Staub und Musik legen sich. Die Pferde werden wieder angeschirrt. Die Tanzenden müssen sich verabschieden.

Der Schuhmacher Miguel lehnt müde am Pfosten einer Bretterbude und schlürft Kaffee. Er versammelt seine Familie um sich und macht sich auf den Rückweg zur Arbeit.

Er dreht sich nicht um, als er das flache Boot besteigt, das ihn und die Familie hinüber nach Sanlucar bringen soll. Aber er wird wiederkommen. Alle kommen wieder. *ts*

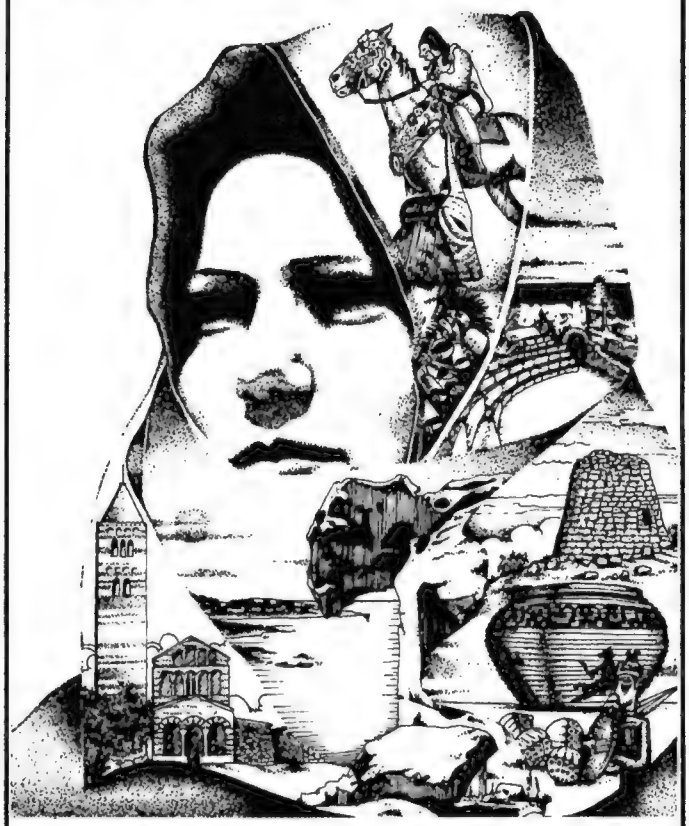
Lieben Sie die Natur, das Meer und die stillen, weiten Landschaften;
wünschen Sie eine Friedensinsel im Herzen des Mittelmeers?

JA! SARDINIEN

Die Insel der **Nuragen**
mit ihren leuchtenden Stränden,
ihrer Folklore
und Gastronomie wartet auf Sie.

Vergünstigungen in der Vorsaison
Rabatt für den Autotransport auf der Fähre.
Kostenlose Busausflüge für Gruppen.

ENTDECKEN SIE SARDINIEN! FERIEN DAS GANZE JAHR!



esit

Für Auskünfte:
Ente Sardo Industrie Turistiche

Via mameli, 95
09100 CAGLIARI (Italien)
Tel. 668522 - Tlx 790134 I
oder bei
Ihrem Reiseagenten

SIR

Irisch Moos

Abenteuer Frische. Männerfreiheit.

...einmal am Tag sich selbst gehören.
Eau de Cologne · After Shave Lotion · Pre Shave Lotion
Herrenseife · Rasiercreme · Deodorant-Spray

Ausgesprochen männlich.

SIR HERRENPFLEGE INTERNATIONAL

8129

Hartes Brot

Mit wenig Hilfsmitteln in der Wildnis überleben.

„Wo kommt ihr denn her, habt ihr euch verlaufen?“ Mit einer Mischung aus Neugier und Angst betrachtet der Bauer die 19 verwegenen Gestalten, die gerade über seine Wiese stapfen.

Verpackt in Parkas und Mützen, in Wanderstiefeln und Bergschuhen, das Gesicht hinter Sonnenbrillen und Drei-Tage-Bärten versteckt, kämpft sich die vermummte Truppe durch den nassen Boden. Messer und Macheten baumeln am Gürtel, einer pfeift den River-Quai-Marsch.

Es sind keine Pfadfinder, die da im sonntäglichen Morgennebel die Dorfruhe stören. Und verlaufen haben sie sich schon gar nicht. Der Anführer heißt Bernd Tesch und ist Fachmann in Sachen Überleben.

keine Regenwürmer, das tut jeder im Notfall auch von allein, dazu braucht er keinen Kurs zu machen.“

Volker Lapp, 36, gelernter Globetrotter und Trainingsleiter, verdeutlicht den Unterschied: „Es geht darum, nur mit dem Notwendigsten ausgerüstet, aber unter Zuhilfenahme der richtigen Hilfsmittel, mit dem zu leben, was die Natur bietet.“

Messer, Schnur, Kompaß sind die wichtigsten Utensilien. Alles, was entbehrlich ist, bleibt beim Abmarsch zurück. Gelächter erregt die Absicht eines Teilnehmers, sein komplettes Waschzeug mitnehmen zu wollen. „Seife und Deo-Spray brauchen wir bestimmt nicht“, weiß Volker aus Erfahrung, „und wenn du die Zahnbürste unbedingt mitnehmen willst,

Das Mißtrauen gegen diese Verpflegung weicht auch nicht, als am ersten Abend das Kochprogramm absolviert wird. Wie ein Magier im Zirkus zaubert Bernd drei lebende Hühner aus dem Unterholz hervor. „Normalerweise müßten wir die Viecher ja selbst fangen“, räumt er ein, „aber dazu reicht uns die Zeit nicht.“

Als es darum geht, das gakkernde Geflügel fachgerecht in Brathähnchen zu verwandeln, zieren sich die meisten. Schließlich reißt sich Henning, 32, gelernter Werkzeugmacher, zusammen und demonstriert mit einem Hieb seiner Machete, wie man im Ernstfall zu einem Braten kommt. Zarte Gemüter wenden sich ab, aber Selbstüberwindung gehört dazu. „Los, ausnehmen“, befiehlt Bernd, und jeder muß ran.

einem zähen Teig. Er stellt den Topf aufs Feuer, und eine halbe Stunde später sind aus der klebrigen Masse tatsächlich kleine Brote entstanden.

Vereinzelt wird der Ruf nach „einem Bier“ laut. Bernd schnauft verächtlich durch die Nase und empfiehlt Fichtennadel-Tee. Er rupft dünnen Ästen die Nadeln aus und überbrüht sie mit kochendem Wasser — fertig.

Die Rur, die durch dieses Gebiet fließt, ist kalt, zu kalt zum Schwimmen. Deshalb wird ein Boot gebaut. Weidenäste fallen unter Axthieben und werden mit Schnüren zu Rümpfen verbunden. Auf die rohen Spanten wird eine Folie gelegt, Fichtenäste sollen das Wasser abhalten — sie halten es ab.

Foto: Nerger

Erfordert Kondition und Mut: Flußüberquerung am Seil

Informationen

Das Survival-Training wird von Bernd Tesch (Korneliusmarkt 56, 5100 Aachen) organisiert. Die nächsten Termine sind der 6. bis 8. März, der 23. bis 25. Oktober und der 27. bis 29. November 1981. Die Kursgebühr beträgt 190 Mark. Die Anreise nach Aachen erfolgt individuell, rechtzeitige Anmeldung wird erbeten.

Die Gestalten im Troß sind gestandene Familienväter, die von einem dreitägigen Überlebenstraining in den zugigen Fichtenwäldern der Eifel in die Zivilisation zurückkehren.

Survivaltraining — der 39jährige Tesch, Veranstalter des Kurses, dämpft allzu verwegene Assoziationen. „Wir essen dann schlag vorher wenigstens den Stiel ab. Das spart Gewicht.“

Um zu verhindern, daß das Überlebenstraining zur Völlerei ausartet, sind Lebensmittel ausdrücklich unerwünscht. Jeder bekommt ein bestimmtes Quantum an Erbsen, Mehl, Backpulver und Weißkohl.

Als es dunkelt, entstehen überall kleine Lagerfeuer. Albert, 26, hauptberuflich Beamter und in seiner Freizeit begeisterter Wanderer, macht sich an die Zubereitung der Hühner. Harald, 36, Schlosser, schabt das Innere einer Birkenrinde in einen Topf, gießt Wasser hinzu und verrührt das Ganze mit Mehl und Backpulver zu

Henning wagt als erster einen Paddelversuch über die kalte Rur. Das Seil, das er mit hinüber nimmt, wird am anderen Ufer um einen Baum gewikkelt. „Da muß jeder rüber“, droht Volker, und manchem wird beim Hinüberhangeln an dem schlingernden Seil das eigene Körpergewicht bewußt.

Ein paar anstrengende Übungen später sitzt die Survival-Gruppe schließlich im Dorfgasthaus und läßt die vergangenen drei Tage Revue passieren — bei etlichen Maß Bier und Wiener Schnitzel, versteht sich. *ts*

Wilder Westen

Ferien auf einer Ranch in den Wäldern Kanadas.

Das Piper-Sportflugzeug setzt zur Landung an. Die sechs Passagiere der kleinen Chartermaschine fühlen ein unangenehmes Kribbeln in der Magengrube. Denn was der Pilot da mitten im kanadischen Urwald als Landepiste anvisiert, ist nichts weiter als eine kurze Schotterstrecke.

Doch Jack, der junge Mann im Cockpit, bringt den einmotorigen Vogel sicher auf dem holprigen Rollfeld zum Stehen.

Der Anblick, der sich den dieserart glücklich gelandeten Urlaubern bietet, gleicht einer Szene aus der TV-Western-Serie Bonanza.

„Herzlich willkommen auf der Wilderness Ranch", ruft ein bärtiger Cowboy mit breitkrempigem Westernhut, hochhackigen Schaftstiefeln und den charakteristischen O-Beinen, als er wiegenden Schrittes auf die Reisegruppe zuschlendert.

„Wir pflegen uns auf der Ranch zu duzen", fügt er hinzu.

Der Typ, der sich so vorstellt, ist Jochen Neumann, ein waschechter Bayer und Besitzer der Ranch.

Einst war er Eigner einer Luxusjacht, mit der er betuchte Urlauber durch die Karibik schiffte.

„Doch nur Wasser, Wasser und nochmals Wasser — das kam mir irgendwann zu den Ohren raus", erzählt der Rancher später vor dem lodernden Feuer im Kamin seinen Gästen.

Deshalb verkaufte er kurz entschlossen sein Schiff und erstand für den Erlös die ziemlich verwahrloste Farm am 60 Kilometer langen Chilko Lake, nördlich von Vancouver, hinter den 4600 Meter hohen Schneegipfeln des Küstengebirges.

Er machte daraus ein Urwaldparadies mit Western-Romantik.

Aus den spartanischen Blockhütten wurden Appartements

Information

Ein 14tägiger Urlaub auf der Wilderness Ranch kostet einschließlich Flug ab Frankfurt, Vollpension und Unterbringung in Doppelzimmern rund 3318 Mark (Vorsaison). Buchungen nimmt der Reiseveranstalter Ferntouristik, Geigerstraße 13, 8032 Gräfelfing, Telefon 0 89/ 85 10 61 entgegen.

Fotos: Schleinitz

Westernromantik im Bonanza-Stil: das Tor zur Wilderness Ranch am Chilko Lake

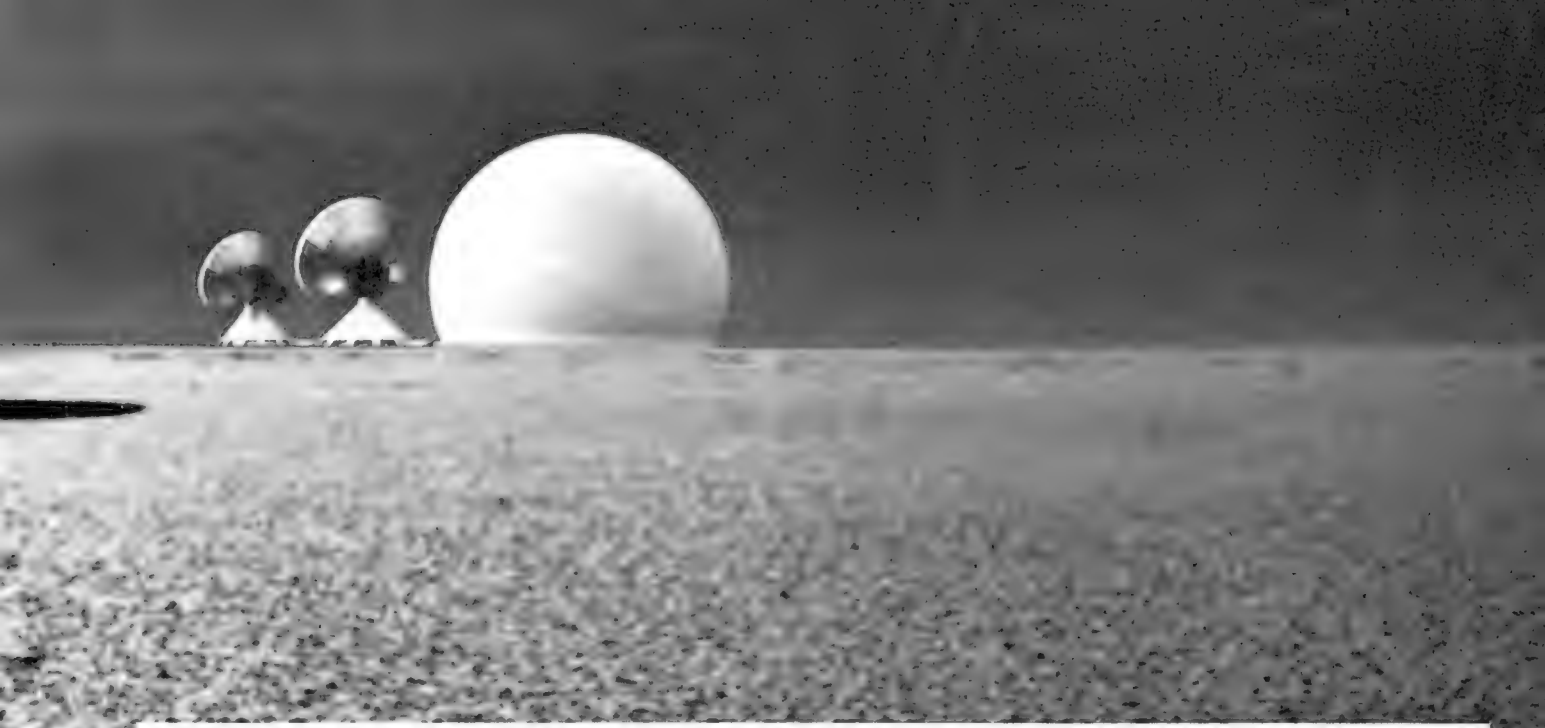
Bastos

DIE GANZE WÜRZE DES SÜDENS. BASTOS MIT UND OHNE FILTER NACH ART DER FRANZOSEN. MIT FILTER 20 STÜCK DM 2,85. OHNE FILTER 20 STÜCK DM 2,75.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette Bastos mit Filter enthält 0,7 mg Nikotin und 11 mg Kondensat (Teer). Der Rauch einer Cigarette Bastos ohne Filter enthält 1,1 mg Nikotin und 17 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Die Zukunft hat eine breite, unverwechselbare Spur: Pirelli-Breitreifen.

Breit=



Pirelli-Breitreifen überzeugen bei Trockenheit wie bei Nässe, auf Geraden wie in Kurven sowie beim Bremsen durch hervorragendes Fahrverhalten. Sie leisten somit einen wichtigen Beitrag zur aktiven Sicherheit – auch ein Grund, warum so viele Fahrer nicht mehr darauf verzichten wollen.

Auch Sie können von der Pirelli-Breitreifen-Technologie profitieren: im Gegensatz zu Pirelli Standardreifen der Serie 80 mit langer, schmaler Aufstandsfläche ist bei Breitreifen die Aufstandsfläche kürzer und breiter. Die Walkarbeit ist geringer, ebenso der anteilige Rollwiderstand.

Sichern Sie sich schon heute fortschrittliche Technologie: Pirelli-Breitreifen.

Wegen seiner Vorteile wird der Breitreifen den Standardreifen ebenso ablösen, wie der Gürtelreifen den Diagonalreifen abgelöst hat.

Mit Pirelli-Breitreifen sind Sie schon heute auf der richtigen Spur: auf der Spur der Zukunft.

PIRELLI
Die Beine Ihres Autos

Pirelli

Zukunft, die man kaufen kann.

Ranch-Urlaub

mit Teppichböden und gekachelten Duschräumen.

Im Haupthaus sind Speiseraum und Küche untergebracht. Hier führt eine deutsche Köchin — die einzige Frau auf der Ranch — ihr Regiment. Mit deftigen Westernmahlzeiten sorgt sie für das Wohl der Gäste.

Nach dem Abendessen schlürfen die Wild-West-Urlauber an der rustikalen Bar ihre Drinks, und manche vergnügen sich auch im Billard- oder im Tischtennisraum. Und last not least fehlt nicht einmal der Swimmingpool — obwohl der Chilko See direkt vor der Haustür liegt.

Dort, im kleinen Hafen der Ranch, dümpeln zehn Anglerboote, einige Segeljollen und ein Hausboot, mit denen die Urlauber kostenlos auf dem azurblauen Gewässer kreuzen können. Echte Abenteurer dürfen auch einen mehrtägigen Ausflug ins Gebirge unternehmen — zu Pferde selbstverständlich.

Dafür ist George zuständig. Der Kanadier ist ein Trapper wie aus dem Bilderbuch und kennt die Urwälder um den Chilko Lake wie seine Westentasche.

Vor dem geplanten Mehrtagesritt schleppt er seine geladene Großwildbüchse an und befestigt sie am Sattel. An seinem breiten Gürtel baumelt zusätzlich ein imponierender Colt.

„Für alle Fälle", bemerkt er grinsend, „könnte ja sein, daß uns ein Grizzly in die Quere kommt, wenn er unsere Steaks in die Nase kriegt."

Bären, Wölfe, Elche und Kojoten gibt es in diesem unberührten Gebiet im Westen Kanadas noch in jeder Menge. Und die Reitergruppe steht wie gelähmt, als nach wenigen Stunden Ritt plötzlich tatsächlich eine Schwarzbärmutter mit ihrem Kleinen den schmalen Waldpfad versperrt.

George reagiert als einziger gelassen: Er prescht auf die Bärin zu und lenkt sie ab, so daß die anderen den Ritt ungefährdet fortsetzen können.

„Mann, war das knapp", meint abends der blonde Bremer Hannes, als alle um das Lagerfeuer sitzen und die gegrillten Steaks und das selbstgebackene Brot verschlingen.

Beim Schein des flackernden Holzfeuers und nach dem Genuß einiger Dosen Bier wird dann das aufregende Tageserlebnis zur gefährlichen Trappergeschichte.

Die scheuen Schwarzbären wachsen mit fortschreitender Alkoholisierung zu angriffslustigen zweimannhohen Grizzlies heran, die mutig in die Flucht geschlagen wurden — von jedem der Teilnehmer, versteht sich. *schlei*

Freundlicher Gastgeber: Neumann

Wilde Waldbewohner: Bären

Nasses Vergnügen: eine Schlauchboot-Fahrt auf dem Chilko See

Krombacher Gastfreundschaft

Für Kenner,
die echte Gastfreundschaft und
ein Spitzenbier zu schätzen wissen,
wird Krombacher Pils gebraut.
Frisches, klares Felsquellwasser
verleiht Krombacher Pils seinen
unverwechselbaren Geschmack
und seine hohe Bekömmlichkeit.

Krombacher Pils

mit Felsquellwasser gebraut

Krombacher Privatbrauerei,
5910 Kreuztal-Krombach, Telefon (02732) 8101,
Südwestfalen

FCB 2/81

TOURISTIK-FREIZEIT-MARKT

...die Natur genießen – die Berge erleben!

Tirol ÖSTERREICH

...das wär'doch Urlaub!

Kostenlose Tirolprospekte wie Tirol-Katalog, Farbprospekt, Hotelliste, Urlaub am Bauernhof, Ferienwohnungen, Natur Gesundheit sowie neue Wander- und Schutzhüttenbroschüre anzufordern bei:

TIROL-INFORMATION, Bozner Platz 6, A-6010 INNSBRUCK, Tel. 0043/5222/20777, oder ÖSTERREICH-INFORMATION, Postfach 750075, 8000 München 75. Auch Ihr Reisebüro berät Sie gern.

TFVW mono grafic

Frühjahrsschilauf in absolut schneesicherer Schiregion
100% Schneegarantie auch zu Ostern.

sölden

Ötztal

Sölden 1.377 m
Hochsölden 2.090 m
Zwieselstein 1.472 m

Information:
Verkehrsbüro
A-6450 Sölden
Tel.: 0043/5254/2212

NEU: ab Sommer 1981: größte Sommerschischaukel der Ostalpen durch Erschließung des Tiefenbachgletschers

IPS

fast 1000 DM billiger Komet camp,
bis 35 PS Evinrude, nur 6 l Verbrauch durch Wiking-V-Plattenboden und speed-Heck, fahrtechnisch gleich dem berühmten Komet. Bitte Prospekt anfordern.

■Personen ■Küstentörn
■Wasserski ■Motor stark
■Segeln ■Motor leicht

WIKING
Schlauchbootwerft
3520 Hofgeismar 20, Tel. 05671/2027-28

▶Wochenendbesuch möglich

Sonnenseite

Tips, Trips, Trends.

Australien-Angebot

Für Touristen, die Abenteuer und Unbekanntes lieben, bietet das australische Fremdenverkehrsbüro ATC (Neue Mainzer Straße 22, 6000 Frankfurt) ausgefallene Zusatzprogramme an. Expeditionen durch den australischen Busch beispielsweise kosten je nach Dauer zwischen 147 Mark (zwei Tage) und 1500 Mark (zwei Wochen). Wer den fünften Kontinent lieber aus der Vogelperspektive erleben will, kann auch mit einem Heißluftballon aufsteigen. Eine zweitägige Luftfahrt entlang des Murray River für rund 300 Mark wird ebenso angeboten wie ein Kamelritt durch das australische Hinterland für rund 138 Mark pro Tag. Für Wassersportler wird außerdem eine siebentägige Kanutour zum Preis von 673 Mark offeriert.

Haus-Boot

Wer im Urlaub einmal ganz dem Touristikrummel entfliehen möchte, kann mit einem gemieteten Hausboot auf dem Shannonfluß in Irland herumschippern. Ein Bootsführerschein ist dazu nicht erforderlich. Über die saisonabhängigen Preise und die Fährmöglichkeiten gibt die Irische Fremdenverkehrszentrale (Untermainanlage 7, 6000 Frankfurt) Auskunft.

Wild: Shuar-Kopfjäger

Urwald-Trip

Eine Expedition zum Kopfjägerstamm im Shuargebiet ist der Höhepunkt einer dreiwöchigen Ecuador-Reise. Zum Programm der Tour gehören außerdem eine Floßfahrt auf einem Nebenfluß des Amazonas, ein Ausflug zu einer Lagune mit Kaimanen und ein Drei-Tages-Urlaub an der Pazifik-Küste zum Baden. Im Reisepreis von 5280 Mark sind der Flug ab Frankfurt, die Unterbringung in Hotels und Hütten, Vollverpflegung sowie sämtliche im Ausland anfallenden Kosten wie Charterflüge inbegriffen. Anmeldungen sind direkt an Stummer Expeditionen (Willibaldstraße 23, 8000 München 21) oder an jedes Reisebüro zu richten.

Boots-Partie

In Wildwasserschlauchbooten führt der Reiseveranstalter Meuwly und Eichhammer (Postfach 13 21, 8225 Traunreut) Canyonfahrten durch die Entenlochklamm der Tiroler Ache durch. Die 25 Mark teure und drei Stunden dau-

Naß: Wildwasser-Fahrt

ernde Tour geht in Schleching beim Chiemsee los und schließt den Transfer zum Start und vom Ziel zurück ein. Schwimmwesten und Schutzanzug werden vom Veranstalter gestellt.

Jeep-Tour

Das Tal des Todes in Kalifornien, der Yosemite National Park mit seinen Wasserfällen oder die Bergmassive El Capitan und Half Dome mit bis zu 3000 Meter hohen Pässsen sind Stationen auf einer Jeep-Wildness-Tour entlang der Westküste der USA. Übernachtet wird während der zwölftägigen Reise in Zelten. Wer als Beifahrer teilnehmen möchte, muß mindestens 16 Jahre alt sein, der Fahrer mindestens 21 Jahre. Für die Durchführung der Tour ist eine Mindestbeteiligung von fünf Jeeps Voraussetzung. Die Kosten für den Mietwagen einschließlich Verpflegung (jedoch ohne Benzin) ab San Francisco liegen zwischen 1649 und 3998 Mark pro Person, je nachdem, ob ein Geländewagen mit vier Urlaubern oder nur mit einem besetzt ist. Der Flug ab Frankfurt (ab 1389 Mark) muß extra bezahlt werden. Auskünfte erteilt das Deutsche Reisebüro (Eschersheimer Landstraße 25 bis 27, 6000 Frankfurt 1).

Einsam: Jeep-Tour

Hütten-Urlaub

Spartanisch aber originell geht es auf einer Wildnis-Hütten-Tour durch Grönland zu: Tageswanderungen von vier bis sieben Stunden, bei denen die Urlauber Gepäck und Lebensmittel tragen müssen, stehen auf dem Programm. Übernachtet wird in einfachen Hütten oder in Unterkünften der grönländischen Schafzüchter. Für den Grönland-Trip vom 27. Juli bis zum 10. August 1981 sind 2095 Mark zu bezahlen. Darin sind die Bahn- und Flugreise ab Hamburg, Unterkunft und volle Verpflegung enthalten. Buchungen nimmt die Wikinger Reisen GmbH (Tillmannstraße 13, 5800 Hagen 7-Haspe) entgegen.

Zigeuner-Leben

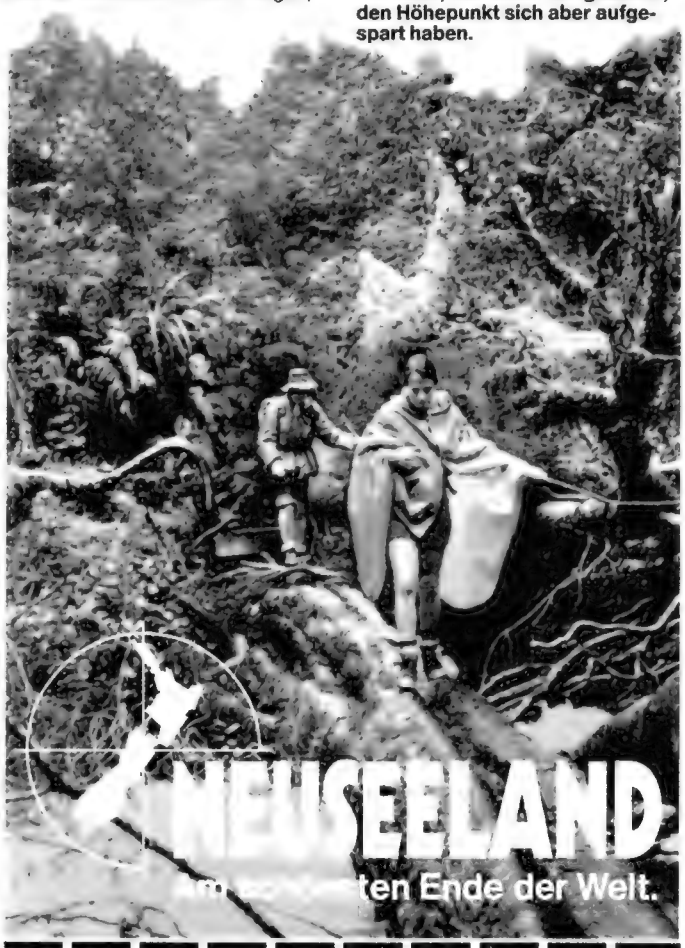
Mit dem Planwagen durch den südlichen Bayerischen Wald können auch 1981 Urlauber kutschieren, die Abenteuerlust und etwas Pferdeverstand mitbringen. Die Wagen bieten auf zwei Klapp-Etagenbetten Platz zum Schlafen für vier bis fünf Personen

Südpazifik-Info

Neuseeland.

„Auf zum erdnahen Trekking... auf zum kühnen Flug durch Regenbogen, Wasserstaub und glitzernde Sonne."

„Hier in Neuseeland ist das Fliegen noch ein echtes sportliches Abenteuer. Wenn Dein Pilot die treue Cessna lässig-gekonnt durch wasserfall-besprühte Schluchten zum Milford-Sound lenkt oder Dich sanft und sicher auf dem eisig gleißenden Tasman-Gletscher landet, dann hast Du Eindrücke getankt, die unvergeßlich und unermeßlich sind: Die urweltlichen Regenwälder, die schroffen Felsspitzen und rauhen Vulkane, die satten grünen Ebenen und flachen langen Strände... das alles ist Neuseeland. Beim Fliegen, beim Trekking... immer und überall fühlst Du dich frei und obenauf in einer der schönsten Landschaften dieser Erde."
Kontrastreiches Neuseeland – im Herzen der südpazifischen Inselwelt: Ideale Golfmöglichkeiten und phantastische Skipisten. Anglerparadiese und herrliche Wanderpfade. Weite Segelreviere und dichter Bush mit einer prähistorischen Flora. Und liebenswerte Menschen voll ursprünglicher Gastfreundschaft.
Neuseeland – Neuland für Weltenbummler, die schon viel gesehen, den Höhepunkt sich aber aufgespart haben.



Info-Coupon Schicken Sie mir bitte das Informationsmaterial über Neuseeland. Speziell interessiert mich dabei:

Name: _____

Anschrift: _____

( ) _____

Fremdenverkehrsamt von Neuseeland AMS-T
Rathenauplatz 1a, 6000 Frankfurt/Main, Tel. (0611) 28 81 89, Telex 4-189 331

Sonnenseite

und sind außerdem mit einem Wäscheschrank, einem Gaskocher, einer Kühlbox, Licht und Heizung sowie Campinggeschirr ausgestattet. Auf gut ausgearbeiteten Routen werden die Selbstfahrer abends zu Stationen geführt, wo Futter und Wasser getankt werden. Im Preis von 970 Mark (Hauptsaison) pro Woche sind Pferd und Wagen, Futter sowie die Gebühren für die Übernachtungsstationen und eine eventuelle Pannenhilfe eingeschlossen. Informationen sind erhältlich bei: Harald Tietze, Feriengut Glockenhof, 8358 Frauendorf.

Zünftig: mit dem Planwagen durch den Bayerischen Wald

Kamel-Ritt

Ein dreitägiger Kamelritt, Übernachtungen unter freiem Himmel und landestypische Kost, zubereitet in großen Kesseln überm Feuer, stehen auf dem Programm einer einwöchigen Süd-Tunesien-Tour des Reiseveranstalters Scharnow (Hamburger Allee 8, 3000 Hannover 1). An den restlichen Tagen fahren die Urlauber in Land-Rovern durch die Steppenlandschaft und übernachten in einfachen Hotels. Die Reise ins Land der Beduinen kostet ab 1196 Mark inklusive Flug ab München, Unterkunft und voller Verpflegung.

Ausgefallen: Kamel-Tour

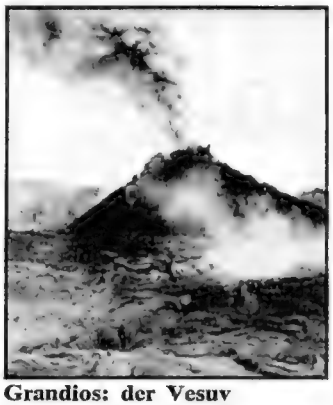
Camper-Reise

Kanadaurlauber, die auf eigene Faust ihr Urlaubsland erkunden möchten, können sich für ihren Aufenthalt bei der ADAC Reise GmbH (Baumgartnerstraße 53, 8000 München 70) ein Campmobil buchen. Der größte Pick-up-Camper kostet beispielsweise in der Hauptsaison pro Person für zwei Wochen 1710 Mark, wenn er von drei Urlaubern genutzt wird. In den Camper-Pauschalreisen sind der Flug Frankfurt—Toronto und zurück, Transfers, zwei Übernachtungen, der Mietwagen und seine Vollversicherung mit rund 860 Mark Selbstbeteiligung enthalten. Camper-Ausrüstung wie Bettwäsche, Schlafsäcke, Koch- und Eßgeschirr müssen zusätzlich bezahlt werden. In der

Hauptsaison werden außerdem für jeden gefahrenen Kilometer 21 Pfennig berechnet

Lava-Erlebnis

Zu den Vulkanen Süditaliens führt eine Bergwandertour des Veranstalters Hauser Exkursionen international (Neuhauser Straße 1, 8000 München 2). Sie führt zum Vesuv, Ätna, Gran Cratere sowie zum Stromboli, an dessen Kraterrand die Wanderer eine Nacht lang das grandiose Schauspiel brodelnder Lava beobachten können. Während der 14tägigen Reise, die einschließlich Flug, Unterbringung mit Halbpension, Reiseleitung und Versicherungen 2385 Mark kostet, werden außerdem die Liparischen Inseln, die Alcantara-Schlucht sowie bedeutende Kunst- und Kulturstätten in Neapel, Pozzouli, Pompeji, Catania und Taormina besucht. Die Tour eignet sich nur für Urlauber mit guter Kondition, da die Bergbesteigungen sehr mühsam sind.



Grandios: der Vesuv

Gelände-Fahrt

Für Motocross-Fans bietet das Reisebüro Schmalz (Wilhelmstraße 41, 5230 Altenkirchen) eine 18tägige Andentour an: Von der peruanischen Hauptstadt Lima aus fahren die Teilnehmer mit Suzuki-Enduros bis auf 4800 Meter Höhe in die majestätische Bergwelt. Oft nur spärlich befestigte Pfade in schwindelerregenden Höhen führen die Off-Road-Fahrer dabei in die berühmtesten Inka-Städte. In dem Gelände-Trip zum Pauschalpreis von 5995 Mark, der nur in der Zeit vom 3. August bis zum 23. August stattfindet, sind der Flug Frankfurt—Lima und zurück, das Leih-Motorrad inklusive Benzin und Versicherung, eine deutsch- oder englischsprachige Tourbegleitung, Gepäcktransport im Begleitwagen sowie die Übernachtungen in komfortablen Hotels mit Vollpension enthalten.

Faszinierend: Motorrad-Fahrt durch Peru

Das nächste extra erscheint in Heft 5/1981 und hat den Titel: Männerhobby Motorrad

MWI/NCK

NORTH SEA FERRIES

Unser „Hotel" schwimmt täglich Richtung Schottland.

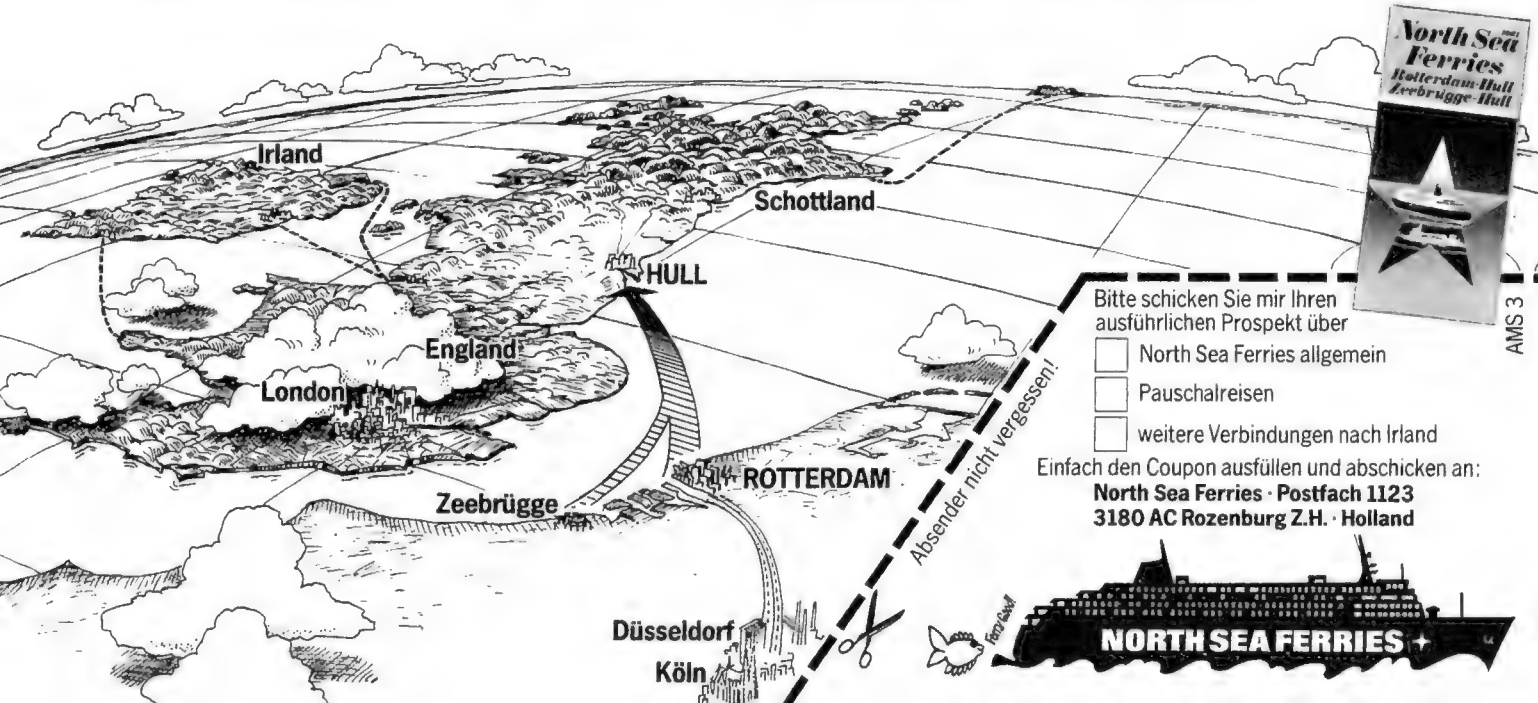
Abfahrt: täglich 18.00 Uhr ab Rotterdam Europoort/Zeebrügge · Ankunft: 8.00 Uhr Hull (9.00 Uhr von Zeebrügge)

Urlaub muß nicht mit Streß beginnen. Schon gar nicht, wenn Sie nach England, Irland oder Schottland wollen.

Ein 5-Gänge-Dinner, Morgentee ans Bett, englisches oder kontinentales Frühstück – unser schwimmendes Hotel bietet alles inklusive.

Genug Zeit findet sich für den zollfreien Einkauf, den Tanz in der Disco oder für ein Glücksspiel im Casino.

Um 8.00 Uhr gehen Sie an Land. Ausgeruht und nur einige Fahrstunden von Schottland oder Wales entfernt. Wer bringt Sie bequemer hin?



AMS 3

Bitte schicken Sie mir Ihren ausführlichen Prospekt über

- ☐ North Sea Ferries allgemein
- ☐ Pauschalreisen
- ☐ weitere Verbindungen nach Irland

Absender nicht vergessen!

Einfach den Coupon ausfüllen und abschicken an:
North Sea Ferries · Postfach 1123
3180 AC Rozenburg Z.H. · Holland

NORTH SEA FERRIES

Urlaubs-Treff-Punkte Südtirol

hotel hofer

DAS KOMFORTHOTEL IN DORF TIROL
HALLEN-/FREIBAD · SAUNA · SOLARIUM

Rustikale Zimmer mit Bad oder Dusche/WC, Balkon, Safe, TV-Anschluß, Selbstwahltelefon. Lift, überdachter Parkplatz. Hallenbad mit Gegenstrom u. Unterwassermassage. Sauna, Solarium u. Fitneßgeräte, beheizbares Freibad mit Liegewiese. Halbpension mit erweitertem Frühstück ab DM 48,– pro Tag + Pers. Anfragen an:
Familie Hofer · I-39019 Dorf Tirol · Telefon-Durchwahl 0039/473/24526

HOTEL ALPENROSE
I-39020 SCHLUDERNS/SÜDTIROL

Sehr ruhige Lage, gutbürgerliche Küche, Pizzeria, Sonnenterrasse, Eislaufplatz, Reitpferde, Schlittenausfahrten.
Zentral gelegen zwischen den Skigebieten Wattens, St. Valentin, Stilfserjoch, Sulden. Zimmer mit WC, Dusche, Bad, TV, Balkon. Transfer zum Lift und zurück gratis.

Telefon 0039/473758 42 · Anmeldung bei Albert Gasser

Marling bei Meran Südtirol

Marling, 3 km südwestlich vom weltbekannten Kurort Meran gelegen. 2000 Einwohner, 2000 Fremdenbetten (gastgewerblich und privat), 37 Privatschwimmbäder, davon 7 Hallenbäder, Tenniscenter (2 Hallen- und 5 Freiplätze), 40 km markierte Wanderwege, 1,5 km langer Trimm-dich-Pfad, 13 km langer Waalweg (im 18. Jahrhundert durch die Karthäuser-Mönche erbauter künstlicher Wassergraben zur Bewässerung der Obstanlagen), öffentliche Parkanlage, Musikpavillon (Konzerte, bunte Abende), Bürgersaal (Film- und Lichtbilderabende), Festplatz mit Trachtenfesten (Feuerwehr, Schützen), wöchentlich mehrmals Gästewanderungen mit einheimischen Führern, Berg- und Schitouren mit AVS-Bergführer möglich. Ausgangspunkt für Ausflüge in die nähere und weitere Umgebung (Dolomiten, Gardasee, Venedig usw.), Pfarre Marling 1166 erwähnt, romanischer Turm mit Kapelle Ende 10. Jahrhundert, neugotischer Bau mit dreischiffigem Langhaus, Besonderheit: das Marlinger Glockengeläut regte sogar den großen Franz Liszt zur Komposition an, als dieser 1874 in Marling verweilte, St.-Felix-Kirchlein oberhalb des Waalweges, 1251 eingeweiht, im Boden des Schiffes ist eine Vertiefung vorhanden, die sich unterirdisch mit Wasser füllt, das stets dieselbe Höhe bewahren und nie versickern soll und qu quet Heiligtum genannt wird.
Auskunft: Verkehrsverband Marling · I-39020 Marling bei Meran/Südtirol · Kirchplatz 6 · Telefon 0039/473/47147

Burggräfler Hof

Erleben Sie die Obstbaumblüte April + Mai. Ferienwohnungen Burggräflerhof, Familie Luis Arquin, Telefon 0039/473/47067, in aussichtsreicher, sonniger, sehr ruhiger Lage. Ausstattung: Wohn- und Schlafraum für 2–5 Personen, Kochnische, Dusche/WC/Balkon, Fitneßraum, Ozon-Freibad mit Liegewiese. Fahrräder für Ausflüge (kostenlos), gemütliche Bauernstube, Grillofen, Parkplatz. Unsere Preise: ab Lire 20.000,– pro Einheit.

Hotel Glanzhof

I-39020 MARLING/MERAN - SÜDTIROL - TELEFON-DURCHWAHL 0039/473/47230
Ruhige Lage, Zimmer mit WC, Dusche/Bad, Bidet, Balkon, Radio- und Fernsehanschluß, Selbstwähl-Telefon, Frei- und Hallenbad, Sauna, Fitneß, Tischtennis, Fernseh-, Speise- und Aufenthaltsraum, Liegewiese, Parkplatz, Garagen, Bushaltestelle 100 m vom Haus. Im Ort Tennis-Center (5 Frei- und 2 Hallenplätze).
Für Ihr persönliches Wohl sorgt Familie Egger. **Preise: 54,– DM (Halbpension mit Frühstücks-Büffet).**

★★★ HOTEL JAGDHOF

I-39020 MARLING/b. MERAN – SÜDTIROL – ITALIEN – St.-Felix-Weg 18
Tel.-Direktwahl: 0039 473/ 47177

Komfortabel-elegantes Haus gehobener Klasse. Schönste, ruhige Lage, Panoramasicht. Großzüg. Zimmer und Appartements mit Bad/Dusche/WC, Balkon, Direkttelefon, Radio, TV-Gerat. Pramiierte Kuche. Hausta verne. „Hubertus-Stubl". Lift, Hallen- und Freibad, Sauna, Solarium, Kneippduschen, Massagen. **Eigener Tennisplatz.** Sonnen-Café-Terrasse. Gesicherte Parkplätze. HP mit Fruhstucksbüffet ab DM 70,– bis 85,–. **Jagdhof-Spezialwochen:** 1. 4.–15. 4. und 5. 5.–4. 6. und 15. 6.– 20. 7. 81 Familie M. Walder

DAS NEUE FEINSCHMECKER-HOTEL BEI MERAN

APPARTEMENT HAUS LADURNER

I-39020 **Marling bei Meran** (363 m) **Südtirol**
Komfortable Appartements für 2–5 Personen mit Sonnenbalkon oder Terrasse kompl. eingerichtet, mit vielen Extras (Brotchen-Service). Freibad, große Liegewiese, Solarium, Fitneß- und Kinderspielraum, Wandsafe, TV (ZDF, ORF, SRG), Lift, Garage, 5 Autominuten zum Thermal-Kurcenter Meran. Herrliche Wandermoglichkeiten. **Richtpreise:** Vorsaison ab DM 47,– pro Appartement für 2 Personen taglich. Informationen und Buchung.
Telefon 0039/473/47734/33.
Auf Ihren Besuch freut sich Familie Ladurner

Für Sie Urlaub a la Carte

Pension Rottenpuech Marling bei Meran I-39020 Marling – das gemütliche Haus,

10 Gehminuten vom Südtiroler Tennis-Camp entfernt (eröffnet 1979), in schönster Panoramalage. Komfortable Zimmer, alle mit Bad/Dusche/WC/Balkon/Telefon/Radio/TV-Anschluß, Safe. Beheizbares Schwimmbad mit Liegewiese und Fitneßraum. Vom 20. 3.–11. 4. und 9. 5.–11. 7.: Lire 14.500.–/16.500.–, vom 11. 4.–9. 5. und 12. 7.–1.11.: Lire 16.000.–/18.000.– inkl. Frühstück, Büffet, abgeschlossener Parkplatz. Telefon 0039/473/48822 (ab 19 Uhr), Familie Ladurner

Pension Restaurant Waldschenke

I-39020 Marling bei Meran **Telefon 0039/473/47015 oder 47288 – Familie Hans Winkler**
Am Marlinger Waalweg – moderner Komfort, Behaglichkeit und eine ausgezeichnete Küche, ein Rundblick, von dem Sie sonst nur träumen, auf die Kurstadt Meran mit dem Etschtal, direkt am Waldrand, tanken Sie frische Waldluft in angenehm-ruhiger Umgebung. Balkonzimmer mit Dusche/WC oder Bad, Staatstelefon, Zimmertresor, Fernsehanschluß. Freibad mit großer Liegewiese, Privatparkplatz. Unser Speisezettel weist Leckerbissen wie Grillspezialitäten, Schweinshaxl, Bauernspeck, frische Forellen, Apfelstrudel und hausgemachte Torten auf. Preise: HP mit Gabelfrühstück Lire 17.500.– alles inklusive. Rufen Sie uns an,

ERÖFFNUNG APRIL 81

IN MARLING BEI MERAN

Spiel, Sport, Freude im sonnigen Südtirol, das besondere Tennserlebnis im milden Meraner Klima, mitten im Grunen Es erwartet Sie eine großzugige Tennishalle mit 2 Platzen, 5 Freiplatzen, Tennistrainingswand, Club-Cafe, TennisShop, TennisSchule mit Tennislehrer, Ballwurfmaschine + Video

SÜDTIROLER TENNISCAMP

I-39020 Marling/Meran
aus BRD, CH ☎ 0039/473/49777
aus A ☎ 040/473/...

TennisSportWocheSpezialab DM 398.–

HOTEL **NORDER** die verlockende Urlaubsadresse
I-39020 Marling/Meran - Fam. Waldner
aus BRD, CH 0039/473/47000 A 040/473/

HOTEL **Oberwirt** das erstklassige Haus im alpenländischen
I-39020 Marling/Meran Stil - Fam. Waldner
aus BRD, CH 0039/473/47111 A 040/473

HOTEL **Marlena** Haus in bevorzugter Lage Fam. Inderst
I-39020 Marling/Meran Telex 440189
BRD, CH 0039/473/47166 A 040/473/

Luftkurort **Dorf Tirol** Südtirol

Der Luftkurort am Naturpark Texelgruppe, die Sonnenterrasse Merans. Prospekte und Informationen Verkehrsamt I-39019 Dorf Tirol - Telefon 0039473 93314

Urlaub zu Sparpreisen

Frühjahrsurlaub – ein Dorf lädt die Familie ein!

Wer bis zum 30. Juni heiratet und seine Flitterwochen bei uns verbringt, erhält eine Ermäßigung! Bringen Großeltern eines ihrer Enkelkinder mit (bis 6 Jahre), so wohnt dieses Kind kostenlos. Mutter erwartet am Muttertag eine Überraschung! Im Mai veranstalten wir Festwochen mit einem breit gefächerten Programm! Im Juli und August betreuen wir Ihre Kinder einmal pro Woche gratis! Unser sportliches Angebot reicht vom Joggen bis zum Sommerskilauf auf einem nahen Gletscher! Entspannung bieten Ihnen außerdem 60 private Frei- und 14 Hallenbäder!
Wenn Sie mehr erfahren wollen, fordern Sie unser Informationsblatt an, oder rufen Sie im Verkehrsamt oder in einem der angegebenen Häuser an!

Verkehrsamt Dorf Tirol · I-39019 · Tel. D.W. 00394/3/93314

Pension Burgund, Aichweg 29, Tel. 9 35 66
Hotel Castel, Hauptstr. 60, Tel. 9 36 93
Pension Fasolt, Lingweg 31, Tel. 9 33 80
Pension Furggerhof, Schloßweg 5, Tel. 9 34 01
Pension Fiechtlhof, Aichweg 9, Tel. 9 34 81
Pension Golserhof, Aichweg 32, Tel. 9 35 94
Haus Haberlegut, Lingweg 1, Tel. 9 35 75
Appartements Hirzer, Aichweg 24, Tel. 9 34 20
Hotel Hofer, Jaufenstr. 11, Tel. 2 45 26
Hotel Johannis, Aichweg 37, Tel. 3 33 36
Pension Küchelberg, Zenobergstr. 15, Tel. 3 13 13
Hotel Küglerhof, Haslachstr. 82, Tel. 9 34 28
Hotel Laurin, Hauptstr. 35, Tel. 9 33 63
Hotel Leimerhof, Hauptstr. 20, Tel. 9 35 31
Pension Mair am Ort, Schloßweg 10, Tel. 9 33 15
Pension Minigolf, Hauptstr. 56, Tel. 9 34 03
Naturfreundehaus, Gnaidweg 5, Tel. 9 34 12
Hotel Olympia, Gnaidweg 3, Tel. 9 33 83
Pension Örtlerhof, Lingweg 26, Tel. 9 34 90
Hotel Patrizia, Haslachstr. 62, Tel. 9 34 85
Pension Pixner, Lingweg 25, Tel. 9 33 59
Pension Rehwinkel, Seminarstr. 31, Tel. 9 35 26
Hotel Roxy, Hauptstr. 50, Tel. 9 33 45
Hotel Ruipacherhof, Seminarstr. 11, Tel. 9 33 09
Pension Schönbrunn, Aichweg 2, Tel. 9 33 71
Hotel Schweitzer, Gnaidweg 15, Tel. 4 66 55
Hotel Sonnbichl, Segenbühlstr. 15, Tel. 9 35 80
Stricker Appartements und Zimmer mit Frühstück, Tanzgasse 12, Tel. 9 35 64
Haus Thurner, Haslachstr. 80, Tel. 9 34 30
Hotel Thurnergut, Gnaidweg 19, Tel. 2 35 34
Hotel Tirolerhof, Hauptstr. 16, Tel. 9 33 26
Hotel Tiroler Kreuz, Haslachstr. 117, Tel. 9 33 04
Pension Villa Gang zur schönen Aussicht, am Tappeinerweg, Zenobergstr. 25, Tel. 2 21 26
Pension Villa Maria, Schloßweg 7, Tel. 9 33 06
Pension Weger, Jaufenstr. 16, Tel. 2 50 01
Pension Wetzlhof, Seminarstr. 35, Tel. 9 33 39
Zum Tiroler Adler, Hauptstr. 29, Tel. 9 34 91

Jetzt ist er da – der neueste Band der Bestseller-Reihe:

JETZT HELFE ICH MIR SELBST

für den VW Golf/Scirocco
ab August 1978 (ohne Diesel, GTI, GLI)
von Dieter Korp

In das Handschuhfach jedes kostenbewußten Autofahrers gehört der entsprechende Band aus dieser einmaligen Ratgeberreihe. Viele Kundendienstarbeiten kann er so künftig selbst durchführen und in Notsituationen ist er nie verlassen. Gesamtauflage bis heute über 4,5 Millionen!
Jeder Band hat ca. 250 Seiten, ca. 180 Abb., Schaltplan, Störungstabellen.
Vierfarb., glanzkaschierter Einband jeweils DM 20,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

SILENCE Hotel **Tirolensis**

Das exkl. mod. Haus, oberh. Meran, in einem der abwechslungsreichsten Wandergeb. **Südtirols. Hallen-** u. **Freib., Tennis** u.v.a. Fordern Sie unseren Farbkatalog an. Fam. Pichler I-39010 **Prissian** Tel. 0039473/90901 Telex 400633

★★★★★

PENSION **Schnatzhof**

Ferienfreuden à la carte!

Vielseitiges Angebot für Wanderer, Tennisspieler, Schwimmer, Kegelbrüder und "Kaffeetanten". Aktivurlauber u. "Faulenzer" fühlen sich bei uns gleichermaßen wohl. - Rustik. Haus mit alter Tradition u. allem mod. Komfort. Großzügig einger. Zimmer (Du, Bad, WC, Direkt-Tel., TV, z.T. Balkon). Reichhaltiges Frühstück, gute Küche. - Freibad, Solarium, Fitnessraum, Tennisplatz- u. Saunabenützung frei. Ort am Fuße des Stilfser Nationalparkes, ideales Wandergebiet. Sommerski a. d. Schnalser Gletscher. HP pro Tag + Pers.: Vors. ab DM 40,--. (alles inklusive). Tennis-Video-Intensiv-Kurse auf Anfrage. Bitte Prospekt anfordern.

I-39028 Schlanders/Südtirol-Italien
Tel.-Direktwahl: 0039473/7 00 05

Saltauserhof

I-39010 **Saltaus,** 9 km v. d. Kurstadt. Tel. 00 39/4 73/8 54 05/8 54 03.
Ihr Tennishotel b. Meran i. schönen Passeiertal.
7 Tage Inklusiv-Tenniswochen v. März bis Ende Mai 1981, 1 Std. tägl. gratis außer 10. 4.–9. 5.) HP ab DM 268,– inkl. Frühstücksbuffet.
Ihr komf. Familienbetrieb m. Tiroler Chic. Hallenbad. Sauna, Solarium, Fitneß, Tennispl., unmittelbar Seilbahn z. Hirzer-Wanderparadies. Fam. Pircher

---

OLANG

DOLOMITEN · SÜDTIROL 1080 - 2275 m

Mehr für unsere Gäste.
Das Urlaubstelegramm aus Olang, 1080 m, am Fuße des Skigebietes Kronplatz u. am Naturpark. Freuen Sie sich auf den Sommerurlaub! Preise stabil – preiswerte Hotels, Pension., Appartements, Privatzi. u. Bauernhöfe. Vergütung Anreise Autobahngebühr (ab ital. Grenze). Ideales Wandergebiet, Sport-Einrichtungen, gr. Freibad. Uns. Freundschaftsdienst: Für alle Olang-Urlauber kostenloser Wanderführer, T-Shirts f. Groß u. Klein, Begrüßungstrunk in allen Gastbetrieben, und, und . . .! Bergwanderung. üb. unerschl. Almen mit Hüttenzauber! – Richtpreise: ÜF Lire 6000,–, Privatzi., Garni, Appart. ab Lire 8000,–, Pens. u. Hot. HP ab Lire 16 000,–, II. Kat. ab Lire 19 000,–. Weit. Informat. erh. Sie v. Verkehrsverband Olang, I-39030 Olang/Pustertal, Tel. 00 39/4 74/8 62 77

HOTEL **Mirabell** das Hotel in Olang

II. Kat. für den anspruchsvollen Gast. Gehobener Komfort, wohnliche Atmosphäre, Südtiroler Gastlichkeit, 60 Betten, Hallenbad, Sauna, Solarium, Hotel Whirl-Pool, Sonnenterrasse, rundum Wiesen, eigener Tennisplatz, Fitnessraum, Tiefgarage, Grillabende, Gartenfeste. Endlich mal ungezwungene Ferienzeit. Richtpreise: HP ab DM 46,– einschließlich Frühstücksbuffet. Diät möglich. Besitzer und Leitung Familie Agstner, Telefon 00 39/4 74/8 61 91

HOTEL VILLA **TIROL**

II. Kat., behagl. Komfort, 45 Betten, sämtliche Zimmer mit Balkon, Hallenbad (6,5 x 13 m, chlorfrei), Sauna, Solarium, 14tägig abwechselnd Almhüttenzauber oder Grillabende am offenen Kamin i. d. Gartenlaube. Guter Service, Frühstücksbuffet. Mai/Juni/Okt. HP DM 46,–, Juli/Aug./Sept. HP DM 59,– alles inklusive Telefon 00 39/4 74/8 64 22 Fam. Peer.

GEISELSBERG

HOTEL **KRISTALL**

Keine Preiserhöhung, trotzdem gleiche Urlaubsqualität, oberh. v. Olang, ein Platz f. Naturliebhaber m. einem prachtv. Rundblick auf d. Bergkulisse. In dieser Urlaubslandschaft steht unser, mit außergewöhnlich. Komf., im tirol. Stil erbautes Haus. Hallenbad, Solarium, Fitness. Kaminecke usw. Richtpreise: Mai, Juni, Okt. HP DM 35,–, Juli HP DM 37,–, Aug. DM 48,–, Sept. DM 39,– inkl. Frühstücksbuffet und Menüwahl. Bei uns vergessen Sie die Alltagssorgen. Wir erbitten Ihren Anruf: Telefon 00 39/4 74/8 64 77.

BERGHOTEL **ZIRM**

liegt oberh. v. Olang m. bezauberndem Panorama, inmitten der Almwiesen. Ruhesuchende finden bei uns fam. Aufnahme. Ein neuerbauter Gastbetrieb. Großzügige, rustik. Einrichtung, schöne Balkonzim. m. Bad/Du/WC/Balk./Tel./Radio/TV-Anschl., Safe. **Menüwahl, Frühstücks- + Salatbuffet, Hallenbad, Sauna, Solarium, Fitnessraum. Als Koch (Wirt) bemühe ich mich gern um Ihr leibliches Wohl. Richtpreise:** Mai, Juni, Okt. HP DM 35,–, Juli HP DM 37,–, Aug. DM 48,–, Sept. DM 39,– a. inkl. – Lust. Grillpart. a. uns. gr. Sonnenterr. Fam. Schraffl: Tel. 00 39/4 74/8 60 54.

Jochen Mass, die neue Dimension und das exclusive Design im großen Leichtmetall-Räder-Programm von CENTRA

Radtyp 6

Spitzen-Räder für den sportlichen Autofahrer, der Sicherheit sehr wohl zu schätzen weiß und einem exclusiven Rad-Design den Vorzug gibt.

Die Extra-Klasse:
Exclusive Räder, diebstahlgesichert.
Die neue Raddimension für satte Straßenhaftung.
1 volles Jahr Garantie.

Überzeugend für den Handel:
Das perfekte Engineering, die extreme Präzision, die makellose Lackierung und der Preis stimmt.

Das große Leichtmetall-Räder-Programm für viele Autotypen. Made in Germany. Bei CENTRA.

gold, silber, weiß, gold-poliert, schwarz-poliert, silber-poliert, weiß-poliert

CENTRA Leichtmetall-Räder
gibt's im guten Fachhandel.

Händlerinformation durch:
CENTRA Leichtmetall-Räder GmbH
Daimlerstraße 6
D-6733 Haßloch/Pfalz
Telefon (06324) 1061-63
Telex 454 802 cend

centra

BMW

TUNING-ANLEITUNGEN FÜR ALLE BMW DM 39.– + N.N. Leist.-Gewinn: 316/12 PS, 318/16 PS, 320/17 PS, 323/10 PS, 518/16 PS, 520/17 PS, 525/20 PS, 6er-, 7er-Reihe über 20 PS, 1800, 2002/15 PS · Bei Vorauszahlung portofrei · Wolfgang Bauer-TUNING, Postfach 1161, 8420 Kelheim

Alpina B 6, 200 PS, Bj. 5.80, hennarot, unfallfrei, SSD, 15 300 km, VB DM 38 500.–, i. A.; **BMW 2002 Turbo,** 88 000 km, Motor u. Lader 15 000 km, guter Zustand, VB 9800.–, i. A.; **BMW M 533 i,** Autom., 200 PS, 67 500 km, rubinrot-met., VB 17 500.–; **BMW 2002 Cabrio,** Bj. 75, i. A.; **BMW 735 i,** Autom., Bj. 5.80, 17 300 km, SSD, TRX, Stereo, Color grün, arktisblau-met., VB 38 800.– inkl. MwSt. Auto Wächter, Gerolzhofen, T. 0 93 82/17 35* H

Barzahler sucht BMW der 6er Reihe, nicht älter als Bj. 80. Bitte schreiben mit Preisvorstellung unter Chiffre Mk 4/8979*

Suche BMW R 50 o. R 69 S Fahrgest. mit Getriebe sowie BMW-Mot. R 69 S mit Getriebe, neuw. 0 61 61/23 08*

BMW 2,5 CS Coupé, EZ 1.75, TÜV neu, Bestzustand, Sonderlackierung, viele Extras, VB 13 500.– inkl. MwSt., Baur, Ro.-Balsingen, 0 74 57/80 78° H

BMW 525 i, 81, Motorsportversion, Vorführwagen, 2000 km, 160 kW, brasilbraun-met., Recarositze, SD, für DM 41 450.– zu verk. SCHNURR, Ottenhöfen, Tel. 0 78 42/21 44° H

BMW Cabrio 1602, Bj. 70, TÜV neu, Lack neu, Alufelgen, im Auftrag für nur DM 5750.– zu verkaufen. Autohaus Giraud, Rheinstr. 15, 7513 Stutensee-Friedrichstal, 0 72 49/2 49° H

320/6. Bj. 12.78, 80 000 km, braun-met., LM-Felgen, get. Scheiben, Kunstlederpolster, Stereo-Radio-Cass., Festpreis DM 13 000.–. T. 07152/6550.

633 CSi A, 5.78, 60 000 km, silber, BBS, Leder, SSD 22 800.–, 040/545340.

2002 tii, Bj. 73, TÜV 82, 185 Pirelli, Stereoanlage, Sportlenkrad, VB DM 4000.–. Tel. 02 91/5 07 20.

BMW 323 i, 6.80, Hartge, graph.-met., F.- u. H.-Spoiler, P7, Sperrd., Suntop u. v. Extr., ca. 10 000 km, NP über 34 000.–, Preis VS. Tel. 0 71 56/86 87.

323 i, EZ 6.80, Garantie bis 6.81, silber, Alpina-Fahrw. u. P7, Spoiler, Recaros, SSD, Color, Radio-Cass., NP 35 500.– umst.h. für 26 900.–. Näheres T. 02262/92113.

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) **AUTO KROCH.** 02402/25517 H

Kotflügel für **BMW 02** v. 6–7" **400.–,** von 7–8" **450.–,** Frontspoiler dazu **110.–,** Kotflügel wie turbo **130.–,** Frontsp. wie turbo **120.–,** Kotfl. Gr. 2 **150.–,** Frontspoiler dazu **120.–** (Teile auch einzeln). Tel. 0 72 72/12 18. H

Abarth-Auspuff f. BMW 02, neuw. mit ABE. Tel. 0 55 54/17 84 abends.

Alpina Motor B7 3,5 Ltr. 260 PS, ges. km 42 000, kompl. mit Vergaser und Auspuffkrümmer von Privat zu verk. DM 5500.–. Telefon 0 88 03/23 95.

BMW 525, EZ 4.80, Extr., NP 28 340.–, VB 21 300.– DM. Tel. 089/3515250.

BMW 3,0 CSi, rest.bed., Leder, Alu, etc. Tel. 0 51 41/2 30 28/2 66 40.

735 i, 22 000 km, silber, Leder, el. Fenster., Klima, el. SD, Niv.-Reg., 235/55 BBS, 5-Gang, Sperre und weiteres Zubehör, Preis VS. Telefon 07 31/5 20 88 od. 0 73 04/63 74.

Schnäppchen, Cabriolet BMW 2002, Bj. 72, verk. Tel. 0 21 52/44 03.

BMW 525, Bj. 79, unfallfrei, amazonitgrünmet., el. Fensterh., Wärmeschutzglas, neu ber. (195er Reifen), 1a Top-Zust., 10 000.– unt. NP. T. 08233/6151.

323 i, v. WA, EZ 3.80, 9000 km, 5-G., Sperre, Recaro, SSD, Cass.-Rad. u. a. Extr., 22 800.–. Tel. 089/3007987.

Gelegenheit: Zweitwagen 3.0 CS, Alpina-Fahrwerk, LM-Räder 205-14, 5-Gang-Getriebe, Spoiler vorn + hinten, Recarositze, Stereoanlage, lange H.-Übersetzung 75%, neuer Motor 700 km, neuer Auspuff, Bremsen, Kupplung, Kotflügel, Radlauf, einer der schönsten BMW 3.0 CS, von Privat zu verkaufen, Preis DM 14 500.–. Tel. 0 88 03/23 95.

BMW 525, grün-met., Klima, Servo, Stereo, Lederlenkrad, Alu, 195er Reifen, 100 000 km, Preis VS, Telefon 0 23 54/47 41, ab 18 Uhr.

BMW 528 i, EZ 4.78, 46 000 km, SD BBS-Felg., ZV, Stereo-Cass.-Rad. m. Verkehrsfunk, unfallfrei, in sehr gt. Zust., Anf. März abzugeben, VB DM 17 500.–. Tel. 0 21 22/1 31 30.

323 i, Bj. 7.79, 25 000 km, anthrazitgrau-met., SSD, Recaro-Sitze, Sperre, Alpina-Fahrw., Alufelgen BBS, 4 Winterreifen, 70%, auf Stahlfelgen, Pioneer Component-Cass. 40 Watt Ster. Dolby u. re. Schaltung, Lederlenkrad, Colorglas, Rennbeläge usw. Das Fahrzeug ist neuwertig u. wurde nur Strecke gefahren. VB 20 250.–, Standort Solingen, Tel. Mo.–Fr. 9–17 Uhr 0 21 22 /5 10 64, nach 17 Uhr, Sa. und So. 0 21 22 /1 81 50.

BMW-Unfallwagen ab Bauj. 1970, Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile aller Typen. Joisten, Moselstraße 1, 5000 Köln 1, Telefon 02 21/21 30 82* H

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend

für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte BMW 316 bis 735i. 628 bis 635 CSi ab Baujahr 76. Der weiteste Weg lohnt sich! 7530 Pforzheim-Wilferding Höhe, Tel 07231/32937 + 35249

BMW 3200 CS Bertone Coupé, Bj. 63, erstkl. Zustand, TÜV abgenommen, gegen Höchstgebot abzugeben. Ein zweites Fahrzeug vom gleichen Typ steht als Ersatzteilträger zur Verfügung. Tel. 05 21/7 00 43 (H. Thiele)° H

2500, Bj. 72, 1650.–. Tel. 0 71 75/66 08.

528 i, EZ 2.80, Leder, SSD, BBS, km 10 000, NP 38 200.– DM, VP 22 500.– DM. Tel. 02 11/50 39 39. H

BMW 320, 75/83, 150 PS, Sp. v. + h. tief., Bilst., Alu 1. Achse. 0211/741148.

BMW 528, EZ 12.76, TÜV 10.82, ca. 115 000 km, einwandfreier Zustand, Pr. VS, öfter vers. Tel. 040/5203792.

323 i, EZ 78, 28 000 km, Color-Glas, BBS, Alpina Dekoset, Fr.- u. Hecksp., SSD, 4 Nackenstützen, Stereo-Cass.-Radio, VB 17 500.– DM. Telefon 0 79 51/2 27 97, 0 79 67/4 64.

530 i, Arztwagen, 200 PS, alle Extras, 8"-Felgen 225/50-VR 15, DM 13 500.–. Tel. 0 53 61/2 14 52.

BMW-Motoren + -Getriebe
alle Typen mit Garantie, Tausch · Reparatur
Motoren-Instandsetzung-Stamm
8750 Aschaffenburg · 0 60 21/4 65 20 - 22

Vertrag 318 i Baur-Cabrio, Lief. 4.81, 5% Skonto. Tel. 05 51/70 62 74.

BMW 730 Autom., Mod. 79, NP DM 44 000.–, 29 000 km, Topzust., zu verk. Tel. 0 62 02/1 59 61.

323 i, weiß, 1.79, 60 000 km Langstrecke, sinnv. Zubehör, inkl. Leasing-Vertrag abzugeben. Telefon 0 73 61/63 18.

528 i, 9.78, 73 000 km, SSD/Color, ATS, metallic, VB 12 800.– und 525 Autom., 11.74, 122 000 km, VB DM 4800.–. Tel. 0 49 62/12 32 und 13 42.

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

3,0 S A, 74, 133 000 km, ATM 13 000 km, alle Extr. + Klima, 8fach bereift, VB 5850.– DM. Tel. 0 72 31/2 23 20.

Achtung Liebhaber! Supergelegenheit! 3,0 CS A, seriös, 73/82, d.blau, Color, neu: Motor 6500 km, A.-Getr. 500 km, Kotfl. + Front-Garantie! 2 J. trock. gestanden, Superzust., kein Rost!, Extr., nur DM 13 800.–. Telefon 030/2155212, 0511/426816, 04221/20361.

BMW 320, rot, 12 000 km, div. Extras, Bj. 4.80, DM 17 900.–. T. 089/3232228.

BMW 323 i, 9500 km, hennarot, VB 18 500.– DM, Baujahr 1.80. Telefon 0 80 92/93 02.

323 i, 80, 32 500 km, BBS, SSD, ascot-grau, Recaro etc. Tel. 06322/8554.

2,8 CS, Bj. 69, ATM, ATG, Top-Zust., baik.-met., 7800.– DM. T. 06442/8583.

BMW 3,0 S, Bj. 8.73, 70 000 km, CR-Stereo, Lack neu, Reifen neu, ESD, Getr. überh., TÜV 11.81, VB 6100.–. Tel. 0 63 41/8 74 01, n. 18 Uhr 8 87 41.

323 i, EZ 12.80, NP 27 800.–, VB DM 24 500.–. SSD, Stereo, 5-Gang, Color, 9fach bereift. Telefon 0 95 72/93 97*

735 i, Chefwagen, EZ 7.80, 11 000 km, Werksg., Extras, 40 000.– inkl. oder Leasing 985–. Tel. 0 26 27/7 09* H

Baur-Cabrio 323 i, 5.79, div. Extras. Tel. 0 40/22 57 76, ab 18 Uhr.

Reifen der 0.60er- und 0.70er-Serie

Reifengröße	Uniroyal Rally 180/240	Kleber GTS HR	Pirelli CN 36/ 446 SM	Dunlop Sport-Super	Goodyear Grand Prix w. Schrift	Phoenix Stahlfl. 3011	Sparpreise
175/70 HR 13	115,–	100,–	124,–	120,–	120,–	120,–	88,–
185/70 HR 13	120,–	107,–	125,–	120,–	130,–	120,–	90,–
195/70 HR 13	–	130,–	160,–	140,–	130,–	–	104,–
185/60 HR 13	–	–	135,–	–	–	150,–	130,–
205/60 HR 13	–	210,–	215,–	160,–	190,–	180,–	150,–
235/60 VR 13	–	–	230,–	–	–	–	–
185 HR 14	140,–	130,–	145,–	140,–	–	145,–	105,–
185/70 HR 14	135,–	120,–	140,–	–	130,–	–	104,–
195/70 HR 14	150,–	135,–	160,–	155,–	140,–	160,–	98,–
195/70 VR 14	–	–	220,–	180,–	180,–	180,–	–
205/70 HR 14	160,–	145,–	170,–	155,–	–	170,–	125,–
205/70 VR 14	–	–	240,–	190,–	168,–	190,–	–
175/70 SR 15	115,–	–	140,–	–	–	–	–
185/70 VR 15	–	130,–	210,–	195,–	160,–	–	–
215/60 VR 15	–	–	270,–	220,–	–	–	–

ATS-, BBS-, Centra-Felgen zu unschlagbaren Preisen
Komplett-Räder nach Ihrer Wahl erfragen

6 x 13 Opel/BMW/Golf	BBS 140,– (BMW 175,–)	Rial Preise	Wolfrace 170,–
7 x 14 BMW	BBS 190,–	Rial auf	Wolfrace 210,–
7 x 13 Ford/Alfasud	–	Rial Anfrage	Wolfrace 200,–

Verkauf solange Vorrat reicht!

Preise inkl. MwSt. Versand per Nachnahme
REIFENBERGER · 6570 Kirn · ☎ 06752/2958 und 2300

02 Cabrio, 1a, VB 6800.–, v. Extr., 320 i, 58 000 km, Top-Zust., VB 8600.– DM. Telefon 0 25 90/49 33 nach 17 Uhr*

BMW 733 i Autom., Bj. 78, 12 000 km, Recaro-Sitze, Color, Stereo, Alu-Felgen, DM 19 500.– VB. T. 0201/522430*

323 i, WA, 5.80, 11 000 km, rot, SSD, 5-Gg, Alpina-Zub.: Fr.- + H.-Spoil., P7, LM-Rad, 15", Fahrwerk, Lenkrad, Deco-Set, Stereo-Clarionanl., NP DM 34 500.–, VB 26 500.– DM. Telefon 0 82 41/16 79 ab 18 Uhr*

320 G, JW, silb., SSD, Rad., Extras, 11 000 km, VB 18 000.–. 0 87 31/21 55.

323 i, JW, met., SD, Servo, CR, Col., Alu, 22 300.–. Tel. 0 81 05/44 08, abds.

BMW 323 i, WA, 3.80, 8000 km, hennar, Fr.- + Hecksp., SSD, BBS, 27 800.– NP, VB 21 700.–. Tel. 0 87 51/26 52.

Für schnelle Sparer 2.5 CS, alles el.: SSD, Fenst., Ant., Spieg., Ventilat., Servo, BBS 205er, Bj. 75, 75 000 km, DM 15 000.–. Tel. 06 41/8 41 11.

BMW Alpina B 2, 3.0, i. A. zu verkaufen. Tel. 0 70 46/8 50. H

BMW-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme.
B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer
Einbau jederzeit, überall durch
J & P GmbH · Moltkestraße 89
5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31, 0 24 09/5 83

Umständehalber sofort zu verk., einmaliger 323 i, schwarz, 5.79, Motor 43 000 km, NP 29 300.–, für 19 300.– VB. Tel. 0 23 85/38 46.

BMW 520/6, Bj. 78, 35 000 km, viel Zubehör, SSD usw., DM 12 800.–. Tel. 0 89/6 91 12 13.

323 i, 5.80, schwarz, Alpina-Felgen 205/60, Color, SSD, Hecksp., Recaro, Stereo-Kass. 40 W usw., 20 900.–. Tel. 0 41 71/6 17 27 + 7 35 52.

503 Cabrio, neu rest., erstklassiger Originalzustand, von Privat zu verk. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7659.

323 i, Bj. 6.80, kastanienrot-met., SSD, Stereo, Color, Spoiler, BBS, Alufelgen, Winterreifen u. Felgen, VB DM 20 800.–. Tel. 0 77 20/57 10, ab 18 Uhr.

BMW 3.0 CSi, opt. CSL, alle Extras, neu aufgebaut, ohne Rost, VB DM 11 500.–. Tel. 02 03/40 95 36.

Notverkauf! BMW 323 i, Bj. 5.80, km 12 500, viele Extras, NP 29 200.–, VB 24 000.–. Tel. 0 24 34/47 23.

BMW 323 i, EZ 4.80, viele Extras, VB 23 400.–. Tel. 0 57 02/97 62.

525, 7.79, 49 000 km, weiß, Alu 7", Color, 15 000.–. Tel. 0 26 33/94 07.

633 CSi, 77, Extras, 90 000 km, günstig. Tel. 0 75 25/6 41.

BMW 323 i, met., Mod. 79, TÜV 10.82, v. Extras, NP 27 000.–, VB 15 500.–, od. tausche geg. Datsun Coupé mit Wertausgleich. Tel. 0 27 23/46 44.

318, Bj. 9.80, umständehalber zu verk., div. Extras, 7000 km gef., NP 18 800.–, für VB 16 900.–. Tel. 07 11/31 31 31.

BMW 502, 8 Zyl., Bj. 55, techn. + opt. sehr gut, mit sehr vielen Ersatzteilen, E-Motor, Getriebe usw., VB 13 000.–. Telefonisch erreichbar für Auskünfte unter 0 22 92/51 52 od. 0 22 61/7 76 32.

BMW 3.0 L, Rarität, Autom., Bj. 75, 83 000 km, alle Extr., opt. + techn. perfekt, VB 9500.–. 02 11/35 34 92-93.

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstraße 76/78 bietet an:
Für BMW 323i:
Alpina-Motorenumbau C-1, 170 PS, mit Spezial-Auspuffanlage (Umbau innerhalb 2 Tagen)
Alpina-Fahrwerk FD-3 mit Bereifung 195/50/VR 15 und 205/50/VR 15 Pirelli P 7.
Alpina Front- u. Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.
Für BMW der 5er- und 6er-Reihe:
Alpina-Fahrwerk FC-516, 7x16 und 8x16 mit Bereifung 205/55/VR 16 und 225/50/VR 16
Alpina Front- und Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.
Rufen Sie uns doch mal an!
Autohaus Fuss
BMW-Vertragshändler
Telefon (0 72 21) 6 20 64/65

Alpina 323 i, 5.78, 56 000 km, rubinrot-met., Color, SSD, Panasonic-HiFi-Turm, Schalensitze, Alarmanlage, Fahrwerk FD 1, BBS 6×15 u. 7×15 mit P 7, Spoiler v. + h., 100 Ltr.-Tank, Preis VS. Telefon 0 60 81/62 24 oder 06 11/77 10 40*

BMW Alpina B 7 Turbo, 4000 km, kein Winterverkehr, Metalliclackierung saphirblau, Schiebehebedach, grünes w.d.Glas, 5-Gang-Getriebe, Differentialsperre, Kopfstützen hinten, Lederpolsterung, Z-Verriegelung, EZ 7.80, NP DM 69 500.–, Verk.-Preis DM 55 000.–. **Autohaus A. Schmid, 7808 Elzach,** Tel. 0 76 82/3 87* H

B 6, 2.8 Ltr., Bj. 80, 15 800 km, Preis VS. Tel. 07 11/75 32 98, ab 16 Uhr*

2002 Alpina, 74, 150 PS, Color, Sperre, Schalens., 9"-BBS, Spoiler, etc., DM 8900.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

Alpina 323 i (B6), 14 000 km, 8.79, metallic, SSD, wie neu, nur 36 800.– DM. Tel. 02 28/48 25 95, 9–16 Uhr.

ALPINA
BMW
Bäte
Perfektion gehört zusammen.
Hannover
Hildesheimer Str. 213
Tel. 0511/834053

200 PS Alpina-Motor und 5-Gang-Getriebe verk. Tel. 07 81/7 86 17.

ALPINA
für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet
Wir laden Sie herzlichst zu einer unverbindlichen Probefahrt mit sämtlichen Alpina-Modellen **C 1, B 6** und **B 7** ein.
B 8, korallrot, 13500 km, SSD, Scheinw.-Wiwa., Front-/Heckspoiler, LM-Felgen, 5-Gang-Sport, Sperre, FC 2-Fahrwerk, Radio Stereo CR, aut. Antenne,
Preis DM 26 000,–
M 535i, topasbraun-met., Alpina FC 5/6-Fahrwerk mit 50er Bereifung, Front-/Heckspoiler, VDO, HA-Kühlung, ESSD, el. FH v + h, 5-G.-Sport, Blaupunkt Berlin CR,
Preis DM 25 000,–
Borse Telefon (0 61 81) 49 30 11
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dörnigheim

B 6, 2.8, Bj. 6.80, 15 000 km, viele Extras, 1a Zust., für DM 42 000.–. Tel. 0 61 04/51 38.

ALPINA
Vertretung in Frankfurt
Autobahn Nähe Flughafen
Wir liefern das kompl. Alpina-Programm!
Alpina 15"- u. 16"-Radsätze für BMW 3-5-6-7 C1 – 2.3 I/170 PS, Neufahrzeuge, C1-Motore, Frontspoil. (für 3er lieferbar!), Deko-Set, Sportsitze, 40 l-Zusatztankanlage für BMW 3 und 5
Verkauf – Montage – Service – Versand
Preisliste gegen 0,60 DM in Briefmarken
AUTOCENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Frankfurt, Esso B 44
Tel. 06 11/69 12 39

02 tii touring, Orig. ATM, 8000 km, kompl. Alpinafahrw., SSD, Color, VB 5900.–. Tel. 02 41/3 61 58.

Bonito

Verkaufe halbfertigen BONITO. Tel. 0 91 05/13 13, ab 18 Uhr*

Bonito, unfertig. Telefon 0 28 42/48 07.

Borgward

Isabella, 61, VB 1100.–. 04 21/31 39 15*

Isab. Cpé, 2800.–. Tel. 02122/811681.

British Leyland

Leyland Original-Ersatzteile
mit 12 Monaten Garantie
Auto-König München
Telefon 0 89/93 40 22 · Telex 5 29 349

E-Teile Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland Motors, Tel. 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 527115* H

2200 Princess, 76, 65 000 km, ATM, 2 J. TÜV, Gasanl., 6000.–. 0 46 39/5 25.

Bugatti

Oldtimer-Nachbauten ges. bis 7000.– bar. Komme sofort! Tel. 0 61 33/56 73*

AHK-Bugatti-Bausatz, weiß, kompl., m. od. ohne Fahrgest., Superpreis 2950.–. 0 89/2 80 99 77 od. 22 21 14*

Buggy

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf. Unterl. DM 4,- (Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

DUNLOP
SP Sport Super
185/70 HR 13 124.– 205/70 HR 14 166.–
195/70 HR 13 156.– 205/70 VR 14 199.–
205/60 HR 13 156.– 185/70 VR 15 202.–
185 HR 14 148.– 215/60 VR 15 237.–
195/70 HR 14 149.– ER 70 VR 15 187.–
195/70 VR 14 192.– 205/70 VR 15 215.–
Versand NN frachtfrei ab 4 Stück
alle schlauchlos
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel (07221) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Buggy

Buggy gebraucht, günstig, gesucht. Tel. 0 72 21/6 52 15, ab 19 Uhr.

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Veilchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Maplex, 64/100 PS, v.+h. 8 J 205+225, v. Zub., alles TÜV, VS. 0 21 91/5 98 77*

Apal-Buggy-Jet Vorführwagen
Technische Daten: VW-Buggy Apal, C, Jet-Fahrgest. 28 cm verkürzt, Spez.-Bereif. vorn 165×15 hinten 225×15, 41 PS, 1276 ccm, EZ 16.6.80, Unterbodenschutz, Talbot-Rennspiegel, kpl. Verdeck, Sitzbank hinten, Himmel im Targabügel, hohe Sitze, Sicherheitsgurte, Sportlenkrad, verschließbarer Kofferdeckel vorn. Motorrad k. evtl. in Zahlg. genommen werden, Moto Guzzi, Ducati, Harley. 0 76 22/27 26* H

Autobahn Stuttgart—Ulm, Ausfahrt Aichelberg
APAL Fertigfahrzeuge * Bausätze
07164/3460 BUGGY-BAU
R. WIRTH, 7325 BÖLL, Holzwasen 8
Samstags geöffnet ● Ausf. Unterl. DM 4.–, TÜV 78 neu

Apal Jet, Bj. 78, TÜV 2 J., Kristalleffektlack, 8500.–. Tel. 02 08/2 51 16*

Bauen, Fahren, Fachsimpeln, Spaß, Buggy Streaker Bonito Bugatti, auch Nachwuchs-Fans ohne Gerät macht mit im Buggyclub Hessen! Offenbach, Spießstraße, 0611/6805418 u. 851162.

BUGGY-CENTER
Günter Siegel
Othestraße 40 · 5275 Bergneustadt 1
☎ 0 22 61/4 29 39 + 4 13 83 + 4 26 57
Fertig-Fahrzeuge TÜV-abgenommen
Bausätze mit 1979er TÜV-Gutachten ab Lager lieferbar. Sowie An- und Verkauf von gebrauchten Buggys.
Ausführliche Prospekte 3,– DM

Superbuggy, EZ 4.80, 75 PS, v. Chrom, 185/255er, 5000 km, neuw. Zustand, alle Extras, Preis VS. Telefon 0 54 02/38 51.

Auch bei Buggys lohnt der Preisvergleich!
Albar-Buggy- + Käfer-Bausätze und Fertigfahrzeuge mit TÜV 80 am Lager, Probefahrt nach tel. Vereinbarung, Prospekt für DM 4,– Firma Hansjörg Ewert · Kemptener Straße 12 8950 Kaufbeuren · Telefon 0 83 41/1 96 64
Albar-Käfer- oder Buggy-Poster DM 8,– H

Apal C, EZ 5.79, Sommerf., 5 M. angem. Schalens., Breitr., rot, Kristallic-Lack, verk. o. Tausch gegen kl. Kfz. Chiffre Mk 4/2233.

Cadillac

Eldorado Cabrio 75, weiß, wie neu, DM 25 000.–. Tel. Holland 4750/13559*

Cadillac, nur Coupé de Ville 81 ges., Caprice, 80, 1. Hand, alle Extras, 30 000 km, neuwertig, in Zahlung. Tel. 0 53 03/45 61*

Cad. Seville, EZ 12.78, TÜV 2.83, neuw., 24 000 km, kompl. Ausstattung, günstig, Preis VS. Tel. 05 21/6 88 69*

Eldorado Cabrio, Bj. 73, schwarz, rotes Leder. 17 000 DM. 089/873200. H

63er Sedan de Ville, TÜV neu, 20 W Stereo, 4 Lautspr., guter Zustand, neue Polster + Lack, techn. o.k., DM 20 000.–. Tel. 0 30/6 84 61 29/26. H

Chevrolet

US-AUTOMATIC
Getriebebau
Düsseldorf · ☎ 02 11/5 04 78 79

Chevy-Motore, heis. Nockenwelle, Holly-Vergaser usw. Tel. 0 29 28/4 48*

CORVETTEN zu kaufen gesucht. Tel. 0 61 75/71 98* H

Su. Corvette. 02632/42410 + 491292* H

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé, alle Bauj. zu verk. Tel. 0 61 75/71 98* H

Corvette 66/79, günstig. 0 63 62/87 86*

Teile f. alle Bj., billig. 0 63 62/87 86*

Corvette 71, rot, TÜV 8.82, T-Roof, VB 18 000.–. 0 89/3 61 43 78, n. 18 Uhr*

Corvette, Camaro, Blazer, Cadillac
Supervettes
Corvette-Spezial-Werkstatt
Motor-Tuning, Autom.-Getr.-Serv.
Kaross.-Fahrwerk-Modifikation
Mako-Shark-Greenwood-Ecklers
Spezial-Lackiererei, Abschleppdienst
Alle Ersatzteile auf Lager
Lfd. Corvettes neu u. gebr. vorr.
Tel. 0 61 02/13 45 · Telex 417615 team d

Corvette Stingray, 11.77, TÜV 82, Topzustand, alle Extras, DM 19 900.–. Tel. 0 24 32/43 17*

2 Sportvan, G 20/G 30, 8 Sitze, Drehsitze, Extras. Tel. 0 30/7 72 65 95*

Corvette L 82, Bj. 79, Extras, 25 000.– DM. Tel. 0 56 01/20 22*

Olsmobile Cutlass 4 D, 5 Ltr., V8, Neuwag., noch nicht zugelassen, 3 J. Garantie, alle Extr., NP 28 500.–, jetzt DM 22 500.–. Tel. 0 40/27 27 75* H

Blazer, 8.79, 7000 mls, Extras, AHK, gepfl., VB 18 500.–. Tel. 02 28/67 39 94*

CHEVROLET — DIREKTIMPORT
Stephan Hohenstein GmbH,
Eisenstraße 31 + Uranstraße 2-4,
6090 Rüsselsheim, T. 06142/65398,
Telex 04 17 513.

Camaro-Unfall, Bj. 79, 37 000 km, DM 2500.–. Tel. 0 56 51/29 28. H

Caprice Classic, EZ 4.78, rot-met., alle Extr., neu ber., 62 000 km, Bestzust., DM 9900.–. Tel. 0 71 52/4 15 05*

Chevrolet Van 20, 8.79, Reise-/Büro-bus, Superausst. (Kühlschrank, fl. Wasser, Alu-Räder, silber-met., Klima, Tempomat), 5,7 Ltr., 22 000 mls, VB 29 000.– DM. Tel. 0 40/2 80 33 91*

US-Autoverwertung
US-Großersatzteillager
kauft und verkauft
US-Unfallfahrzeuge
US-Totalschäden
M. Scotti · Clarissenstr. 63–67
Düsseldorf · ☎ 0211/50 47 879

Motor u. Autom.-Getr. für Corvette, 380 PS, 7,2 Ltr., ca. 40 000 km, Preis DM 3600.–. Tel. 0 75 31/6 41 00*

Cor. Cabrio 72, mech. Schaltung, 8,5 + 10" Alu, 255er, braun-met., Dach beige, 200 PS, Topzust. 04421/301062*

Corvette Cabrio 70, Big Block, DM 21 900.–. Tel. 0 52 31/4 87 16*

Unfallwagen Chevrolet Caprice, EZ 2.79, VB 2200.–. 07731/27019, ab 19 h*

Caprice Estate, EZ 5.78, TÜV 8.82, 30 000 mls, Bamberg CR u. a., Preis DM 12 500–. Tel. 0 30/6 85 14 40*

Suche Corvette ab Bj. 78 bei Inzn. von Camaro SCE 78/82, 5,0 Ltr., 32 000 km, 215/70 Ber., Radio-Kassette. Tel. 07 51/4 36 21, ab 20 Uhr*

Breitfelgen und außenliegende Auspuffe (Chrom) billigst.
Fa. Noss, 04 51/57 75 5 + 57 70 0

Camaro-Nebell.-Satz mit Anbaut., TÜV-Zul., a. W. Bild. 0 61 72/4 66 02*

Unfall-Monte Carlo, Bj. 80, 3800.– DM. Tel. 07 11/58 64 94* H

Super Eckler-Corvette. 0 22 03/5 10 32.

Corvette 7,4 Ltr., Vollcabrio, Bj. 72, TÜV 83, alle Extras, DM 25 000.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

Camaro, Bj. 67, TÜV 1.83, 95 000 km, neu bereift, gepfl. Zust., 4900.– DM. Tel. 0 23 82/45 06.

CAMARO 79, Extras, Funk Quadro 28 000 km, 88 000.–. Tel. 0561/43645.

Corvette Targa
NEUFAHRZEUGE, lange Achse
Inzahlungnahme möglich.
06 11/35 56 97 + FS 412189. H

Hallo Corvette-Freunde, habe 69er, 71er, 72er, 73er u. 78er Corvette, TÜV neu, Glasdächer, Kotfl. verbr., seitl. Auspuffanl., 10" u. 12" Alu- od. Speichen-Felg. mit TÜV-Eintr. zu verk. Sämtl. Corvette-Mod. verbreitern wir. Tel. 0 72 64/55 37. H

Suche Chev. Impala Cpé, Bj. 66, zwischen 18 und 22 Uhr T. 030/3654708*

Mehrere Corvette Cabrios von Bj. 63 bis 74. Tel. 0 89/87 32 00. H

Camaro Berlinetta, EZ 4.80, 9000 km, VB 14 500.– DM. Tel. 0 26 35/15 05.

Corvette Camaro, Werkstatt-Service, Motor-Tuning, Straßen- und Rennmotore bis 480 DIN PS, Fahrwerksmodifikationen, Spez.-Bremsen, Karosseriearbeiten, Umbauten, Ersatzteile, Expreßversand. **Baumann Autotechnik, Nürnberg.** Telefon 09 11/61 32 77 oder 61 20 31.

Malibu CL, 4.79, 1. Hd., 25 000 km, alle erd. Extras, von Privat, 10 000.– DM unt. NP. Tel. 0 52 08/72 53.

CORVETTE CABRIO 5,7 L, 300 PS, 4-G., Alu-Felgen, 2 Jahre TÜV, weiß, schwarz Leder, 8fach bereift, Auspuff defekt, 20 000.–. Tel. 0 61 94/3 20 01.

Citroen

Citroen SM, ATM 3000 km, m. Gar., TÜV 2.83, Topzust., Pr. 12 900.– DM. Tel. 05 51/3 50 41* H

SM, Maserati, Bj. 72, TÜV 9.81, leicht def., VS. Tel. 0 53 24/28 95*

DS 21, Cabrio, Heckschaden, Leder, 27.5.66, DM 2000.–. Tel. 02 21/37 20 23, abends 02 28/35 50 00*

Visa Super, 3.79, rot, Radio-Kass., 25 700 km, erstkl. Zust., VB 6600.– DM. Tel. 0 58 33/16 01*

SM, Bj. 71, fahrber., zum Ausschl. od. Rest., VB 3500.–. Tel. 0 59 31/1 63 51*

CX 2400 P, 8.78, 35' km, SSD, grün-m., nw. Zust., 11 900.– inkl. 07231/71600*

GTI, 10 Mon., 18 000.–. 0 68 32/15 90*

DS Cabrio, zerlegt, Bj. 64, Leder, braun, fahrbereit. Tel. 04 21/31 39 15*

SM Inj., EZ 72, Motor 850 km, neu ber., SSD, teilrest., leichte Mängel, VB 11 000.– DM. Tel. 0 52 53/25 97*

Verkaufe u. führe Tuning-Arbeiten sowie Sonderanfertigungen an Ihrem Citroen durch. Tel. 0 53 09/18 82*

Citroen SM Maserati, TÜV 9.81, defekt, n. Reifen. Tel. 0 40/68 17 19*

11 CV, Bj. 54, TÜV abgen., wie neu, VB 10 000.– DM. Tel. 0 41 01/7 19 15.

CX 2400 Injekt. C-Matik-Pallas, Bj. 1.79, AHK, Ster., 39 000 km, 13 500.– DM, techn. + opt. 1a. Tel. 09922/3419.

CX 2400 GTI, 4.79, weiß, 26 000 km, Stereoanl., Klima etc. 9fach ber., s. gt. Zustand, VB 18 000.– DM. Tel. 0 88 21/5 09 91 oder 5 07 88.

Citroen SM, Bj. 71, TÜV 6.82, senfgelb, generalüberholt, guter Zustand, wegen Auslandsreise. Telefon 0 22 96/13 42.

CX 2400 Pallas, Bj. 77, 52 000 km, sehr gepfl., viele Extr., Preis VS. Telefon 0 72 53/13 00 oder 0 72 51/6 04 79*

2 CV Sahara 4×4, Allradantrieb, 2× 12 PS, 2 Jahre TÜV, DM 10 800.–. Tel. 0 93 58/2 23.

Daihatsu

Front- u. Heckspoiler, Alu-Felgen für Charade m. TÜV-Gutachten. Telefon 0 68 06/70 36. H

Datsun

Datsun 280 ZX, EZ 12.80, Vorführwag. Datsun 280 ZX, Autom., EZ 12.80. Tel. 0 61 21/7 36 71* H

260 Z, Bj. 78, 43 000 km, rot, Radio, TÜV 10.82, Topzustand, neu bereift, VB 15 500.– DM. Tel. 0 80 31/77 32.

280 ZX, 3.79, 34 000 km, Extras, bl.-silber, VB 19 500.–. Tel. 089/6708402.

260 Z, Bj. 7.77, 50 000 km, VB 14 800.– DM. Inzn. od. Tausch gegen SL. Tel. 0 62 02/7 25 93 od. 2 28 90.

260 Z, 2+2, Mod. 78. CH 037/283969.

Vk. 260 Z u. 2 ATM, Pr. VS. 02651/1992*

De Tomaso

DE TOMASO
VERTRIEB · ZENTRALERSATZTEILLAGER
LORENZ
6555 SPRENDLINGEN TEL 0 67 01/71 45

GTS Ankauf, auch mit Schaden. Tel. 0 60 74/54 58*

Pantera GTS 78, 29 000 km, P 7 neu, Schalens., Rad.-Kass., weißes Leder, 28 000.–. Tel. 0 74 52/37 67/6 60 04*

Pantera GTS 78, 29 000 km, P 7 neu, Schalens., Radio-Kass., weißes Leder, 28 000.–. 0 74 52/37 67/6 60 04*

De Tomaso Gruppe 3, Bj. 81, 1200 km, rot, Klimaanlage, Leder, Sportwagencenter Karl Pankl, Leobnerstr. 83, 8600 Bruck/Mur, Österreich, Telefon 00 43/38 62/5 16 61*

DE TOMASO-HOECKER
6740 Landau/Pfalz, Neustadter Straße 23,
Telefon 0 63 41/8 27 93

Zu verk. Pantera-Motor Gr. 4 nitrurierte Kurbelw., Crane-Nockenwelle, Titane-Ventil, 480 PS Minimum, perfekter Zustand, DM 12 500.–. Telefon Brüssel 3 47 14 15° H

DE TOMASO
Werksvertretung
Zentralersatzteillager für BRD
Firma Ernsdörfer
Service, Reparatur, Karosseriearbeiten
Ulmer Straße 141, 7000 Stuttgart 1.
Telefon 07 11/48 34 24 + 48 44 42
Expreßversand täglich

Pantera, Bj. 73, P7, Topzust., zu verkaufen, Tausch/Inzahlungn. möglich. Tel. 06 31/6 23 08.

Suche De Tomaso Pantera mit Motor od. Blechschaden. Tel. 08141/4650 od. 089/2012526.

DKW

DKW-E.-Teile zu verk. 07231/12450.

Liebhaberstück DKW 1000 S de Luxe, 2 J. TÜV, sehr gt. Zust. 05631/6410.

Achtung, Liebhaber! DKW 3=6, 4türig, Bj. 57, TÜV 1.81, AT-Motor 43 000 km + div. Teile, VB 3000.– DM. Telefon 06 11/67 20 34.

DKW 1000 SP Cabrio, EZ 6.1.62, TÜV 8.82, vo. Scheibe def., Preis VS. Tel. 0 76 23/10 49.

Excalibur

EXCALIBUR Pheaton
Serie 4,
das neue Modell mit el. Verdeck, Fenstern u. Sitzverstellung steht
ab sofort zur Besichtigung bei
HOSA Automobile
Wittstr. 8, 8300 Landshut, 08 71/2 10 31

Excalibur Serie III, EZ 79, 4-Sitzer, wie fabrikneu. Tel. 08 71/2 10 31* H

Suche Excalibur, gebraucht. Telefon 08 71/2 10 31, abends 0 87 05/4 06* H

Ferrari

308 GTB, neuw., 7000 km, silber, Klima, 1. Hd., 43 000.–. T. 02 11/23 16 57*

308 GTB, Bj. 79, 14 500 km, weiß, mit Extras, in Topzustand, zu verkaufen. Tel. 05 11/3 52 22 72*

Vertriebs-GmbH München, Tel. 0 89/59 85 44
Sport- und Personenwagen, Regensburg, Tel. 09 41/56 08 79

F 1 Felge für 308 GTB/4 und 246 GT 7½×15 = 573.–; 10½×15 = 668.–. Schloß Liebig, Tel. 0 26 07/64 82*

Su. Ferrari. 02632/42410 + 491292* H

Suche BB. 02632/42410 + 491292* H

Kaufe 365 GT 2+2. Tel. 0 26 07/64 82*

Ferrari 400 i, Autom., neu, sof. lieferbar, **Ferrari 400 i,** EZ 80, 1. Hand, DM 78 000.– inkl., **Ferrari 400,** EZ 79, schwarz, DM 72 000.– inkl.
Auto-König, München,
Tel. 0 89/93 40 22* H

308 GT 4, Modell 77, rot, Klima. Tel. 05 11/73 81 38, abends*

Ferrari von AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge. Tel. (02 28) 46 20 88 / 89.

Rarität Ferrari 275 GTS (Cabrio), Bj. 65, 85 000.–. 0 26 32/4 24 10/49 12 92* H

Ferrari 250 GT Spider 58. Einer der rassigsten und seltensten Ferraris, DM 150 000.–. Chiffre Mk 4/8175*

SPORTAUTO-SERVICE
Groh und Rosenmaier GmbH
Hauptstatterstr. 99 · 7000 Stuttgart 1
Tel. (07 11) 64 65 65
Ferrari in Stuttgart

Wir sind Ferraristi.
Mit Erfahrung. Und empfehlen uns als seriöse Partner.

- **Ferrari Neuwagenverkauf**
- **Restauration klassischer Ferraris · Ersatzteileversand**
- **Motor- und Getrieberevision**
- **Service- und Einstellarbeiten an allen Typen; auch mit Prüfstandlauf**
- **Rennbetreuung historischer Fahrzeuge**

Einmalig schöner 308 GT 4, Sommerfahrzeug, Modell 77, 2. Hand, VB DM 33 500.–. Tel. 0 26 28/21 57*

308 GT 4, Bj. 6.78, Klima, schwarzmet., Bestzustand, DM 34 500.–. Tel. 0 26 32/4 24 10 oder 49 12 92* H

Ferrari

Das Ziel von Ferrari ist, das Non-Plus-Ultra zu sein. Aus dem Erfahrungsschatz eines 23-fachen Automobilsportweltmeisters erwuchsen Serien-Grand-Tourisme-Wagen, die in Technik, Form und Leistung weltweit Maßstäbe setzen. Die Ferrari AG hat das Unternehmen Autexpo' beauftragt, für Bayern, Baden-Württemberg, Saarland und Rheinland-Pfalz (südlich von Rhein und Mosel)

HÄNDLER

und Werkstätten auszuwählen, die neben ihrer finanziellen Kraft beste Voraussetzungen für den Umgang mit einer speziellen Kundschaft mitbringen. Nicht groß, sondern großartig ist dabei das Wichtigste. Interessierte Firmen bitten wir um Mitteilung an

Autexpo'
Postfach 72 02 45,
7000 Stuttgart 70
oder Autexpo' AG,
I–39040 Auer
(Bozen-Südtirol)
Telex 440175

Sammler verkauft:
246 GT, rot; 308 GTB, schwarz; 400 a, braun; Fiat-Dino 2,4 Spider, Spitzenzustand.
Tel. 02 02/30 20 15, Bürozeit*

SPAREN MIT SPOILER

Spoiler, richtig montiert und abgestimmt auf den Wagen-Typ, sind ein nützliches und sinnvolles Zubehör, das helfen kann, Sprit zu sparen!
Das neue Heft von sport auto bringt eine Marktübersicht über Spoiler zum Nachrüsten, gibt Tips, nennt Preise und Hersteller, informiert über TÜV-Vorschriften und sagt Ihnen, welcher Spoiler zu welchem Wagen paßt.
Weitere Themen im Heft: Großer Bericht über die Rallye Monte Carlo, 24-Stunden-Rennen in Daytona Beach, Eindrücke von der Rallye Paris – Dakar, vier Sportwagen zwischen 25.000,– und 30.000,– DM im Test und vieles mehr.
Das neue sport auto ist jetzt am Kiosk.

PIRELLI
CN 36 SM
175/70 HR 13 128.– | 195/70 HR 14 169.–
185/70 HR 13 133.– | 195/70 VR 14 205.–
195/70 HR 13 161.– | 205/70 HR 14 175.–
175 HR 14 129.– | 175/70 SR 15 115.–
185 HR 14 152.– | 185/70 VR 15 206.–
185/70 HR 14 149.– | 215/60 VR 15 259.–
P6 + P7 auf Anfrage
alle Größen schlauchlos
Garantie für absolut 1a Ware
Versand p. NN frachtfrei ab 4 Stück
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. 0 72 21/8 55 00-6 16 36
7570 Baden-Baden

Ferrari

Ferrari Service und Verkauf
ROTHE-Automobile
2 HH 63, Lademannbg. 13, 040/5385055

Su. 365 GT 2+2, od. 308 GT 4. Tel. 0 72 53/73 84, nach 19 Uhr.

400 i, Bj. 10.79, braun-met., Klimaanlage, 1. Hd., 22 000 km; **308 GT4,** Bj. Mitte 77, rot, 1. Hd., 32 000 km. Telefon 0 21 73/7 32 20° H

Ferrari -Service + Verkauf
AUTOHAUS MINEIF
3057 Neustadt 1/Hannover, T. 05032/4051-52

365 GT 2 + 2, Bj. 70, zu verk., VB DM 22 000.–. Tel. 0 21 06/4 57 63.

4 Speichenräder 7½ x 15″, Stück DM 1000.–. Tel. 02 11/49 04 58. H

wir haben uns auf die vermittlung exclusiver fahrzeuge spezialisiert. fa. e.c.a., tel. 089/7253241 H

Ferrari, auch Unfallwagen, gesucht. Telefon 07 21/55 49 26. H

Suche gepflegten 308 GTS. Zuschriften unter Chiffre Mk 3/07605*

Ferrari 275 GTB 2 oder 4 gesucht. Michael Schima, Tel. 0 40/5 11 50 11/12 Geschäft oder 0 40/86 95 35 privat.

Fiat

131 Sport, EZ 1.80, schwarz, 16 000 km, 10fach bereift, Alu-Schutz, Twinmaster, Nebelsch., Stereo-RR, VB DM 11 800.–. Tel. 07 11/45 49 42, ab 18 h*

Verk. für Fiat 124 Spider, Hardtop, Überrollbügel, Verbreiterung und Lederlenkrad. Tel. 0 23 54/36 47*

Su. Fiat 130 Coupé, in absol. Bestzustand, wenig gelaufen, Barzahlung. Tel. 07 11/58 92 67, ab 17 Uhr*

Fiat 130 B Coupé, Bj. 76, 95 000 km, Autom., Klima, d'blau, 2. Wagen, Topzust. Tel. 0 71 63/30 22*

130 Pininfarina Coupé, 3.75, 62 300 km, TÜV neu, sehr gepflegt, silbermet., 15 500.–. Tel. 0 30/3 73 36 59*

131 Sport, 2 Ltr., 11.78, 33 000 km, DM 8900.–. Tel. 0 73 08/22 83*

Ritmo 75 CL, Bj. 11.78, s. gepfl., Extras, 45 000 km, VB 7300.– DM. Tel. 0 51 91/22 25*

Verk. lfd. 130 B u. A Limous. kompl. u. Ers.-Teile, z. B. Motor, 57 000 km, billig. Tel. 0 67 22/6 43 20*

Su. Hardtop (124). Tel. 02161/558225.

Dino-Neu- + -Gebrauchtteile, An- u. Verkauf von Unfallwagen. Tel. 02 11/71 64 13* H

Siata Spring, Bj. 66, TÜV 2.83, kompl. restaur., DM 10 000.–. T. 06693/1417. H

124 US-Spider, 5.80, 1a, 07251/63901.

130 Cpé, 11 500.–. Tel. 0221/211378.

Fiat Siata Spring Turino, Bj. 4.69, km ?, TÜV 9.82, 13 500.–. 05181/24346*

130 B Coupé, Bj. 74, TÜV neu, d'blau, VB 9800.–. Tel. 06 11/41 62 93, ab 18 h.

Suche 124 Abarth Rallye od. Teile. Tel. So bis 12 Uhr 02 21/89 65 85.

Notverk. 130 B, 74, 3.82, SSD, Bestzustand, VB 5500.–. 0 98 74/4 34.

Ford

★ REIFEN-KURZ ★
Perfekte Reifentechnik und fachmännischer Service

175/70 SR 13 sl	62.–	185/70 HR 14 sl	118.–
175/70 HR 13 sl	99.–	195/70 HR 14 sl	129.–
185/70 SR 13 sl	87.–	185/70 VR 14 sl	169.–
185/70 HR 13 sl	99.–	205/70 HR 14 sl	139.–
195/70 HR 13 sl	149.–	205/70 VR 14 sl	179.–
205/60 HR 13 sl	159.–	185/70 VR 15 sl	169.–
185 HR 14 sl	122.–	215/60 VR 15 sl	239.–
155 SR 12 sl	72.90	165 SR 13 sl	77.90
135 SR 13 T	54.90	165 SR 14 sl	79.90
145 SR 13 T	59.90	175 SR 14 sl	89.90
155 SR 13 sl	69.90	155 SR 15 sl	82.90

Garantiert 1a-Reifen!

Erfragen Sie Ihre gewünschte Bereifung! Wir sind Ihr erfahrener Reifenspezialist für die Fabrikate CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PHOENIX, PIRELLI, SEMPERIT, UNIROYAL
Alle Größen und Ausführungen lieferbar!

PIRELLI P 7		225/50 VR 15 sl	459.–
195/50 VR 15 sl	286.–	205/55 VR 16 sl	442.–
205/50 VR 15 sl	419.–	225/50 VR 16 sl	508.–

ALU-Räder zu SONDERPREISEN! ATIMÉ, ATS, BBS, CENTRA, INTRA, MEILBER, RIAL, RGB, RONAL, SERAL, VIAL, TEVOG, WOLFRACE usw.

ALU-Komplett Räder
Reifen + Räder kompl. montiert und ausgewuchtet incl. Zubehör

VW/Audi	6	x 13 + 175/70 HR 13 sl	210.–
VW/BMW/Opel	6	x 13 + 185/70 HR 13 sl	210.–
VW/Ford	6	x 13 + 205/60 HR 13 sl	285.–
Mercedes	6	x 14 + 195/70 HR 14 sl	248.–
Mercedes	6½	x 14 + 205/70 HR 14 sl	268.–
BMW	7	x 14 + 195/70 HR 14 sl	256.–

Fragen Sie Ihre „Wunschkombination" bei uns an
Große Auswahl - Kleine Preise!

- Reifen für US- und Geländewagen - Bitte erfragen Sie unser Angebot! Alle Größen und Ausführungen lieferbar!

SUPER-BREIT-RADER
BMW 316-323i BBS + Pirelli P6/P7
6 x 14 + 195/60 HR 14 sl P6 426.–
6 x 15 + 195/50 VR 15 sl P7 510.–
7 x 15 + 205/50 VR 15 sl P7 [illegible]
BMW 518-528i, 628-635, 728-733i
7 x 15 + 205/60 VR 15 sl P6 612.–
BMW 628 csi-635 csl, 728i-735

		BBS	ATS
Mercedes Typ 123, 107, 118			
7 x 15 + 205/60 VR 15	P6	610.–	520.–
7 x 15 + 225/50 VR 15	P6	782.–	712.–
Mercedes Typ 126			
7 x 15 + 235/55 VR 15	P6	760.–	690.–
7 x 16 + 225/50 VR 16	P7	RIAL	775.–

SOFORT-MONTAGE und PRÄZISIONS-Auswuchten durch erfahrene Spezialisten mit modernsten Geräten
Tägl. Fracht/Expressversand per NN
Lieferung u. Mont. auch in uns. Filialbetrieben: Stuttgart 1, Olgastr. 17 · Wendlingen · Schwarzer Markt Backn., Sulzbacher Str. 168 · Winterling · IDEAL-EKZ Obergeltingen · Vorteilkauf · Sindelfingen · Total Center
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Straße 9
Telefon 07 11/79 39 77 + 78
dir. a. d. BAB Karlsruhe-München

Capri Turbo 2,3 S, 180 PS, Bj. 7.79, 13 000 km, SSD, Radio-Blaupunkt-Berlin, Recaro-Sitze, VB 17 900.–. Tel. 0 66 21/40 58, Herrn Hübner* H

Superbreiter Fiesta, 1,1 Ltr., 53 PS, Sonderlack., a. Extr., Bj. 6.80, 20 000.–. NP, VB 15 000.–. Tel. 0 52 42/3 61 11*

Capri 2,3 S, EZ 10.79, 25 000 km, 7″, 205er, Color, d'blau, weitere Extras, VB 13 600.–. Tel. 0 51 09/66 99*

Capri RS, Bj. 74, 165 PS, TÜV 1½ J., Sperre, SSD, Color usw., VB 8700.–. Tel. 0 82 82/56 83*

Taunus 2,3 Ghia, Autom., 39 000 km, Bj. 12.77, Sondervergl., Radio, VB DM 8450.–. Tel. 0 22 03/5 73 20*

ACHTUNG SPORTFAHRER! Wir verkaufen unseren letzten Ausstellungswagen Ford Escort RS (Neuwagen), weiß, ca. 118 PS, große Kotfl. verbr., 7″-Felgen m. 205/70 Reifen, Gasdr.-Federbeine, Direktlenkung, Überrollbügel, Hosenträgergurte, Colorglas, v. Extras mehr, NP 29 254.–, jetzt 24 900.– inkl. MwSt. Näheres unter Tel. 0 93 71/45 33 oder 70 74* H

RS 2000 I, 75, 8 J BBS + 2. Auto in ET, VB 5800.– + 1800.–. 0611/434649*

Granada Turnier 2,8 I Ghia, Bj. 79, VB 15 000.–. Tel. 0 30/3 43 72 78*

Motor gesucht für Ford Mustang Shelby (AC Cobra). Angebote unter Tel. 0 45 61/91 91*

Achtung! Verk. Turbol. m. Sp. Benzin-Pumpe, Pr. VS. Tel. 0 74 45/63 37*

Capri 3 Ltr., leichter Blechschaden, mit Servol., getöntem Glas, silbermet., EZ 11.78, TÜV 11.82, VB 8800.–. Tel. 0 61 44/71 32*

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel-Einsätze für:
Ford alle Modelle ab 2/75
Hagus »SuperLuchs« für alle anderen Modelle
Hagüs Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

T 5 Cabrio, 66, a. elektr., 120 PS, vollrest., 12 000.–. Tel. 05 11/81 43 23*

Ford Granada 2,3 Ltr. Turner 114 PS, gepfl. Garagenwg., Servo, Schiebed., gold-metallic, HD-Paket, Drehzahlm., Stereo-Kass., Heckscheibenw., 8fach bereift, EZ 4.80, 31 000 km, alle Insp., Garantie, NP 23 500.–, VB 18 500.– inkl. Tel. 0 55 42/32 87 + 88 34*

Capri, 2,0 Ltr., Bj. 77, silber-met., ATM 0 km, Front- + Hecksp., Preis VS. Tel. 04 51/49 29 73*

Capri Mako V8, z. verk., Bj. 3.78, weitere Details auf Anfrage. 0208/640905.

RS Alu-Felgen 6 J x 13 mit 185/60 SR 13, für Fiesta. Tel. 0 80 91/32 98.

Capri GT 4, EZ 1.80, km 13 500, NP 16 200.–, VB 11 200.–. T. 02325/77457.

TUNING-ANLEITUNGEN FÜR ALLE FORD DM 39.– + N.N. Leist.-Gewinn: Fiesta 1,1–1,3/10 PS, 1,0/12 PS, Capri 1,6/16 PS, 2,0, 2,3/14 PS, 3,0/20 PS, Granada 1,7–2,0/16 PS, 2,3–2,8/14 PS, Escort, Taunus 10–14 PS, 2,0/16 PS · Bei Vorauszahlung portofrei · Wolfgang Bauer-TUNING, Postfach 1161, 8420 Kelheim

Fiesta X, Bj. 2.80, blau-met., Preis VS. Tel. 0 54 81/54 97.

Bildschöner Gerstmann-Capri, superbreit, Sonderlackierung, Bj. 5.80, km 26 000, neue Bereifung 235/60, Blaupunkt Berlin 80 W mit 4 x 3 Wege Lautsprecher 120 Watt, Frontschaden, Preis ohne Stereoanl. VB 12 800.– DM. Telefon 0 22 02/5 33 79, täglich 9–17 h.

Capri 3,0 S, EZ 4.79, 28 000 km, diamantweiß, div. Extr., Garagenwagen, werkstattgepfl., weg. Umstieg auf Turbo zu verkaufen, VB 12 800.– DM. Tel. 0 53 71/37 39.

Granada GLS Kombi, 2,6 Ltr., Turbo über 200 PS, über 200 km/h, Bj. 77, 125 000 km, 1a Zustand, weiß, Innen schwarz, sämtl. Zubehör (u. a. Recaro SS, SSD, SCR usw). Von Priv. an Priv., bei der Pflegewerkstatt anzuseh. Preisvorstellg. DM 7700.–. Tel. 0 70 22/5 13 10.

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

Die Superlative: Capri III 2,3 S, Sonnendach, 7″ Wolf-Race, Stereo, etc., 22 000 km, 15 500.–. Tel. 02207/1441.

Escort XR3, Capri 2,8 Injection, sofort lieferb. Kuhn, 0 21 51/59 02 61. H

Top-Capri 2,3 S, EZ 4.79, a. Extras, Preis VS. Tel. 02 21/7 90 37 29.

RS 2000, Bj. 12.79, 16 500 km, 6″ Alu u. 205/60 Pirelli u. Winterber. u. v. Extras, sehr gepfl., NP 21 000.– DM, VP 15 500.– DM. Tel. 0 79 64/5 46.

Suche Capri RS ab Bj. 72–74, keine Verb. Tel. 0 90 09/12 92.

Escort RS 2000, Bj. 5.78, 25 000 km, 132 PS, Bereif., 235/60 VR 7½″ Alu-Felgen, Kotfl. verbr. (Werksumbau), NP 28 000.–, VB 15 000.–. 089/3202154*

Capri RS 2,6, Rennlook, 150 PS, Mot. überh., Topzustand, blau-silber, SSD, 8900.–. 0 26 42/2 27 73 + 4 17 66. H

Capri GT 4, Bj. 6.80. Tel. 09236/1401.

Capri 2,3 S, EZ 8.78, Radio-Recorder, Reifen neu, VB 10 500.– DM. Telefon 0 57 51/30 50.

Breit sein ist: Capri fahren. Der Capri-Club Rhein/Main 1980 sucht noch sportbegeisterte Caprifans + Individualisten. Tel. 0 60 74/3 25 79.

Ford Kombi, 3 Ltr., Bj. 72, TÜV 1983, AHK, techn. einwandfr., f. 2800.– DM zu verk. od. gegen 200 D zu tauschen, AT 50 000 km. Tel. 0 49 61/15 32.

Rennlook Capri, Bj. 74, neu lackiert, neuer Motor 2000 km, DM 14 000.–. Tel. 0 61 31/4 40 66.

Capri 3.0 S, 3.79, 35 000 km, 205/60, exkl. Extras, met., Kass.-Radio, VB 15 000.–. Tel. 0 60 74/3 25 79, n. 19 Uhr.

Geländewagen

AMC CJ-7 Renegade, 78, m.-blau 14 950,–
AMC Cherokee Chief, 79 17 950,–
Chevrolet Blazer, 80, 6760 Meil. 23 950,–
Chevrolet Blazer, 79, 18 560 MI. 21 950,–
Lada Niva, 79, rot, Vorführwag. 10 950,–
Land-Rover, 80, beige 19 950,–
AUTO BECKER
Solltierstr. 150 4000 Düsseldorf ☎ 02 11/33 80-1

Range Rover, 4.75, 1. Hd., 71 000 km, grün, 10 500.– DM. Tel. 0 92 62/12 85*

Blazer Cheyenne Allrad, Bj. 3.78, 1. Hd., braun-met./weiß, Autom., Stereo-Kass., Color, Servolenkung, 13 000 km, Diff.-Sperre, 165 PS, 17 500.– DM. Tel. 0 23 34/5 30 31* H

Jeep Willys MB 1944 original, kompl. neuwertig, VB 12 000.– DM. Telefon Tirol 0 52 64/52 49*

Su. Blazer geg. bar. 0 65 58/86 24* H

Land-Rover 109 Spezial, 6 Zyl. Diesel, 78, 46 000 km, VB 24 000.– DM. Tel. 02 09/2 11 80*

»NEU« LJ 80 mit 8,5″ Wolfrace in allen Farben noch lieferbar incl. Eintragung · 05032/4051-52

LR 109 D, 1978, 43 000 km, sämtl. Extras, Neuwert DM 50 000.–, gegen Gebot ab DM 23 000.–. T. 04 21/34 26 21*

LR 88, Bj. 67, TÜV 82, VB 8000.– DM. Tel. 0 89/76 11 14*

Golden Eagle, 6 Zyl., braun-met., 7.79, 20 000 mls, a. Extr., NP 32 500.–, VB 19 500.–. Tel. 0 81 02/16 16*

CJ 5 Golden Eagle, 1.79, 6 Zyl., DM 17 500.–. Tel. 0 63 31/9 16 14*

NUR FÜR HÄNDLER
CJ 5/7, CHEROKEE, EAGLE 4x4, WAGONEER vom autorisiert. AMC/JEEP-Vertragshändler MIT GARANTIE zu sensationellen Exportpreisen. Original Zubehör-, Ersatz- und Tuningteile lieferbar.
Neuwagen ab Lager oder ab Bremerhaven.
WIR SPRECHEN DEUTSCH.
ALLE ANDEREN US- UND GELÄNDEWAGEN LIEFERBAR.
HERB OBSER MOTORS INC. P.O. BOX 128 Riverhead, New York 11901
Tel. 516-727-0700, Telex 00255 510 220 0027

Su. Munga 181 u. LR Diesel bis DM 3000.–. Tel. 02 02/47 04 26 + 44 18 09*

Jeep Cherokee Chief, Bj. 8.79, 35 000 km, opt. + techn. 1a, braun-met., Vollausst. außer Klima, k. Gelände, HiFi-Turm. Tel. 0 40/6 02 15 18*

JEEP-VERTRAGSHÄNDLER und Werkstatt
liefert zu günstigen Preisen schnellstens alle Jeep-Modelle
Berlin 20 · Falkenhagener Str. 47
Auto Kühnast · 030/3362788

Jeep M 38 A 1, ab DM 3900.–. Reomie Bv. Postfach 10, 6576 ZG Ooy, Holland, Telefon 00 31/88 93/18 41, Telex 48145*

Toyota Land Cruiser, Benziner, Hardtop, 255er Breitreifen, Kotflügelverbr., AHK, 1 Satz Felgen m. Geländereif., Bj. 78, 38 000 km, kein Grauimport, werkstattgepfl., TÜV 8.82, VB 14 600.– DM od. Tausch geg. VW-Bus, Toyota Hiace od. ähnl. Tel. 0 59 31/71 29*

CJ 7, Renegade, 14 000 Meilen, sehr günst. nach Geb. z. vk. 0 78 41/15 11*

Laredo CJ 7, 7 Zyl., Bj. 1.80, 8000 km, m. 2 Dächern, wie neu, VB 22 500.–. Tel. 05 11/78 45 68*

VW 181, Bj. 8.76, 86 000 km, TÜV 10.82, AHK, Zivilfahrzeug, VB 5000.–. Hans Kaupa, Brandenburger Str. 27, 6073 Egelsbach/Hessen*

Jeep CJ 7 Renegade, Laredo, Golden Hawk günstig. 0 61 75/71 98* H

Su. gebrauchten Land Cruiser Diesel. Tel. 06 11/81 35 63, ab 17 Uhr*

NEUWAGEN-IMPORT

Toyota Diesel HT (neu), Bj. 42	DM 22 800,–
Suzuki LJ 80 VT, Plane + Ü.-Bügel inkl.	DM 11 890,–
Lada Niva	DM 12 800,–
Matra Rancho	ab DM 15 800,–
Daihatsu Wildcat	ab DM 15 550,–

Firma H. PLATE · Postfach 31 01 20 · 5900 Siegen 31 · Telefon 02 71/38 15 40

Munga, TÜV 10.82, techn. hervorrag. Zustand, DM 5000.–. Autohaus Götz GmbH, Tel. 0 71 57/40 71/72* H

Verk. US-Jeep MB Hotchkiss, M 38, Mutt M 151 A 2, CJ 5 in Originalzust. Tel. 0 86 38/76 31*

Allgaier-Schlep., Bj. 49. 0 49 50/5 47*

LR 109 Station Diesel, Bj. 75, zu verkaufen. Tel. 02 51/5 22 11*

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Fütingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

Land Cruiser, Benz., TÜV 8.82, 3fach ber., AHK, kl. Seitw., Blaup.-Berlin, 40 000 km, rot-weiß, DM 15 000.– + MwSt. Tel. 0 71 51/3 38 04*

Büssing Typ A 2000 Kübel als Pkw zugelassen, 29 000 km, Bestzustand, mit kompl. Safari-Ausrüstung, HiFi, Kühlschr., 2 Schlafplätze, 2 Batterieanl., Tropenkühler usw., alle Ersatzteile am Markt. Festpreis DM 8000.–. Tel. 0 23 61/65 13 26, ab 18 Uhr*

GELÄNDEWAGEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Merc. 300 GD Geländewagen, weiß, Zul. 5.80, 24 000 km, mit v. Extras, zu verk. Tel. 0 71 25/48 77 o. 18 61*

DB Unimog Kasten, Sonderz. als Wohnm., TÜV neu, Anh.-Last bis 4,4 Tonnen, geg. Gebot. 0 61 21/30 09 00*

ACHTUNG! AMC Jeep Freaks Top Bullfang, 1 Paar Trittbretter und 4 schöne 10er Alufelgen, Preis VS. Tel. 07 11/48 38 75*

AMC Jeep CJ 7 Renegade, 78, 2 Dä., 1a Zustand, 6 Zyl., AHK, VB 13 900.–. Tel. 09 11/64 06 75*

DB 230 G, Bj. 80, 28 000 km, m. W.-Gart., 34 900.–, NP 45 000.–, Inz. 911 SC. 06 11/29 19 83 u. 0 61 72/3 95 88*

Toyota Land Cruiser Diesel
grün, EZ 12.80, 14 000 km, Stereo-Kass., Verbrauch max. 13 Ltr., VB 21 000.– DM. Tel. 07 11/20 43-4 68 oder abends privat 77 74 95*

CJ Diesel ges. Tel. 0 22 48/25 30*

Jeep CJ 7, div. Extras. 0 30/8 15 68 89*

AMC JEEPS CJ 7, Modell 81, Golden Hawk und Laredo, sofort lieferbar. **Tel. 06 11/35 56 97, Telex 4 12 189*** H

Kiass. milit. Jeeps u. Kübelw. ab DM 3000.–, Karosserien, Rep.-Bleche, Ersatzteile und Bücher. Telefon 0 72 23/7 22 13°

CJ 7 Unfall oder Motorschaden gesucht. Tel. 0 80 92/57 45.

Cherokee Chief, EZ 4.79, 42 000 km, NP 42 000.– DM, für DM 15 500.– + MwSt. zu verkaufen. Tel. 06 31/5 40 47, App. 15°

Dodge Ramcharger Allrad, 1.78, mls 32 000, Anhängervorrichtung, UKW, Anhängerlast 2000 kg, NP 37 500.–, VP 14 000.– DM. Tel. 0 89/42 12 57. H

Geländewagen
Verkauf · Service · Reparatur
Ersatzteile und Zubehör
U. Maletz, 4790 Paderborn-Elsen
Ostallee 64, Tel. 0 52 54 / 63 90

Sämtliche E.-Teile, Beschriftungen u. Bücher f. Willys MB, M 201, M 38, Dodge WC u. GMC. Tägl. Expressversand! Tel. 0 72 23/7 22 13. H

Range Rover, Mod. 76, 70 000 km, Servo, Stereo, DM 11 500.– inkl. Tel. 07 11/47 35 44.

Suzuki LJ 80 Van 11 900,– DM
Auto Krämer, Inh. M. Wos
6689 Merchweiler 1/Saar
Telefon 0 68 25/52 93

Verkaufe: LR 109 Station Serie III, Motor mit Garantie überholt, ca. 7000 km gelaufen, 2 Einrichtungen, Freilaufnaben, Reifen neu, viele Extras, VB DM 14 400.–. Tel. 0221/634411 und 0241/573750.

Jeep Wagoneer, 71/9.81, Allrad, Standhelz., DM 6500.–. Tel. 04792/1419 und 04794/1233.

Nützen Sie unsere Erfahrung

Toyota BJ 42 90 PS, Diesel	DM 22 490,–
Toyota Hi-Lux Pick-up lang, 2 l, 89 PS, Benzin	DM 17 500,–
Subaru 1800 Tourismo 4-Rad-Antrieb	DM 16 780,–
Daihatsu F20 (Vinyl-Top, Stahlt.)	DM 15 290,–
Suzuki LJ 80	ab DM 11 790,–
Lada Niva	DM 12 990,–

Preise inkl. TÜV, Kfz-Brief, MwSt., schlüsselfertig frei Auggen.
Weitere Fabrikate u. Typen auf Anfrage.
Mitgl. im Verband freier Automobilimporteure

Auto Discount Zoellin GmbH
Import · Export · Vermittlung
Kfz-Meisterbetrieb
7841 Auggen · Eilengurt 4
Telefon 0 76 31 / 63 00 · Telex 7 72 998

DKW Munga ab 3 000.– DM
VW Iltis ab 24 000.– DM
Fa. 0 87 54/2 31. H

DKW Munga 4, TÜV 12.81, für 2500 DM VB zu verk. Tel. 04 81/59 63.

MUNGA-TEILE
Großlager: Motoren, Getriebe, Einzelteile, Zubehör, Reifen, Schneekett.-Neu + gebr., Liste frei.
matz autoteile
Postfach 556 · 2390 Flensburg
Tel. 0461 / 17311 · Telex 22643

CJ 7, Laredo, 6 Zyl., alle Extras, 9000 km, NP DM 33 000.– für nur DM 26 000.–. Tel. 0 63 46/26 44.

MUNGA u. Ersatzt. T. 05326/1414. H

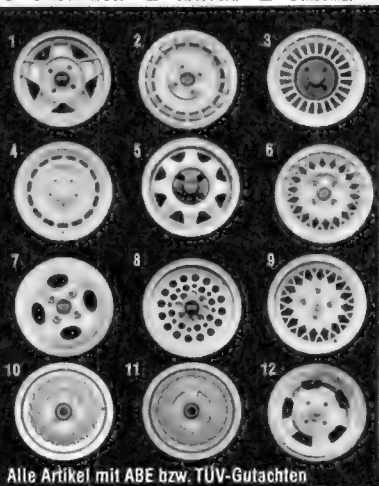
Jeep CJ 7, 4/6/8 Zyl.
Renegade und Laredo sowie Cherokee und Blazer direkt ab Lager lieferbar.
Jeep CJ 7 Diesel eingetroffen.
American Car Show, Oberbilker Allee 57
4000 Düsseldorf · Tel. 02 11/34 00 55

Geländewag. ges.! T. 040/5505038. H

RIESENAUSWAHL MINIPREISE
Komplette Leichtmetallräder, montiert und gewuchtet, einschließlich Zubehör, mit 1a Breitreifen

Felge	Reifengröße	Fahrzeugtyp	ATS	Melber	Rial	Wolfrace
5	x 13	165/70 SR 13 Audi 50/Polo/Derby	(2) 199,–	(2) 169,–	(10) 199,–	(12) 239,–
5	x 13	175/70 SR 13 Audi 80/Pass./Golf/Scir./Jetta	(2) 199,–	(2) 169,–	(10) 199,–	(12) 245,–
5,5	x 13	175/70 SR 13 Audi 80/Pass./Golf/Scir./Jetta	(5) 195,–	(6) 189,–	(10) 209,–	——
5,5	x 13	185/70 SR 13 BMW 02, 3er	(2) 209,–	(1) 189,–	(11) 209,–	——
6	x 13	175/70 SR 13 VW Golf/Scirocco/Jetta	(5) 199,–	(6) 199,–	(10) 209,–	(12) 255,–
6	x 13	175/70 SR 13 Opel Kadett C	(1) 209,–	(6) 199,–	(10) 209,–	(12) 275,–
6	x 13	185/60 HR 13 Ford Fiesta	(7) 259,–	(6) 259,–	(10) 259,–	(12) 359,–
6	x 13	185/70 SR 13 Opel Ascona/Manta	(1) 205,–	(6) 195,–	(10) 219,–	(12) 279,–
6	x 13	185/70 HR 13 BMW 3er	(3/8) 209,–	(9) 195,–	(10) 225,–	(12) 289,–
6	x 13	195/70 HR 13 BMW 02/Opel Manta B	(1) 249,–	(9) 239,–	(10) 255,–	(12) 319,–
6	x 13	205/60 HR 13 Taunus II/Golf/Scirocco/Jetta	(5/7) 279,–	(6) 259,–	(10) 285,–	(12) 355,–
7	x 13	195/70 HR 13 Esc. I/Kad. B/GT/Manta/Asc.	(1) 255,–	——	——	——
7	x 13	205/60 HR 13 Alfasud/Fiesta/Capri II/III	——	——	——	(12) 329,–
6	x 14	195/60 HR 14 Audi 80/Golf/Scirocco/Jetta	(5/7) 268,–	——	(10) 299,–	——
6	x 14	195/70 HR 14 Daimler-Benz	(4) 208,–	(4) 249,–	(11) 279,–	(12) 319,–
6,5	x 14	205/70 HR 14 Daimler-Benz	239,–	(4) 269,–	(11) 289,–	(12) ——
7	x 14	195/70 HR 14 BMW 5er/6er/2,5–3,0	(3/8) 279,–	(9) 279,–	(10) 299,–	(12) 369,–
7	x 14	205/70 HR 14 BMW 7er/2,5–3,3	(3/8) 279,–	(9) 279,–	(10) 299,–	(12) 369,–

● = ohne BMW 3er △ = ohne Ford □ = ohne Audi Zahlen in Klammern = siehe Abbildung



ANSA-Sportauspuffanlagen

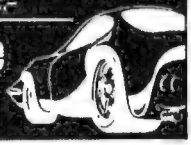
BMW 3er 4-Zylinder	DM 329,–
Opel Manta/Ascona B	DM 403,–
VW Golf/Scirocco 11/1500	DM 242,–
VW Golf/Scirocco GTI	DM 268,–

PREISSENSATION

ATS
6 x 13
schwarz-poliert, VW Golf, Scir., Jetta, mit Phoenix 3011
205/60 HR 13 **DM 299,–**
ATS 5,5 x 15, schwarz-poliert, VW Golf, Scir., Jetta, mit Phoenix 3011
195/50 HR 15 **DM 325,–**

Alle Artikel mit ABE bzw. TÜV-Gutachten
Sofort-Versand per Nachnahme, Katalog-Schutzgebühr DM 2,–

AFRA-Autoteile



Eisenacher Str. 15 · 4600 Dortmund · Tel. (02 31) 52 40 77
Zweigbetriebe in Dortmund · Hagen · Iserlohn · Unna

SOLO 750 zu kaufen gesucht. Tel. 0 83 41/85 49.

Einmalige Gelegenheit! Monteverdi Safari, bildschön, 78/82, alle Extras, günstig, gegen Gebot. Telefon 02 11/71 79 23*

AMC Jeep-Motoren 5,6 u. 6,4 Ltr. V8, ca. 450 u. 550 PS, zu verkaufen. Tel. 0 61 31/2 22 33 und 0 61 35/48 51.

Elektro-Auto Großraum Transporter, Kunststoff-Karosserie mit Ladeaggregat, VB 6000.–. Tel. 0 82 51/46 05.

4 LM-Felg. 8½ J×15 m. Goodr. L 60-15 AT + Kotfl.verbr. LJ 80. 04405/8020.

Borgward-Allrad-Ersatzteile billig! Zuschr. unter Chiffre Mk 4/90565.

DKW-Munga-Ersatzteile
Motoren, Getriebe (im Austausch u. gebraucht), Motoren- u. Getriebeersatzteile, neu u. gebr., Schneeketten, Reifen, Batterien und alle anderen Teile, neu und gebraucht.
PETER HERMANN
Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 (Wettb.)
Telefon 05 11/46 12 50

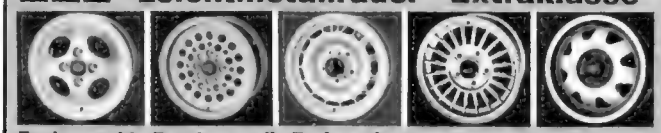
DKW Munga, TÜV 7.82, VB 3500.–. Tel. 0 68 61/24 39.

DKW MUNGA, TÜV neu, ab DM 3500.–. Telefon 0 73 73/13 65. H

AMC — JEEP
Vertragshändler
Verkauf-Service-Werkstatt
Autohaus Meier
4952 Porta-Westfalica-Eisbergen
Tel. 0 57 51/81 87. H

ANSA-SPEZIAL-SPORTAUSPUFFANLAGEN
FÜR CA. 150 FAHRZEUGTYPEN MIT ABE LIEFERBAR, Z. B.:
ALFA SUD 1200, TI, 1300 u. SPRINT, ALFA ROMEO GIULIETTA 1,3 u. 1,6 1. SERIE, ALFETTA LIM. 1,6, 1,8 u. 2,0, ALFETTA GT/GTV 1,6, 1,8 u. 2,0
AUTOBIANCHI A 112 bis 70 PS.
GM-racing-rennsport-zubehör gmbh. POSTFACH 1146 6831 REILINGEN TEL. 0 62 05 - 67 67 TELEX 04 65980

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
Fritz Ihle Reifenhandel KG · 7570 Baden-Baden · Tel. 07221/65500/61636
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Geländewagen

LJ-80-Fahrer

Skiträger für 4 Paar Ski, einfacher Anbau am Reserverad, begrenzte Stückzahl, komplett DM 490,–

ERNST GmbH
Max-Reger-Str. 17 · 8480 Weiden

EXCENTRIC
Chrom- u. Alu-Felgen (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden und Spezial-Zubehör, enorm günstig. Prospekte anfordern! Telefon 04 21/45 24 31.

VW Iltis, Bj. 79, 8000 km, VB 19 500.–, DKW-Munga 6, Kadett-Mot., TÜV 12.82, VB 3500.–; VW 181, Sperrd., Standh., 1a Zust., TÜV 2.83, VB DM 3800.–. Tel. 0 51 97/2 16.

US-Geländewagen
Alle Typen äußerst preisgünstig durch Direktimport. Preisvergleich schützt vor Verlust. Exclusives Off Road-Zubehör zu vernünftigen Preisen. Katalog anfordern.
Frank + Neumann GmbH · Postfach 1251
7515 Linkenheim · Telefon 07 21/57 80 64
Telex 7 825 764

Jeep Cherokee, 6 Zyl., Bj. 78, 10 000 mls, 1 Cherokee Chief, 6 Zyl., Bj. 79, 16 000 mls, günst. zvk. 0 87 65/2 65.

Subaru 1800, 80 PS, japan. Allrad-Pkw + Kombi; kein Schieben und Rutschen mehr im Schnee! 089/3009732.

Land- und Range Rover **Ersatzteile**
Zubehör für LR wie Hardtop, Tür, Verkleidung etc., tägl. Expreßversand
Auto-Görn, Tannenstraße 10
4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/45 37 66

Munga zu verk., TÜV 7.82, Seilwinde, neue Reifen, Rammschutz, sehr guter Zustand, VB 3500.–. Tel. 0 89/43 20 99.

DKW-Munga E-Teile, neu + gebr., z. B. Auspuff neu 384.–, Getriebe gebr. 480.–, Liste frei. 02 41/3 93 16. H

Allrad-Borgward-Koffer mit viel Zubehör, orig. 25 000 km, fahrbereit, optimaler Zustand, VB 5000.– DM. Tel. 0 82 51/46 05.

NEUWAGEN-IMPORTE
GELÄNDEWAGEN

Suzuki LJ 80	ab DM 11 300,–
Daihatsu Wildcat	ab DM 14 800,–
Lada Niva	DM 12 500,–
Toyota Land Cruiser Hardtop Diesel	DM 32 200,–

Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH · 5900 Siegen 1
Emilienstraße 9 · Telefon 02 71/5 60 51

LR 109, 70 PS, Extras, DM 9500.–, LR Diesel-Aggregat gesucht. Telefon 05 61/82 47 58 oder 7 69 48.

Für Jeep CJ 7, 1 neuw. Hardtop kpl., 5 Trucker Reifen/Felgen nur zus. abzugeb., preisw. 0 30/4 11 87 62, abds.

Glas

3000 V8, 67, fahrbereit, leichte Mängel, VB 5500.–. Tel. 0 30/4 31 27 48*

Glas V8 3 Ltr. zu verk., Preis VS. Tel. 0 61 23/7 13 64*

Glas 1700 Lim., Bj. 66, 68 000 km, Mot. 2500 km, TÜV 7.82, E-Mot. m. Getr. u. alle Teile m. H. B. 0 95 75/2 40.

Honda

EG-NEUWAGEN

Civic	ab DM 9 990,–
Accord	ab DM 13 140,–
Quintet, SSD	ab DM 13 990,–
Prelude, Servo	ab DM 14 990,–

Automobile Kösters, Brauereistraße 10, 4156 Willich 1, Telefon 0 21 54/22 02

NEUWAGEN günstig: Accord Coupé, 12 990.–, Accord EX Coupé, Servol., Stereo usw., 14 240.–, Prelude mit Servol. 14 890.–, Quintet S-Dach 14 500.–, Civic 1300 SL- 3tg., 10 800.–, Preise inkl. 13% MwSt. ab Homburg. Auto-Dessloch, Saarbr. Str. 67, 665 Homburg, Tel. 0 68 41/59 90* H

HONDA SERVICE-VERKAUF
Mass Automobile
KIEL HAMBURGER CHAUSSEE 155, TEL. 0431/68 64 41
BAHNHOFSTR. 31, TEL. 0431/73 69 69

Suche Honda Civic, 60 PS, Bj. 9.78, m. Unfallschaden. Tel. 04 21/34 44 39*

Honda S 800 u. Ersatzteile, VB 2500.–. Tel. 0 52 22/7 22 25, ab 18 Uhr*

Suche S 800 bis 1500.– DM, auch o. TÜV. T. 06121/8172394, abends 810815.

Indra

Indra V8, neuwertiger Superzustand. Tel. 04 21/41 20 44 od. 38 12 76*

Indra Cab., ges. 57 000 km, VB 23000.– 02 01/ 50 11 31*

Indra Cabrio, Bj. 1972, Bestzustand, DM 17 500.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

Iso

Iso Grifo 7 Ltr., 0–100 5 s, 300 km/h, fabrikneu, 13 000 km, NP 97 000.– sfr, 1. Hd., Privat. Tel. CH-00411/9454382*

Grifo, TÜV 83, 2. Hand, DM 16 000.–. Tel. 02 21/41 16 41* H

Elektro- u. div. Ersatzteile, teils neu, sofort zu verk. Tel. 02 61/2 43 40*

Jaguar

XJ 6, 4,2, 80, rot	38 950,–
XJ 6, 79, 19 900 km	29 950,–
XJ 6, 77, 76 120 km	15 950,–
XJ 12, 78, braun	24 950,–
XJ 12, 78, Automatik	27 950,–
XJ-S, 77, 72 910 km	23 950,–

AUTO BECKER Seitzerstr. 150 4000 Düsseldorf ☎ 02 11/33 80-1

E-Type V12 Roadster, 33 000 km, Leder, Color, Chromspeichen, Hardtop, DM 42 000.–. Tel. 0 61 73/6 27 49*

Kompl. neuer Zylinderkopf preisgünstig für XJ 6, 4,2 Ltr. 0 89/98 77 15*

3× Jaguar
E Coupé 2+2, Spitzenzustand, DM 26 500.–
MK II, Bj. 66, RL, sehr schön, VB 11 000.– DM
MK 10, wenig gel., geg. Gebot. Tel. 02 11/34 92 61*

E-Roadster, 6 Zyl., Serie 1½+2, aus Californien, 25 000.– + 27 000.–. Tel. 0 61 04/14 91* H

JAGUAR in KÖLN
Autohaus Kempen
5000 Köln 1 · Bonner Straße 141
Telefon 02 21/37 49 81/37 56 77
1000 m Autobahn-Abfahrt Köln-Süd
Ständig Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen.

Bildschöner XJ 6, Bj. 7.77, Motor 18 000 km, unfallfrei, rot, beige Leder, Blaup.-Stereo, für 11 000.– (Belege) wertbeständig, Langzeitauto, zus. 2. Schichtlack, Hohlraumk. + verz., umständeh. für nur 19 800.–. 07224/1284*

MK 2, 68, exzell. Tel. 0 64 43/15 15*

Jaguar MK II/240, Bj. 69, RHD, TÜV 82, 50 000 mls, original, kerngesund, DM 15 000.–. Telefon 0 80 22/8 15 71, nach 18 Uhr*

Daimler MK II V8, 2,5, Bj. 69, RHD, englische Zul., s. gepfl., 1. Hd., orig. 58 000 mls. Tel. 0 61 31/50 93 94*

JAGUAR Ersatzteile
Wir bieten mehr: Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter JAGUAR-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt ein Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung. Inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Jaguar MK 2, 68, 3,4 Ltr., d'blau, Bestzust., TÜV frei, 60 000 mls, 12 000.–. Tel. 0 21 51/6 76 06/6 72 00*

Jaguar-Teile, E. Hardtop. Telefon 04 21/53 21 48* H

Alle Ersatzteile der Baujahre 60–79, Karosserie, Motor, Innenausstattung, Achsen etc. Tel. 02 11/49 04 58* H

Jaguar MK 2-Center: Neuteile-Gebr.-Teile-Fahrzeuge, An- und Verkauf. Tel. 0 61 26/75 07* H

E-Teile Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland Motors, Tel. 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 52 71 15* H

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 – XJ 5.3 – XJ-S
günstig sofort ab Lager lieferbar.
Huscher-Strepp Import
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/6 95 44

Jaguar, 4,2 Ltr., EZ 78, 56 000 km, Klimaanl., Bestzust., gepfl., Zweitwagen, braun-met., zu verk., VB DM 23 000.–. Tel. 07 21/75 37 72*

Jaguar XJ 12, Bj. 79, rot, DM 24 500.–, Eintausch E-Type mögl. 02122/43033*

Priv. su. def. E-Type. 05 11/41 61 15*

Auto Sport JAGUAR Stopka
Detmolder Straße 301 · 4800 Bielefeld 1
Ruf (05 21) 2 50 43-45 · Telex 9 38 008
Die feine Adresse für den anspruchsvoll. Automobilfahrer

Jaguar E V12 Coupé, Bj. 73, d'grün, wie neu, gar. 23 000 km, Radio, nur sFr. 29 000.–. Tel. 0 61/73 59 53, abds., Schweiz-Basel*

XJ 6 Karosse, Topzustand, Serie 1, DM 3000.–. Tel. 02 21/43 53 70*

Notverk.! Jaguar 420 G, Bj. 69, Met.-Lack, rostfrei, RHD, ca. 61 000 mls, VB 13 900.–. Tel. 0 21 63/8 84 47*

NEU

Alle CJ-7-Jeep-Modelle
-Vertrieb über uns und unsere autorisierten JEEP-Händler-
ab Werk mit ECE-Ausstattung
Dadurch noch zukunftssicherer, leistungsstärker und wirtschaftlicher.
Jetzt serienmäßig z.B. mit
● doppelter Stoßstange vorne ● verstärktem Fahrwerk 2200 kg
● ECE Abgasprüfung mit ECE Auspuffanlage
● verbessertem Bremssystem nach dem ECE-Statut
● ECE Sicherheitsglas mit E-Prüfzeichen; Leuchteinrichtung nach den ECE-Richtlinien u.a.m.

NEUESTE MODELLE

Jeep®
Tägl. Original-Jeep-Ersatzteile + Zubehör-Versand
Zur Vertriebsnetz-Erweiterung Händlerbewerb. erwünscht.

AMC + Jeep Werksimporteur
DER AMERICAN MOTORS CORPORATION INT. OPERATIONS FÜR DIE BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
ALLRAD SCHMITT
Einsteinstrasse 2 · 8706 Hochberg-Würzburg
Telefon 09 31/4 80 05 · Telex 6-8 841

Daimler 250 V8, Bj. 68, DM 4900.—, in Kiel, Tel. 04 31/58 16 23*

XJ-S, Mod. 77, rot, Stereo-Kass.-Radio, LM-Felgen, Autom., Colorvergl., Lederausstattung, 1a Zust., geg. Gebot abzug. Tel. 0 61 21/30 09 00*

3,4 S, Bj. 65, Mot. überh., optisch einwandfr., VB 13 500.—. 0 89/19 70 11*

JAGUAR-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Jaguar XJ 4,2, TÜV 82, silber-met., großes Stoffschiebedach, selten, geg. Gebot, Tausch möglich. Telefon ab 20 Uhr 0 53 75/14 70*

XJ 6-Teile zu verk. 02 21/43 53 70* H

Jaguar XJ 12, 5,3 Ltr., Bj. 5.78, TÜV 5.82, 1. Hand, 68 000 km, regency red/beige, gepflegt. Tel. 07 11/83 14 95*

Chefwagen Jaguar XJ 5,3, EZ 10.78, 50 000 km, d'blau, Klima, Leder, alle Extras, Preis VS. Tel. 0 57 51/45 15*

XK 120 Cabriolet, Bj. 53, elerschale, rotes Leder, gt. Zust., Pr. 29 500.— zu verk. 0 30/3 23 41 43 od. 8 92 90 19*

JAGUAR
NEUWAGEN
XJ 4.2 – XJ 5.3 – XJ-S
günstig sofort ab Lager lieferbar.
Zimpel British Cars
Telefon 0 21 51/2 80 88/89
VERKAUF + SERVICE

Liebhaberstück Jaguar E Cabrio V12, Serie 3, Luxusiederausstattg., Klima, Tonband-Radio, w. Extras, 34 000 km, unfallfrei, absolut neuw., traumhaft schön, weg. Krankheit von Privat geg. Höchstgebot. Tel. 0 81 04/5 09*

Jaguar XJ 6, 11.77, VB 21 000.— DM, ca. 60 000 km. Tel. 0 22 22/6 07 08*

JAGUAR
Altmann + Hansen
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
in allen Ausführungen sofort lieferbar
Eintausch – Finanzierung
56 Wuppertal (0202) 310711

Gelegenheit XJ-S, Mod. 78, 48 000 km, 19 800.—. 0 26 32/4 24 10/49 12 92* H

Jag. X 6, 12.78, 34 000 km, VB 24 900.— DM od. Tausch. Tel. 02 28/21 15 11*

NEU-GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 02 71/5 43 03 + 33 69 24° H

XK 140 FHC, Deutsch. Zul., VB DM 22 000.—. Tel. 02 14/6 29 17.

Jaguar XJ 5,3, Bj. 4.78, TÜV 1½ Jahre, weiß, schwarz. Lederdach, alle Extras, scheckheftgepfl., VB 28 000.— DM. Zuschr. unt. Chiffre Mk 4/8069.

Jaguar-Kühlerfiguren (groß)
wieder begrenzt lieferbar.
Claus Diers · Sögestraße 37–39
2800 Bremen 1 · Telefon 04 21 / 7 56 26

Daimler V8 250, Bj. 69, 1a Zust., VB 18 000.—. Tel. 0 89/1 78 12 91 ab 20 h.

Blechsch. Heck, XJ 12, Mod. 74, km 91 000, alle Extr., VB 6500.— DM. Tel. 0 61 96/2 36 01.

420 G, Bj. 69, TÜV 11.82, VB 9500.— DM. Tel. 02 11/49 04 58. H

Tausche Jaguar XJ-S, Mod. 77, silb.-met., Color, Lederausst., geg. BMW 6er od. 7er Reihe od. DB 350 SLC od. gegen bar. Tel. 0 71 21/3 38 66.

MK II, 3,4 Ltr., Bj. 60, teilrestauriert, VS. Tel. 0 73 22/78 27.

Jaguar E Coupés und Cabrios gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Jaguar-Reparaturen u. -Ersatzteile, neu u. gebraucht. T. 0202/82866. H

Jaguar XJ 12 C, Bj. 1976, silber, VB 26 000.—, Inz. mögl. 02301/8440.

E V12, Roadster, Bj. 1974, Speichenräder, rot, 55 000.—. 089/873200. H

Jag. XJ, 6.76, 9900.—. 0 81 66/71 64.

Jaguar XJ 12, Bj. 73, mit Motorschaden. Tel. 09 08/87 12.

Jaguar 3,4 S, Bj. 64, TÜV frei, Extr., an Liebhaber, Gebote ab DM 9500.—. Tel. 05 61/82 47 58 oder 7 69 48.

4 Jag. Chromspeichenräder, s. guter Zust., je 150.—, vk. 0931/95656, a. 17 h.

JAGUAR v. AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neuw. Serie III
ab Lager, 0228/462088, Tx. 8869427

Verk. Jaguar XJ-C 4,2, weiß, schw. Vinyl-Dach, Bj. 78, 128 000 km, Bestzustand, VB 14 000.— DM. Telefon 07 81/7 51 30, wochentags.

Verk. Jaguar XJ 12, EZ 8.79, 10 000 km, d'blau, VB 35 000.—, nehme Range Rover, ca. 10 000.—, in Zahlg. oder DB 300 D. Tel. 0 62 52/62 31.

XJ 6, Bj. 71, TÜV 9.82, schw., Stereo, n. unter VB 8000.—. 0 40/6 31 41 15.

XJ 6, racing-grün, Color, Klima, 3. Wagen, 40 000 km, 9.78, bildschön, 26 000.— inkl. MwSt. 07 11/6 07 11 38.

Klassische Automobile
5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75
Ihr Spezialist für wenig gelaufene, originale oder hervorragend restaurierte Concour-Fahrzeuge.
Jaguar MK, XK, E, SS 100, D Replica.

E V12 Coupé, 1973, Autom., gelb, Speichen, 33 000.—. T. 089/873200. H

JAGUAR
BREMER & CO.
AUTOMOBILE
5860 ISERLOHN TEL. 3823
NUR RAIFFEISENSTR. 28
VERKAUF + SERVICE

E V12, Roadster, 74, Schaltung, grün, Speichen, 47 000.—. T. 089/873200. H

JAGUAR – DAIMLER MK II – Gebrauchtteile verkauft Tel. 040/343391.

XJ 12, 4.76, 11 800 km, gr.-met., Vinyl-Dach, VS. Tel. 02 41/1 27 59, 18–22 h.

The XK Place
XK 120 – 140 – 150 / SS Jaguar 1½, 2½, 3½ litre, Restaurieren, Sandstrahlen, Lackieren, Service, Literatur, Ersatzteile, Verkauf und Beratung – Diverse XKs und SS Jaguar zum Restaurieren – Betriebsanleitungen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher, Verkaufsunterlagen etc. für alle Jaguar-Modelle von 1936–1975 – SS Crosby und Desmo Kühlerfiguren.
Aus unserer Sammlerecke
Original alte Rolls-Royce-Kühlerfiguren 1911–1968, handsigniert/gestempelt – viele andere wertvolle alte englische Kühlerfiguren, Lampen und Hupen – alte Klubabzeichen 1920–40, z. B. Brooklands, RAC, AA etc. – **Harald Schwarz,** Lessingstr. 10, 3423 Bad Sachsa.

Jaguar XJ 4.2, Bj. 12.75, TÜV 5.82, ATM 49 km, olivgrün, div. Extras, Garagenw., VB 9500.—. T. 07 31/6 29 56*

Verk. XJ 6 Ser. I, Bj. 72, s. gt. Zust., VB 10 000.— DM. Tel. 0 24 08/75 55*

MK 2/340, Bj. 68, LHD, Overdrive, schönstes Exemplar in Salzburg, DM 12 000.—. Tel. Österr. 0 64 12/6 61 92.

Jensen

JENSEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Jensen Healey Cabrio, 1a Zustand, VB 7000.—. Tel. 0 89/28 27 93*

Karts

Hobby-Kart Sir.-Parilla TT 23, Bj. 80, DM 2000.—. Tel. 0 61 84/43 90, bis 19 h*

Verk. günst. Hetschel Komet K 88 TTS, div. Kleinteile, OKE, Griffin-Helm, Lederkombi Gr. 46. 0711/702430*

Verk. 100 Euro-Kart mit zwei Komet-Motoren, v. ET, gt. Zust., rennfertig, VB 2400.—. Tel. 02 11/27 76 33, 17 h*

Verk. bildhübsches 250 ccm Rennkart Mach 1 Chassis, ca. 8 Monate, Maico-Motor, rennfertig, Zusatzzylinder + Kolben, VB 4200.— DM. Telefon ab 17 Uhr 02 11/27 76 33.

All-Kart Parilla, 1 Rennen, 3650.—, Taifun 1350.—. Tel. 04 21/53 24 58.

Lamborghini

Su. Lamborgh. 02632/42410/491292* H

Lamborghini Countach S, fabrikneu, zu verkaufen. Tel. 0 61 75/71 98*

Countach S, 8000 km, Neuzustand, DM 129 000.—, evtl. Inzahlungnahme. Tel. 0 26 32/4 24 10 und 49 12 92* H

Countach S, Inzn. 0 61 94/3 33 43* H

Suche günstig URRACO 3 L, auch defekt. Chiffre Mk 4/08956*

Espada, 72, billig abzug. 07046/850. H

URRACO 3.0, 78, 16 000 km, i. A. Tel. 0 70 46/8 50. H

Countach S, neu, sof. lieferb., Inzn. Telefon 0 61 94/3 23 74 + 3 33 43. H

Lamborghini Jarama 400 GT, Bj. 74, generalüberh., TÜV 82, Inz. mögl. od. Tausch, VB 32 000.—. T. 0 80 51/59 78*

Lancia

Windschutzscheibe für Flavia Zagato gesucht. Tel. 02 21/41 16 41*

Lancia Fulvia Coupé, rot, 73/82, Heckschad., 1000.—. 0 41 81/43 16, 17 h*

Montecarlo, Bj. 78, 75 000 km, VB 14 000.—. Tel. 0 68 31/4 17 07*

Montecarlo, EZ 2.80, 1. Hd., für nur DM 17 500.— im Auftrag zu verkaufen. Autohaus Schaetzle, Tel. 07 11/81 30 24/82 24 74° H

Beta Spider 2000, EZ 9.80, 10 000 km, rot, 19 800.—. Tel. 0 61 72/4 61 49.

Beta 2,0, 9.77, 36 000 km, rot, LM, Stereo u. v. m., Garagenfahrzeug, VB 6980.— DM. Tel. 0 23 51/6 10 97.

Montecarlo, Bj. 77, 56 000 km, Extr., VB 13 000.—. Tel. 07191/62781, ab 18 h.

UNFALLWAGEN GESUCHT. GEBRAUCHTTEILE
zu verkaufen. **Tel. 0 21 51/3 59 94.** H

Suche Lancia Stratos. T. 0911/4338743.

Lancia Beta Coupé 1800, 2 Jahre TÜV, umständehalber, DM 3000.—. Tel. 0 44 45/23 59.

Beta Typ 828 BC, EZ 27.2.78, 1. Hd., 38 000 km, TÜV 2 Jahre, VB 9300.— DM. Fa. Weinandi, 06 51/8 66 03. H

Fulvia Cpé., Bj. 75, VB 5000.— DM od. Tausch m. Ausgleich. 02 34/29 06 63.

Lloyd

Lloyd Arabella, TÜV 10.82, 1. Hand, Bestzust., f. 5500.— z. vk. 0911/512710*

Lotus

LOTUS-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Europa, 70 000 km, 71/81, kl. Mängel, Preis VS. Tel. 0 70 81/21 34*

Suche LOTUS ELAN, billig. Telefon 07 11/2 04 33 15, tagsüber*

Lotus Europa S 2 zu verk. 5500.— DM. Tel. 09 51/6 66 51.

Verkauf
Service
KOLLINGER
Telefon 0 40/21 61 40

Suche für Lotus Europa 5-Gg.-Getriebe. Tel. 0 82 32/49 42 ab 18 Uhr.

Lotus Esprit, Bj. 80, 8000 km, div. Extras, 43 000.—. Tel. 0 57 06/21 20, Österreich 0 42 22/8 02 01-58.

Sunbeam-Lotus, EZ 7.80, 18 000 km, VB 18 000.— DM, Rallyefahrwerk. Telefon 0 95 61/9 27 19 ab 17 Uhr*

Europa mit Renault-Mechanik, diverse Extras. Telefon 05 21/88 80 92*

7 S 4 bis 10 000.— ges. 0 52 01/91 21.

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Beherrschen Sie den unbezahlbaren Anmach-Charme?

Wenn Sie alle 7 Fragen mit Ja beantworten können, zählen Sie zu den begehrenswertesten Männern. Sofern das Nein überwiegt, brauchen Sie jetzt keineswegs mehr passiv, oder gar resignierend auf Ihr Glück warten. Mit dem jetzt in Deutschland neu erschienenen Buch machen auch Sie sich zu einem **Mann, dem die selbstbewußten Frauen der 80er Jahre nicht widerstehen können.**

Dieser Test gibt Ihnen Auskunft:

1. **Wissen Sie, wo Frauen hingehen, um Männer zu treffen?** Ja/Nein
2. Wissen Sie, welche „Ansprechmethoden" bei Frauen Erfolg haben? Ja/Nein
3. **Wissen Sie, wie Sie auf Frauen attraktiv und sexy wirken?** Ja/Nein
4. Wissen Sie, welche Flirt-Spiele Frauen faszinieren? Ja/Nein
5. **Wissen Sie, was Mädchen heiß macht?** Ja/Nein
6. Wissen Sie, wie Sie selbstsicher und unwiderstehlich werden? Ja/Nein
7. **Wissen Sie, wie Sie sehr schnell mit Frauen intim werden können?** Ja/Nein

PETER VOSS

Liebe leicht gemacht oder
Wie man Frauen wirklich anmacht

Dieses einzigartige Buch gibt nicht nur auf die vorstehenden Testfragen erschöpfend Auskunft. In 51 Kapiteln verrät es Ihnen die Methoden und gibt Ihnen die Tips, mit denen **Sie jederzeit überzeugend und leicht bei den Frauen Ihrer Wahl beim „Anmachen" den durchschlagenden Erfolg haben.** Auch wenn Sie schüchtern sind. Der Autor versteht es unnachahmlich, seine fundierten psychologischen Kenntnisse in klare Worte zu fassen. **Mehr noch:** dieses einzigartige Buch enthält ausführliche Interviews mit **20 bildhübschen Mädchen, die klipp und klar sagen, was Frauen erwarten und Männer tun müssen, um sie sofort kennen und schnell lieben zu lernen.** Bestellen Sie gleich heute, damit Sie schon morgen die Frauen anmachen können, von denen Sie träumen! Rufen Sie jederzeit 0211-578094 oder schicken Sie den Coupon.

COUPON
Schicken Sie mir das Buch **Liebe leicht gemacht** oder **Wie man Frauen wirklich anmacht** von Peter Voss, für DM 23,80 zzgl. Porto + Verpackung DM 1,80, incl. MwSt.

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

☐ Scheck anbei oder ☐ Nachnahme (+ NN-Gebühr) Z

Nur erhältlich bei
PANAVISE-Verlag, Postfach 110947, 4000 Düsseldorf

REIFOL
Limesstr. 34, 8 München 60. ☎ 0 89/8 71 15 50
Preise inkl. MwSt. Versand per NN. Andere Größen und Reifenfabrikate auf Anfrage. Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. Auf Wunsch komplett
Pirelli CN 36, P6, P7, 446
175/70 HR 13 139,– 195/70 HR 14 178,–
185/70 HR 13 139,– 195/70 VR 14 215,–
195/70 HR 13 175,– 205/70 VR 14 239,–
235/60 VR 13 239,– 185/70 VR 15 209,–
175 HR 14 129,– P6 + P7
185/70 HR 14 149,– auf Anfrage
Superbreitreifen mit Felgen für BMW + DB
Zu Sonderpreisen
Michelin DUNLOP
GOODYEAR UNIROYAL
Sportauspuffanlagen Spoiler + Kotfl. Verbr.

Maserati

auto-könig
MÜNCHEN · 089/934022

4,7-Maserati-Motor, 26 500 km, + Getriebe gegen Gebot, günstig. Telefon 00 43/42 44/2 39, 8–14 Uhr*

Merak 2000 GT, EZ 10.78, mit Zubehör, 18 000 km, DM 39 500.–, NP 65 000.–. Deutsche Renault AG, Frankfurter Ring 71, 8 München, 0 89/3 59 10 21* H

Ghibli, opt. + techn. neuwertig, Rechnung über 18 000.– von 1980 vorhanden, VB 26 500.–. 0 89/19 70 11* H

Maserati-Ersatzteile
für alle Typen
Auto-König München
Telefon 089/93 40 22 · Telex 5 29 349

Khamsin, dt. EZ 77, d'blau-met., wenig km, Topzust., DM 39 000.–, Inzahlungnahme möglich. **Merak 3000,** Kyalami u. 4-Porte auf Anfrage. Fa. **Tel. 0 89/93 40 22*** H

Maserati Merak 3000, schwarz-met., VB DM 21 000.–. Inzn. mögl. Telefon 09 41/56 08 79* H

Sebring + Quattroporte, billigst, z. Beisp.: Türe kompl. 190.–, Frontscheibe 160.–, Motoren + Getr. usw. Tel. 0 82 52/27 92 od. 0 84 33/3 60*

Mistral-Teile ges. Tel. 0 30/8 81 90 31.

Mistral zum Aufbauen oder als Teilewagen v. Privat für VB 5300.– DM zu verk. Tel. 06 21/73 86 20.

Merak, schwarz-met., DM 19 800.–; **Merak,** rot, 1. Hand, 23 000 km, Klima etc., DM 37 500.–; **Merak,** silberschwarz Elox, 3,0 L SS, 2000 km, Fahrzeug der Geschäftsleitung, DM 63 000.–. **AUTO-KÖNIG,** Sport- und Personenwagen, 8400 Regensburg, Tel. 09 41/56 08 79. H

Mexico 4,7, Bj. 72, TÜV 82, Traumzust. in jeder Beziehung, absolut neuwertig, 1 Vorbesitzer, 8fach bereift mit Speichenräder, 36 000.–. Tel. 0 68 31/6 06 59 (ab 19.00 Uhr).

Matra

M 530 A, 1200.–. Tel. 0 26 31/2 53 70*

Matra Bagheera sehr günstig z. verk., für Bastler, leicht unfallbeschädigt. Tel. 0 74 35/7 97*

Bagheera 1500 S, 76, TÜV 4.82, 65 000 km, SD, 6850.–. Tel. 0 42 42/7 04 85*

Bagheera X, Bj. 77, Sonderlackierung, neu §, VB 10 000.–. 08380/408, 17 h.

Matra 530 SX, Bj. 73, 73 000 km, sehr gepflegt, VS. Tel. 0 61 31/9 01 77.

Bagheera S, Bj. 10.76, VB 9500.–. Tel. 0 71 62/86 32.

Unfall Bagheera, Bj. 79, fahrbar. Tel. 0 83 63/87 57*

Mazda

Mazda RX 7, 9.80, 3700 km, Extras, NP 25 000.–, VB 21 000.–. 02134/30981*

RX 7, Bj. 80, 19 000 km, Extras, VB 17 800.–, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

Mazda RX 7, 10.79, 26 000 km, silbermet., VB 16 000.–. Tel. 0 71 91/6 43 96, Mo bis Fr ab 19 Uhr.

Mazda 626 2 L, 1.80, gold, Alufelg. m. 185/70, Radio u.v.a. Extr., NP 15 700.–, nur DM 11 700.– (!). 0 42 53/13 14.

RX 7, gold-met., dop. U-Schutz, Col., Stereo Blaup.-Bamberg 40 W, el. Ant., F.- + H.-Spoiler, EZ 8.80, 7000 km, 1. Hd., Pr. VS. 0 90 72/24 67, Fr, Sa, So.

Mazda RX 7, Bj. 6.80, silber, 21 000 km, VB 20 000.– DM. Tel. ab 20 Uhr 0 81 22/1 55 00, tags 0 89/9 03 70 21.

Mercedes

230/123, 76, metallic-grün	14 450,–
200, 79, 47 890 km	19 450,–
280 E, 78, silber, 22 924 km	29 950,–
280 CE, 79, 43 695 km	29 950,–
230 T, 80, blau, 5400 km	28 950,–
280 SLC, 80, 10 330 km	52 450,–

AUTO BECKER Sultherhessstr. 150 4000 Düsseldorf ☎ 02 11/33 66-1

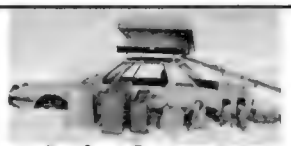
MB 350 SE Autom., SSD, Radio, Servolenkung, Bj. 73, TÜV 6.82, 93 000 km, 13 500.– DM. Tel. 0 60 33/22 65*

Neue Merc. sofort. T. 07302/6153* H

Kaufe 280 SL/SLC. 06 41/6 18 74* H

350 SE, Mod. 79, blau-met., fast alles Zubehör, DM 19 900.– inkl. MwSt., Festpreis. Impex-GmbH, Bruchsal Tel. 0 72 51/1 55 66* H

Sammler kauft 220–280 SE Cabr., 230–280 L, 280 SE 3,5 Coupé, 300 SEL 6,3, alle bis Bj. 71, auch defekt. Tel. 0 80 62/22 27, von 8–11 Uhr*



stauferland
Sport-Boxen
exclusives Design, abschließbar, Maße: 110 x 100 x 30, 3 Modelle aus GFK, auch Ski-Boxen f. 4–8 Paar Ski + Stöcke
Ostalb GmbH · Poststraße 82
7322 Donzdorf · Telefon 0 71 62/2 98 76

280 CE, Bj. 73, SSD, 5-Gang, Velour, Alu-Räder, TÜV 5.82, Preis VB DM 8500.–. Tel. 0 79 71/79 24*

500 SLC, Bj. 79, 40 000 km, alle Extras, DM 48 500.– inkl. MwSt. Telefon 07 31/8 31 95* H

180 B, 1958, 10.82, 66 000 km orig., VB 3800.– DM. Tel. 0 28 31/38 93*

230–250–280 SL-Freunde der Baureihe 113, Interessenten melden sich zwecks Clubgründung (113er-Club) bei Franz-Josef Schmitz, Bundesstr. 41, 5481 Mayschoss*

280 SE, 3,5 Flachkühlercoupé, aus adeligem Erstbesitz, Bj. 5.70, 110 000 km, Preis VS, weitere Angaben unter Tel. 0 23 77/38 25*

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend
für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte Mercedes 200 bis 500 SEL ab Bj. 76, 280 SL/C bis 500 SL/C. Der weitese Weg lohnt sich! 7530 Pforzheim-Wilferding Höhe. Tel. 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

Mercedes 219, Bj. 1957, Bestzustand, gegen Gebot zu verkaufen. Telefon 0 26 57/2 13*

240 D, Jahreswagen, zu verkaufen. Tel. 06 21/75 36 84*

Exklusive Schlüsselanhänger
MB-Stern, rein Gold mit Brillanten innen voll ausgelegt (1.05) 4900.–. Fa. H. Schneider GmbH, 8000 München, Tel. 0 89/19 70 11* H

Liebhaberst. 190 B, Bj. 3.61, TÜV 8.82, Bestzust., mit Extras u. div. Ersatzteil, VB 8700.–. Tel. 0 47 61/29 70*

Achtung! Suche rep.-bed. 190 oder 230–280 SL, auch mit Motorschaden! D. Palm, Blumenstr. 4, 7931 Öpfingen*

350 SLC, opt. wie 5,0 SLC, EZ 3.76, alle Extras, 65 000 Orig.-km, Festpreis DM 27 500.–. Genaue Inf. unter KS Tel. 05 61/51 62 01*

Liebhaberfahrzeug DB 350 SLC, 1. Hd., 74 800 km, rot-met., SSD, ZV, Alu, get. Scheiben, Leder, techn. u. opt. 1a, VB 25 000.–. 0 44 07/53 44* H

Mercedes-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme.
B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer
Einbau jederzeit, überall durch
J & P GmbH · Moltkestraße 89
5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ Tel. 0 24 02/71 0 31, 0 24 09/5 83

Mercedes Alufelgen, 4 Stück, neu, für DM 520.–. Tel. 06 21/73 37 32*

350 SL Automatik, silber-met., schw. Leder, 2 Dächer, Color, Alu, 124 000 km, Bj. 71, sehr guter Zustand, VB 17 500.– DM. Tel. 07 21/55 00 49*

Achtung! Suche restaurationsbedürftigen MB SL 190. Tel. 06 21/55 29 75*

600, Bj. 71, Velours, Stereo, DM 50 000.–. Tel. 0 40/75 95 42*

DB 300 SEL, 3,5 Ltr., Motor, Getr. + Hinterachse 86 000 km, DM 1900.–, DB 200/8, Benzin-Motor 36 000 km, DM 800.–. Tel. 0 27 34/87 94* H

300 SE Cabrio, Bj. 64, Bestzustand, DM 37 500.–. Tel. 0 61 83/37 77*

Mercedes 500 SEL-Vertrag, lieferbar 1.–2. Quartal 1981, mit allen Extras gegen Gebot abzugeben. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08088*

DB 350-Motor, evtl. Getriebe. Telefon 07 11/83 77 24*

Liebhaberfahrzeug, Daimler-Benz 280 SE/9 3,5 Coupé, 8.70, silb.-met., SSD, 125 000 km, TÜV 5.82, sehr guter Zustand, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 21 01/1 61 42, ab 18 Uhr*

MB 300 Adenauer, Bj. 56, unrenoviert. Angebote unter Chiffre Mk 4/08013*

350 SE, unfallbesch., Bj. 75. Zum Ausschlachten, VB 2000.–. 0 63 21/8 01 54*

250 T, 5.80, 3500 km, Topzustand, NP 43 000.– DM, 10% Nachlaß. Telefon 06 11/79 23-2 54, v. 8–16 Uhr.

Mercedes-Motoren
alle Typen, Tausch + Reparat., Pkw + Lkw
Garantie 1 Jahr unbegrenzt, Abschleppen
Aus/Einbau, Leihwagen, Finanzierung
Motoren-Instandsetzung-Stamm
8750 Aschaffenburg · 0 60 21/4 65 20-22

190 SL, teilrestauriert, viele neue Ersatzteile, VB 10 000.– DM. Telefon 0 23 05/2 06 55, ab 18 Uhr*

280 SL, Bj. 3.80, JW, 9500 km, signalrot, Automatik, elektr. Fenster, Alufelgen, Blaupunkt Coburg usw., NP 51 500.–, VB 42 500.– DM. Telefon 0 70 31/3 33 37, nach 18 Uhr*

Wer baut 220 SE Coupé um in Cabrio? Tel. 0 66 72/2 04*

Ehem. Krankenwag. 240 D/8, Aut., 75, braun-met., 9500.–. Tel. 05 21/3 15 89*

280 SLC Autom., 6.79, 18 500 km, 1. Hand, gold-met., ESSD, Velours, Color, LM-Felgen, VB 38 500.– DM. Tel. 0 53 31/79 77*

280 SE, Autom., Bj. 68, generalüberh., VB 9700.–. Tel. 0 75 43/38 71, ab 18 h*

190 SL – Hardtop zu verk., neu, in original DB-Kiste verpackt. Telefon 0 59 21/44 19*

DB 250, 6 Zyl., Bj. 7.80, 3000 km, mit vielen Extr., NP 35 250.–, für VB DM 28 000.– zu verk. Tel. 0 62 41/2 41 59*

Privat su. 280 SE, EZ 78, od. CE, EZ 77, unter Listenpr., von Fa. komplett ausgest., Barabwickl. nach Wunsch. Angebote unter Chiffre Mk 4/08336*

170–180–190–220–300
Ersatzteile für alle Mercedes-Benz Fahrzeuge 1933–1963
W. Karasch
Leithestr. 38 ☎ (0209) 205485
4650 GELSENKIRCHEN
Kostenlose Information anfordern!

280 SL, Bj. 7.69, ATM 7000 km, 8fach bereift 205 HR 14 Sportfelgen, 2 Dächer, guter Zustand, gegen Gebot. Tel. 0 26 71/71 90*

Top 250, 1978, 72 000 km, mit Extras, VB 16 800.–. Tel. 0 29 32/3 18 71*

190 SL, 61, alles neu: Leder, Lack, Verdeck, Chrom, Teppiche, Becker-Mexico, VB 29 000.–. 04 21/31 39 15*

300 D, 9.76, Autom., 37 000 km, Farbe gelb, von Priv. zu verk. 0 71 23/73 28*

DB 230, JW, SD, Servo, Rad., Zentr.-Verr., weiz.-gelb, DM 19 000.–, ab 20. 3. 81 abzugeben. 0 72 25/7 28 74*

300 D, JW, mangogrün, 9000 km, SSD, ZV, Stereo-Kass.-Radio, w.d.-Glas, Kopfst. im Fond. Tel. 0 70 54/53 26*

280 TE, chinablau, SSD, Radio-Kass.-Stereo, BBS-Alu, 20 000 km, 9.79, VB 32 500.– inkl. Tel. 0 73 51/7 35 86*

Auspuffanlagen aus Edelstahl
mit lebenslanger Garantie für alle klassischen Fahrzeugtypen wie z. B. Mercedes – Jaguar – Porsche – Rolls-Royce – Ferrari – MG und andere auf Anfrage nur schriftlich an: **E. Thiesen KG**
Milchstraße 19, 2000 Hamburg 13

200, JW, d'blau, Servo, SSD, Kass.-Rad., w.d.-Gl. VB 19 100.–. 07083/7368*

220 SE Cabrio, Bj. 62, TÜV 82, rotes Leder, DM 18 500.–. 0 28 35/53 96*

300 SD Turbo Diesel, Bj. 81, neues US Export-Mod., 4tür. Limousine, alle Extr., US-Dollar 37 000.– inkl. TÜV + MwSt. Tel. 0 65 01/20 65*

280 SL, Bj. 3.80, JW, 9500 km, signalrot, Autom., el. Fenster, Alufelgen, Blaupunkt-Coburg usw., NP 51 500.– DM, VB 42 500.– DM. Tel. ab 18 Uhr 0 70 31/3 33 37*

350 SLC, silber, 11.76, Color, Leder schwarz, SSD, Becker-Mexico, Alufelgen, 100 000 km, 2. Hand, VB DM 28 200.–. Tel. 0 22 22/6 07 08* H

SUCHE
280 SE, 380 SE, 500 SE, 230 E, 280 SL, 280 SLC, 200 D, 240 D, 300 D, ab Bj. 76, 200/8, 230/4, ab Bj. 74, 4 DB Alu alle Größen, 590.– inkl. Fa. Harry Gilg, 7313 Reichenbach, Tel. 0 71 53/5 33 20. H

280 SL, 69, Autom., silber, Leder schwarz, Bestzustand, DM 20 000.–. Tel. 0 67 51/26 58*

AUTOTRANSPORTER

in allen Größen, mit besten Fahreigenschaften, feuerverzinkt oder lackiert, direkt vom Hersteller:
Bernhard Kufer jun.
Anhängerbau
nur: Bahnhofstraße 2, 8130 Starnberg
Telefon 0 81 51/1 55 18 + 1 55 12

280 E, silber-met., Bj. 3.80, Autom., ESSD u. Extras, 9000 km. 07228/1297*

Rarität 300 SEL 6,3, Bj. 72, Neuzust., 13 900.—. 0 26 32/4 24 10 + 49 12 92* H

280 SL, 4.80, petrol-met., Luxusausst., 16 000 km, Zweitwagen, Schaltung, VB 44 000.— DM. Tel. 0 71 44/3 62 62 und 07 11/29 91 31*

Suche 1a 220 SE/280 SE/280 SE 3,5 Cabrio, mögl. Bj. 71. Det. Angebot: Volker Lenhardt, Bahnhofstraße 43, 5810 Witten*

Su. f. 230 SL, Bj. 64, Rep.-Anleitung, zahle Höchstpreis. Tel. 0 22 97/70 07*

Daimler-Benz 450 SEL, EZ 7.75, km 125 000, sämtl. Extras, gegen Gebot abzugeben. Tel. 0 74 33/1 69 00 oder 0 75 71/45 91*

DB 280 SE, 3,5, Autom., EZ 3.71, silber-met., SSD, Garagenwagen, sehr gepfl., TÜV 2.83, Preis VS. Tel. 0 95 61/6 23 03, bis 17.30 Uhr*

Motoren: 280 E, 50 000 km, 2500.—
350, ATM 36 000 km, 2700.—
250 CE, 80 000 km, 1000.—
200/8, ATM 22 000 km, 1200.—
4 St. 230/250/8 ab 20 000 km ab 800.— zu verkaufen. Tel. 0 75 27/63 03* H

Su. Merc., Turbo Porsche o. De Tom. Pantera. 00 39/4 74/6 21 52, mitt.+ab.*

350 SL, Bj. 11.71, alle Extras, VB DM 24 500.—. Tel. 0 65 61/30 12/40 40*

DB 280 TE, Bj. 2.80, opt. Zust., Automatikgetr., 2 orthop. Lehnen, ZV, Radio-Kass., el. Fensterh., Niveaureg., Klappbk. i. Lader, 25 000 km, VB 30 000.—. Tel. 0 77 24/70 26* H

MERCEDES GESUCHT!!
Sämtliche Modelle ab Bj. 73–81 auch Sportwagen
sofortige seriöse Barabwicklung.
Einer der größten DB-Gebrauchtwagenhändler Baden-Württembergs
Fa. Wilfried Funk, T. 07044/6043* H

DB 280 E, Bj. 11.76, W 123, ahorngelb, Schaltgetr., ESSD, Colorglas, ZV, Radio, Hecklautspr., Diebstahlsicherung, scheckheftgepflegt, 89 000 km, Ende März zu verk., DM 14 900.—. Tel. 0 55 51/81 66*

Suche Hardtop für DB 190 SL, Bj. 58. Tel. 0 89/8 12 72 55*

350 SLC, Bj. 73, TÜV 1.83, Color, 155 000 km, Farbe: weiß, Spoiler, Schiebedach, Alu, Goodyear bereift, Topzustand, VB 18 500.— DM. Tel. 0 72 64/12 32, tägl. ab 14 Uhr*

Mercedes 280
Mod. 2/76, 156 PS, TÜV 2 Jahre, Radio, met. i. A. DM 9 480,–
Mercedes 200 Diesel
Mod. 9/76, Radio, Alu-Felgen, Anh.-Kupplung, einschl. MwSt. DM 16 800,–
A.M.G.-Mercedes 280 E
Mod. 5/79, TÜV 2 Jahre, 37 000 km, A.M.G.-Ausst., einschl. MwSt. DM 38 880,–
Mercedes 280 E
Mod. 3/80, 18 000 km, TÜV 2 Jahre, Radio, met., Alu-Felgen, i. A. DM 28 880,–
☎ (02 71) 59 21 5900 Siegen 1 | weltweit knebel

Achtung Liebhaber: 250 SL, Bj. 67, LM-Felgen, diamantgrün-met., w.d.-Glas, Kass.-Stereo, 2 Dächer, Sonnendach neu, Topzustand, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 72 50/2 46, Sa und So*

450 SEL, 6,9, Mod. 77, 91 000 km, unfallfrei, anthrazit-met., Velour anthrazit, exzell. Zustand, VB 27 900.— DM. Tel. 0 72 31/3 29 37* H

280 SL, JW, 3.80, blau-met., Autom., Extras, 10 000.— u. NP. 0 74 51/73 96*

280 SL, 6.75, Unf. Kotfl. + Tür, silber-met., Alu, WiWa, ZV, Leder, Stereo, VB 24 900.— DM. Zu besichtigen: F. Färberböck, Westermühlstr. 13 A, 8000 München 5*

450 SEL 6,9, 4.77, 95 000 km, 1. Hd., silber-met., 27 900.—. 02 21/56 13 82*

350 SE-Motor (Autom.), garantiert 50 000 km gel., noch eingebaut, NP 14 700.—, zu verk., VB 6750.— DM. Tel. 0 21 02/2 73 25*

280 E, neu, DM 2500.— Nachlaß. Tel. 0 61 94/2 35 30*

280 SL, JW, 10 000 km, Anh.-Vor., Radio Berlin, 46 000.—. Tel. 0 70 54/75 34*

Su. v. Priv. 300 D, 80. 0 28 71/4 03 79*

280 SL Roadster, JW, signalrot, Alufelgen, Radio Becker, Mexico Verkehrsdecoder, Kassetten, Automatik, Anfang April zu verk. Tel. v. 8–16 h 0 72 25/61 26 21, ab 18 h 0 72 25/7 24 71*

200 B, Bj. 78, 49 000 km, 1. Hand, scheckheftgepfl., Extras, VB 16 500.— inkl. Tel. 0 82 94/4 95* H

Hohe Provisionen zahlen wir zuverlässigen, seriösen Personen im Raum HH, HB, OS, BS, H, BI, K, DO, F, N, M, KA, SB, S u. FR, die für uns als Pkw-Aufkäufer oder Vermittler tätig sein wollen. Diese Tätigkeit ist auch nebenberuflich möglich, erfordert jedoch ein hohes Einfühlungsvermögen und Verhandlungsgeschick. Wenn Sie meinen der richtige Mann für uns zu sein, setzen Sie sich bitte mit Berufsangabe mit uns in Verbindung. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08727* H

Belgier kauft Unfallwagen und Totalschäden
ab Baujahr 74, zwecks Export, sofortige Barzahlung
☎ 02 34/5 25 19

280 SE Coupé, Bj. 70, Motor 0 km, Autom., SSD usw., DM 12 800.—, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

220 S Coupé, EZ 57, sehr guter Zust. Tel. 08 71/2 10 31* H

280 CE Autom., Bj. 78, 35 000 km, met., weitere Extras, sehr gepfl., VB 20 000.— + MwSt. Tel. 0 75 82/23 66*

Von Privat 280 SL, 4.80, 11 800 km, d'blau, i. Stoff beige, Extras: ZV, Color, Stereo + Kass., Spiegel re., 35 000.— + MwSt. Tel. 0 71 33/46 08*

Autotel. Bosch OF 4, wie neu, mit Speicher, DM 5500.—. 0 51 51/2 22 14*

Merc. 200 Benz., Zul. 2.80, chinablau, 9000 km, JW, Servol., Blaupunkt Marburg, VB 17 700.—. Tel. 0 62 06/76 50*

Suche 280 SL 73–75 Schaltgetriebe. Jan Andersson, Storgatan 20, 51400 Tranemo, Sveden*

DB 230, JW, Autom., hansablau/dat., SD, Radio, Servo. Tel. 0 72 28/26 39*

RHL, Merc., geg. bar. 0221/5991308*

MB 280 E, Autom., Bj. 75, TÜV neu, Extras, 145 000 km, z. Schätzpreis. Dr. Dieter Aulbach, Hochwiesenhof 5–10, 7547 Wildbad*

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

Mercedes 280 SL, neu, Farbe, Ausstattung offen, Lieferung II. Quartal 81. Tel. 06 71/2 79 48*

280 SL, 80, 1500 km, T. 09 31/27 26 27*

DB 280 SL, moorbraun, Zul. 5.80, km 25 000, Autom., ZV. 07 21/84 41 41* H

DB 280 SL, weiß, Zul. 67, 236 000 km, ATM, neues Stoffdach. 0721/844141* H

600, 8.72, Traumzustand, alle Extras. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

280 E, JW, Autom., silb.-dist., ESSD, ZV, Temp., LM-Räd., Col. u.w. Extr., 14' km, VB 33 000.—. 07141/71593, 18 h*

280 SL, EZ 5.68, TÜV 1.83, Hardtop, Gar.-Wagen, weiß-blau, DM 18 000.—. Tel. 0 61 21/56 04 45*

380 SE, anthr.-met., Tempomat, ZV, Antiblockiers., Radio-Mexico, Klimaanl., Scheinw. Wischanl. etc., Vertragsübern. Ende April. 0 98 32/2 39*

SUCHE
SL, SLC, SE, D
Schwabenautomobile.
Telefon 07 11/68 19 53* H

Liebhaber, 220 Sb, EZ 64, 130 000 km, sehr gt. Zustand, TÜV neu, gegen Gebot. Tel. 08 21/41 13 00.

300 SEL 3.5, Bj. 72, TÜV 1.83, ATM 50 000 km, 1a Zust. Tel. 04981/58218.

350 SE, EZ 73, 200 000 km, grün-met., Alu-Felgen, Stereo, Anh.-Kupplung, ZV, Color, 10 500.— DM, oder Tausch geg. 230–450 SL. Tel. 0 22 32/3 19 40.

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16. Telefon 06 21/77 55 86

300 SEL, 3,5 Ltr., gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 52 47/30 11.

280 SEC 3.5, EZ 71, 120 000 km, viele Extras, Bestzustand, 16 000.— DM. Tel. 0 61 64/6 42.

Mercedes 350 SL mit Hardtop, Bj. 79, rot, beige Ledersitze, Leichtmet.-Felgen, 12 000 km, als Zweitwagen gelaufen, NP 53 000.— DM für 40 000.— DM zu verk. Tel. 0 21 27/37 17-19 tägl. von 8–17 Uhr*

280 S, Bj. 1976, milanbraun, Velour, Autom., SSD, 10 900.—. 0211/503939. H

Finanzier und Partner(in) für Autoexport nach USA gesucht. In Kürze übersiedele ich in die USA (Californien) und verkaufe dort MERCEDES, BMW, PORSCHE. Sie brauche ich für hier oder in den USA. Näheres direkt: Postfach 910 708, 5000 Köln 91.

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

280 SLC, Bj. 77, silber-met., Color, ZV, Alu-Felg., Sportschalt. SSD, km 110 000, DM 29 000.—. 02 11/50 39 39. H

350 SE, 2.79, 42 000 km, grün-met., Schaltg., SD, LM-Felg. u. andere Extras, VB 28 500.—. 0 53 61/70 16 48 oder 1 32 01.

DB-Vertrag 280 SE, wandelbar in Farbe, Ausstattung, Lieferung 2. Quartal 81. Tel. 0 22 42/25 63.

280 S, 70/83, 1. Hd., Extras, 130 000, Lenkrad, DM 4500.—. 05 21/40 21 82.

Suche MERCEDES
Sportwagen und S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung und Selbstabholung.
Fa. Brendel Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg, Tel. 07141/73116 oder 07141/23794

220/8 Autom., 72, TÜV 82, v. Extras, VB 4300.—. Tel. 0 75 74/4 76.

450 SEL 6,9, 3.77, 130 000 km, z. vk. v. Priv., DM 24 000.—. Tel. 0 24 21/1 55 19.

280 SL/8 Autom. Cabrio, Bj. 70, weiß, blau, 2 Dächer, TÜV 2.83, neue LM u. Reifen, tadell. Zustand, 119 000 km, DM 21 900.—. Tel. 0 55 63/19 50.

190 SL, Bj. 59, gepfl., mit Hardtop, TÜV 83, gegen Gebot abzugeben. Tel. 0 26 51/19 51, ab 18 Uhr 4 30 38.

280 SE Coupé, Bj. 68, Frontschaden (Teile-Verk.). Angebote an Günther Roßlau, Theodor-Heuss-Ring 20, 3000 Hannover 61, Tel. 05 11/5 79 92 94 oder 32 21 93.

Super-Reifenangebote
Solange der Vorrat reicht.

DUNLOP

175/70 SR 13	SP 4	84,–
185/70 SR 13	SP 4	86,–
185/70 HR 13	SP Sport D1	119,–
195/70 HR 13	SP Sport D1	149,–
175/SR 14	SP 4	89,–
185/SR 14	SP 4	109,–
185/HR 14	SP Sport D1	149,–
185/70 HR 14	SP Sport D1	143,–
195/70 HR 14	SP Sport D1	149,–
205/70 HR 14	SP Sport D1	164,–
195/70 VR 14	SP Sport D1 Super	196,–
205/70 VR 14	SP Sport D1 Super	198,–
185/70 VR 15	SP Sport D1 Super	194,–
215/60 VR 15	SP Sport D1 Super	239,–
ER 70 VR 15	SP Sport	179,–
205/70 VR 15	SP Sport D1 Super	214,–
205/60 HR 13	SP Sport D3	199,–

PIRELLI

175/70 SR 13	P 3	88,–
185/70 SR 13	P 3	89,–
175/70 HR 13	CN 36 SM	128,–
185/70 HR 13	CN 36 SM	133,–
195/70 HR 13	CN 36 SM	159,–
175/SR 14	P 3	93,–
185/SR 14	P 3	113,–
185/HR 14	CN 36 SM	149,–
195/70 HR 14	CN 36 SM	159,–
205/70 HR 14	CN 36 SM	178,–
195/70 VR 14	CN 36 SM	219,–
205/70 VR 14	CN 36 SM	226,–
185/70 VR 15	CN 36 SM	204,–
185/60 HR 13	P 6	169,–
205/60 HR 13	P 6	219,–
185/60 HR 14	P 6	189,–
195/60 HR 14	P 6	219,–
205/60 VR 15	P 6	277,–
195/50 VR 15	P 7	279,–
205/50 VR 15	P 7	412,–
225/50 VR 15	P 7	454,–
205/55 VR 16	P 7	434,–
225/50 VR 16	P 7	499,–

PHOENIX

175/70 HR 13	Stahlflex 3011	115,–
185/70 HR 13	Stahlflex 3011	117,–
185/70 HR 14	Stahlflex 3011	139,–
195/70 HR 14	Stahlflex 3011	149,–
205/70 HR 14	Stahlflex 3011	159,–
195/70 VR 14	Stahlflex 3011	174,–
205/70 VR 14	Stahlflex 3011	198,–
205/60 HR 13	Stahlflex 3011	179,–
205/60 VR 15	Stahlflex 3011	228,–
195/50 HR 15	Stahlflex 3011	181,–

UNIROYAL

175/HR 14	Rallye 240	129,–
185/HR 14	Rallye 240	154,–
175/70 SR 13	Rallye 180	98,–
185/70 SR 13	Rallye 180	99,–
175/70 HR 13	Rallye 240	124,–
185/70 HR 13	Rallye 240	128,–
185/70 HR 14	Rallye 240	144,–
195/70 HR 14	Rallye 240	156,–
205/70 HR 14	Rallye 240	169,–

SPARANGEBOTE!		SPARANGEBOTE!
185/HR 14	Firestone HS 1	106,–
175/70 HR 13	Firestone HS 1	89,–
185/70 HR 13	Firestone HS 1	94,–
195/70 HR 13	Firestone HS 1	105,–
185/70 HR 14	Firestone HS 1	105,–
195/70 HR 14	Firestone Text.	99,–
195/70 HR 14	Firestone HS 1	129,–
205/70 HR 14	Firestone HS 1	129,–
205/70 VR 14	Goodyear Grand Prix	169,–
215/70 VR 14	Goodyear Grand Prix	189,–
185/70 VR 15	Goodyear Grand Prix	169,–

Alle Reifen in schlauchloser Ausführung.
Preise einschl. 13% MwSt. – Versand per NN oder Montage in unserem Servicebetrieb.
Reifen-Höffken GmbH
Industriegebiet Biggen
5952 Attendorn
Telefon: 02722/5975-76

Mercedes

Mercedes-Tuning
vom Spezialisten · Spezial-Ausstattung und Umrüstung nach Wunsch!
AUTO SCHAETZLE
Hermannstr. 9–11 · 7570 Baden-Baden
Telefon (0 72 21) 6 33 55 + 5 19 18

Tausche Oldsmob. Diesel Station, Mod. 79, 35 000 km, 1. Hd., TÜV 83, geg. DB 200–280, 280 S–SE ab Bj. 75. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Gelegenheit, Liebhaberobjekt! Merc. 280/3,5 SE, Bj. 71, grün, neu: Getriebe und diverse Extras. Telefon 0 61 02/5 13 15, Wochenende.

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

Mercedes 600 in bestem Zustand, Bj. 7.70, zum Preis von DM 45 000.–. Tel. 0 53 51/30 74.

DB 230, Servolenkung, SD, ZV, EZ 4.80, Preis VS. Tel. 07 21/1 31 85 62 tagsüber, 0 72 73/13 51 abends.

280 E, Bj. 74, mit viel Zubehör, für DM 5800.– zu verk. Tel. 0 75 24/67 03.

450 SEL, Mod. 75, d'blau, Klima, el. Fenster, SD, Alufelgen, neu bereift, Topzustand. Tel. 0 72 64/55 37.

SL, SE, SLC kauft bar Fa. Käfer, 07157/3315. H

190 SL, VB 9200.–. Tel. 04 21/7 11 95.

220 SEb Cabrio, 1a. T. 06 11/72 74 74.

180 D Kombi, 1a. Tel. 06 11/72 74 74.

200 B, JW, Autom., mit versch. Extras, VB 19 000.–. Tel. 07 21/2 15 53.

280 E, 16 000 km, grün-met., viele Extras, NP 43 000.–, VS. 0 61 42/6 18 93.

300 SL Roadster, 60, g. Z. 0571/27094.

300 D-Vertrag, 2.81, weiß, o. Typ u. Ausst. frei. Tel. 0 71 61/7 25 47.

250 CE, Bj. 70, ATM, kein Rost, f. DM 3950.–. Tel. 0 77 31/2 65 73. n. 17 Uhr.

280 SE, Bj. 75, mit viel Zubehör, VB 13 000.– DM. Tel. 0 75 24/67 03.

190 SL, 60, renov.-bed., div. E-Teile neu, Preis VS. Tel. 0 71 57/6 18 83.

280 SL, 77, 47 000 km, div. Extras, VB 35 000.–. Tel. 07 61/6 76 37.

280 SL, Bj. 3.80, 17 000 km, lnkarot-met., Automatik. Tel. 0 75 44/40 69.

350 SLC, Bj. 74, TÜV 82, grün-met., SD, Autom., 132 000 km, DM 21 500.–, Inzn. mögl. Tel. 0 22 54/51 29.

PRIVATMANN sucht 280 SL/SLC, gegen bar. Telefon 0 62 23/43 59. H

280 SE-Motor mit Garantie zu verk. Telefon 0 60 21/5 13 18. H

3,5 Ltr.-Motor mit Garantie zu verk. Telefon 0 60 21/5 13 18. H

Suche 280 SL, 450 SL und SLC, Barzahlung. Tel. 0621/21255 + 492190. H

Kaufe Mercedes-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

Suchen Daimler-Benz, alle Modelle, ab Bj. 1976. Telefon 02 14/4 12 35. H

MERCEDES-Unfallwagen, kauft bei Selbstabh. u. Barabwickl. (Spitzenpreise). **AUTO-KROCH,** 02402/25517. H

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 1975. Telefon 0 65 81/27 40. H

Kaufe Mercedes Unfallw. 06581/2740. H

Racing Zubehör
Sportauspuffanlagen
ANSA
Supersprint
POWER SOUND
Wattenscheider Straße 61–63
4300 Essen 13 · Ruf 02 01/59 15 64
Di–Fr 8–17.30, Sa 8–12 Uhr
Reifenmeister Bilek
Racing Zubehör

Barz. su. Merc. ab 74. 06103/87325. H

Mercedes ges.! Tel. 040/5505038. H

220 A-Cabrio, 1954, g. Zust. 05704/555.

4 Alu-Felgen: DM 730.–. 06055/5696.

DER LETZTE!!!
280 SL, 71, restauriert, DM 24 500.–. Tel. 0 80 92/57 45.

350 SL, Bestzustand. Tel. 02651/77040.

300 TD, 8.79, 40 000 km, SSD, Stereo, DM 22 500.–. Tel. 07 11/47 35 44.

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

Hardtop, fabrikneu für 280–450 SL in Original-Kiste, DM 1950.–. Telefon 06 21/66 31 46.

280 SL, EZ 3.80, geg. Gebot abzugeben. Tel. 06 21/33 29 08.

Ankauf – Verkauf – Vermittlung
Mercedes-Benz, alle Typen, ab Bj. 76, Jahreswagen, Neuwagen u. Verträge. Fa. Würm, Tel. 0711/462859. H

280 SE, 11.76, ZV, el. SD, Vel.-Polst., Stereo-Anl., 9fach bereift, Bestzust., DM 16 500.–. Tel. 0 80 22/7 52 94.

250 Automatik, JW, 2.80, moor-braun, ESSD, ZV, Stereo u. div. Extr., 15 000 km, DM 26 500.–. Tel. 0 70 31/8 58 55.

220 SEC Autom., Bj. 64, TÜV 6.81, m. div. Extras, fahrber., Kar. überh.bed., sonst guter Zust. zu verk., Preisidee 8000.–. J. Backhaus, Bruchteilsweg 34, 2852 Elmlohe, Tel. 0 47 04/7 90.

Einspritzpumpen für Mercedes 600 und 6,3 (fabrikneu) für DM 2000.– zu verkaufen (Listenpreis 7900.– DM). Telefon 0 40/44 54 37* H

Für alle Merc.: Cabrio-Stoffdächer; Teppichsätz. kompl. 395.-. Holz-o. Lederlenkr., Speichenr.. Ottmann, 2270 Wyk Süd 1. 04681/549. H

230, JW, chinabl., Autom., Servo, SSD, ZV, Bj. 80. Tel. 0 70 31/3 42 86*

280 E, Chef-Wg., Bj. 79, Scheckheftgepfl., 1. Hd., n. Autob., silb.-grünmet., Autom., Temp., ZV, Niv.-Reg., Klim.-Autom., w.d.-Glas/Col., Velour-Polst., NP 40 000.–, VP 20 500.–. Tel. 0 77 63/70 44*

DB 220 S, Bj. 57, orig. 88 000 km, 1a Zust., DM 10 000.–. T. 0 81 31/7 95 59*

280 SL, 3.80, Autom., rot, Extras. Tel. 0 71 53/2 84 33, ab 18 Uhr.

SLC-Teile zu verk. Tel. 0 75 82/26 49.

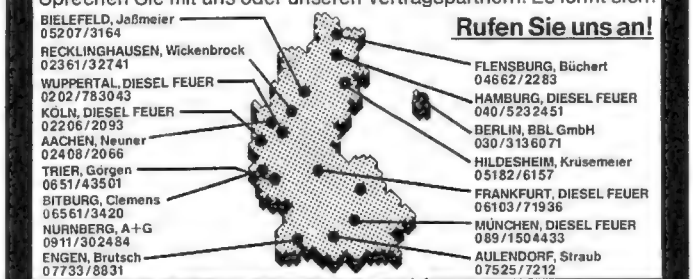
Suche SL od. SLC Unfall od. Motorschaden. Tel. 0 75 82/26 49.

DB 280 SL, 3.70, TÜV 83, rot-met., Leder, Servo, Color, Autom., für ca. 10 000.– rest., VB 22 000.– DM. Tel. 0 61 74/6 14 27.

190 SL Faltdach gesucht. Telefon 0 23 31/6 77 19, abends.

450 SE, Traumzust., Bj. 79, 100 000 km, Color, ESSD, Klima, ABS, silber, 1a chauffeurgepfl., von Privat, DM 35 000.–. Tel. 0 48 41/6 54 17.

Generalüberholte MERCEDES-MOTOREN
Andere Fabrikate auf Anfrage. Diesel und Benziner für PKW+LKW. Volle Garantie. Aus- und Einbau innerhalb eines Tages. Sprechen Sie mit uns oder unseren Vertragspartnern. Es lohnt sich!



MOTORENWERKE DIESEL FEUER GMBH
Gewerbegebiet 5063 Overath
Tel. (0 22 06) 20 93

280 S-Kaufvertr., lieferb. 2. Quartal 81, blau-met., mit Nachl. abzug. Tel. 0 54 85/32 20.

280 E, JW, silber-met., 11 000 km; viele Extras, NP 35 000.–, VB 28 000.– DM. Tel. 0 72 25/24 14 ab 16 Uhr.

Mercedes 280 SE Bj. 8.79, 33 000 km, ATM, SSD, LM-Felgen, Stereo-Cass., Tempomat, metallic, 31 000.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 77 41/70 85. H

230 E-Vertrag abzug., 2. Quartal 81, Ausst. n. Wunsch, Nachl. 500.– DM. Tel. 0 70 82/14 41.

Traumstück für Liebhaber! DB 280 SE Coupé, Autom., Servol., rest., m. v. Extras, VB 17 500.–. Tel. 0721/699250 ab 18 Uhr.

240 D-Vertrag, Ausstattung frei, abzugeben. Tel. 0 60 50/13 95.

Su. MB 300 SEL 6,9, Bj. 72. Telefon 00 46/53 31 35 u. Chiffre Mk 3/4879.

280 S, Neulack., Alufelg., Bj. 74/82, 9900.–. T. 04 51/59 70 65, tgl. ab 18 h.

280 SE, Bj. 1.78, 150 000 km, silber-met., Autom., Klima, ZV, w.d.-Glas, Tempomat, Scheinwerferwaschanl., Stereo-Cass. Blaupunkt, Topzust., unfallfrei, DM 16 500.– + MwSt. G. A. Steinmann, Am Waldrand 29, 85 Nürnberg-Karzwang, 09122/77010.

220 SE Coupé, Bj. 12.64, ATM 9.79 250 SE 15 000 km, weiß, DM 12 000.– VB. Telefon 05 11/81 20 33*

280 SL, 77, 47 000 km, div. Extras, Pr. VS. Chiffre Mk 4/2234.

MB 230 W 123, rot, Autom., Servo, ZV, Radio, Bj. 9.76, TÜV 9.82, 85 000 km, scheckheftgepfl., v. Extras, VB DM 11 500.–. Tel. 02 03/77 91 47.

280 SE Coupé, 3,5 Ltr., Bj. 70, ATM, Flachkühler, silber, Color, Leder braun, Stereo-Radio-Kass. Becker, unfallfrei, sehr schönes Auto, für DM 20 000.–. Tel. 0 44 95/30 70, Holland.

280 SL, 9.75, grün-met., unfr., 1. Hd., 100 000 km, 27 500.–. 0 61 42/6 54 14.

300 SEL, 3,5, sämtl. DB-Zubehör, Bj. 71/83, grün-met., 16 500.– + MwSt. Tel. 0 21 91/85 15, von 9–17 Uhr.

Sahnestück: Coupé 280 SE, 3,5, Bj. 70, wie fabrikneu, alle Extras, nicht billig – aber einmalig. 0 94 42/5 97+6 18.

Suche DB Diesel-Motor 3.0.
G. Hölscher, 5780 Bestwig 5.

300 SL, Bj. 8.62, 31 000 mls, in Californien gel., 300 SE Coupé, 66, 1. Hd., 120 000 km gel., wegen Krankheit zu verk. Tel. 0 57 42/30 31.

200, 77, nur 39 000 km, 14 900.– DM, Eintausch, v. Extras. 0221/8301715. H

230, 76, silber-grün-met., 66 000 km, viele Extras, 14 900.–, Inzn. möglich. Tel. 02 21/8 30 17 15. H

HALLO CABRIO-FAHRER
Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES SL 1980 – versch. Ausführungen/Farben, montierfertig, paßgenau zugeschnitten, Preise ab DM 390,–. Gängige Verdecke ständig am Lager, ausgefallene Typen kurzfristig lieferbar. Ihre Anfragen werden sofort beantwortet.
Bitte rufen Sie an oder schreiben Sie an
SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96, Tx 722 311

Su. SL-C, Unf., Motorsch. 07156/25150.

350 SLC, Bj. 72, 148 000 km, Autom., Leder, el. Fenster + SSD, Alu, Bekker Mexico, Motor generalüberholt, DM 15 500.–. Tel. 0 93 74/5 85.

500 SE, noch nicht zugel., d'blau, nehme 300 GD Station lang in Zahlung. Tel. 0 22 56/74 41.

300 d Adenauer, Bj. 7.60, Bestzustand, Motor generalüberholt, schwarz, Erstlack, Velour grün, Gelegenheit, VB 27 500.– DM. Tel. 0 26 07/3 27.

220 S Cpé., 58, s. gt. Zust. 05704/555.

280 SLC, silber-met., Bj. 12.78, 68 000 km, NP ca. 59 000.–, VB 33 000.– DM. Tel. 07 11/62 44 62.

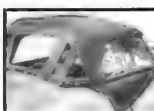
Holländer kauft Unfall- und Totalschaden-Pkw, komme sof. **BARZAHLUNG.** Tel. 02 01/31 39 91, ab 19 Uhr 27 32 62. H

250 S, Bj. 67, SSD, blau, Servo, Radio, v. neuw., VB 4000.–. 06551/31777.

450 SL, Bj. 73, rot, beide Dächer, Alu, 1a, VB 25 000.–. Tel. 07 61/27 54 31.

280 E-Motor, getunt, große Ventile (Einlaß, Auslaß), scharfe Nockenwelle 297°, 0 km gelaufen, ca. 225 PS, rennerprobt, neue Kolben u. Lager, 5-Gang-Getriebe mit kurzer Kardanwelle und Hinterachse, passend für Typ W 123 und W 116, Preis VS. Tel. 02 11/67 66 47.

MG



VERDECKE UND SPRITZDECKEN
Leicht aufmontierbar, MG's/Triumphs/Sprites etc., Verdecke DM 135,– bis 250,–, Spritzdecken alle Modelle DM 125,–, direkt ab Fabrik, Lfz. 7 Tage, Prospekt/Preisliste:
BRITISH HOODS, 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, England

MG B GT für Individualisten, 8.76, km 68 000, alle Inspektionen, Bestzustand, VB 10 000.–. Tel. 02 21/23 33 61, nach 17 h 0 22 27/46 86*

MG B GT, 9.76, 50 000 km, Overdrive, ATM, s. gt. Zust., VB 9500.– DM. Tel. 07 11/25 34 09 od. 0 71 50/3 26 27*

Suche MG B V8, 3500, ab Bj. 77. Angebote unter Chiffre Mk 4/08202*

MG MG-Ersatzteile für alle Modelle **MG**
v. Bj. 36 bis heute · Telefon 0 61 26/75 07
Limburger Straße 45, 6270 Idstein/Ts.

MG Midget, Bj. 66, teilweise oder komplett zu verkaufen. Sonntags von 10–15 Uhr: 0 77 63/74 99*

MG B Cabrio, 1a. Tel. 0 52 02/8 27 14*

MG „B"-Motor, 18 000 km, mit allen Nebenaggregaten DM 1300.–, Heckklappe GT, kompl. DM 200.–, Stoßstange hinten DM 100.–, Sitze DM 100.–. Tel. 0 61 24/1 27 74.

MG-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

MG B, 76, 65 000 km, 2 Dächer, Ster.-Kass., neu bereift, 4 Zusatzinstr., Sportsitz, Kofferraumgepäckträger, kein Rost, Overdrive neu, 1a Zustand, VB 10 300.– DM. Tel. 0 71 56/2 29 42.

MOTOREN und GETRIEBE günstig, sofort. Telefon 0 51 56/3 43.

MG-Teile zu verk. Unfallwagen ges. Telefon Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

MGB-Neuwagen
jetzt zum Winterpreis!
Mit Overdrive DM **19.950,–**
Sofort lieferbar
Tel. 0 71 21/7 47 04, 9 – 18 Uhr
Tel. 07 11/7 54 13 76 ab 18 Uhr

Billige Teile verk. 02105/4496. H

Hardtop, 570.– DM. T. 0 61 31/47 30 48.

MG B CABRIOS

(neu) 1900/63/75/97, 3500-V8, 157 PS, zum Teil ab Lager lieferbar. Telefon 0 62 52/29 42/36 91 (9–18 Uhr). H

MG B GT, DM 5800.–, evtl. Tausch gegen Cabrio. Tel. 05 71/3 35 59.

MG GT, Topzustand, Bj. 75, Preis VS, od. Tausch. Tel. 0 23 34/4 24 44 oder 0 23 71/2 89 11.

Mitsubishi

Galant 2,0 GLX, Autom., EZ 5.78, 85 PS, Normalbenzin, 70 000 km, VB 6666.–. Tel. 0 30/4 16 57 48, abends*

Mitsubishi Galant 2,0, Bj. 8.79, km 40 000, Gl.Dach, 60 Watt-Stereo, viel Zubehör. Tel. 0 89/7 60 97 61.

Modellautos

Einmalig auf der Welt! 180 Seiten, 3700 Abb.
modellautokatalog 81
Überw. Sie DM 6,50 auf PSK Köln 90890-507
Danhausen - Kleinkölnstr. 20 - 5100 Aachen

Monteverdi

Monteverdi Safari, 3.78, grün, mit vielen Extr., Color, Klimaanlage, Standheizung, nur DM 22 000.–, Monteverdi Safari Luxus, EZ 3.80, grün-metallic, 8fach bereift, DM 35 000.–. Telefon 0 68 81/42 42*

Monteverdi Sahara Scout II, Neuwagen, kompl. mit Zubehör, für DM 39 500.– inkl. MwSt., sofort lieferbar. Tel. 0 62 36/8 89 18. H

Einmalige Gelegenheit! Monteverdi Safari, bildschön, 78/82, alle Extr., günst. gg. Geb. 0211/717923*

Monteverdi Safari, Brandschaden, VS, Telefon 0 27 42/50 51.

Morgan

Su. Morgan + 8 ab Bj. 77 (Im Tausch gegen Golf GTI, Wertausgleich), Tel. 0 89/7 14 21 18 (ab 19 h), o. 7 91 54 68*

Morgan +8, EZ 74, grün-metallic, Wolfrace 215/70, VB 11 800.– DM. Tel. 0 62 02/1 75 81 oder 1 45 86*

4-Seater, neu, noch n. zugelassen. Tel. 0 22 33/3 11 50, abends*

Vertrag Morgan 4/4–2 abzugeben, Lieferung 6.80. Tel. 0 83 22/28 58*

Morgan plus 8, Bestzustand, km-Stand 7500, d'blau, Lederpolsterung, Gepäckträger – aus beruflicher Veränderung – kurzfristig abzugeben. Tel. 06 61/6 14 05*

+8, 78, Gar., 9000 mls, Rechtsl., neuwertig, einmalige Sonderanfertigung mit reichh. Zubehör, umständehalber 29 500.-. 0 22 35/4 23 17, 0 22 34/1 41 22*

+4/2, Topzustand, DM 16 000.–. Tel. 02 51/5 81 72*

4/4, 4-Sitzer, 72/82, VB 17 000.– DM. Tel. 02 14/6 29 17.

+8, EZ 11.79, Alu, 42 000 km, VB DM 31 500.–. Tel. 02 14/6 29 17.

+8 neu – +8 14 000 km. 0521/493051.

Anrufen zwecklos!
Die beiden Stornierungen, die über den Winter entstanden sind, konnten übernommen werden.
Lieferzeit nach wie vor: ca 24 Mon. Flaving, Unna, Tel. 0 23 03/1 52 74. H

Vertr. 4/2, a. Extras, Lief. 6.81, rot/beige, VS Chiffre Mk 4/3834.

Morgan 4/2 2-Sitzer, Neuwagen, Lief. April, abzugeb. 0 72 53/73 84, n. 19 h.

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 86 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,– in Briefm.

Opel

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel-Einsätze für:
Opel Ascona B · Manta B
Kadett D · Rekord E
Rallye Kadett C · Monza · Senator
Hagus »SuperLuchs«
für alle anderen Modelle
Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

Opel Kapitän, Bj. 1962, 1. Hd., Orig. 63 500 km, nur im Sommer gefahren, TÜV 12.81, Hydram., Neuwertiger Zustand, Pr. 1200.– DM. W. Reeg, Adam-Opel-Str. 11, 6090 Rüsselsheim*

Opt. Gr. II Kadett GT/E, 90% Irmsch.-Neuteile, keine Rallyes. Nähere Informationen unter T. 0 75 31/2 72 53*

Kadett GT/E Gr. 1 Rallye, Bj. 78, einsatzfertig, 155 PS, nur 2 Rallye gel., Pr. VS. Tel. 07 11/37 79 53*

GT/E-Teile; jede Menge Gr. 1- und Gr. 2-Teile, Felgen, Reifen, Motor, Fahrw., usw. Tel. 07 11/37 79 53*

Comm. B 2,8 GS, EZ 4.76, 140 PS, VB 4400.–. Tel. 0 71 33/33 16*

Opel Rekord, Bj. 58, TÜV 83, viele E-Teile, DM 2800.–. Tel. 02 21/72 69 86*

Kad. GT/E, 145 PS, Slalomauto 75.SP. 25 000 km, Bj. 11.78, König-Sitz, 5-Gang, div. Zubeh., VB 15 800.–. Tel. 0 72 52/4 13 13, nur Sa v. 10–16 Uhr*

Ascona L SR, 9.78, 45 000 km, Sperre, Alu, Extras. Tel. 0 89/49 39 38, ab 18 h*

Aero Kadett Cabrio, citrusgelb, Bj. 8.77, TÜV 83, 54 000 km, 60 PS, gegen Höchstgebot. Tel. 0 50 31/7 54 14*

TUNING-ANLEITUNGEN FÜR ALLE OPEL DM 39.– + N.N. Leist.-Gewinn: Kadett 9–14 PS, Kadett neu 12–17 PS, Ascona 1.3–1.6/12 PS, 1.9–2.0/14 PS, Rekord 1.7–2.0/12 PS, Manta GT 12–14 PS. Bei Vorauszahlung portofrei Wolfgang Bauer-TUNING, Postfach 1161, 8420 Kelheim

Achtung Opel GT-Fan!!
Opel GT, 72, 2 Ltr., überarbeiteter Zyl.-Kopf 320° Nocke Weber-4-fach-Vergaser, ca. 135 PS, verbreitert, 235-60 auf 8er ATS, tiefergelegt, gelbe Konis, Spezialauspuff, Außenjalousie, **einmalige** Zweifarben-Sondermetallic-Lackierung, Teppichboden, Schalensitze, Hosenträgergurte, Stereoanl. u. v. m. zu verk., VB 22 000.– DM. Tel. 0 21 22/2 39 34 + 2 32 92*

Manta A GT/E, 83 000 km, met., Color, SSD, Stereo usw. 0 58 37/2 69, Sa–So*

Senator CD, neu, 35% Nachlaß. Tel. 07 11/58 64 94* H

Unfall-Rekord, Bj. 78, Automatik. Tel. 07 11/58 64 94* H

Breiter Manta A, 120 PS, 1980, neu aufgebaut, ATM 6000 km, 235er auf 8" J ATS, Sonderlack, alle erdenkl. Extras, alles TÜV 1.83, VB 10 500.–. Tel. 0 68 25/54 98*

Manta B GT/E, Bj. 78, v. Extras, umständehalber zu verkaufen, Preis VS. Tel. 0 73 71/62 63*

Kadett GT/E, 2.78, 140 PS, 5-Gang, Sperre, Ü-Käfig, H-Gurt, VB 9500.–, Mack, Tel. 07 11/85 59 23. bis 18 Uhr*

Opel Adm. A, 65/82, orig. 63 000 km, in gutem Orig.-Zust., und Opel Adm. A mit vielen guten Teilen z. Ausschl., zus. VB 3400.–. Tel. 0 62 23/15 60*

Kadett GT/E. 76/82. VS. 0 60 83/5 58*

Opel Monza 3,0 E, 32 000 km, mit allen erdenklichen Extras, zu verk. Tel. 0 54 43/10 98 und 0 54 43/3 47° H

Weber Verg.-Anlage 40DFO, kompl. für Rekord 1.7–2.0 Ltr., verk. Helfrich, Tel.0 70 21/4 30 98.

Optimaler Rallye 2,0 E, Bj. 9.78, km 32 000, 205/60 P6, Stereo, Recaro, Bilsteinfahrw. u. v. m., alles TÜV, Pr. VS. Tel.\0 62 21/3 58 70 ab 17 Uhr.

3 GT-Kotflügel, 2 r., 1 l., zus. 1850.–. Tel. 0 80 51/41 41.

Diplomat V8, Bj. 74, Topzustand, mit allen Extras zu verk. 0 72 31/2 10 57.

Alu–Kompletträder jetzt zu Top-Preisen

Komplett montiert und ausgewuchtet, einschließlich Zubehör, mit TÜV-Gutachten oder ABE.

RGB

Für BMW

6 x 13" + 185/70 SR 13 Vredestein S70	DM 188,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Pirelli CN 36 SM	DM 235,–
7 x 14" + 195/70 HR 14 Firestone	DM 225,–
7 x 14" + 195/70 HR 14 Dunlop SP Sport D1	DM 256,–
7 x 14" + 205/70 HR 14 Firestone	DM 238,–
7 x 14" + 205/70 VR 14 Goodyear Grand Prix	DM 299,–

BBS

Für BMW

6 x 13" + 185/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 254,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Pirelli CN 36 SM	DM 289,–
7 x 14" + 195/70 HR 14 Firestone	DM 295,–
7 x 14" + 195/70 HR 14 Dunlop SP Sport D1	DM 319,–
7 x 14" + 205/70 HR 14 Firestone	DM 299,–
7 x 14" + 205/70 VR 14 Goodyear Grand Prix	DM 359,–

BBS

Für BMW – superbreit

6 x 14" + 195/60 HR 14 Firestone S 600	DM 329,–
6 x 14" + 195/60 HR 14 Pirelli P 6	DM 413,–
6 x 15" + 195/50 VR 15 Pirelli P 7	DM 597,–
7 x 15" + 205/50 VR 15 Pirelli P 7	DM 739,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Pirelli P 6	DM 599,–
7 x 15" + 235/55 VR 15 Pirelli P 6	DM 755,–

ARC

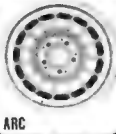
Für Daimler Benz

5,5 x 14" + 175/SR 14 Vredestein	DM 189,–
6 x 14" + 185/HR 14 Firestone HS 1	DM 209,–
6 x 14" + 195/70 HR 14 Firestone	DM 198,–
6 x 14" + 195/70 HR 14 Dunlop SP Sport D1	DM 239,–
6,5 x 14" + 205/70 HR 14 Firestone	DM 224,–
6,5 x 14" + 205/70 VR 14 Goodyear Grand Prix	DM 286,–

BBS

Für Daimler Benz – superbreit

7 x 15" + 205/60 HR 15 Firestone S 600	DM 485,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Phoenix Stahlflex	DM 539,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Dunlop SP D3	DM 569,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Pirelli P 6	DM 589,–
7 x 15" + 225/50 VR 15 Pirelli P 7	DM 759,–
7 x 15" + 235/55 VR 15 Pirelli P 6	DM 719,–


ARC

Für Daimler Benz – superbreit

7 x 15" + 205/60 HR 15 Firestone S 600	DM 366,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Phoenix Stahlflex	DM 399,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Dunlop SP D3	DM 439,–
7 x 15" + 205/60 VR 15 Pirelli P 6	DM 459,–
7 x 15" + 225/50 VR 15 Pirelli P 7	DM 649,–
7 x 15" + 235/55 VR 15 Pirelli P 6	DM 599,–

ATS

Für VW

5,5 x 13" + 175/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 199,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 216,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Pirelli CN 36 SM	DM 246,–
6 x 13" + 205/60 HR 13 Dunlop D1	DM 269,–
6 x 13" + 205/60 HR 13 Phoenix Stahlflex	DM 299,–
5,5 x 15" + 195/50 HR 15 Phoenix Stahlflex	DM 299,–

MELBER

Für VW

5,5 x 13" + 175/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 179,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 199,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Pirelli CN 36 SM	DM 238,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Phoenix Stahlflex	DM 231,–
6 x 13" + 205/60 HR 13 Dunlop D 1	DM 258,–
6 x 13" + 205/60 HR 13 Phoenix Stahlflex	DM 279,–

BBS

Für VW

6 x 13" + 175/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 216,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Firestone HS 1	DM 224,–
6 x 13" + 185/70 HR 13 Pirelli CN 36 SM	DM 256,–
6 x 13" + 205/60 HR 13 Dunlop SP D1	DM 284,–
6 x 13" + 205/60 HR 13 Phoenix 3011	DM 309,–
6 x 14" + 195/60 HR 14 Firestone S 660	DM 319,–

Versand per NN. oder Montage in meinem Servicebetrieb. Preise incl. MwSt..

Aufpreis für schwarz-, weiß- oder goldpoliert: 15,– DM Für gold-, gold-silber: 10,– DM

Kompletträder natürlich auch für Opel, Ford, Alfa, Porsche und andere Fabrikate zu gleich guten Preisen ab Lager lieferbar.

Reifen-Hörken GmbH
5952 Attendorn-Industriegebiet Biggen ☎ 02722/50 75-76

Opel

Duisburger Straße 261
42 Oberhausen, Tel. 02 08/80 24 39

mantzel+kißling

Einsatzfertige Autos für Saison 81 *Opel-Tuning*

Opel Kadett GT/E, Gr. 1 B, Renn/Slalom-Version, Baujahr 80, Fahrer Offermann/Peil, 3 Kurzstreckenrennen gelaufen, kpl. generalüberholt mit Zubehör nach Wunsch.

Kadett GT/E, Gr. 1 B, Renn/Slalom-Version, Bauj. 80, neu aufgebaut, Ausstattung nach Wunsch.

Ascona Gr. 2, Langstreckenfahrzeug, Bauj. 78, neu aufgebaut 1980, Fahrer Offermann, ca. 800 Rennkilometer, kpl. überholt, sofort einsatzfähig.

Alle straßentauglich!

Preis abhängig von der gewünschten Ausstattung ab DM 17 500,–

Tuningprogramm auf 4 Seiten kostenlos!
Täglich Expreß-Teile-Versand.

Verk. für Kadett GT/E 1,9 Gr. Luftmengenmesser, Hinterachse-Serie, 4 Pirelli Sport Intermeditate 175/70 VR 1301 TZ mit Felgen 5½. 0 71 58/56 62.

Für Kad. C Coupé Überrollbügel, Hosenträgergurte u. Tripmaster zu verk., DM 350.–. Tel. 08 81/4 93 62, ab 16 h.

Opel GT, grau-met., rest. f. 6000.–, Rarität: 7" ATS m. 195/70 o. Kotflügelverbr., DM 7950.–. Tel. 05 11/1 31 94.

GT 1900, Bj. 71, TÜV 10.80, ATM ca. 40 000 km, viele Ersatzteile, Topzust., VB 7200.–. Tel. 0 71 22/90 00.

PETER **mang** TUNING
8395 Hauzenberg/PASSAU
Telefon 0 85 86/12 67
KATALOG anfordern!
DM 3,– in Scheck o. Briefm.

Dipl. V8, 76, Motor 3000 km, Autom., Servo, el. Fenster + Dach, AHK, 8f. bereift, Radio. Tel. 0 62 61/6 22 68.

Kadett D 1,3 S, Irmscher Doppelvergaser, 82 PS, div. Extras, NP DM 17 000.–, 30 000 km, VB 31%. Tel. 05 51/4 78 21.

Dipl., Adm., auch Teile. 02224/2282. H

Opel GT, Bj. 71, unfallbeschädigt, DM 2000.–. Tel. 0 66 93/2 49. H

GT/J, 72/82, f. 6000.– restauriert, 6J x 13 Alu, Stereo-Anl. u. div. Ersatzteile, Pr. VS. Tel. 05 31/69 28 23.

Suche neue GT-Kotflüg. 0 62 58/74 81.

Rallye 2.0 E, Bj. 78, 75 000 km, ATS, Recaro, 9500.– DM. T. 06 21/54 36 55.

Ascona B 2.0 N, EZ 3.80, verbr., Konis, 7" ATS, Fr.-Hecksp., Recaro, TR-Zünd., Lederl., Ölkühler, Radio-Cass., optisch 400, VB 13 000.–. 02429/7758.

GT Kotflügel v., 260.–. T. 0531/500937.

Suche Kadett 2,0 E Unfall oder defekt. Müller, Tel. 04 21/58 21 51.

GT 2,0, 71, VB 6500.–. 0 93 72/39 33.

Kadett 2,0 E, 2.79, 34 000 km, 5-Gang, Alu-Felgen, tiefergel., Schalensitze, Stereo, Haftreifen mit Felgen, VB DM 13 500.–. Telefon 0 75 61/52 78*

Manta B, EZ 10.77, Kotflügelverbr., modulierte, große Front- u. Hecksp., VS. Tel. Sa. 15–17 h 07 21/55 11 30*

Rallye 2,0 E, Mod. 79, 5-Gang, SSD, 1 Recaro, Stereo, Alarm, Fern- u. Nebelscheinw. usw., 21 000 km, VB 10 850.– DM. Tel. 0 23 06/8 23 53.

Tausche 4 ATS-Felgen 8 J 13 H2 für Opel/BMW mit 235/60 VR 13, 50%, gegen 7 J Ford RS-Felgen od. Wolfrace m. 205/60 HR/VR 13. 02375/3789, ab 12 h.

Kadett 2.0 E, 6.79, Extras, 54 000 km, 9950.– DM. Tel. 05 11/57 79 46.

Kadett GT/E Gr. 2 Rallye, Kotflügelverbr., neue 195/70 auf 7" ATS, Käfig, Trip-Speet, Sperre, kurze Hi.-Achse, 5-Gg., Funk DM 9900.–, Zyl.-Kopf 44/40 m. Verg. DM 1500.–, 4 Kleber RS 195/60 a. 7" ATS DM 1000.–, 4 Schotter 175/70 a. 6" Alu DM 500.–. Tel. 0 71 58/6 21 37.

Opel GT/E-Motor, 118 PS, 35 000 km, div. Teile, z. B. Hinterachse, Getr., zu verk. Tel. 06 21/79 40 62.

Manta A GT/E, 5.75, opt. Zustand, alle Extras, VB 5500.–. Tel. 09 11/46 65 51.

Monza E C., 6.79, 40 000 km, Topzust., NP 38 000.–, VP 22 000.–. 07531/63007.

Opel-Irmscher

Kadett City, 12.78, 40 000 km, TÜV neu, 90 PS, tiefer, Koni, Bügel, Recaro usw., Bestzust., VB 10 950.– DM. Tel. 0 62 04/37 10, 7 61 24, 48 06*

Irmscher Manta 2,8 i, Bj. 79, orig. km 19 000, 1. Hand, SSD, DM 20 800.–, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

Verk. Irmscher Kadett GT/E 2.0 L, Gr. 1, ca. 140 PS, TÜV neu, Rallye-Version m. vielen Extras, NP über 30 000.–, FP 25 000.– zu haben. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/07606*

Kadett GT/E, Bj. 78, 135 PS, 1000er Serie, 75% Sperre, 50 000 km, DM 12 500.–. Tel. 0 98 41/12 40.

Panther

Neuwagen Panther J 72, Autom., gold-met., Lederpolster beige, Stereo-Radio, Servolenkung usw., zum Listenpreis von 87 000.– DM abzugeben. Inzn. mögl. Tel. 0 23 27/3 32 50*

Panther-Lima, 1500 km, statt 36 000.– jetzt 19 900.– DM. Tel. 02 02/30 20 15, Bürozeit*

Neuer Service für auto motor und sport Leser:

Jahreswagen-Vermittlung durch die Auto Computer Börse

Vorteile:
- Großes Angebot preisgünstiger Jahreswagen
- Täglich neue Fahrzeug-Angebote
- Keine Provisionen für Zwischenhändler
- Suchentlastung durch Computer-Vorauswahl
- Angebotsnachweis unabhängig vom Standort des Wagens
- Vermeidung unnötiger Rückfragen beim Anbieter
- Geringe Kosten für den Fahrzeug-Hinweis

- Wenn Sie einen Jahreswagen suchen: Verwenden Sie das Formular aus auto motor und sport 2/81, Seite 73, oder fordern Sie Unterlagen an bei AUTOCOM GmbH, Alfredstraße 114–116, 4300 Essen 1.

- Wenn Sie einen Jahreswagen an auto motor und sport-Leser verkaufen wollen: Fordern Sie Unterlagen an bei AUTOCOM GmbH, Alfredstraße 114–116, 4300 Essen 1.

Zur Zeit sind folgende Modelle neu im Angebot:

Citroen:	2 CV ab 6300 Mark, LN ab 7700 Mark, Visa ab 7900 Mark, GSA ab 9900 Mark, CX ab 16900 Mark
Fiat:	126 ab 6400 Mark, 127 ab 7700 Mark, Panda ab 7900 Mark, Ritmo ab 8500 Mark, X 1/9 ab 14900 Mark, mirafiori ab 10900 Mark
Ford:	Fiesta ab 8900 Mark, Escort (alt) ab 9500 Mark, Taunus ab 11500 Mark, Capri ab 11500 Mark
Opel:	Kadett ab 10200 Mark, Ascona ab 8500 Mark, Manta ab 11200 Mark, Rekord ab 13900 Mark, Senator ab 21900 Mark, Monza ab 22900 Mark
Porsche:	924 ab 24900 Mark, 911 SC ab 44500 Mark, 928 ab 49900 Mark
Renault:	R 4 ab 7900 Mark, R 5 ab 8900 Mark, R 14 ab 9900 Mark, R 18 ab 11500 Mark, R 20 ab 14900 Mark

Su. Panther J 72, privat. 0231/652745.

Su. J 72 geg. bar bis 80 000.– DM. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7897.

Panther J 72, 12 000 km, a. Extras, w. neu, 49 500.–. 0541/81744 ab 20 h.

Suche J 72 + Lima. T. 06558/8624. H

Peugeot

Stoffverdecke für alle Peugeot in 8 versch. Farben ab 460,–, Hardtops, kompl. Teppichsätze. Muster und Preisliste bei **KHM,** Postfach 5710, 7300 Esslingen, ☎ 0711/35 30 64

Peugeot 504 GL, Automatik, 96 PS, Bj. 3.78, 97 000 km, Stereo-Radio, 1. Hand, DM 6500.– inkl. MwSt. Tel. 07 11/20 43-2 34*

504 Coupé V6 TI, EZ 8.79, 1. Hand, 27 000 km, grün-met., mit Radio, VB 23 000.– DM. Telefon 0 22 03/5 17 52 (Osenbrück)*

504 Coupé V6, EZ 9.78, 69 000 km, Radio-Kass., Hecklautsprecher, LM-Felgen, VB 16 500.– DM. Auto Stippich KG, DB-Vertretung, Hünfelder Straße 67, 6430 Bad-Hersfeld, Telefon 0 66 21/30 21. H

Pontiac

Verk. Pontiac Trans Am, 5.79, 32 000 km, m. a. Extr., 15 600.–. 05144/2563*

Trans Am, Bj. 79, 50 000 km, alle Extras, zu verk. Tel. 0 49 83/4 39*

Pontiac Grand Prix Coupé, 4,9 Ltr., 16–17 Liter Normalbenzin, mit allen Extras, Lederbezüge, Klimaanlage usw., neue beste Stereoanlage von Bosch, Alufelgen, Topzust., bronce-met., EZ 6.78, Chefwagen, 30 000 mls gelaufen, wegen Lieferung eines neuen Wagens im April abzugeben. Neuwert DM 32 000.–, jetzt 18 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 62 01/2 17 70*

Trans Am, schwarz, Glasdach, Bj. 8.79, Klima, Rad. Berlin, VB 20 000.–. Tel. 0 71 44/3 70 19.

Porsche

924 Turbo, 80, 19 150 km 34 950,–
911, 76, gelb, 65 710 km 22 950,–
911 SC 3,0, 80, 9800 km 52 950,–
AUTO BECKER Bundesallee 188 4000 Düsseldorf ☎ 02 11/33 80-1

911 E, 165 PS, Turboumbau, EZ 12.74, VB 18 000.–. Tel. 05 31/69 53 18*

Porsche 356 B Cabrio, 1a, gegen Gebot. Tel. 0 61 73/6 27 49*

Porsche SC, 1 J. alt, 40 000 km, mit sämtl. Zub., Motor umgebaut, umst.h. zu verk. Tel. 0 74 33/2 05 55 ab 19 h, 0 74 31/85 01 (Bürozeit)*

Suche Fuchs-Felgen 9 + 11", neuw. oder gebr. 0 22 22/6 00 00 + 6 00 01*

928 S Autom., gesucht. Köln/37 22 20*

911 SC Coupé, schwarz-met., 8.80, 9500 km, el. SSD, get. Vergl. usw., Werksgarantie, 45 750.–. Tel. 04 31/60 75 83* H

924 Unfall, 3.77, Reifen neu, SSD, Fahrerseite def. Tel. 0 28 22/5 24 44* H

Suche Porsche 911 zw. Bj. 70 + 75, nur Rechtslenker!!! 0 70 66/83 23*

924, JW, silber-met., 10 000 km, Extras, 25 800.–. Tel. 0 71 42/4 26 81*

VERMIETUNG
Porsche 924 Turbo, 911 SC Coupé, 911 SC Targa, 928, 928 S, 930 Turbo
AUTO EXCLUSIV
Heusenstamm bei Frankfurt
Tel. 06104/1234 oder 0611/835122

924, Mod. 78, rot, 1a, 76 000 km, Extr., DM 12 800.–. Jürgen Eiselt, Felix-Scheffler-Str. 13, 8226 Altenmarkt*

Porsche 930 Turbo, Modell 77, gen. überh., dunkelgrün, Leder, 50 000 km, 34 500.–. Tel. 0 61 81/7 79 70*

Porsche 911 Targa, EZ 78, 76 000 km, Recaro, schw. elox., Cass.-Stereo, 9fach bereift BBS, 50er, DM 32 000.–. Tel. 0 74 71/49 50*

Porsche 928 (Vorführwagen)
Mod. 10/80, 9000 km, Kälte-Anlage, met., Neupreis DM 64 000,- Preis für Vorführwagen DM 49 800,–

Porsche 928
Mod. 4/79, 47 000 km, TÜV 2 Jahre, autom. Kälte-Anlage, einschl. MwSt. DM 42 800,–

Porsche 911 SC Targa
Mod. 4/79, 16 000 km, 50er-Reifen, silbermet. i. A. DM 47 800,–

Porsche 911 SC Targa
Mod. 5/78, 73 000 km, Radio, Color, einschl. MwSt. DM 34 880,–

Porsche 924
Mod. 3/79, 31 000 km, TÜV 2 Jahre, Radio, 5-Gang, i. A. DM 22 880,–

Porsche 924
Mod. 6/80, 15 000 km, TÜV 2 Jahre, Radio, 5-Gang, Sonderlacki. A. DM 29 480,–

☎ (02 71) 59 21 5900 Siegen 1 **weiler knebel**

924 Turbo, 24 000 km, m. Zubehör, kompl., 27 950.–. Tel. 0 21 61/53 23 84*

924 Targa, 3.79, rot, Extras, Preis 16 800.– DM. Tel. 0 77 35/25 32*

924, A., Mod. 80, Extr. 0 71 58/36 21*

911 SC Targa, Bj. 12.80. 0 71 58/36 21*

PORSCHE-MOTOREN + GETR. überholt + gebraucht m. Garant. **REPARATUREN** + Gebrauchtteile. Su. Mot. def. oder mit hoher km-Zahl. Fa. BRAUN, 7514 Eggenstein, Tel. 07 21/77 17 08* H

Clarion-Digital-Turm, neu, 1795.–, 1 Jahr Gar., Versand. 0 75 31/5 22 55*

911 SC Targa, 3.80, indisch-rot, 14 000 km, von WA zu verk. Tel. Gesch. 0 70 44/1 32 30, priv. 07 11/53 96 85*

Su. Porsche Targa, Carrera 3 Ltr., ab Bj. 77, Morgan +8, Bj. 71, voll restauriert, muß in Zahlung genommen werden. Tel. 05 11/83 94 44*

Porsche Targa 911 SC, met. Lack, olivgrün, Heckw., Alarmanl., Lautspr., Antenne, Fr.- u. Heckspoiler, bereift vorn 205/50 VR 16, hinten 225/50 VR 16, EZ 8.80, 10 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 26 52/44 00*

Kaufe Porsche 911. T. 06 41/6 18 74* H

928, 11.80, 4000 km, tabak-met., Zub., günstig. Tel. 0 71 51/5 24 84 + 6 26 93*

Turbo 3,3, ind.-rot, gar. 17 000 km, 3.79, 2. Hd., schw. Ledersportsitze, SSD, Sperre r. Sp., unfallfr., evtl. Inzn., 56 000.–. Tel. 0 61 55/48 63*

Porsche 911 SC Coupé, oakgrün-met., 6.80, 19 600 km, el. SSD, get. Vergl., 2. Außenspiegel, Werksgarantie, DM 41 950.– inkl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83* H

911 SC Targa, 78, schwarz, 54 000 km, DM 33 000.–. Tel. 0 21 22/4 30 33*

911 SC Targa, EZ 6.80, weiß, 188 PS, 10 200 km, Extras, DM 47 500.–. Tel. 0 23 32/8 09 21*

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

911 SC Targa, Neuwagen, Liefertermin April 81, NP 60 000.– DM, für DM 2000.– unter NP abzugeben. Angebote unter Chiffre Mk 4/08076*

911 SC, JW, oakgrün-met., 13 000 km, DM 42 000.–. Tel. 0 71 56/64 89*

Porsche 924 Turbo, 6.79, sämtliches Werkszubehör, NP 49 000.–, alle Belege vorh. 02 41/2 70 22, n. 19 Uhr*

SPORTWAGEN-TREFFPUNKT
Ständig ca. 30 gebrauchte Porsche, sowie Sportwagen fast aller Fabrikate, für jeden Geschmack und Geldbeutel. Eintausch und Finanzierung möglich.
Der Gebrauchtwagen-Treffpunkt
Koblenz und Koblenz-Lützel, Tel. 0261 / 8891
LÖHR & BECKER

911, rot, 2.74, 150 PS, Scheckheft, DM 15 500.–. Tel. 0 72 51/83 31*

B + B SUPER EXKLUSIV
Superbreiter Porsche 911 SC Targa, ca. 230 PS, optisch 3,3, oak-met., Color, 928er Frontpartie, echte weiße el. Leder-Recaro, Sitzheizg., el. Fenster, Eloxal, 2. Spiegel, 3,3 Spoiler, B + B Clarionturm, v. 9" auf 225 P 7, h. 11" auf 285 P 7, Bilstein-Fahrwerk, DM 68 000.–. Tel. 02 11/50 39 39* H

911 SC Targa, JW v. Porsche-Ing., noch 1 Monat Werksgarantie, 10 000 km, silber-met., 7"/8"-Felgen, Radio, Colorverglasung, VB 46 800.–. Tel. 0 70 44/3 54 72, ab 18 h: 0 70 44/3 13 87*

928, indisch-rot, 9.80, Schaltgetriebe, 6000 km, Zubehör. Tel. 02 21/73 80 47*

928, alpinweiß, Mod. 81, 12 900 km, Klima, Sportlenkrad usw., Werksgarantie, DM 56 950.– inkl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83* H

Suche 912 E (90 PS), US-Ausf. m. dt. Zul. od. Mot. ab Bj. 76. 0 26 64/66 32*

Turbo 3,3, 4.78, SSD, Stereo, Bügel, Sportsitze, tiefer, 2. Spiegel, neu bereift neuwertig, 51 500.– inkl., Inzahlungn. Tel. 0 65 58/86 24* H

Porsche 928, minervablau, 5.78, 49 900 km, Klimaanl., el. Antenne, auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 33 450.–. Tel. 04 31/60 75 83* H

7 + 8"×16 Fuchs, neu, DM 2400.–. Tel. 04 61/4 15 43*

Carrera RS, Bj. 73, Leichtbau, 2. Hd., Preis VS. Tel. 04 61/4 15 43*

Privat, Turbo 3,3, 1½ Jahre alt, km 29 000, weiß, grünes Leder, SSD, unfallfrei, supergepflegt, nur 49 500.– DM + MwSt. Tel. 0 30/7 82 30 03*

Porsche 928, Autom., Bj. 4.79, km 70 000, 1. Hand, unfallfrei, guter Zustand, silber-met., VB 37 000.– DM inkl. MwSt., auch Leasing möglich. Tel. 0 75 25/4 34, Mo–Fr*

Su. Porsche ab 76. 0 61 94/3 33 43* H

Orig. 911/24/28/Turbo Schlüsselanh., Silber 925, DM 200.–. 05 11/62 03 70* H

3,3 Turbo, 4.79, weiß
3.0 Turbo, 76, Umbau 928
2,7 Targa, 4.77, diamantgrün
2,7 Targa, 5.76, condorgrün
911 Coupé, 5.75, Carrera-Umbau
911 Coupé, 4.75, silber-met.
924, 8.80, Automatik, braun-met.
924, 6.78, indisch-rot.
Alle unfallfrei mit Garantie.
Service. Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GMBH
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
T. 0 28 45/81 38-39, Tx. 8 121 282* H

Targa 911 SC, 4.80, schwarz-met., km 17 000, Stereo, DM 44 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 53 61/7 29 84*

Porsche 911 SC, EZ 3.79, braun-met., Klimaanl., el. Fensterheber, viele Extras, Zweitwagen, 1. Hand, unfallfrei, Preis VS. Tel. 02 71/7 58 45/4 50 11*

Porsche 924, Zul. 5.76, 61 000 km, LM-Felgen, Met.-Lack. 07 21/84 41 41* H

Carrera Targa 3.0, 200 PS, 9.75, 85 000 km, Motor 5000 km, P 7, sierra-met., Color-Vergl., Stereo-Kass.-Radio, VB 32 000.–. Tel. 0 21 62/1 44 34*

Porsche 928, braunkupfer-met., Mod. 80, 43 000 km, Stereo-Radio, Klimaanlage usw., auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 47 850.–. Tel. 04 31/60 75 83* H

911 Targa, silber-met., Bj. 75, Jubiläumsausf., 120 000 km, Front- und Heckspoiler, neu bereift, Color, VB 17 500.–. 09 11/31 29 26 + 7 50 23 90*

„Porsche 356 C", Bj. 64, AT-Motor, Neulack, weiß, erstkl. restaurierter Zustand, zu verkaufen, DM 10 000.–. Tel. 0 77 61/85 06 oder 24 74*

Porsche-Motoren und -Getriebe
Tausch und Reparatur mit Garantie
Motoren-Instandsetzung-Stamm
8750 Aschaffenburg · 0 60 21/4 65 20 - 22

911 SC, 27 Mon., 15 000 km, schwarz-met., DM 22 000.–, unter heutigem Neupr. Tel. ab 18 Uhr 0 51 51/1 26 83, bis 16 Uhr 0 51 51/18 25 57*

911 SC, Targa, blau-met., Radio-Stereo, 60 000 km, neu bereift, Bestzustand, EZ 5.78, VB 29 500.– DM. Tel. 0 65 62/22 58*

TARGA-Dachbez. montierf., in versch. Farb., jederz. z. Selbstm. geeig. DM 105,- inkl. MwSt. **SPEED + SPORT Motor GmbH** · Postfach 412, 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/47 57 96

911 SC, oakgrün-met., Zul. 3.80, km 33 000, Scheinwerferreinigungsanlage, LM-Felgen, el. SD. 07 21/84 41 41* H

924 JW/WA, minervablau-met. Tel. 0 71 41/30 33 16 + 0 70 62/38 35*

Porsche 928 Autom., braun, Zul. 3.79, 70 000 km. Tel. 07 21/84 41 41* H

PORSCHE **PIEPENSTOCK**
5880 Lüdenscheid ☎ 02351/3357

924 Turbo, 170 PS, EZ 5.79, 34 800 km, 28 200,–; **911 Targa,** 165 PS, EZ 10.76, 100 700 km, gr.-met., div. Extr., DM 23 700,–; **924,** 125 PS, EZ 5.76, 67 700 km, grün, herausnehmb. Dach, DM 14 900,–; **924,** 125 PS, EZ 3.78, km 56 800, rot, 5-Gg., 19 800,–; **928 S,** 300 PS, EZ 8.80, 9500 km, schw.-met., br. Leder, Rad. u. Cassette, 68 500,–.
Rufen Sie uns an – es lohnt sich!

Carrera 3.0 Cpé., Bj. 76, 65 000 km, unfallfrei, silber-met. u. met. Blaustreifen, 7 + 8" J, 50er, neu ber., D.-Sicherung, Color, 5-Gg., Fr.- + Heckspoil., ESSD, el. Scheiben + Spiegel + Waschanl., Himmel schw., Topzustand, VB 33 000.–. 0 24 21/7 10 15-16*

924, Bj. 78, 52 000 km, Stabi, Stereo-Radio, 17 000.–. Tel. 0 71 44/2 26 17, ab 19 Uhr*

924, 12.76, grün-met., Klimaanlage, 1a Zust., DM 11 500.–. 0 40/2 00 45 15*

928, petrol-met., 11.78, Klima, Stereo, 33 000 km, DM 34 500.–, Finanzierung möglich. Tel. 0 64 46/15 50*

günstig **Auf überholte Motoren 12 Monate Garantie.** **ständig**
Verkauf aller Gebrauchtteile.
Verkauf von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l. RSR-Frontspoiler, 928er Klappscheinwerfer, Kotflügel für 911. Umbauteile für 935er Typen. Auf Wunsch Motor-Tuning bis 3,5 l 300 PS · U. Theimann GmbH · Halver · Telefon 0 23 53 / 22 99 oder 41 13

PORSCHE

13. MAGNER-PORSCHE-SCHAU vom 14. bis 29. März 1981

täglich von 9.00–20.00 Uhr, auch Samstag/Sonntag Besichtigung (kein Verkauf).

Sie sehen: 60 Porsche, alle Typen, in vielen Farben und Ausstattungen, sowie gebrauchte Porsche in allen Preislagen.
Auch Vorführwagen und andere Sportwagen.

Magner bietet: Alle Gebrauchtwagen mit schriftlicher Gebrauchtwagen-Garantie, 2 Jahre TÜV-frei, Zulassung innerhalb von 24 Stunden. Inzahlungnahme, Finanzierung, Leasing und einen erstklassigen Werkstatt-Service mit Samstag-Notdienst. Porsche-Ersatzwagen beim Werkstatt-Aufenthalt.

Ganz neu: Kostenloser Schätzpreis/Marktwert für Ihr Auto bei Magner (alle Fabrikate).

AUTO-MAGNER · PORSCHE-Direkthändler in WUPPERTAL

5600 Wuppertal-Elberfeld · Ülendahler Straße 245 · Telefon 02 02 / 70 50 70
A 46 · BAB-Abfahrt Elberfeld-Mitte

AUTO MAGNER

Porsche

Die PORSCHE Woche
28.2.–7.3.81
30 Fahrzeuge aller Typen
vom 914/2 bis zum 911 Turbo
thiel Porsche-Zentrum Ostwestfalen
Detmolder Str. 73 · 4790 Paderborn · Tel. (0 52 51) 52 66

928 S, 80, Schaltgetriebe, alle Extras, neuw., NP 81 400.–, 64 600.– Privatverkauf. Tel. 02 11/57 10 37*

Turbo 3,3 Ltr., 5.79, 30 000 km, Martinistreifen, weiß, Bereifung 500 km, C-Radio, SD, r. Spiegel, D.-Sicherung, Polster Led. schw., Topzust., DM 58 000.– + MwSt. F. Kuttruff, Allensteinstr. 4, 7710 Donaueschingen, Tel. 07 71/39 60*

911 SC Targa, Bj. 10.78, 49 000 km, sehr gepflegt, rot, Color, el. Fenst., neu bereift usw., VB 33 500.– DM. Tel. 0 62 07/27 48 + 27 46 privat*

2/924, v. WA, 3.80, silb., Extras. Tel. 0 71 41/30 34 90 od. 86 16 20 + 7 13 82*

Carrera RS, 2,7, 210 PS, Sonderserie, Motor ca. 40 000 km, Sperre, Orig.-Zustand, opt. u. techn. o.k., 20 500.– DM. Tel. 0 63 56/81 74, nach 19 Uhr*

SUCHE PORSCHE
Ab Modell 76, Barzahlung
mjw automobile, ☎ (07151) 52484

924 Targa, 3.80, 20 000 km, rot, Extras, DM 25 800.–. Tel. 0 61 46/22 20*

924, Bj. 7.77, TÜV 9.82, 70 000 km, silber-met., VB 14 500.–. 09 11/69 25 72*

928 S, Bj. 1.81, schwarz, weiße Voll-Lederausst., umständeh. zu verk., Preis VS. Tel. 05 61/57 14 90*

924, 8.78, 72 000 km, braun, Color, Alu-Dach, 16 800.–. 08331/69593, 18 h*

Porsche 356 B, Cabrio, Hardtop, Gepäckträger, weiß mit rotem Leder, Radio, TÜV 5.81, Teil-Restaurierung inkl. Neulackierung, gegen Gebot zu verk. Tel. 07 81/2 20 56, 8–12 u. 13–17 Uhr*

911 SC Targa, Bj. 79, oak-met., Color, LM, Extr., VB 36 500.–. 0 82 94/4 95* H

911 SC gesucht, lege keinen Wert auf Extras, aber guten Zustand. Angebote an N. Messmer, Friedenstr. 41, 7613 Hausaich. 0 78 31/65 20 + 5 76*

911 SC Coupé, silber-met., 1.80, 29 500 km, get. Vergl., Radiovorber. auf Wunsch, 1 J. Garantie, 37 950.–. Tel. 04 31/60 75 83* H

356 C Coupé, 12 250.–. 0 30/4 65 51 83*

Porsche 911 Targa ab Bj. 75 oh. Autom. in gut. Zust. ges. Kauf zum April 1981. Angebote unter Chiffre Mk 4/08502*

911 SC Targa, Mod. 79, 26 000 km, Col., silb.-met., P 7 Alu, Ster., 4 Lspr., G.-Fahrz., 3. Wagen, NP 58 000.–, für 32 500.– + MwSt. Tel. 0 61 96/2 73 82*

911 T an Bastler zu verk., fahrbereit. Tel. 0 29 94/6 08*

924 Turbo, besondere Gelegenheit, werksgepfl. Ausstellungs- und Foto-Fahrzeug, schönste 2-Farbenlackierg., met., anthr.-silber, Neuzustand, 18 Mon., 30 000 km, mit allen Extras, u. elektr. HiFi-Turm, 5 Lautspr., NP 45 000.–, jetzt FP 31 900.–, sofort abzugeben. Tel. 0 79 40/46 46/46 64*

2,7 Targa, Bj. 74, 90 000 km, blau-met., verk. f. 15 000.–. Tel. 0 21 73/6 05 39*

Turbo 930, 3,3 Ltr., Bj. 6.78, 16 000 km, oak-met., Topzustand, Extras, DM 56 500.–, Sommerfahrzeug. Telefon 0 56 71/29 94, Mo–Fr, 7–15 Uhr*

911 SC Targa, 3 Ltr., EZ 2.79, weiß, 44 000 km, Extras, äußerst gepfl. Garagenwagen, zu verk., Preis VS. Tel. 0 51 21/5 32 35, Mo–Fr, 8–17 Uhr*

928 S, platin-met., Mod. 81, 10 500 km, Klima, Autom. usw., Werksgarantie, 69 950.– inkl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83* H

924 Turbo, EZ 6.79, 65 000 km, SSD, 1. Hand, anthr.-silber-met. Telefon 0 52 44/70 32 21 o. ab 18 h 0 29 44/76 99*

911 SC, rot, 6.78, 1. Hd., el. SSD und FH, unfallfrei, 44 000 km, VB 29 000.–. Tel. 0 23 31/3 13 13*

Carrera 3.0, Bj. 77, 1. Hd., 70 000 km, braun-met., diverse Extras, ESSD, unfallfrei, Bestzustand, DM 30 250.–. Tel. 05 11/57 50 52*

PORSCHE EXKLUSIV-UMBAUTEN mit TÜV
Ausführung: 911 mit Klappscheinwerfer oder Typ: 935
Individuelle Innenausstattungen · Turbo 3,3 Liter (Umbau wie Foto), noch nicht zugelassen, Bj. 81, Preis Verhandlungssache
Fa. AUTO-EXTRAS · Hauptstr. 55 · 8222 Ruhpolding · ☎ 0 86 63/17 17

Porsche 911 SC, Bj. 6.78, 33 000 km, Zweitwagen, sehr gepflegt (Garage), weiß, w.d.-Glas, SD, Front- u. Heckspoiler, Stereo-Kass.-Radio, 2. Spiegel re., 50er Bereifung, im Winter nicht gefahren, zu verkaufen, VB DM 33 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 70 83/28 87 od. 0 72 43/92 89, App. 10*

UNFALL-PORSCHE sucht
AUTO-TEBERNUM GMBH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39
Telex 8121282

911 T Targa, 3.73, Mot. def., V.-Heckspoiler, Stabi. Tel. 0 71 33/37 00*

924, 10.79, 13 000 km, rot-met., Extras, wie neu, 23 500.–. Tel. 0 22 61/7 45 24*

911 SC, Bj. 81, Turbolook, alle Extras, 8000 km. Tel. 09 11/83 51 10*

911 SC, Bj. 79, 1. Hand, weiß, Color, LM, Extras, VB 32 000.– inkl. Telefon 0 82 94/4 95* H

UNFALL
911 Targa, Bj. 7.74, vorn links beschädigt, Ersatzteile vorhanden, SC verbreit., 215er Reifen 7 + 8 J Felgen, 5-Gang, Fr.- u. Heckspoiler, 2. Hand, 82 000 km, fahrbereit, VB 8500.– DM. Tel. 0 55 51/39 56*

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend
für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte Porsche 911, Carrera, Turbo, 928, 924 ab Bj. 77. Der weiteste Weg lohnt sich!
7530 Pforzheim-Wilferding Höhe, Telefon 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

924, 5.78, 51 000 km, weiß, Dach, LM-Felgen, Stabis, Color, Stereo, DM 18 500.–. Tel. 06 11/76 40 04*

SC Targa, 3.80, 18 000 km, a. Extras, Privat, VB 44 000.–. T. 02 02/72 23 25*

Verk. Motor, 2,7 Ltr., 165 PS, 9000 km, VB 8500.–. Tel. 06 41/6 18 74*

PORSCHE 911 Turbo, Bj. 78, weiß, 63 000 km, SD, Stereo, DM 53 000.– inkl. MwSt.

PORSCHE 911 Turbo, Bj. 79, braun-met., 47 300 km, SD, Stereo, 54 000.– DM inkl. MwSt.
Tel. tägl. 8–17 Uhr 06 31/8 58-2 40, nach 19 Uhr 0 63 51/84 72, H. Rau° H

Porsche 928, rot, Bj. 79, 30 000 km, gepflegt, umständeh., 35 000.– DM. Tel. 0 27 21/7 00 13 nach 13.00 Uhr.

911 SC Targa, 3.80, braun-met., Stereo, 7800 km, unfallfr., NP 56 000.–, für 45 500.– zu verk. T. 0 68 41/54 53.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

Porsche 356 SC, 64, ohne Motor, DM 9000.–. Lüttich, Tel. 00 32/41/53 34 20.

Carrera 2,7 Ltr., Leichtbau, Mod. 73, 74 000 km, 7"+8", Radio, Bestzust., TÜV 2.83, DM 24 000.–. Telefon 09 11/3 67 55.

Porsche 911 Targa, weiß, 1a Zustand, TÜV 1.83, 76 000 km, 11.76, Mod. 77, VB 24 800.– DM. Tel. 04 61/3 27 81 ab 18 Uhr.

911 SC, 9.78, 1. Hd., 2. Wagen, 45 000 km, hellblau-met., Klima, el. Fenster, Ganzleder, P 7, Scheinw.-Wa., Stereo 100 W, VB 33 000.–. 06 81/39 00 35.

911 E Targa, Bj. 73, opt. Turbo, gepfl., TÜV 12.82, ATM 80 000 km, 911 E Targa, Bj. 73, sehr gepflegt, TÜV 83, Motor 20 000 km. Tel. 0 26 51/19 51 od. 4 30 38. H

M. FREISINGER

7500 Karlsruhe-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
☎ 07 21/55 49 26
Service Reparatur

Turbo, Bj. 80, v. Extr., 1. H.	DM 69 000,–
Turbo, Bj. 79, bl.-m., 34 000	58 000,–
Turbo, Bj. 78, weiß, SSD	DM 45 000,–
Turbo, Bj. 77, braunmet.	DM 38 000,–
Turbo, Bj. 76, platin, ATM	DM 38 000,–
Turbo, Bj. 75, platin	DM 35 000,–
SC, Bj. 79, 1. H., 35 000 km	DM 38 000,–
SC, Bj. 78, 1. H., 10 000 km	DM 30 000,–
SC, Bj. 78, Targa, 1. Hd.	DM 34 000,–
SC, Bj. 78, viele Extras	DM 32 000,–
928, nur 8500 km, Vfw.	DM 45 000,–
928, nur 13 000 km, v. Extr.	DM 39 000,–
924 Turbo, SSD, 10 000	DM 32 000,–
924 Turbo, viele Extras	DM 27 000,–
924 Automatik, Bj. 80	DM 24 000,–
924, Bj. 80, 60er Serie, 4000	26 000,–
924, Bj. 78, SSD, v. Extras	DM 18 500,–
924, Bj. 76, grün	DM 13 500,–
914, Bj. 75, viele Extras	DM 9 700,–
914, Bj. 73, Alu	DM 6 500,–
911 Coupé, Bj. 77, Motor 0 km	27 000,–
911 Coupé, Bj. 76, Motor 0 km	24 000,–
911 Targa, Bj. 75, Bestzust.	21 000,–
Carrera 3.0, platin	DM 30 000,–
Carrera 2.7, Bj. 76, Sond.serie	28 000,–
Carrera 2.7 RS, Bj. 73	DM 18 500,–
Carrera 2.7 RS, Bj. 74	DM 23 000,–
Carrera Targa, Bj. 74, 50er S.	24 000,–
911 Targa, Bj. 74, Motor 0 km	19 000,–
911 Coupé, Bj. 74, Mot. überh.	19 000,–
911, Bj. 72, n. 60 000, US-Mot.	16 000,–
911, Bj. 67, total überholt	DM 9 000,–
924 GT, Neuwagen	DM 64 000,–

2 STÜCK RECARO AUTOSITZE, links u. rechts, schwarze Nadelstreifen, f. Porsche 928 + 911. DM 600.– per Stück. 07 11/85 07 41, App. 68° H

924, JW v. WA, weiß, 15 000 km, Extr., T. 0 70 44/3 55 59; ab 18 h 0 70 44/52 59.

Porsche 911 T, 70/82, 5-Gang, Leder grün, VB 6500.–. Tel. 07 91/7 16 34.

Carrera 2,7, silb.-met., Bj. 75, P 7 etc., sehr gepfl. Tel. 07 91/5 39 00.

911 SC, 7.80, ca. 7000 km, 911 SC, 10.78, 82 000 km, 911 Sportomatic, 1.76, nur 50 000 km.
Porsche-Händler Klaus Karkmann, Tel. 0 42 61/20 21. H

924, Unfall, Totalschaden, Bj. 80, km 23 000, VB 3900.–. 0 68 21/7 17 97. H

924, EZ 3.79, 60 000 km, techn. + opt. in ausgez. Zustand, silber-met., sowie alle Extras, TÜV 2.83, VB DM 20 500.–. Tel. 02 01/57 07 06.

Barzahler sucht v. Privat 924 Autom., ca. 2 J. Tel. 0 23 67/89 71.

924 Autom., 79, mokka, 31 000 km, VB 22 000.– DM. Tel. 0 22 07/28 85.

PORSCHE-BARANKAUF
auch ältere Modelle + Unfallwag.
Autoport Oettinger & Wilde GmbH
„Werkstattservice für Porsche"
Pinneberg bei Hamburg
Tel. 0 41 01/7 17 18 H

911 Carrera Turbo Umbau, Bj. 76, VB 28 500.–. Tel. 0 23 31/1 68 80.

Suche Motor 911 SC bis 40 000 km. Tel. 0 67 72/69 52. H

Suche Porsche 911 SC od. 928, auch Unfallwagen. Tel. 0 67 72/69 52. H

911 Targa, weiß, Mod. 75, TÜV 1.83, techn. + opt. einwandfrei, sehr günstig abzugeben, Pr. 15 800.–, Turbolenkrad, Alufelgen, Frontspoiler. Tel. 0 67 72/69 52. H

Tausche **Oldsmobile Diesel,** Mod. 79, 1. Hd., 35 000 km, TÜV 83, alle erd. Extras, geg. Porsche 911 ab Bj. 75. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Porsche 911, Bj. 76, 73 000 km, scheckheftgepflegt, Preis VS. Tel. ab 18 Uhr 06 21/82 26 85.

Carrera RS, 73/1.83. Tel. 0 51 31/63 07.

911 L Targa, Bj. 68, TÜV 9.81, Motor 2,0/130 PS, ATS 6 + 7" – 2/3, Rost an Holmen, an Techniker od. z. Ausschl., VB 3500.–. Tel. 0 23 65/1 35 64.

911 Coupé, Mod. 77/82, 105 000 km, Langstr., techn. + opt. einwandfrei, h'grün-met., Rad.-Ster.-Kass., ESSD, VB 16 000.– + MwSt. 02 02/60 19 69.

EXKLUSIV-UMBAU f. Porsche d. Serie 911, Ausführung 935. T. 07272/2118. H

Unfall-Porsche 911/77, von Privat. Tel. 0 27 52/61 97.

Achtung! Privat sucht 911 2,7 Ltr., Unf., auch Totalsch. Tel. 0 71 48/85 92.

911 SC Targa, 7.79, cockneybraun, 34 000 km, Color, el. Fenster, Spiegel rechts, Radio-Cass., Nebel- u. Alarmanl., P7, DM 37 000.– incl. MwSt. Tel. 0 70 81/24 88. H

Motor kompl. 911 T, 125 PS, 30 000 km, DM 2600.–. Tel. 0 22 41/6 58 34.

B + B Exclusiv Turbo Targa, 911 SC, 78, 230 PS, opt. 3,3, schwarz, Color, 8 + 9" BBS, P7 neu, 2. Spiegel, 3,3-Spoiler, Leder, Stereo, Bilstein-Fahrwerk + Karosserieversteifungen, DM 35 500.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

924, 7.80, 23 800.–. T. 0 65 58/86 24. H

Porsche-Autotelefon

Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme. B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer Einbau jederzeit, überall durch J & P GmbH · Moltkestraße 89 5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21 Außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31. 0 24 09/5 83

911 SC, 5.79, 1. Hand, versch. Extras, gepfl. DM 35 600.–. T. 0 65 58/86 24. H

SC, 7.79, 18 000 km, Sommer, Spoiler, 3,3, P7, Stereo u. v. a., wie neu, VB 42 000.– DM. Tel. 0 64 41/4 83 45.

3 Ltr. Langstrecken Rennmotor, ca. 285 PS. Telefon 0 23 24/2 52 56* H

Notverkauf! Porsche 924 Targa, Bj. 5.78, Rad.-Cass., el. Fenster, TÜV 6.82, v. Extr., silb.-met., Top-Zust., 16 950.–. DM. Tel. 0 61 08/85 46*

Turbo 3 Ltr., EZ 5.80, rot, Klima. Telefon 0 99 23/3 38.

924 Oettinger, rot, 140 PS, 218 km/h, 12.78, 28 500 km, sparsam, BBS/P6 VR, Stabis, Cass.-Radio, Top-Zust., VB 24 500.– DM. Tel. 06 11/45 10 71*

Carrera Targa, 2,4, Bj. 70, 78 neu aufgebaut, rot, TÜV 2 J., 5-Gang, Sperre, Recaros, Front- u. Heckspoiler, 7+8 P7 90%, AT-Motor 75 000 km, DM 16 500.–. Tel. 0 21 71/5 38 18*

Targa SC, 8 Monate, 23 000 km, DM 44 000.–. 02 11/21 16 51 + 48 66 63.

SCHULT

„935" Umbausatz aus GFK, kompl.
DM 3400,–
+ MwSt.

FOLGER, Tel. 0 52 51/3 43 67
Alleinvertrieb und TÜV-Abnahme

924, Bj. 1.80, div. Extras, Preis VS. Tel. 02 21/13 64 96 und 48 71 71.

911 Targa 2,4, 130 PS, 75 000 km, Bj. 73, Extras, 13 000.–, o. Tausch Polo, Golf o. ä. Tel. 0 74 04/72 38.

Carrera RSR, 210 PS, z. vk. 08454/3105.

911, Bj. 68, 3500.–. 04 21/58 02 22.

Turbo 3,3, Unfall, 19 000.– + 13% MwSt. oder in Teilen. 0711/855544. H

Porsche 911, 76, Motor 8000 km, Extras, VB 20 500.–. Tel. 02 28/21 97 44.

Porsche 928, Bj. 79, tabac-met., ESSD, g. Leder, neu bereift, VB 36 900.– DM. Tel. 0 23 02/7 76 76.

924, Modell 77, silber, DM 13 200.–. Tel. 0 26 42/2 27 73 oder 4 17 66. H

KANNACHER GT RACING GMBH

verkauft gebrauchte Porsche-Ersatzteile

Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

911 SC, 5.78, 33 000 km, silber-met., 50er, Fr.- u. Heckspoiler, Turbolenkr., Heckwischer, Color, autom. Heizung, Bamberg Elektronik Radio-Stereo-Anl., Nebellampen, Ski-Ständer, 2 Spiegel, DM 34 900.–. Tel. Mo.–Sa., H. Wagner, v. 11–24 h 07195/53372.

Carrera RS 3.0, '74, GP-weiß, 35 940 km, 9+11" m. 225/285 P7, Ü.-Bügel, Fahrgest.-Nr. 911 460 90 28, 95 000.– DM. Tel. 00 46/8/53 31 35.

Ständig 40–50
gebrauchte Motoren
auf Lager.
☎ 02845/81 38-39
Telex 8121282 H

911 SC Targa, Mod. 78, 85 000 km, weiß, Front- u. Heckspoiler, Extras, 28 000.–. Tel. 05 11/46 46 94.

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Rennteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

Barz. su. Porsche ab 74: 06103/87325. H

356 Teile, neu und gebr. Kotflügel, 911 u. 914/4 Wärmetauscher, Spoiler u. Umbauteile, G-Modell Turbo, RSR, 935. Tel. 0 89/60 24 53. H

Motoren, Getriebe, gebr., überh. gebr. Teile, überholte Wärmet. 911-Auswahl, div. Bj. u. Typen, 2 Jahre Garantie auf Motor/Getr., Reparaturen, Karosseriebau. Kaufe 911, auch def./Unf./Total. Auto-Nestler, Mainkurstr. 3, 605 Offenbach, T. 0611/865868 auf 011 spezialisiert seit 1966. H

MOTOREN 911 + 356, überholt, gebr., Rep., AT, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange Tel. 0 61 03/4 21 87.

Suche 911 SC Targa-Vertrag ☎ 030/825 80 24

Carrera 3,0, 49 000 km, alle Extras, Bestzustand. Tel. 02 21/37 15 12.

Carrera 3,0

2.77, 65 000 km, 1. Hand, weiß, innen rotes Leder, Sitzflächen in Velour, Klimaanl., neue Pirelli P7 auf 7 + 8 J Fuchs-Felgen, 2 el. Außenspiegel, Fensterheber, Fr.- + Heckspoiler, Colorvergl., schwarze Eloxalteile usw., unfallfrei, 100% neuwertig, Preis VS. 06558/8624. H

Suche Motor für 911 E 2,4 Ltr. Telefon 04 21/65 00 37.

Porsche 928, EZ 11.77, Mod. 78, 3. Hd., 91 000 km, überh. bei Porsche, betr.-bl.-met., Klima etc., NP 72 000.–, VB 29 000.– + 13% MwSt. 0 76 72/6 16.

Porsche ges.! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

928, Bj. 79, 23 000 km, silb.-met., AHK, a. Extras, NP DM 65 000.–, für DM 43 000.–. Tel. 0 70 23/25 25.

911 SC, Bj. 1.78, 80 000 km, weiß, Extr., gepfl. Zust. Tel. 07 71/30 88, nach 19 Uhr 0 77 26/58 08.

924 v. WA, EZ 2.80, indisch-rot, km 10 800, abn. Dach, el. Fenster, 5-Gang, DM 6500.– unt. NP. Tel. 0711/3024671 und 532402.

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30

Turbo 3,3 Ltr., Bj. 78, Topzustand, DM 45 000.–. Tel. 0 63 03/29 27.

Porsche 911 SC, 11.79, 40 000 km, schwarz-met., Spoiler, P7, P8 etc., NP über 60 000.–, für 42 000.– DM. Tel. ab 20 Uhr 0 22 41/2 00 08.

356er Reparaturbleche, orig., preiswert. Tel. 0 86 62/88 59. H

928, Top-Zustand, Zul. 5.79, ca. km 48 000, abzugeben März 81, opal-met., 5-Gang, 225/50, DM 39 500.– incl. MwSt. Tel. 0 91 04/4 22.

Teile: 1 Turbo Sp. 570.–, 1 Car. Fr.-Sp. 230.–. Tel. a. A. 0 60 55/56 96.

Suche von Privat Gebrauchtteile.
Verkauf überholter Motoren.
Tel. 0 23 53/22 99 od. 41 13. H

Kaufe Porsche ab 76. 0711/822007. H

Suche Turbo 3,3-Vertrag, ab 12% Nachlaß, Ausst. u. Farbe frei, evtl. Neufahrzeug. Tel. 09 11/43 87 43.

Porsche-Vermietung

Autohansa autovermietung
C. Seppich.
Inh. H.-O. Gebauer, Dreikönigstr 15
6900 Heidelberg, Telefon: 0 62 21/2 13 18

Achtung Porsche-Händler! Fa. kauft neuen 928 S (ggf. auch Turbo oder 911) mit allen Extras in 7.81. Gibt 928 mit allen Extras, Bj. 7.79, ca. 60 000 km, in Zahlung (inkl. MwSt.). Wer macht beste Konditionen (alternativ auch ohne Inzahlungnahme)? Telefon 0 23 31/1 50 95*

911 SC, Bj. 79, oakgrün-met., 49 000 km, Klima, SSD, Color, P 7 usw., DM 36 000.–. T. 02 01/44 26 54, 8–17 Uhr.

924 Targa, Bj. 11.80, 4000 km, onyx-met., DM 24 900.– (NP 32 000.– DM). Tel. 0 26 42/2 27 73 + 4 17 66. H

924 JW v. WA, 4.80, monacoblau, ca. 12 000 km, DM 24 500.–. Telefon 07 11/28 03-5 52, ab 16 h 07 11/87 61 62.

914/6, 110 PS, auf 916 aufgebaut, weiß, neuer Motor ca. 50 000 km, Verbreiterung mit 235er Reifen, TÜV frei, DM 12 900.–. Tel. 0 23 34/5 30 31° H

924-Motor, 1500.–. Tel. 02 11/21 66 44.

Suche Porsche Carrera Cpé., Bj. 75/76, techn. + opt. in sehr gutem Zust., met., Mercedes-Benz 280 SL, Bj. 68, sehr gt. Zust., muß in Zahlung genommen werden. Tel. 0 53 41/4 18 31.

911 SC, JW, weiß, Extras, 42 000.–, 10 000 km. Tel. 0 71 41/3 88 53.

Exklusiver Carrera 3.0 Targa, Bj. 77, schwarz, ATM 40 000 km (Porsche Kremer), Lederausst., Fr.- + Hecksp., sämtl. Extr., neuw., DM 29 500.– + MwSt. 0 22 51/5 43 60.

VW-Porsche

914, 2,0, Unfall, in Teilen zu verkaufen. Tel. 07 11/36 10 21*

914/6 Karosserie-Kotfl.-Verbr., BBS, TÜV 9.81. Tel. 0 61 51/7 74 41*

Su. 914, 2 Ltr., ab Bj. 75, gut erhalten. Tel. 0 56 52/24 59.

914 Motoren, Wärmetauscherbleche, Ersatzteile. Tel. 02 21/58 56 41. Suche 914/2-Unfallwagen. H

Einer von wenigen 914/6 R, Bj. 71, 200 PS, weiß, Werksumbau auf 916, nur an echten Liebhaber gegen Gebot zu verkaufen. Näheres unter Chiffre Mk 4/7567.

914/4, rot, Bj. 8.75, 86 000 km, neuer Lack, DM 9000.–. Tel. 02 21/63 04 25.

Renault

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel passend für:
Renault alle Modelle
Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

Suche 4× BBS 5×13 (10 D. 3t.) f. R 5, Preis VS. Tel. 0 70 81/6 86, App. 64*

A 310 V6, Mod. 80, fabrikneu, nicht zugelassen, blau-met., Stereo, 1 Jahr Werksgarantie (in Halle untergestellt), DM 36 500.–. Autohaus Winzer oHG, Nettenbergstr. 1, 7888 Rheinfelden* H

Gebr. Renault-Motoren: 4 GTL 700.–; 30 TS 750.–; 30 TSTA 750.–; Getriebe: 30 TS 450.–; 30 TSTA 700.–; 20 TL 500.–; 5 Alpine 500.–; 4 GTL 450.–. Tel. 0 52 41/19 72*

Fuego GTX, Bj. 9.80, gold-met., umständeh. zu verk. Tel. 0 53 62/20 73*

Verk. orig. Alu-Räder f. Alpine A 310 V6 (neu), 40% u. NP, f. R 17 AHK, Colorglas, Hecksp., Scheinw. (neu), 195/70 HR 13. 0 64 41/7 13 36, n. 19 h*

R 14 TL, Bj. 9.77, 47 000 km, § neu, viele Extr., VB 4800.–, Garagenwag. Telefon 0 86 77/48 70.

R 30 TS, Bj. 77, TÜV 3.83, 52 000 km, km, SSD, Radio, Color-Vergl., DM 7500.–. Tel. 0 24 43/27 27.

80er Renault 18 GTS, 17 000 km, Color, Sonderl., Alu, Breitreif. etc., an Liebhaber, Preis VB 14 000.– DM, NP 18 800.– DM. Tel. 02 02/8 79 66.

R 17 TL/TO, rot, 7.73, 88 000 km, besch., Zubehör, VB 2350.– DM. Tel. 0 61 08/15 62.

Renault Fuego TS, Neuwagen, 0 km, blau-met., 5-Gang, sofort lieferbar, DM 16 550.–. Tel. 0 22 61/4 29 77.

Vom **UNUS** Vertrieb für Deutschland Industrial Products Hamburg

Elektrische Fensterlifts zum Selbsteinbau

Auf Knopfdruck heben und senken sich die Seitenscheiben
Einfache Montage des Bausatzes auf Türinnen-Verkleidung.
DM 239,– pro Paar

Elektrisch verstellbare Rückenstütze Reproflex

Endlich keine Rückenschmerzen mehr bei langen Fahrten
Ideale Sitzposition durch kompressorgesteuertes Luftkissen. Während der Fahrt auf Knopfdruck verstellbar
Einbau einfachst
DM 168,–

Ja, ich bestelle

per Nachnahme mit Rückgaberecht innerhalb 1 Woche

_____ Paar E-Fensterheber zu DM 239,–
_____ Stück E-Rückenstütze DM 168,–

Unterschrift
Name und Adresse nicht vergessen Ausschneiden und einschicken an **Industrial Products** Jörg Knoblich, Averhoffstr. 10 2000 Hamburg 76, Telefon 040/220 94 21 Telex 02173 804
Händleranfragen erwünscht.

Renault Alpine

Fleischmann Alpine

Exklusiv-Fahrzeuge
A 310 V6 Gr. 4 ab DM 48 500,–
A 310 V6 Gr. 5 ab DM 53 000,–
Fleischmann GmbH · Alpine-Tuning
Amalienhöhe 235
6531 Waldalgesheim, 06721/35949

Su. A 310 V6, gebe Polo LS Bj. 11.79 in Zahlung. Tel. 0 59 53/13 55 o. 2 92*

Für 1600 SI, komplette Einspritzanlage, Zylinderkopf, Verteiler, Nockenwelle verkauft. Tel. 02 21/41 03 90*

Diverse Alpine-Ersatzteile, R 5 Alpine-Motor f. A 110, 120 PS. Telefon 0 21 24/6 34 39, 18–22 Uhr*

Renault Alpine Cup, Bj. 5.79, Dachspoiler, Käfig, Halog., keine Rennen, VB 10 600.–. Tel. 06 11/35 05 54*

A 310, V6, EZ 4.80, schwarz, 26 000 km, Stereo, Color, Topzustand, VB 31 000.–. 0 24 61/5 59 44, ab 19 Uhr*

A 310 V6, Bj. 79, gr. Front- u. Heckspoiler, VB 26 000.–. 02 61/89 02 60*

A 310, Bj. 7.77, 65 000 km, mit Glasdach, neue Konis, VB 19 800.– DM. Tel. 05 11/78 45 68*

Renault Alpine, Bj. 78, 50 000 km, Spax-Fahrw., VB 21 000.-. 06021/45261*

A 110/1300, Bj. 74, TÜV 82, 82 000 km, blau-met., für DM 10 000.– zu verk. Tel. 0 21 81/4 48 25, ab 17 Uhr*

A 110, Bj. 76, TÜV 83, rot, 1a Zustand, 70 000 km, 14 200.–. 07131/68759, 18 h*

A 310 V6, EZ 7.79, 33 500 km, blaumet., Blaupunkt-Berlin, Extras, VB 25 000.–. Tel. 0 62 27/5 18 70*

Su. A 310 V6, ab Bj. 78, geg. Barzahlung. Tel. 0 24 32/27 57, ab 19 Uhr*

A 310 V6, Bj. 3.77, 77 000 km, Sonderlackierung, 7+8" Gotti-Felgen, Frontspoiler, TÜV 82, zu verkaufen. Tel. 0 52 46/39 07.

A 310 V6, 6.80, 5700 km, 31 000.– DM, rot, m. Werksgar. Tel. 0 64 31/64 38.

A 110, 1300, Bj. 75, TÜV 6.82, ATM 3000 km, ATG 0 km, Extras, 16 000.–. Tel. 0 62 21/1 04 88 von 8–10 Uhr.

Verk. A 310/4-Mot. 150 PS. 08395/368.

A 310, V6, neu, VB 15% unter NP. Tel. 0 23 81/7 30 20, abends.

R 5 A-Club nimmt Mitglieder auf und verkauft Teile. Tel. 09 11/64 55 21.

A 310 V6, 4.80, stratosgrau-met., Rad.-Stereo-Cass., 2 el. Spiegel, Nebel v. und h., 14 600 km, DM 29 500.–, w/ Nachw. Tel. 02122/79018 od. 310932*

A 310 V6, Bj. 79, 42 000 km, neue Bereifung, Preis VS. Tel. 0 72 56/56 24.

A 310 V6 gesucht, 633 CSi 77 muß in Zahlg. gen. werden. Tel. 0 75 25/6 41.

4 Felgen 6,5 J/13 A 310, o. A 110, mit Reifen 165/185 13 XAS, 95%, zu verk. Tel. 0 22 25/34 10.

Rennwagen

ALBERT Sport-Nockenwellen
für alle Autotypen.
A-6300 Wörgl (Österreich)
T. 00 43/53 32/24 83 (direkt ab BRD)

Cross BMW 320 o. M. 3500.–; BMW Sport-Motor, ca. 185 PS, 6500.–; 4-Racing für Minni 500.–. 0 66 60/2 01*

Renntransporter Mercedes LP 813, Kl. 3, AT-Motor, wie neu, TÜV, Clark-Alu-Koffer-Aufbau, div. Einrichtungen, Priv. 0221/417276 (Herr Reidt) oder 0201/412388 (Herr Kuhlmann)*

Ford Capri Maxi, Gr. I, 1.24 H v. Spa '80, kpl. mit Räd., Zubehör 37 500.– DM. Telefon 00 32 26/33 30 12, Team Willeme*

Scirocco Gr. 2, fertig für 81, 20fach bereift m. Hänger, Preis VB 23 000.–. Unter Chiffre Mk 4/08322*

March – Eig., Bj. 80, 2× F 3-Chassis Bj. 72 + 78 werden wunschgemäß umgearbeitet, 1 F 3 BMW-Motor, 1 opt. Meßgerät, Getr. Hewl. MK 8 zu verk. Tel. 07 11/60 41 39, von 11–13 Uhr, ab 19 Uhr 24 52 75*

1 Formel V 1300 neuer Motor, 1 Formel V 1300 zerlegt, 1 Hänger, zus. DM 6500.–. Tel. 0 74 59/5 70*

Porsche K 3, Ex-Ludwig 1. DRM, Gr. 5. 1979. DM 180 000.–. Telefon Belgien 00 32/26/33 30 12*

Rallye Toyota Celica, opt. Gr. 1 b, viele Ersatzteile, VB 12 500.– DM. Tel. 0 23 55/5 62, ab 17 Uhr*

Ford Escort RS 2000, Gr. 1B, optim. 190 Brauneiser PS, v. Zub., VB DM 15 000.–. Tel. 0 25 97/5 22 ab 19 Uhr oder 02 51/4 25 47 nur Mi. u. Fr. (Gülker).

Rallye Golf GTI, opt. verst., auf Rohk. aufgeb., Bj. 78–79, Gr. 1B, Mot. 12 000 km, TÜV neu, Rallye-Getr., 130 PS, weg. BW, VB 15 800.– DM. Telefon 0 72 49/4 65 ab 18 Uhr.

MARCH 782
Formel 2, nur drei Rennen, bester Zustand, mit oder ohne Motor, und Zubehör, zu verkaufen.
Walter Lehmann, 6303 Hungen 1
Telefon 0 64 02/20 06/22 56

Pokal Alfasud, 1300, Gr. 2, rennfertig. Tel. 09 11/44 12 65.

Formel Ford-Vermietung-Service, Th. Holert Racing, Ilenweg 1, 2054 Geesthacht, 0 41 52/7 61 96.

Cup Golf Gr. 1 b, Bj. 80, kompl. od. einzeln zu verk. Tel. 0 21 73/1 55 44, nach 20 Uhr 0 21 74/31 14.

Doppelvergaser 48er Weber, Typ K 6, abs. neu, geg. Geb. z. vk. 0431/65754.

March 762, sehr guter Zustand, viele Ersatzteile, Regenr. Slicks, Ersatzr., Übersetz. usw., 26 000.– DM. Telefon ab 19 h L 00352/660369 – D 02651/6189.

ACHTUNG! Für 1981 noch ein Platz in optimal betreutem Formel Ford-Team frei. Tel. 0 61 03/8 59 95.

Polo Gr. II, 1150 ccm, Veytal-Tuning, ca. 135 PS, 2 Getr., 2 Motoren, neue Slicks- und Regenreifen, nur 1. u. 2. Plätze in Saison 80, DM 30 000.–. Telefon 02 01/52 24 30*

VW Scirocco Gr. 1b, Blechschaden, kein Rahmenschaden, mit Zubehör zu verkaufen. Tel. 0 23 24/2 52 56* H

Rolls-Royce

Rolls-Royce Silver Spirit und Bentley Mulsanne jetzt bei Auto Becker.
Ständige Großauswahl von neuen und gebrauchten Rolls-Royce, z. B.
RR Silver Shadow II, weiß, 50 000 km, 89 000,–
sowie Raritäten: Maserati, Stutz, Jensen u.v.m.
AUTO BECKER Suchartusstr. 150 4000 Düsseldorf ☎ 02 11/33 80 - 265

Rolls-Royce Silver Shadow II LWB, Bj. 1973, nur 38 000 km. Telefon 00 31/7 71 79 75*

auto-König
MÜNCHEN · 089/934022

Su. Corn. Cab. ab 78. 06194/33343* H

RR Corniche Cpé., EZ 73, 95 000 km, LHD. Tel. 0 61 03/8 23 80*

Bentley S1, weiß, Bj. 56, verzollt, Unfallschaden Kotflügel und Tür v. l., VB 13 000.–. Tel. 0 41 21/7 36 65*

Silver Shadow I, silber, Leder schw., Topzust., m. Garantie, DM 57 000.–, **Silver Shadow I,** der Letztgebaute, nur 34 000 km, 1. Hd., braun-met., beiges Vinyldach, innen Leder beige, DM 85 000.–, **Silver Shadow II,** EZ 80, oliv-met., 40 000 km, 1 Jahr Garantie, **Silver Shadow II,** EZ 80, km 26 000, silber, Leder natur, 2 Jahre Garantie, DM 125 000.–, **Silver Shadow II,** EZ 1.81, 2300 km, 2 Jahre Garantie, DM 145 000.–, **Bentley T 2,** EZ 6.79, 1. Hd., 16 000 km, schwarzanthrazit-met., Leder beige, 15 Monate Garantie, DM 100 000.–. **Auto-König, München, Tel. 0 89/93 40 22*** H

ROLLS-ROYCE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Rolls-Royce Silver Shadow, umständeh. gü. abzug. 09401/4900 ab 18 h* H

Für Liebhaber! **Rolls-Royce** Silver Cloud III, Jg. 1964, Motor werksüberholt, Fahrzeug in Topzustand. Infolge besonderer Umstände. 40 000.– sFr. Tel. 00 41/71/22 19 13*

Rolls-Royce Original-Ersatzteile
mit 12 Monaten Garantie
Auto-König München
Telefon 0 89 / 93 40 22 · Telex 5 29 349

RR Silver Shadow 1, 4.75, Traumzustand, Velour, Lederdach. Telefon 0 61 03/8 73 25* H

Diplomat vk. Bentley S 3, 1964, Autom., „sand over sable", Klimaanl., get. Scheiben, ausgez. Zust. Tel. 07 11/22 50 13, morgens*

R.-R. 27, TÜV 82, zvk. 0 61 21/52 24 37.

RR Silver Cloud 1, silb.-met., Bj. 58, blaue Ledersitze, als Drittfahrzeug gefahren, Auto Becker gewartet, 2 Jahre TÜV-frei, in absolutem Top-Zust., zu verk., Preis 35 000.– DM. Tel. 0 21 27/37 17-19 tägl. 8–17 h.

Silver Shadow (Langausführung wie Wraith), Bj. 5.71, 102 000 km, dkl.-blau-metallic, schwarzes Lederdach, schwarzes Leder innen, Bestzustand, von Privat, Endpreis DM 42 000.–. Angebote unter Chiffre Mk 4/7536.

Verkauf u. Restauration RR u. Bentleys. Schönste Auswahl in London. Gratis Lagerliste. STL.LTD., 14 Osten Mews, London SW7, T. 373'2296, Hr. Fischer.

Rover

RANGE ROVER von AUTO HESSEL
Neufahrzeuge, alle Farben, preisg.
Bonn 02 28 / 46 20 88, Tx. 8869427

Rover 3500, Bj. 77, 1a Zustand. Tel. 0 65 00/82 51, nach 18 Uhr*

LR 88 Stat.-W., Bj. 73, Notverkauf. Tel. 0 71 95/6 16 66, abends*

Range Rover 79, Topzust., Overdrive, DM 17 500.–. Tel. 0 23 37/23 98*

Rover **Ersatzteile**
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Range R., 8.77, 69 000 km, gt. Zust., Servo, AHK, VB 14 800.–. 07034/29295*

Rover 2600, neu, DM 17 800.– inkl. **Rover 3500,** neu, DM 21 800.– inkl. **Fa. Tel. 0 89/93 85 72*** H

LR 88 DL, neu, Transportschaden, DM 13 000.–. Tel. 07 11/58 64 94* H

ROVER-ERSATZTEILE
Wir liefern alle E-Teile
für ROVER
z. B. Range Rover

– Auspufftopf	135,–
– Bremsklotzsatz	85,–
– Lenkungsdämpfer	91,–
– Getriebe	3550,–
z. B. Land-Rover	
– Steckachsen	99,–
– Stoßdämpfer	ab 69,–
– Dieselmotor	3490,–

WOLFGANG NOTHACKER
ISP
INTERNATIONAL SPARE-PARTS
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 06174/4077, Tx. 410672

Range Rover, Bj. 77, 51 000 km, schw.-met., Wolfrace-Felgen mit Allterrain-Reifen, Schalensitze, Lederlenkrad, Stereo. Tel. 0 89/98 77 15*

D-Mot., zerl., K-Welle neu, VS. Bode, Herzberger 5, 3428 Duderstadt*

Ex-Armee Land-Rover (Benzin) „88" + „109", s. schön u. preiswert. Verlangen Sie Gratisbroschüre. Besichtigung bitte nach tel. Termin. J. Braam Ruben, Stationsweg 86 A, Herkenbosch, Holland (bei Roermond, 5 km v. d. deutsch. Grenze). 0031/4752/1010*

RANGE ROVER NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp Import
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/6 95 44

2000 TC, Bj. 70, neu restauriert, techn. gut. 0 89/7 87 42 36, werkt. 8–17 Uhr*

LR 109 D, Stat., gen.überh., Bj. 68, TÜV neu, VB 8900.–. 0 78 41/96 14*

NEU-GEBRAUCHTTEILE
zu verk. **Unfallwagen gesucht.**
Tel. 02 71/5 43 03 + 33 69 24* H

Rover 3.5, EZ 5.80, LM-Felgen, goldmet., Rad., 18 000 km, 21 000.–, Garantie. Tel. 09 11/67 73 45 v. 8–10 Uhr.

2000 TC, 12.74, d'braun/Lederint., s. schön, mit Motorsch., günstigst, auch Tausch möglich. Tel. 0 87 42/3 45.

WP
. . . Ihr Range Rover-Partner mit Ideen, Qualität, Zuverlässigkeit und Service, den Sie kennenlernen sollten.
KATALOG ANFORDERN!
Wood & Pickett · Kokenmühle 11
4450 Lingen · Tel. 0591 – 4 90 26/27

Rover 3.5, EZ 8.80, 10 000 km, Autom., kleiner Unfall, VB 20 000.–, nehme LR od. RR in Zahlung. Tel. 0 73 22/78 27.

EXCENTRIC
Range Rover-Zubehör, Chrom- und Alu-Felgen, Gürtel- u. Geländereifen, Kotfl.-Verbr. etc. enorm günstig. Prospekt anfordern. Tel. 0421/452431.

Range und Land-Rover. An- u. Verkauf, neu u. gebraucht, alle Ersatzteile neu u. gebraucht. Versand in d. ganze Welt, Service in moderner u. Spezialwerkstatt. **DE KONING,** Land- u. Rangerover BV, Graafsweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen. 0031/88/9412517, Telex 48345 nl bjose.

Armee-LR mit u. ohne TÜV. Burridge, Tel. 0 51 56/3 43. H

3500, EZ 12.77, weinrot, 1. Hand, 90 000 km, opt. + technisch 1a, DM 10 500.—.
2600, EZ 9.80, blau-met., volle Garantie, 13 000.— km, DM 17 000.— inkl. MwSt.
Autohaus Ing. W. Brandes, 4400 Münster, Tel. 0 25 33/5 21° H

L.-Rover, Bj. 72, Campingeinr., gen.-überh., Pr. VS. 04 21/58 85 40, n. 19 h.

Saab

Saab 900 Turbo Automatic
Modell 81 sofort aus Schweden DM 28 500,–
Weitere Saab Neuwagen auf Anfrage
Heinz Runde · Kfz · Seit 1972 Import-Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 541145

Preisgünstig zu verkaufen von Bank: SAAB 99 Turbo, Bj. 80, neuwertig, und SAAB 99 GL, Bj. 76. Telefon 0 71 28/20 25 und 24 31*

Saab 99 Turbo CC, 7.78, 43 000 km, SSD + 4 M+S-Reifen mit Felgen, DM 14 900.—. Tel. 0 62 02/1 34 68*

Suche Saab 95/96, mit Motor- od. Getriebeschaden. Tel. 0 23 05/2 29 11*

Saab 900 Scania S Turbo, Zwangsverk., 3türig, 9.79, 42 000 km, blaumet. Tel. 0 59 21/1 43 09*

Saab 96 GL, 4.79, 30 000 km, d'braun, Alufelg., Spoiler, Led.-R., HKZ, AHK, Preis VS. 0 55 43/23 94, ab 18 Uhr.

Sportwagen

Verkaufe für Bastler sehr seltenen Fiberfab Aztec. Tel. 0 23 54/36 47*

Marcos GT, Rennsportwagen, TÜV 82, für über 30 000.— rest., VB 19 500.—. Tel. 02 21/63 11 79*

Sportwagen ges.! Tel. 040/5505038. H

Subaru

Subaru Allrad Pkw-Kombi sofort lieferbar
H. Runde, EG-Automobile, Lindenberg
Tel. 0 83 81/26 13, Telex 54 11 45

SUBARU

autorisierter Vertragshändler
AUTO-HOLTER KÖLN
(02 21) 79 17 17
Der weltweit bekannte Pkw + Kombi mit Allradantrieb aus Japan!
Ausstellung: Köln, Waisenhausgasse 2–4 und 5 Köln 71 (Longerich), Pescher Weg 7–9

Suzuki

LJ 80, neu, 11 500.—. 0 94 97/3 40*

Carry (Kleinbus), neu, DM 9500.—. Tel. 0 94 97/3 40*

Wettbewerbsauto — Suzuki LJ 80 „Rallye", Zusatzinstrumente, Überrollbügel, 4 Gurte, Schalensitze, Lampen, Rammschutz, Fahrwerks- u. Karosserieverstärkung. T. 0 86 54/20 34 Herr Winkler° H

Alu-Hardtop f. LJ 80. T. 0 94 97/3 40.

Talbot-Simca

Neuwag. günstig: Solara SX, Autom., Servol., Radio, S-Dach, 88 PS, ZV, el. Fensterh. usw., 15 400.— inkl. 13% MwSt. Auto-Dessloch, Saarbr. Str. 67, 6650 Homburg, Tel. 0 68 41/59 90° H

R 3 Gr. 1 B, neuester Stand, Pkw Inzn., Preis 8500.—. Tel. 0 30/66 57 17*

Verk. Simca R 2-Mot., Getriebe u. 4 neuw. Reifen. 0 71 95/6 51 13, ab 18 h*

Toyota

Cel. TA 23, 7.76, Postert Motor + Fahrw., Käfig, U-Schutz, Recaro, TZA-Ölkühler, 4 ATS, 4 Stahl M+S, E.-Benzinp., viel Zubehör. 030/243689*

Celica ST Liftb., 12.78, Bestzust., VB 9700.— DM. Tel. 0 52 31/6 71 12*

Toyota Land Cruiser, weiß, Bj. 79, 30 000 km, sehr gepflegt, Stereo-Radio-Kass., mit Winde, nicht im Gelände gefahren, NP über 30 000.— DM, umständehalber für DM 17 900.— abzugeben. Tel. 0 25 20/5 81*

Suche Celica GT bis Bj. 2.78. Telefon 0 42 81/16 37*

Celica Cp. GT, 110 PS, 8.78, 8.82, 40 000 km, Fr.- u. H.-Sp., schw.-met., 1a Zust., VB 9000.—. 0 23 37/82 11*

Celica Liftback XT, neues Modell, noch Werksgarantie, erst 15 000 km, DM 13 950.—. Tel. 0 21 04/5 27 33*

Triumph

TRIUMPH-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Rarität bildsch. Triumph Spitf. Mk 3, kupferbraun-met., Speichenräd., Mot.-Getr.-Verd. neuw., TÜV 2.83, VB DM 5900.—. Tel. 06121/844031, Hr. Vogel*

TR: 6, 6.74, 50 000 km, Spitzenfahrz., Techn./Karosserie, Lack generalüberholt, Surfträger, viele Extras, Pr. VS. R.-D. Hartz, Am Reisenbrook 47 e, Hamburg 67, Tel. 0 40/6 33 26 52*

TR 6, gt., Zust., günstig. 05235/1780*

Verdecke in Stoff und Kunststoff ab 133,–, **Hardtops, Überrollbügel, kpl. Teppichsätze** ab 134,– für fast alle Cabrios Europas. Muster und Preisliste anfordern bei KHM, Pf. 571, 73 Esslingen

TR 6 Hardtop 550.—. 06 11/56 40 76*

TR 3 A zu verk. 0 21 03/5 29 95* H

Spitf. MK III, 3.68, royalblau, TÜV 3.82, orig. 28 500 km, Speichenräder, VB 4500.—. Tel. 0 71 21/8 13 69*

Verk. Hardtop MK IV. 09 11/35 70 21*

TR 6 PI, 7.74, 79, vollrestaur., absol. Topzustand, viele Extras, Preis VS. Tel. 0 22 36/6 42 07 od. 02 21/43 39 76*

Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

TR 4, 65, TÜV 10.80, guter Zustand, mit vielen Extras, VB 7900.— DM. Tel. 0 77 61/49 93*

Spitfire 1500, Bj. 12.75, TÜV 83, blau, 1a Zustand, 70 000 km, 4500.—. Telefon 0 71 31/6 07 59, ab 18 Uhr*

TR 4 A, Bj. 68, Speichenräder, Overdrive, DM 6500.—. Tel. 0 28 35/53 96*

TR 6, PI/Verg., Werkst.-Handb. 100.—. 06 11/6 97 72 90 o. 18 h 0 61 05/7 55 72*

GEBRAUCHTTEILE
Neuteile — Austauschteile.
Tel. 0 29 43/25 86° H

TR 7 Trophead, EZ 7.80, 6800 km, volle Garantie, weiß, DM 18 600.— inkl. MwSt. **Autohaus Ing. W. Brandes,** 44 Münster, Tel. 0 25 33/5 21° H

Heuten TRIUMPH-Ersatzteildienst
Alle Neuteile für TR 2–TR 6 zu günstigen Preisen, auch lange, äußere Schweller f. TR 4-TR 6. 0241/505629° H

NEU-GEBRAUCHTTEILE
zu verk. **Unfallwagen gesucht.**
Tel. 02 71/5 43 03 + 33 69 24° H

Spitfire, neuestes Modell, Hard- u. Softtop, 8000 km, CR-Radio-Suchlauf, DM 11 900.—. Tel. 02542/4117 + 1444.

Triumph TR 7, EZ 10.78, LM-Felgen, gelb, 30 000 km, 7900.— DM. Tel. 09 11/67 73 45 von 8 bis 10 Uhr.

Suche Sidepipes m. TÜV für MK 4 Spitfire. Tel. 0 22 53/73 11.

Triumph TR 4-Gebrauchtteile verkauft Tel. 0 40/34 33 91.

Motor für Triumph Spitfire 1500 gesucht. Tel. 0 97 21/8 96 46.

TR 7, EZ + Bj. 77, 33 000 km, grün, alle Extras, 5-Gang, scheckheftgepfl., Garagenwagen, Bestzustand. Telefon 0 71 54/40 16, abends 0 71 44/2 25 84.

Triumph Roadster, Bj. 49, rest., bed., VS. Tel. 0 40/34 33 91.

TR 3 A, VB 7500.—. Tel. 0214/62917.

Spitfire MK 4 gesucht, Unfall, kein Heckschaden. Tel. 0 71 21/5 44 15.

Stag, 6.76, 2. Hd., 81 000 km, ATM 17 000 km, Zub., 17 300.—. 07151/52484.

Unfallwagen gesucht
Telefon 0 29 43/25 86° H

Verk. Triumph TR 4 A, Bj. 66, blau, neues Stoffdach, guter Zustand, TÜV 6.81, Getriebe neu, Speichenräder, Preis 7500.—. Tel. 0 62 02/7 41 53.

Unfallwagen gesucht. ET-Versand. Telefon 0 72 61/1 21 48.

Motoren und Getriebe günstig, sofort. Telefon 0 51 56/3 43. H

Billige Teile verk. 0 21 05/44 96. H

Triumph-Teile zu verk., Unfallw. ges. Tel. Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

TVR

Taimar, Bj. 78, blau-met., Koni, DM 18 500.—. Tel. 0 27 39/76 24*

TVR 3000 M, weiß/schwarz, SD, Stereo-Radio-Kass.-Rec., Bj. 77, TÜV neu, 50 000 km, Preis VS. 06158/2036*

TVR 3000 M, Topzustand, günstig, VS. Tel. 02 51/5 81 72*

TVR 3000 M, Bj. 74, DM 10 900.—. Tel. 0 26 32/4 24 10 u. 49 12 92* H

Taimar, 7.80, 16 500 km, NP 36 500.—, für 23 500.—, Inzahlgn. möglich, evtl. Tausch (4/5-Sitzer).
Tel. 06 11/6 61 26 20 od. 0 61 88/55 38*

Veteranen

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

170 S Cabrio A, Bj. 51, TÜV 12.82, schwarz, Verdeck beige, neuw. für DM 75 000.— aufgebaut, weg. Platzmangel zu verk. 0451/599363, ab 17 h*

170 SA Cabr., Rest. nötig, zerlegt. Tel. 06 21/89 57 74, ab 20 h*

170 S, 52, rest., neu lackiert, orig. Radio, AHK, DM 12 900.—. Telefon 0 61 28/4 12 87*

Horch 853/951 Cabrio, unrest. auch in Teilen sucht: Chiffre Mk 4/02911*

Rekord 59, 1a, VS. 08 21/99 12 47*

NSU Prinz 2, Bj. 60, TÜV 3.82, DM 4000.—, D-Rad, R 4-Motor, DM 750.—. Tel. 0 71 39/2 71*

Rarität! DB 3 C Adenauer, langer Radstand, Trennwand, SD, Radio, teilrestauriert, ab DM 9500.—. Tel. 0 62 62/16 28, nach 19 Uhr*

230—250—280 SL-Freunde der Baureihe 113, Interessenten melden sich zwecks Clubgründung (113er-Club) bei Franz-Josef Schmitz, Bundesstr. 41, 5481 Mayschoss*

Ford A Coupé Veiturette 1930 Oldtimer, fahrbar in bestem Zustand, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Telefon 0 30/3 23 90 21*

6 Veteranen, Verlassenschaft, ab Bj. 1928, kompl. DM 55 000.—. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08088*

Lea Francis, Bj. 42, mit Rover, Bj. 27, zu verk. Tel. 0 21 03/5 29 95* H

2. Internationale
OLDTIMER-BÖRSE
für Teile und Fahrzeuge

7./8. März 1981
ZENTRALHALLEN HAMM/Westf.
Veranstalter: Peter Kramer
Niederh.-Kohlenweg 66, 46 Dortmund 30

Hebmüller Cabrio, Bj. 49, teilrest., 12 000.—, VW-Bus, Bj. 54, unrest., 2800.-, DB 170 V, Bj. 49, rest., 12 500.-. Autoh. Götz GmbH, 07157/4071/72* H

Ford A Phaeton Cabriolet, Bj. 28, und **Messerschmitt KR 200** Cabriolet, beide unrestauriert, zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08224*

Su. unrest. Cabr. ab 2 Ltr., Bj. 28–40, bis 20 000.—. Tel. 0 71 34/68 71*

DB 219, Bj. 57, kompl. od. Einzelteile zu verk. Tel. 0 51 30/63 18*

Fiat 6000, 1600 km, Bj. 57, 1. Mot. + Garantie, VS. Tel. 0 40/50 34 81*

Schnell-Lastwagen Hanomag L 28, Bj. 56, für Liebh., TÜV frei, guter Zust. original, umsth., VB DM 4500.—. T. 0 28 51/22 46, abends*

Austin-Taxi, Orig.-Zustand, Diesel, 2178 ccm, kW 32/3500, Bj. 67, TÜV 4.82, Verbr. 8 Ltr./100 km, get. Heckscheibe, Ledersitzbank, div. E-Teile, VB 10 000.—. Tel. 07 11/38 18 48*

BMW 700 LLS, 4.63, TÜV 10.81, mit Zubehör, guter Zustand, DM 1000.—. Tel. 0 62 23/7 15 27*

Lanz D 3606, Bj. 54, VB 3500.—, und Allgaier A 22, Bj. 50, VB 2500.—, nur schriftlich. C. A. Rady, Güntzelstr. 49, 1000 Berlin 31*

BMW V8, 502, Bj. 1957, restauriert, sehr guter Zustand, Stahlschiebedach, TÜV Juli 1982, Preis 15 000.— DM. Schindele, Lenßenstr. 48, 4050 Mönchengladbach-Rheydt, Telefon 0 21 66/2 10 11 oder 0 21 66/45 42 45*

BMW/EMW 327 Coupé, s. g. Zust., Ledersitze, Radio, Pr. VS. 0 82 81/28 11*

Verkaufe BMW 326 Lim., Bj. 1938, Orig.-Zustand, unrest., DM 11 000.—. Tel. 0 86 38/76 31*

180 D, Bj. 55, Originalzust., rostfrei, fahrbereit, 1. Lack, VB 4500.— DM. Tel. 0 80 61/74 79*

Veteranen

Veteranen-Besitzer finden sämtliche auf dem internationalen Markt erhältlich. Auto- und Motorrad-Literatur und Rep.-Anl. in dem 96-Seiten-Katalog, **Automobil-Bücher München 1980/81.** Gegen DM 5,– in Marken von Schrader & Partner, Tal 33, 8000 München 2

Oldtimer-Fiat-Ballila, Bj. 1933, 1a Zustand, TÜV neu. Tel. 0 59 21/40 50*

PV 444, Bj. 57, Liebh.-Fz., s. gt. Zust., schwarz, VB 8500.–. Ch. Mk 4/08117*

Peugeot-Landaulet, Bj. 22, Typ 177, Chassis u. Motor überh., Karos. teilrest., VB 14 500.–. Tel. 07 81/2 49 66*

Mercedes 180, Originalzust., s. gepfl., 1. Hand, 100 000 km (Motor 25 000 km), Erbstück f. 13 500.– DM zu verkaufen. Tel. 0 40/33 87 22*

Austin 16, Bj. 34, techn. + opt. einwandfrei, VB 13 000.–. 0 89/19 70 11*

Karmann-Ghia, Bj. 69, 1. Hd., 1a Zust., 119 000 km, VB 6000.–. 0 89/19 70 11*

190 DB, Bj. 65, 1. Hd., SD, 110 000 km, opt. + techn. neuw., scheckh.-gepfl., Rad., VB 6500.–. Tel. 0 89/19 70 11*

Rover 4 hp, 1906, fahrbereit, voll rest., geg. Höchstgebot. Tel. 0 89/19 70 11*

DB 220, Bj. 64, 75 000 km, DM 7900.–. Tel. 0 48 27/23 16*

DB 170, 180, 190, 220, 300 Neuteile. W. Karasch Leithestr. 38, 4650 GE, ☎ (0209) 205485

Merc. 170 S Cabrio A, Bj. 49, 40 000.– DM; Volvo 444, Bj. 55, DM 10 000.–, wie neu. J. Schilling, Frenderup, 4571 Grevinge/Dänemark*

Rarität AWS 250 K, Bj. 74, 20 000 km, TÜV 82, DM 1500.–. T. 0 57 31/2 20 31*

Teile f. 220 S Cabr. + Cpé., Bj. 56–60 orig. E-Bücher, 300 SL Flügel, 300 C, 220 S/SE usw. 0 44 53/74 45, ab 20 Uhr*

Ford A-Modell verk. 0 91 71/20 11* H

Goggo Coupé, TÜV 1.83, guter Zustand, meistbietend zu verkaufen. Chiffre Mk 4/07837*

Goggo Cpé. 250, Bj. 64, TÜV 8.82, gegen Höchstgebot nicht unter 6000.– DM. Chiffre Mk 4/07825*

Facel Vega HK 500, Bj. 1961, 15 000.– DM. Chiffre Mk 4/07848*

Packard, 1938, 8 Zyl., Sedan; Dodge, 1928, Convertible, 4türig; Alfa Romeo, 1951, 6 Zyl., Alu-Karosserie, 4türig. Tel. 02 71/5 69 19, abends*

Borgward Isabella. 0 91 71/20 11* H

Suche VW-Schwimmwagen Typ 166. Tel. 0 43 46/2 42*

Opel Rek., Bj. 60, orig. 40 000 km, s. gut erh., 2500.–. Tel. 0 92 73/70 78*

Buckel-Taunus verk. T. 09171/2011* H

Ford A, Bj. 28, offener 5-Sitzer, DM 22 000.–. Tel. 0 71 91/8 28 77*

Ford Eifel verk. 0 91 71/20 11* H

OPEL Adm. A, 65/82, orig. 63 000 km, in gutem Orig.-Zust., und OPEL Adm. A mit vielen guten Teilen z. Ausschl., zus. VB 3400.–. Tel. 0 62 23/15 60*

Citroen 11 CV Commerciale, 11 500.–, Renault 4 CV, 51, neuwertig, 4700.–. Tel. 02 21/63 11 79* H

Peugeot 203, 1955. Tel. 07 81/2 68 49*

Mercedes 170 V, Bj. 1938, Bestzust., mit TÜV, VB 25 000.– DM, abzugeben. Tel. 00 43/62 22/35 65 32*

REIFENWEISSWANDRINGE
für 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16 u. 17 Zoll Reifen. 5 Stück ab DM 65,– inkl. Porto u. Mwst. H. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, 04421-83191-22 Uhr

250 SE, Autom., Bj. 66, 163 000 km, TÜV 7.81, Servol., aut. SD, ZV, aut. Fensterheber, Klimaanlage, Velourpolsterung. Tel. 0 89/95 27 73*

Kapitän 59–63, kompl., neue Stoßstangen vorne + hinten, original, Preis VS. Tel. 02 14/4 26 54*

Rover R 75, Bj. 54, 1a Zustand, grün, ca. 75 000 km, TÜV, 2. Hd., orig. Papiere geg. Gebot. Chiffre Mk 4/08216*

Oly 51-Teile (Mechan.). 07821/271347*

Lloyd Alexander, mit Ersatzteilwagen und sehr vielen Teilen, guter Zustand, VB 4000.– DM. Tel. ab 19 Uhr 0 25 92/6 14 64*

Röhr, 8 Zyl., Cabriolet, 1933, guter Zustand, unrestauriert, DM 38 000.–, Veteran kann verrechnet werden, zu verkaufen. Chiffre Mk 4/08975*

Verk. **Oldtimer Pkw Hanomag,** Bj. 34, 8-Gg., Vorgelegeschalt. E. Deuschle, Postf. 12 53, 7306 Denkendorf, Tel. 07 11/34 40 15, Telex 07256646*

7. Kleinwagentreffen, 29./30. 5. 81, für Fahrzeuge bis 700 ccm, bis Bj. 64. Ausschr. Automuseum Störy, 3205 Bockenem 12*

Verschiedene Veteranen-Angebote, z. B. Buckel-Volvo ab 2950.– Rekord, Bj. 53, DM 3950.–; Mercedes 180 Diesel ab 2500.–; Renault Kombi, Bj. 37, fahrbereit, DM 4500.–; DKW 3=6 ab DM 3950.–; BMW V8 ab DM 3800.–. Weitere Fahrzeuge auf Anfrage. Tel. 0 21 54/22 02* H

Wehrmachts-VW 82 und 166 sowie Rep.-Bleche, Ersatzteile, Bücher. Tel. 0 72 23/7 22 13° H

Verkaufe aus meiner Sammlung folgende Automobile:
HORCH 720 Cabriolet (Gläser), weißnitro, schwarzes Dach, rote Ledersitze
Rennsportwagen **LISTER JAGUAR** nobley, Technik kompl. überholt, rennfertig für Saison 81
FERRARI 275 GTB/GC Competition, Alukarosserie
Superdragster **PANTHER** i 72 V12 mit 400 PS-Spezialmotor, 6 Weber-Doppelvergaser, 6 außenliegende Auspuffrohre je Seite etc. (0–100 km/h weniger als 4 Sec.)
MERCEDES 220 A Cabriolet, Bj. 52, weinrot, weißes Dach
JEEP DELAHAYE, gelb, schwarz, Trockensumpf, Pendelachse, 12 Gänge, Sperrdifferential, Winde etc.
Jobst Heemeyer, Park-Hotel Osnabrück, Tel. 05 41/4 60 83°

Tanklöschfahrzeug KHD S 3500, Bj. 53, gegen Gebot, in fahrbereitem Zustand, an Liebhaber abzugeben. Tel. 05 21/7 00 43 (H. Thiele)° H

Für Sammler: 6 alte Mopeds, Bj. um 1950 (Raritäten). Tel. 0 68 36/23 46.

Aus Privatbesitz zu verkaufen:
TATRA 1927, Typ 12 Cabrio, fahrbereit, DM 7900.–.
SUNBEAM 1948, Motorrad S 7 500er vgf, DM 5500.–.
MB 230 SL Cabrio, wie neu, wenige km, DM 20 000.–.
BMW 327 Cabrio, rot/schwarz, rest., erstkl. Zustand, DM 43 000.–.
ROLLS-ROYCE Silver Wraith II, 1978, 1. Hd., von Chauffeur gefahren, mit Extras, DM 98 000.–.
Standort Zürich (Schweiz) 01/2213836.

Wegen Emigration muß ich leider meine **VETERANEN** verkaufen. Merc. 170 SA Cabrio, bester Zustand, VB 30 000; Austin Healey 3000 MK III, Bj. 62, 2farbig, mit Hardtop u. Spreichenräder und 4 Ersatzräder, VB 25 000.– DM. Telefon 0031/1724/8833 Holland*

DB 190 b, 61, TÜV 5.81, SD, 2900.– DM. Tel. 0 60 51/6 85 30.

2 BMW 700, 9 Zentner Teile und Sportzubehör. Tel. 05 71/4 22 92.

MB-Adenauer Cabriolet 300, nur 592 Stück gebaut, restauriert, 50 000.– DM. Jaguar SS-Saloon, 105 PS, Bj. 38, restauriert, DM 29 000.–. Jaguar E-Type, 4,2 Ltr., Bj. 66, restauriert, DM 29 000.–. BMW Cabriolet 326, Bj. 38, 1950 ccm, restauriert, 35 000.– DM, v. Sammler w. Ank. eines MB 540 K zu verk. Tel. 08 11/55 09 27, tagsüber: K. Isensee.

Rarität: Mercedes 300 „Adenauer", Bj. 61, Servolenkung, SD, Bestzustand, DM 35 000.–. Tel. 02 11/34 56 24.

Verkaufe BMW Formel 2 Narval JC 1, sehr guter Zustand, Bj. 69. R. H. Müller, Tel. 02 11/5 28 89 od. 7 33 48 42.

Opel P 1, bester Originalzust., Bj. 60, 32 000 km, 1. Hd., geg. Höchstgebot abzugeben., Raum Ffm., 06142/65629.

Sportprinz, techn. u. opt. sehr gut, kein TÜV, DM 1500.–. 0 71 23/3 13 09.

Angebote aus privater Sammlung, alle Autos in Originalzustand

Volvo PV 444 A	Bj. 47	13 500.–
Volvo PV 544 S	Bj. 66	6 500.–
Opel Kapitän	Bj. 57	5 500.–
Opel Rekord	Bj. 55	6 500.–
Lloyd Alex TS	Bj. 60	6 500.–
Messerschmitt	Bj. 55	6 500.–
Ford Zephyr 6	Bj. 55	5 500.–
Ford Anglia	Bj. 57	2 500.–
Cad. Eld. Cab.	Bj. 72	17 500.–

Anfragen per Tel. Schweden, Malmö 40/45 50 90 oder 40/93 70 33.

DB 170 SB Cabriolet kein Rost, komplett, zum Restaurieren, DM 18 000.–. Tel. 0 25 90/12 51. H

Opel Olympia Rekord, 55, 90 000 km, 1. Hd., erstklassig. Tel. 0 24 61/83 00.

Ford P3, Bj. 60, TÜV 12.81, opt. einwandfrei, SSD, zu verk. E. Kohler, Lembergstr. 26, 7208 Speichingen, Tel. 0 74 24/66 32.

Leichenwagen! Kapitän, Bj. 62, TÜV 82, DM 2780.–. Tel. 0 23 31/8 28 33.

Merc. 220 S Coupé, 58, gt. Zust., DM 10 500.–. Tel. 00 31/34 38/1 33 89 NL.

Oldtimer-Bausatz auf VW-Chassis
zum Selbstbau oder fahrfertig. Farbprospekt geg. Schutzgebühr von DM 10,- in bar, Scheck oder Briefmarken anfordern bei

CLASSIC - CAR Akt. 5

Nord- und Westdeutschland
Aufderhöher Str. 4
5650 Solingen

Süd- und Mitteldeutschland
Dillenburger Str. 35
6000 Frankfurt

Sportwagen 2-Sitz., Bj. 1935, TÜV 81, selten schöner Wagen, zu verk. Zuschriften unt. Chiffre Mk 4/7654.

MB 300 SB, 1955, vollständ. rest., geg. Höchstgeb. Zuschr. u. Chiffre 3/7507.

48 Chevy Fleetmaster geg. Gebot. nicht unter 14 500.–. 0 40/7 54 45 47.

Gelegenheit für Liebhaber von Oldt.-Veteranen, DKW-Junior, Bj. 60, günst. abzugeben. Tel. 0 74 25/77 35.

VW Käfer, Bj. 54, mit TÜV, gt. Zust., geg. Gebot. Tel. 0 88 21/5 79 39.

Citroen 11 CV, Bj. 50, unrestauriert, DM 3900.–. Tel. 0 23 73/6 53 34.

Mercedes-Benz 230 Cabr. 1937, BSA 1933, ähnlich Morgan 3-Rad-Sportwagen, 11 500.–, Jaguar MK II, 1967, gt. Zust., 12 500.–, Jaguar XJ 6, 1969, gut, 8900.–. Chiffre Mk 4/7584.

BMW 507, orig., rest.-bed., von Privat gegen Gebot zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7658.

Adler 39 Limousine, 2 Ltr., unrest., Pr. VB 8500.–. Tel. 0 29 24/73 85.

Alfa-Giulia-1600-Spider, Bj. 64, total restauriert. Tel. 0 76 22/80 43.

Ersatzteile neu und gebraucht für Daimler-Benz, 180 bis 300. Dornseif GmbH, 5222 Morsbach-Holpe, Telefon 0 22 94/61 42. H

Mercedes 300, Bj. 55, Hinter- u. Vorderachse m. Steuerung. 0511/4588001.

Messerschmitt KR 200 + Cabrio, mit Extras u. Orig.-Ers.-Teilen meistbietend zu verk. Chiffre Mk 4/7544.

MG J 2, Bj. 1932, fahrbereit, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 21 22/4 53 07.

Merc. 220 S, 59, + VW-Bus, 52, Achs. + Getr. überh., z. Ausschl. Merc. 220-Teile, ca. 1952–59. 02 11/32 99 54.

170 DS, 52, s. gt. Zust. 05 71/2 70 96.

2× 190 SL mit orig. Ersatzteil-Lager und VW Bj. 50 zu verkaufen. Telefon 02 11/57 05 47.

Einziger existierender orig. Werks-San-Car von Rolls-Royce, 28 Jahre im Werksdienst, Bj. 51, Bedford-Chassis, Alu-Aufbau mit edlen Innereien (lederbez. Bahre, Mahagonibeschlag usw.), Preis VS oder entsprechenden Pkw-Tausch. Tel. 0 70 42/2 34 43.

Mercedes-Veteranen gesucht. Telefon 0 40/45 87 89. H

Lanz Bulldog, 35 PS, TÜV, sowie andere Bulldogs zu verk. 0 26 83/35 54.

300 (Adenauer), 52, gt. Zust. Telefon 0 57 04/5 55.

Klassische Automobile

bietet: AC Cobra, Rolls-Royce, Porsche, Jaguar, SS, Ferrari, Mercedes in: 56 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75.

Mercedes 170 Lim., Baujahr 1933, z. rest. kompl., Preis VS. Telefon 0 57 04/5 55.

Weißes Coupé Ford Thunderbird, Bj. 65, gut erhal., 12 800.–. 0711/752382*

Volvo

Ersatzteile für ältere VOLVO-Modelle.
Täglicher Expreß-Versand.
Schröder & Eichler · Am Bondenholz 9 F
2000 Barsbüttel · Telefon 0 40/6 70 01 66

P 122 S, Bj. 69, TÜV 6.82, restaur., DM 4800.– gew. Tel. 0 70 51/3 03 64*

P 1800 S, 67, guter Zustand, O'Drive, 10 000.– DM. Tel. 0 40/2 70 15 46*

Ältere Volvo-Modelle, Buckel, Amazon, verschiedene Preisalternativen. Zuschr. unt. Chiffre Mk 4/8158*

P 1800 E, Bestzustand, 72, TÜV 82, 110 000 km. Tel. 0 40/86 49 72*

Suche 1800 E in techn. u. opt. Bestzustand. Tel. 0 52 23/8 51 15*

P 1800 ES, 73/82, Bestzustand. Tel. 02 11/21 22 86*

164 E Auto 72, 11.82, VB 2500.–, oder Tausch 120/140. Tel. 02 31/65 05 36*

Volvo-Neuwagen preiswert
Produkt Schweden Modelle 1981
Endpreise ab Kiel oder Lindenberg/Allg.

242 DL 16 500,–	**244 GL 18 500,–**
244 Turbo 24 500,–	245 GL 20 950,–
245 DL 19 904,–	244 GLT 21 400,–

alle GL inkl. Overdrive, heizb. Fahrersitz
Heinz Runde · Kfz · seit 1972 Import–Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 5 41 145

Cpé. P 1800 E, 8.79, ATM 100 000 km, VB 9500.–. Tel. 0 28 03/42 86*

343 GL, 19 000 km, 14 Mon. alt, mit allem Zubehör, für 9000.– zu verk. Tel. 0 27 41/2 25 78*

164 E, Bj. 75, SD, Leders., Klimaanl., gold-met., 1. Hand, sehr gt. Zustand, DM 10 000.–. Tel. 0 44 61/8 18 73*

1800 E, 71, 1a rest., gold-met., Traumauto. Tel. Österreich 0 62 32/2 73 13*

121 Kombi, Bj. 65, TÜV neu, mit Gasanlage, meistbietend. 0 70 31/5 32 10*

1800 ES, EZ 1.73, TÜV 11.81, 9fach bereift, viele Extras, m.-blau, 100 000 km, Preis VS. Tel. 0 66 21/7 63 33*

145 S Combi, 70, TÜV 10.82, Anh.-Kupplg. Tel. 0 60 51/6 85 30.

Volvo ES 1800, Topzust., Preis VS, Liebhaberfahrzeug. Tel. 02 01/71 35 90.

122 S, teuer, absol. Spitze, für Kenner. Tel. 07 24/78 43 50, Bürozeit.

Gebrauchtteile, AT-Motore m. Garantie. Tel. 02 03/70 59 60. H

Coupé P 1800 E, Bj. 71, blau-met., unfallfrei, TÜV 6.82, gepflegtes Garagenfahrzeug, 125 000 km, zu verk., DM 11 900.–. Tel. 0 22 02/8 23 10.

Verk. Buckel Volvo P 544, franz. EZ 1965, A. M. 10 000 km, neu lackiert, 1a Allg.-Zust., TÜV fällig, VB 6000.–. Tel. 00 33/88/93 75 54 (abends).

VW

TUNING-ANLEITUNGEN FÜR ALLE VW/AUDI DM 39,– + N.N. Leist · Gewinn: Käfer 8 PS, Polo 9–12 PS, Golf alle Typen 9–14 PS, Scirocco 9–14 PS, Passat 8–14 PS, entsprechend alle Audi-Motoren, auch Audi 100, 200 Bei Vorauszahlung portofrei · Wolfgang Bauer-TUNING, Postfach 1161, 8420 Kelheim

Scirocco Oettinger 1800 E, 5.78, km 49 000, Kotfl.-Verbr., Frontspoil., Neubereift (195/50 HR 15) ATS-LMF, Gilletausp., DM 12 000.–. T. 0208/50850*

Golf Cabriolet, Bj. 4.80, wie neu, km 5500 von WA zu verkaufen. Telefon 05 11/75 67 36*

Schauen Sie doch mal rein bei unseren freundlichen Fachhändlern. Einige ihrer 4.000 Adressen im In- und Ausland haben wir ganz unten für Sie aufgeführt. Bei einer solch breiten Auswahl an sinnvollem Zender-Autozubehör lacht das Herz eines jeden Autofans. **Diverse Karosserieteile, Aluminiumfelgen, farbige Folien-Sets und Auspuffanlagen, Leder-Lenkräder, Überrollbügel** (TÜV + ONS) **und Schalensitze und vieles andere mehr.** Ganz kostenlos dazu gibt's dufte Zender-Aufkleber in schwarz und weiß und reichlich informatives Prospektmaterial zum Mitnehmen. **Na los doch, brummen Sie mal hin!**

Zender Karosserie & Zubehör überall im Fachhandel!

1000 Berlin 44 – AMB-Autokomfortbedarf Weichselstr. 9, Tel. 0 30/6 24 55 88
1000 Berlin 19 – A-TE-WE Kaiserdamm 39, Tel. 0 30/3 02 60 64
1000 Berlin 30 – A-TE-WE Potsdamer Str. 81/83, Tel. 0 30/2 61 39 09
1000 Berlin 65 – A-TE-WE Badstr. 67, Tel. 0 30/4 65 75 91
1000 Berlin 51 – A-TE-WE Scharnweberstr. 130, Tel. 0 30/4 12 34 30
1000 Berlin 41 – SONNENKLAR Bundesallee 115-117, Tel. 0 30/3 23 37 07
2000 Hamburg 71 – TL-Tuning Thomas Luth Fabriciusstr. 25, Tel. 0 40/6 91 25 36
2104 Hamburg 92 – Rallye Rajski Cuxhavener Str. 334, Tel. 0 40/7 01 27 27
2090 Winsen – Rallye-Rajski Lüneburgerstr. 7, Tel. 0 41 71/7 27 05
2150 Buxtehude – Rallye-Rajski St. Petri Platz 1-3, Tel. 0 41 61/47 47
2800 Bremen 1 – AB-Autoteile Hilken & Meyer Breitenweg 53, Tel. 04 21/31 53 88 + 31 55 88
2900 Oldenburg – Autoshop Warntjes Alexanderstr. 17, Tel. 04 41/8 74 12
2930 Varel 1 – (Büppel) AUTOHAUS Am Tannenkamp BAB-Abfahrt V-Obenstrohe, Tel. 0 44 51/50 05 + 50 06
3500 Kassel – w s k An der Garnisonskirche 3, Tel. 05 61/1 86 85
4000 Düsseldorf 1 – Walshaupt für s Auto Fürstenwall 212, Tel. 02 11/37 10 73
4250 Bottrop – BRABUS autosport Mulgaustr. 187, Tel. 0 21 66/1 01 60
4600 Dortmund – AFRA-Kfz-Zubehör-Großhandlung Eisenacherstr. 15, Tel. 02 31/52 87 61
4600 Dortmund – ACO GmbH Brackeler Hellweg 156, Tel. 02 31/25 84 18
4640 Wattenscheid – D & W - Autosport + Zubehör Zentrum Stormstr. 4-8, Tel. 0 23 27/38 66
4811 Oerlinghausen – Joerg Autozubehör Holter Str. 22, Tel. 0 52 02/26 67
5000 Köln 41 – Hermann Seiffer GmbH Aachener Str. 302, Tel. 02 21/54 69 61
5000 Köln 80 – Reifen-Berg GmbH Clevischer Ring 134, Tel. 02 21/61 12 74/75
5047 Wesseling – AJA - GmbH Kölner Str. 96, Tel. 0 22 36/4 25 07
5100 Aachen – Auto-Motor-Zubehör Zimmermann Sandkaulstr. 46, Tel. 02 41/3 50 84
5400 Koblenz – Zender GmbH Clemens-Str. 12-14, Tel. 02 61/3 14 22
5449 Mörsdorf – R. Steffen Handels GmbH Treiser Str. 7, Tel. 0 67 62/58 11
5882 Meinerzhagen – SORGLER-tuning Ind.-Geb. Schwenke, Tel. 0 23 54/25 48
6050 Offenbach – Feilbaum Bieberer Str. 25, Tel. 06 11/81 38 38
6300 Gießen – Autohaus Scheller AUDI-VW-PORSCHE Frankf.-Str. 171, Tel. 06 41/26 21
6500 Mainz – Sponheimer Autozubehör Frauenlob-Str. 87, Tel. 0 61 31/61 19 17
6700 Ludwigshafen – AUTO ABT & Co. GmbH Hoheloogstr. 14, Tel. 06 21/57 76 23
6800 Mannheim – Dr. Treptau GmbH Tullastr. 11, Tel. 06 21/44 10 77
6900 Heidelberg 1-Rohrbach Süd – Keller GmbH vorm. R. Kolb Nachf. Hatschekstr. 19 Ind.-Gebiet, Tel. 0 62 21/3 77 98
7000 Stuttgart 80 Vaihingen Spezial-Auto-Service S. Lauks Vollmoellerstr. 1-3, Tel. 07 11/73 44 83
7000 Stuttgart 80 Vaihingen – AUTO u. ZWEIRAD GmbH Robert Koch Str. 9-13, Tel. 07 11/7 35 17 64 u. 7 35 18 03
7146 Tamm-Ludwigsburg – Burkert Fahrzeugteile GmbH Bahnhofstr. 28-30, Tel. 0 71 41/6 00 81
7410 Reutlingen – AET-auto-ersatzteile GmbH Eberhardstr. 12, Tel. 0 71 21/3 37 37
7750 Konstanz – AUTO-ALBRECHT Am Emmishofer Zoll, Tel. 0 75 31/7 37 42 + 2 20 01
7850 Lörrach – P. Christian GmbH Tumringerstr. 242, Tel. 0 76 21/31 52
7890 Waldshut-Tiengen – Schwarz GmbH – Kfz-Teile Rudolf Diesel Str. 8, Tel. 0 77 41/50 88
7990 Friedrichshafen 1 – Ernst Panzer, Inh. Willi Moll Ravensburgerstr. 26, Tel. 0 75 41/76 66 o. 76 67
7994 Langenargen – Längst Salwirkstr. 7, Tel. 0 75 43/24 39
8000 München 19 – Autobedarf Burger GmbH Nymphenburgerstr. 133-135, Tel. 0 89/18 30 38
8000 München 40 – ASK-Autosport Kittel Elisabethstr. 53, Tel. 0 89/18 06 98
8000 München 80 – auto sport scherer Ampfingstr. 35, Tel. 0 89/40 31 34
8000 München 40 – Auto-Zubehör-Salon Gerti Steiner Riesenfeldstr. 14, Tel. 0 89/35 62 41
8000 München 2 – Autozubehör-Discount-Blochinger Dachauer Str. 109, Tel. 0 89/52 52 12
8100 Garmisch-Partenkirchen – Fabricius KG Hauptstr. 36, Tel. 0 88 21/5 00 81
8500 Nürnberg 70 – Norie Racingcenter Landgrabenstr. 13a, Tel. 09 11/41 29 54
8900 Augsburg – Stadler + Burger oHG Neuburgerstr. 118, Tel. 08 21/7 53 99
8960 Kempten – Auto-Abt Oberwanger Str. 16, Tel. 08 31/92 55

Ausland:
DK **4700 Naestved/Dänemark** – Rallye Centered, Tel. 03/73 24 47
NL **Amsterdam/Niederlande** – Car-Sport, Tel. 0 20/18 49 78
L **Luxembourg** – Intercom Tel. 44 25 62
CH **8003 Zürich/Schweiz** – Reiken AG Tel. 01/66 23 23 o. 35 77 00
B **8770 Ingelmunster/Belgien** – RM-Sport Tel. 0 51/30 62 21
A **6026 Innsbruck/Österreich** – Gingl GmbH & Co. KG, Tel. 0 52 22/8 45 95
A **1040 Wien/Österreich** – Grösswang-Autozubehör, Tel. 02 22/65 28 52

Sollte Ihnen tatsächlich kein Zender-Händler in Ihrer Nähe bekannt sein, dann rufen Sie uns einfach an. Wir helfen Ihnen weiter! Zender GmbH · Tel. 0261 – 2 30 23.

PILOTEN-BLOUSON neu

in extra langer Form · aus feinstem Nappaleder · satin-gefüttert und zusätzlich mit flauschigem Teddyfutter und **gestepptem Ärmelfutter** – herausnehmbar!

Abknöpfbarer Kragen aus hochwertigem Velourpelz – darunter Lederkragen. Eine Jacke, die Sie im Sommer wie im Winter tragen können. 2 Doppeltaschen, Pilottasche auf dem linken Ärmel, große Innentasche, Strickbündchen. Elegante und solide Verarbeitung. Lieferbar in grau oder schwarz.

Bestell-Nr. 560
Größen 46–54 **DM 269,–**
Größen 56–60 **DM 289,–**

NN-Lieferung, Umtausch + Rückgaberecht Eilbest.: ☎ 040/32 64 06, sonst Postkarte an **FREIZEIT-trend Versand GmbH., Abt.1 Postf. 1420, 2080 Pinneberg bei Hamburg**

VW

HOLLÄNDER
kauft VW-Unfallwagen
☎ 0234/52511

Golf GTI, 7.79, 27 000 km, marsrot, v. Extras, DM 12 500.–. 0 53 61/2 10 34*

VW-Jahreswagen, Privatvermittlung in Wolfsburg, Soika, 0 53 61/7 36 84* H

Privat sucht Unfall-Golf, Jetta Cabrio Diesel. Tel. 0 21 22/81 14 60*

Karmann-Ghia Cpé. 73, 54 000 km, TÜV neu, absol. Bestzust., rot, kein Rost, DM 4400.–. 0 77 31/4 60 29*

VW-Unfallwagen-Audi, laufend abzugeben, MZ-AUTOHANDEL, Freudenberg, Tel. 0 27 34/87 94* H

03-Cabrio, 4.79, Brasil, LM, HiFi, Ü-Bügel, VDO-Instr. 02 51/27 16 22*

Golf-Cabrio, 3.80, platin-schwarz, div. Extras. Tel. 0 53 61/6 13 66*

03 Cabriolet, 5.79. Tel. 0 53 62/5 12 27*

Golf GLS Cabrio, 17 000 km, ATS 6 J 13 205/60, Kotfl.-Verbr., 4 Endrohrauspuff, H.- + Fr.-Spoiler usw., Topzust., DM 17 000.–, nehme BMW 320 ab Bj. 79 in Zahlung. Tel. Montag bis Donnerstag v. 18–20 h 0 44 42/21 97*

Golf GTI, Bj. 79, rot, 60 000 km, Extr., VB 10 800.–. Tel. 0 62 03/6 23 62*

1303 Cabrio, 5.79, anthrazit-met., Dach beige, 185er, Clarion-Turm, Blaupunkt-Berlin, 42 000 km, Topzustand, DM 18 500.–. Tel. ab 18 Uhr 0 71 35/66 07, Bittner*

Golf GTI, 3.80, schwarz, 13 500 km, VB 13 900.–. Tel. 0 53 61/1 53 54*

VW Cabrio, achatbraun, echt Lederpolsterung, farblich mit Dach abgestimmt, viele Extras, 7000 km, NP DM 19 000.–, gegen Gebot. Telefon 0 23 32/20 96*

Verk. 75 PS-Polo (Bickel-Tuning), v. WA, Bj. 4.80, v. Extras, Preis VS. Tel. 0 53 74/23 57 od. 15 70*

03 Cabrio, 79. 0711/316937, ab 19 Uhr*

VW Karm., Bj. 65, TÜV 9.82, gepflegt. Gwg., Erstbes., an entschl. Käufer abzugeben. Tel. 0 52 71/3 19 90*

VW Cabrio 1303, 2.79, unfallfrei, 20 000 km, div. Extr. Tel. 0 53 61/6 15 48*

03 Cabrio, 4.79, porsche-braun-met., Standheizung, Extras, 20 000 km. Tel. 0 71 41/8 21 71*

Karmann-Ghia, TÜV neu, sehr guter Zustand, 3800.–. Tel. 0 66 61/24 05*

VW Käfer Cabrio, Neuwg., br.-braun-met., v. Extr., Pr. VS. 07 21/7 48 00* H

Passat GLI, 4.80, ca. 17 000 km, mit vielen Extras, Preis DM 13 900.–, Finanz. möglich. Tel. 0 80 61/25 58*

GTI Gr. 2 Verbr., Käfig, S-Sitze, U-Schutz, 2 Motoren etc., DM 8950.–. 02 01/73 98 07, abends*

Golf GTI, 8.80, weiß, 13 000 km, Color, Radio, DM 14 800.–. Telefon 06 51/6 77 76*

Golf GTI-Motor, 17 000 km, 1200.–. Tel. 0 74 45/63 39*

VW Cabrio 1,8 Ltr. Oettinger, 70 PS, Bj. 73, rot, Topzust. 0 77 62/97 59*

VW L Bus, 70 PS, EZ 4.80, Extras. Tel. 0 53 51/3 34 06*

VW Cabrio 1302 LS, rot, 50 PS, Bj. 70, TÜV 7.82, neu lackiert, 175/70 SR 15, DM 6200.–. Tel. 0 54 23/73 78 + 62 66*

Scirocco GLI, EZ 4.80, viele Extras, Preis VS, verk. Tel. 0 51 37/7 57 14*

VW Cabrio, EZ 10.79, Extras, VB DM 16 000.–. Tel. 0 24 21/7 28 88*

Racing Zubehör
Komplettrad
6 x 13 Vial oder ATS Cup
mit 205/60 HR 13
Phoenix 3011
montiert, gewuchtet
inkl. MwSt. + Zubehör
DM 299,–
Wattenscheider Straße 61–63
4300 Essen 13 · Ruf 02 01/59 15 64
Di–Fr 8–17.30, Sa 8–12 Uhr
Reifenmeister Bilek
Racing Zubehör

Karmann-Ghia 1600, TÜV 10.82, guter Zustand, Bj. 66, VB 4300.– DM. Tel. 0 89/59 71 81*

Golf GTI, 11.77, 86 000 km, mit Abt-Motor 1,8 Ltr., 125 PS (50 000 km), schwarz, Extras, NP 23 000.–, Preis VS. Tel. 0 62 05/63 48*

Goodyear		Dunlop	
175/70 SR 13 wl GPS	DM 108,–	185/60 HR 14 D3	DM 169,–
175/70 HR 13 GPS	DM 109,–	195/70 VR 14 D1	DM 189,–
185/70 HR 13 GPS	DM 115,–	205/70 HR 14 D1	DM 162,–
195/70 HR 14 GP wl	DM 142,–	205/70 VR 14 D1	DM 194,–
205/70 VR 14 GP tl	DM 169,–	205/70 VR 15 D1	DM 209,–
215/70 VR 14 GP wl	DM 186,–	185/70 VR 15 D1	DM 193,–
185/70 VR 15 GP wl	DM 158,–	215/60 VR 15 D1	DM 219,–
Pirelli		**Alu-Felgen-Auszug**	
175/70 HR 13	DM 134,–	6 J x 13 Melber-Gold Opel	DM 135,–
185/70 HR 13	DM 136,–	6 J x 13 Wolfrace VW	DM 199,–
205/60 HR 13 P6	DM 209,–	6 J x 13 Melber-Schwarz BMW	DM 129,–
185/70 HR 14	DM 148,–	6 J x 13 Tevog BMW	DM 119,–
195/70 HR 14	DM 172,–	6 J x 13 Tevog Fiesta	DM 139,–
225/50 VR 15 P7	DM 449,–	6 J x 14 Opel Rekord E	DM 142,–
225/50 VR 16 P7	DM 489,–	7 J x 15 ARC Daimler-Benz	DM 175,–

alle Reifen schlauchlos, alle Felgen ABE oder TÜV. Benötigen Sie andere Größen, rufen Sie bitte an. Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.
Öhringer Straße 9 · Telefon 0 71 91 / 6 10 15
Reifen-Höllring, 7150 Backnang

Karmann-Ghia, Bj. 12.71, 52 000 km, kein Rost, neue Felgen + 165er, opt. + technisch 1a, TÜV 1.83, VB 7500.–. Tel. 0 23 24/7 30 82*

Cabrio Golf GLS, Bj. 10.79, 19 000 km, silber-met., Alufelg., Radio, Nebell., DM 13 900.–. Tel. 0 66 27/16 19*

Achtung! Super heiß gemachter VW-Käfer mit 90 PS Porsche-Motor, mit allen erdenkl. Extr., Preis 7500.– VB. T. 02 01/44 19 26 od. 0 20 54/8 18 62° H

KÄFER-FANS, Achtung! Wir nehmen neue Mitglieder auf. Unterlagen durch: Käfer-Fan-Club Zürich, Postfach 1143, CH-8058 Zürich.

ALBERT Sport-Nockenwellen
für Golf und GTI
und Alu-Ventilfederteller.
A-6300 Wörgl (Österreich)
Tel. 00 43/53 32/24 83 (direkt ab BRD)

Suche Anf. 4.81, 60/f GTI, Bj. 79/80, mögl. weiß, viel Zubehör, z. B. SSD, Color, LM usw. W. Linder, Obere Schussbach 10, 7570 Baden-Baden.

Verk. ATS 195/50 VR 15. 0 78 02/27 23.

VW Cabrio, EZ 10.80, schwarz, US-Ausf., voll ausgest. mit Klima, 3600 km, zu verk. Tel. 0 72 64/55 37. H

GTI, 4.80, SSD, schwarz, Color, Ster., Extr., m. Garant., NP 18 600.–, VB 14 700.–. 0711/8203509, ab. 07152/27833.

Golf GTI, 2.79, 36 000 km, neu bereift, Zubehör. Tel. 0 77 24/15 14.

Verk. Käfer Dop.-Verg. 0 24 52/6 23 97.

2 40' Weberdoppelverg. kompl. + ZV + Ölk.. VB 750.–. Tel. 0 70 41/4 18 58.

Cabrio 1303, Bj. 9.74, als Zweitwagen gef., breite Reifen, Radio, für DM 10 000.–. Tel. 0 61 03/8 25 77.

1303 Cabrio, EZ 3.80, viele Extras, VB 18 800.– DM. Tel. 0 52 54/79 99.

Vergaser/Käfer 34 Pcl, 400.– DM und 32NDix 450.– kompl. T. 02327/17638.

Golf Cabrio, Bj. 9.79, silb.-schw., div. Extras. Tel. 0 53 61/3 14 26.

Riechert-Käfer 03S, Bj. 6.74, Bilstein-Überrollbügel, H-Trägergurte, Fahrwerk tiefergelegt, Recaro-Sitze. Tel. 02 01/31 15 25 ab 19 Uhr.

VW Cabrio, Bj. 77, TÜV 82, Zub. Breitreifen, Alarmanlage u. extra weißes Dach, VB 13 500.–, 089/358427, ab 20 h.

VW Cabrio, 12.78, braun-beige, TÜV 1.83. Tel. 07 21/46 09 80, ab 18 Uhr.

Ferrari-Legende: Traum-Ferrari für Sport und Reise

Antoine Prunet

Dieser Ferrari-Bildband ist den sogenannten Touren-Fahrzeugen gewidmet, die direkt von den faszinierenden Rennwagen abstammen und ähnliche Leistungen vollbringen wie diese, aber auch ideal sind für Alltag und Reise, und die für den „kleinen Mann" kein unerreichbarer Traum mehr zu sein brauchen.
Hier werden alle Touring-Modelle einzeln beschrieben, angefangen von dem während des Winters 1946 entstandenen 125 Sport bis zu den neuesten Modellen der Ferrari-Produktion, dem 308, 400 und 512 und von denen jedes einzelne faszinierender und perfekter ist als sein Vorgänger. Den Arbeitern und Ingenieuren von Maranello wird die gebührende Anerkennung zuteil. Aber auch die Karosseriehersteller, die für die wahrhaft königlichen Schöpfungen die passenden, vollkommenen Hüllen geschaffen haben, werden vorgestellt. Ein Buch, so exklusiv wie die darin beschriebenen Autos!
446 Seiten mit 455 Schwarzweiß- und 104 Farbabbildungen
Format 215 x 255 mm
Geb., DM 68,– (später DM 88,–)
Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 · 7000 Stuttgart 1*

Jetta GLS, 3.80, 4türig, silber-met., 10 000 km, SKD, Rad., weit. Extras, VB 13 200.–. Tel. 0 53 63/45 30.

Käfer Cabrio, letztes deutsches Fahrzeug, brasil-braun-met./hellsand, fast alle Extras, volle Werksgarantie bis 8.81, nur Überführungs-km, Festpreis 19 800.–. Tel. 0 23 61/3 52 00.

2 Spez. Golf Zylk. 1,6 Ltr., 0 km, ca. 15 PS Ml., 50% u. NP, 1 Rumpfm. 1,6 Ltr., 43 000 km, VB 300.–. 04793/464.

Golf GTI, Vorführwagen von Exklusiv-Design
145 PS, 2000 km gelaufen. 8000 km Garantie. Abt 5-Gang-Getr. Einmalige Sonderlack., 100 W Clarion-Turm, Ausstattung in Leder und Velours. Elektr. Fensterheber u. Außenspiegel, Bilstein-Fahrgestell mit 205 R. auf BBS-Felgen. Der Wagen ist optisch u. technisch neuwertig. Das Auto ging durch die ganze Presse. VK.: DM 29 500,–, NP. 46 000,–.
Exklusiv-Design, Dieselstraße 4, 6382 Friedrichsdorf 3, Tel. 0 60 07/10 22

Unfall-Golf ab Bj. 79 sucht gegen Barzahlung: Tel. 0 21 51/57 08 92. H

03 Cabr. 77, neuw., GLI 77, NP DM 28 000.–, je VB 13 500.–. 02161/604506.

Puma GTE, neuwert., 3000 km, anthr.-met., DM 13 000.–. Tel. 05 41/5 43 12.

VW- u. Audi-Jahreswagen, alle Modelle. Tel. 0 53 63/10 93. H

CABRIO-Verdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954, versch. Ausführungen/Farben inkl. WEISS, ab DM 390.– Abdeckhüllen, Spritzdecken ebenfalls lieferbar. GOLF-Verdecke in versch. Ausführungen/Farben inkl. WEISS – ab DM 460.– SPEED + SPORT Motor GmbH. Pf. 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

Golf Cabrio, schwarz-met., EZ 4.80, 13 000 km, Extr. 05361/33150 ab 17 h.

Käfer Cabrio, Oettinger, 85 PS, Bj. 78, braun-met., neue 185 auf ATS, viele Extras, Bestzustand, VB 25 000.– DM. Telefon 06 61/6 62 52*

WA verk. Ende Februar Jetta GLS, 70 PS, 4tür., Bj. 3.80, inari-silb.-met., Stereo-Cass., km z. Zeit 9000, 11 900.– DM. Tel. 0 53 61/5 46 25*

VW Oettinger

GTI 1800, 125 PS, grün-met., Color, ATS P 7, 9.79, Gillet, 45 000 km, NP 25 000.–, VB 14 900.–. 0 89/53 70 91*

Golf GTI, 2 Jahre alt, 29 000 km, SD, Color, DM 11 500.–. Tel. ab 17 Uhr 07 11/83 37 67*

Oettinger Golf 2000 E, 136 PS, 3.80, 35 000 km, schwarz, Color, SSD, el. Fenster, Bilst., P 7, Lederl. usw., Preis VS. 0 68 41/6 37 94, ab 19 Uhr.

Tausch

Tausche 914/2 gegen VW Cabrio. Tel. Köln/5 50 29 34 zwischen 10–17 h*

Golf Cabrio, neuw. geg. A 310, 323 i, RX 7. Tel. 0 22 33/3 16 66*

Tausche Golf oder Citroen GS etc. gegen Datsun 140/160 bzw. Peugeot 504. Tel. 0 76 64/14 62/38 66* H

Oldsmobile 98, EZ 80, 14 000 km, alle Extras, DM 15 000.–, o. gegen XJ 4,2, Bj. 74–76. Tel. 02 31/73 16 10*

350 SL, sehr gepflegt, anthrazit-met., gegen 911 Targa. Tel. 0 49 47/3 15*

Tausche BMW 323 i, geg. VW Cabrio od. Baur Cabrio. Tel. 02 02/59 37 41*

Ford Capri, 2,3 Ltr., Bj. 76, gegen Simca R 3. T. 0 71 95/6 51 13, ab 18 h*

Autobianchi A 112 Abarth Sport, Bj. 4.80, 12 500 km, gegen Buggy oder Cabrio. Tel. 02 91/40 31, ab 17 Uhr*

Motorboot Glastron V 212 gegen Merc. W 126, T-Modell, od. 911 SC Targa, Wertausgleich. 0 64 41/2 26 61*

Tausche amerik. Supersportboot geg. Sportwagen. Tel. 0 64 41/3 11 52.

Tausche sehr schönen 190 SL, Wert ca. 25 000.–, gegen Morgan +8. Tel. 0 70 22/4 46 50.

73er BMW u. 76er MG B GT gegen TVR. Tel. 0 52 54/6 73 64, ab 18 h.

Dodge Ramcharger, 4.79, 20 000 km, Tausch geg. Pkw. Tel. 0 21 66/8 02 26.

Porsche 911, weiß, 74, opt. Carr. 3, gegen 924, 323 I, GTI oder Angebot. Tel. 0 61 21/6 43 55.

Tausche Oldsmobile Diesel Station, Mod. 79, 35 000 km, 122 PS, 11 Ltr./100 km, alle erd. Extras, gegen DB 200–280/126, 280 S–SE, Porsche 911. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Tausche Jaguar XJ-S, Mod. 77, silbermet., Color, Lederausst., geg. BMW 6er od. 7er Reihe od. DB 350 SLC od. gegen bar. Tel. 0 71 21/3 38 66.

Chevrolet Caprice, alle Extras, 5.77, VB 11 000.– DM. Tel. 0 62 61/1 49 20.

Verschiedene Marken

Doppeldecker-Bus, Bj. 65, ca. 65 000 km, ATM, VB 8000.–. Tel. 14–18 Uhr 0 71 54/2 47 57, ab 19 h 0 71 41/2 41 94*

Größerer Posten Ersatzteile für
GOGGOMOBIL
T 250, 300, 400, 600, 700 und 1004 abzugeben, Preis VS.
Auto-KUNZ GmbH & Co KG · Postfach 10 12 60
6900 Heidelberg · Telefon 0 62 21 / 7 10 55

Autotransportanh., Tandem, 2-Achser. Tel. 02 28/21 15 11*

Geschlossener Transport-Anhänger, 2 t zuläss. Gesamtgewicht, Alu-Aufbau, DM 5500.–. Tel. 02 01/52 24 30*

Camping Wohnwagen Wassersport

Ihr Traumurlaub mit einem Reisemobil
Reisemobile-Vermietung

NUR NEUESTE MODELLE
Ab 90 DM/Tag o. km-Begr.
VERSCH. TERMINE NOCH FREI
SCHWARZWALD-AUTOVERMIETUNG
BERT-BRECHT-STR. 9 · 7590 ACHERN
TEL. 0 78 41-17 04
- VERLANGEN SIE UNSER ANGEBOT -

Vermiete Campingbus. 0 21 22/7 32 44*

Amerik. Reisemobil, Luxusklasse, m. a. erd. Komfort, 6 Schlafplätze neuw., 110 000.– DM, 13 000 km, für 79 000.– DM. Krankh.h. v. Privat zu verk. Tel. 0 51 31/5 25 37*

Reisemobil zu verm. T. 02368/53878*

Reisemobil-Verleih ab 90.– pro Tag, ohne km-Begr., neueste Modelle. Angebote anfordern. Schwarzwald-Autovermietung, Postf., 7590 Achern, Tel. 0 78 41/17 04* H

Wohnmobil Winnebago, 6,5 m, 7,2 Ltr., 240 PS, mit allem erdenkl. Zubehör + Luxus, Bj. 79, statt 70 000.– jetzt 39 000.–. 02 02/30 20 15, Büro*

Wohnmobile zu vermieten bis 6 Pers. Tel. 02 61/3 88 66, priv. 0 67 41/75 50* H

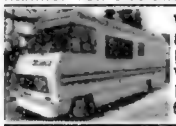
Ferientausch, biete: Sommerhaus direkt an der Ostsee und Kajütsegelyacht. Su. Wohnmobil f. 4 Pers. vom 25. 6.–2. 8. 81. Tel. 04 31/5 91 35 89*

VW JOKER I verm. Tel. 0 71 95/48 35*

Merc. 406 Wohnmobil. 02222/60708* H

Auto-Camp Dachzelt, neu 2400.–, einmal gebraucht., 1600.–. 02 02/52 58 92*

Motorhome (Exklusives Wohnmobil) Oldsmobile Cortez für 6 Person., Bj. 75, orig. 17 000 km, alle Extr., bester Pflegezust., NP 139 000.–, umständeh. günstig zu verk., evtl. Pkw Inzahlungnahme. Tel. 0 80 91/29 61° H



Winnebago-Itasca 8 m, Bj. 78, mit Klima, Gen. usw., VB 55 000.– inkl. MwSt. T. 0 42 21/6 77 77/7 24 61° H

Hanomag-Henschel-Wohnmobil, Eisschr., Herd, Vorzelt. Tel. 02234/75971.

Winnebago Brave 19, 19 000 mls gel., div. Zubehör, bester Zustand, DM 26 500.–. Tel. 0 44 42/10 41.

Ideal für Selbstausbauer! Opel Bedford Blitz, 80 PS, 4 Zyl., Innenmaße: L 4550, H 1850, Br. 1900, erst 14 000 km, Vorf.-Wagen, 20 000.– DM incl. Opel-Jansen, 236 Bad Segeberg, Tel. 0 45 51/27 34, H

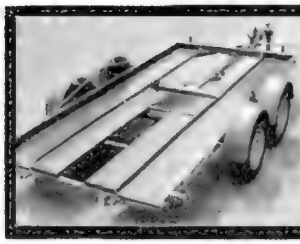
Wohnmobil Mercedes 206 D, Bj. 76, 48 000 km. Tel. 0 22 56/74 41.

Büssing Omnibus, 155 PS, Motor 80 000 km, Luftf., guter Zustand, ideal zum Umbau, VB 7000.– DM. Telefon 0 21 22/7 41 25 oder 7 65 79.

Chevi Van, 79, Kompl.-Ausst., orig. 35 000 km, 1. Hd. (als Campingfahrz. steuergünstig zugel.), NP 40 000.–, f. 14 800.– zu verk. Tel. 0 74 56/8 28.

Merc. Diesel Hymer Wohnmob. 540 D, auf 207 D-Basis, Bj. 7.79, 22 600 km, einwandfr. Zust., alle Inspektionen, Dachgepäcktr., AHK, Dusche (Durchlauferhitzer), Waschbecken, WC, Spülbecken, Herd, Kühlschrank, Heizung, Radio, zusätzl. Bugbett, f. VB 43 000.– DM. Tel. 0 60 45/16 41.

Wohnmobil Tabbert, 6 m, auf VW LT 35 B, Bj. 8.78, 4 Schlafpl., Dusche, WC, Kupplg., 1. Hand, unfallfrei, NP 49 500.–, für 34 500.–. 0 51 31/5 22 58.



AUTOTRANSPORTER

1300 kg 3040,– DM, 1500 kg 3340,– DM
2000 kg 4120,– DM, 2400 kg 4500,– DM
Pkw-Lastenanh., Motorrad-Transporter, Boots-Transporter sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau.
Verl. Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 100, Telefon 0 78 53/2 27

Suche Wohnmobil, 3–6 Schlafplätze, biete Chevi Van (DM 30 000.–), Wertausgleich DM 10 000.–. Telefon 0 76 41/4 15 55.

James Cook 207 D, Bj. 2.80, 39 000 km, Stereo-Kass., 215 SR 14 und verschiedene Extras, DM 39 500.–. Tel. 0 57 31/2 12 61. H

Stellengesuch

Gel. Kfz-Mech. su. Umschul. z. Getriebespezialisten. Betr. n. sol. u. ser. Firmen. Chiffre Mk 4/08193*

Verschiedenes

☐ Reifenbuchstaben aus Gummi
☐ Weißwandringe
☐ weißer Reifenlack
☐ Multicolor Autodecore u. Schriftzüge
☐ Statussymbole, usw.
☐ über 1000 Artikel vom Spezialisten für dekoratives Autozubehör!
Farbkatalog mit Bestellunterlagen geg. DM 2,– in Briefmarken.

CAR-DECO®
Wolfgang Höfig (Ing. grad.)
Tel.: 02166/52434 · Beckrather Str. 34a
4050 Mönchengladbach 4

Übernehme aus Raum Nbg. und Erl. Transport von Reifen, Werkz. etc., zu Rallyes der dt. Meistersch., Rallye Pokal, Euromeistersch. eventuell Weltmeisterschaft. Näh. unt. Telefon 0 91 70/89 94, 8–9 h*

Suche jegl. Auto- & Motorradliteratur, 1900–1960 (Bücher, Zeitschriften, Prospekte u. A.). Chiffre Mk 4/88543*

Recaro Idealsitz „LS" der Bj. 76/77 rechts gesucht. Zahle Neupreis. Tel. 0 76 61/46 60*

Autotel. Bosch OF 4, wie neu, mit Speicher, 5500.–. Tel. 0 51 51/2 22 14*

Euro-Signal
Beratung · Montage · Service
FunkTechnik
Kirnacher Straße 21, 7730 Villingen
Telefon 0 77 21/5 76 97

Auto- & Motorrad-Bücher 81, 50-Seiten-Kat. geg. DM 3.– in Briefmarken. Automobilia Shop, Berg. Gladbacher Str. 525, 5000 Köln 80* H

Clarion
Schon der Name klingt nach mehr Musik.

Neuer Turm	DM 1938,–
Alter Turm	DM 1098,–
PE–961	DM 1488,–
PE–953	DM 878,–
PE–770	DM 589,–
PE–758 mit EQB–100	DM 558,–
PE–662	DM 398,–
Lautsprecher	
GS–512	DM 59,–
GS–509	DM 118,–
GS–514	DM 89,–
GS–501	DM 298,–
GS–516	DM 337,–

Laufend Sonderangebote, Prospekte anfordern. Versand per Nachnahme.
HILLE-Electronic · Posttach 213
7562 Gernsbach · Telefon 0 72 24/72 84

Ich habe Madeleine verbindlich angedroht, sie zu heiraten* rs.

Hanomag-Koffer, F 45, als Autotransporter nutzbar, alle Hängerkupplung, EZ 79, VB 7900.–. Tel. 02 28/21 15 11*

Schweizer Offiziersstiefel
aus hochwertigem weichem Rindleder mit verstärkter Spitze und Ferse. Innenfütterung aus Echtleder durchgehend bis in die Stiefelspitzen. Stabile Zwienaht.

Hochgezogene, angenähte und gepolsterte Lasche.
Robuste Stollenprofilsohle, nur in schwarz lieferbar.
Größen 6–13 (39–48)
Best.-Nr. 04
DM 138,–
NN-Lieferung, Umtausch + Rückgaberecht
Eilbest.: 040/32 64 06, sonst Postkarte an:
FREIZEIT-trend Versand GmbH., Abt.1
Postf. 1420, 2080 Pinneberg bei Hamburg

Trimflex Schutz- und Zierprofile mit der 5-fach-Sicherheit. Punkt für Punkt.

NEU: Jetzt 6 Profile! (mit trimflex 10 mm u. 70 mm)

Punkt 1: Trimflex, Schutz vor Schäden dort, wo Autos gefährdet sind. An der Gürtellinie. An der Seitenlinie. An der Unterkante. Am Kotflügel.
Punkt 2: Trimflex, Selbstklebehaftkraft für ein ganzes Autoleben.
Punkt 3: Trimflex, das ist Erstausrüster-Know-How in Qualität und Finish.

HAPPICH
fachgerechtes Autozubehör

trimflex®

Punkt 4: Trimflex, mit Sicherheit das richtige Profil für jedes Auto. Trimflex K 12, Trimflex 18, Trimflex 32, Trimflex 50.
Punkt 5: Trimflex, einfache Montage dank Klebebandset für eine exakte Linienführung.

HAPPICH: Entwicklungslieferant der Automobil-Industrie. Markenqualität für Autozubehör, Ersatz- und Verschleißteile.

scheel-mann-sitze

Max-Planck-Str. 15 · 7257 Ditzingen-Heimerdingen · ☎ (0 71 52) 5 10 61-62 · Telex 7 245 783 mann d

Verschiedenes

ACHTUNG! AUTOKÄUFER

MEHR SPAREN durch Eigenimport! Exakte Anleitung mit Daten, Quellen, Preisen, Garantieregelungen u.v.m. im (Auto-Insider-Report) 49.– DM p. NN. od. Vorkasse (bar, Scheck). **U. WILHELM,** Abt. C3, Postfach 3263. 8700 Würzburg 21. Alles was Sie über Eigen- und Re-Importe wissen müssen.

Sommerurlaub 81, Nordkap-Fahrt mit Wohnmobil. Wir suchen Mitfahrerinnen, Mitfahrer, Rm. S, KA, Abf. Anf. Juni. Chiffre Mk 4/07996*

Mieten Sie Ihre Fahrzeuge. Leasing entlastet d. Kreditlinie. Steuersparend. Bilanzneutral. Leasingbeispiele: (Rate p. m.) BMW: Ab 519.– 320; 882.– 728 i; VW: Ab 272.– Golf; 355.- Passat. F+J GmbH, 07133/4608* H

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test
TTCe · 2 Norderstedt · Postfach 17 42

ams 1970–80 mit Einbanddecken geg. Gebot. Tel. 02 02/72 28 97*

Suche 1 ATS Alu-Felge Spurverbr. 20e 5,5×13 2 H. 0 86 56/4 14, ab 17.30 Uhr*

Alufelgen, alle Fahrzeugtypen, günstigste Konditionen, Angebot anford. MOBILA Handelsges.mbH, Postfach 30 06 60, 5300 Bonn 3* H

ams 1960–64 und kompl. 1965–71, ADAC Motorw. ab 1965 gegen Geb. abzugeben. Tel. 0 22 61/7 42 34*

FORD – elektronische Armbanduhr split lap unit., Original-Werksuhr 77, DM 480.–, zu verkaufen. Beien – Postfach 10 07 32, 5650 Solingen, Tel. 0 21 22/1 50 14*

Schutzgasschweißgeräte, Dampfstrahlgeräte, Wagenheber, Hebebühnen, Kompressoren, Farbspritzanlagen, Auto-Waschanlagen etc. liefert zu günstigen Bedingungen MOBILA Handelsgesellschaft mbH, Pf. 30 06 60, 5300 Bonn 1, Angeb. anfordern* H

Selbständig machen
mit einem eigenen lukrativen Kleinunternehmen. Wie Tausende vor Ihnen. Neuartige Wirtschaftszeitschrift liefert komplette Unternehmensreporte mit Zahlen, Fakten und Know-how für Startkapital 500 DM – 100.000 DM. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Moltkestraße 95/A 252, 5300 Bonn 2

Suche **„Motor & Sport"** (1925–55) und **„Motor Revue", „Motor Rundschau".** Becker, 4052 Lüttenglehn Nr. 11.

HARDTOP
3teilige Ausführung für Alfa Spider Fastback, Fiat Spider 124, Triumph Spitfire MK IV, Peugeot Cabrio 204/304. Hardtop für Peugeot 504 Cabrio. Gepäck- und Skiträger für alle Cabrio
Prospekte kostenlos
Herstellung und Vertrieb
W. Körbler · D-8114 Uffing
Bahnhofstraße 30 · Tel. 0 88 46/2 93

Hersteller von Polyester und Epoxyteile kann kurzfristig Aufträge annehmen (im Handauflegeverfahren). Tel. 0 70 23/48 64 od. 56 66. H

Für Fahrzeuge ohne Schiebedach

SUNROOF Glaskippdach
Passend für fast alle Fahrzeuge
Maße: 880 mal 460
760 mal 400

Fachhändler bitte Angebot einholen.

Optimale Frischluftzufuhr. Problemloser Einbau. Ein schwarz eloxierter Aluminiumrahmen garantiert 100%ige Wasserdichtigkeit. Scheibe aus getöntem, wärmedämmendem Sicherheitsglas, leicht zu verstellen oder ganz herausnehmbar. Keine Lackierarbeiten notwendig. Preis DM 541,– inkl. MwSt. plus NN. Zu beziehen über den Fachhandel oder über Unterlagen für TÜV-Abnahme nach § 19 StVZO liegen vor.

Karl Schellhorn Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1 (West) Telefon 07 11/62 51 59 · Abt. SR 1

Sportfahrer-Lehrgang
11./12. April am Österreich-Ring, eine der schönsten Rennstrecken Europas, begrenzte Teilnehmerzahl, alle Marken. Unterlagen bei: ASC München, Bodenseestraße 32 8000 München 60, Tel. 089/881802

Neuw. Autotelefon, Marke Storno, mit Rufnummer, 10 000.– + MwSt. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7477.

BILLIGFLÜGE ☎ 0511/451095

Neubauten an der Nordsee, massiv, große Wohnfläche, sehr gute Ausst. Wir kümmern uns um alles! Rufen Sie an, es lohnt sich. (Auch gebrauchte Objekte) Polarhaus 2000. Tel. 0 48 41/6 20 25 od. 0 48 46/13 50. H

★AUTO-ZUBEHÖR★
Hauptkatalog 80/81
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos AUTO-AUSSTATTUNG unverbindlich
8046 GARCHING E

Becker-Selbstwahl-Telefon AT 160 S mit Ruf-Nr. sofort z. Festpreis von DM 6000.– + MwSt. zu verkaufen. Wülfrath, Inh. Kötz, Berg. Gladbach, Tel. 0 22 02/3 40 54 oder 3 40 55.

EUROSIGNAL
Jederzeit über Telefon in Mitteleuropa erreichbar durch Funkgerät in der Hemdtasche. Leasing ab DM 69,– pro Monat

AUTOTELEFONE
Alle Typen neu/gebraucht
B1-Netz Postgebühr DM 180,– pro Monat
B2-Netz Postgebühr DM 270,– pro Monat
Montage im gesamten Bundesgebiet

J & P
Moltkestraße 89 · 5000 Köln 1
Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ 0 24 02/7 10 31 + 0 24 09/5 83

Autotelefon Bosch Elektronik mit Nr., komplett DM 8000.– MwSt., verkauft: Tel. 0 30/3 75 56 71.

Schutzgasschweißgerät 160 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 20 32* H

Zu verkaufen: 4 neuw. BBS, 3tlg. 8″+ 10″, VB 1000.–. Tel. 0 21 05/85 60.

Alle Peugeot-Automobile 1889–1980

Personen- und Rennwagen
Wolfgang Schmarbeck

Peugeot ist die älteste noch existierende Automarke Frankreichs, und seit jeher baut man unter diesem Namen solide Wagen. Aus dem Familienunternehmen Peugeot entstand, im Verbund mit Citroen und Chrysler, der größte Automobilhersteller Europas! Diese neue Typengeschichte bietet den zahllosen Peugeot-Freunden und Auto-Profis die lückenlose Darstellung aller Personen- und Rennwagen, die das Wappen des Löwen schmückt.

224 Seiten, mit über 300 Abbildungen
Format 235 x 270 mm
Geb., DM 54,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 - 7000 Stuttgart 1*

Welcher rennsportbegeisterte Leiter der Werbeabteilung einer finanzstarken Firma möchte kostenlos Rennen in einem konkurrenzfähigen BMW Gr. 2-Auto fahren? Anfragen werden selbstverständlich vertraulich behandelt. Tel. 0 61 31/8 13 03.

Schalensitze ab 339.–, 07194/8108. H

Autopflege kinderleicht mit PLASTOFIX

Plastofix beseitigt selbst hartnäckige Verschmutzungen und gibt Lack, Chrom und Kunststoff eine glänzende Oberfläche. Plastofix ist aus besten Rohstoffen hergestellt
Wir verfügen über eine 30jährige Erfahrung auf dem Gebiet der Autopflege.

BROCKERIT-Chemie
Preis p. kg. DM 15,–
8521 Möhrendorf · Telefon 0 91 33 / 35 96 und 33 23

ams, Jahrg. 1974–79, fast kompl., zu verk., Preis VS. T. 0571/55168 n. 20 h.

AUTOLACKIERUNG
z. B. Ganzlackierung VW inkl. Autolack **215,-**
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
6000 Frankfurt · Telefon 0611/39 92 92

Ca. 410 ams-Hefte von 1963–1980. Angebote u. Tel. 02 08/49 28 48.

Flieger-Uhren
MORGAN + JAGUAR Emblem-Uhren. Die letzten von BREITLING – und viele mehr. Katalog gratis von Agentur P. Grujic, Postf. 1730, 4900 Herford, Tel. 05 21/49 30 51

Pkw Transport-Anh., günstig zu verk. Tel. 0 56 05/54 36.

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S, 1000 BERLIN 11

Clarion

Neuer Turm	DM 1949,–
Neues Super Digital PE 961	DM 1488,–
PE 770 2x23 Watt, Autoreverse, 5 Stationstasten, Info	DM 589,–
Lautsprecher	
GS 501 25 W 60–20 000 Hz	DM 299,–
GS 515 25 W 40–20 000 Hz	DM 237,–
GS 516 25 W 50–20 000 Hz	DM 339,–

Laufend Sonderangebote. Prospekte anfordern. Versand per Nachnahme.
R K, Schwerinstr. 22, 4 Düsseldorf 30, Telefon 02 11/49 47 37

Neue Autotelefone Netz B2
kurzfristig lieferbar – auch B1-Anlagen mit Rufnummer-Umtausch und Inzahlungnah.
Eurosignal-Funkruf
Günstige Preise bei Kauf, Miete u. Leasing
Informationen vom Fachbetrieb
Ob.-Ing. Peter KG · 8360 Deggendorf
Lärchenstraße 10
Telefon 09 91/55 16-63 16 · Tx. 69725

Ford „Tin Lizzy" Pick-up Truck, neu + Plexiglas Windsch.-Scheibe, rot, 3½ PS Benzin-Motor, Gewicht ca. 100 kg, Preis ab Ffm. DM 2375.–, das ideale Geschenk für Ihren Youngster. Chiffre Mk 4/7524.

Autofahren ohne Benzin!
Viel Geld können auch Sie mit zusätzlichem Kundenservice durch Fahrzeugumrüstungen verdienen: Provitieren auch Sie von einer 3tägigen Intensivschulung im Ausland (Theorie + Praxis, Abschlußprüfung m. Urkunde) Nur jeweils begrenzte Teilnehmerzahl. Kontaktaufnahme Schulungsleiter Tel. 0731 / 3 08 56

Fuchs 7″×15 2 St., Satz 7″ u. 8″×16 m. Reifen. Tel. 09 71/6 31 71.

ELEKTRISCHE AUTOS
Neuheit: Weltweiter Katalog zu 200,– DM per Nachnahme
Robert B. Hartwig · Fischerhausweg 89 · A-6020 **Innsbruck**/Austria

START FREI
Jetzt Katalog anfordern
gegen DM 1,– Rückporto
Das größte Sortiment an sportlichem Zubehör zu Minipreisen. 60 Seiten prall gefüllt mit jeder Menge Fotos und Informationen.
Interspeed Vict 135.–
Satz 4 Stück DM 75.–
Zusatzbremsleuchten aufschraubbar Satz DM 46.–
Interad Racing DM 350.–
Heckspoiler DM 69.–
Bausatz Zender-Verbreiterung komplett DM 368.–
Hella-Zusatz-Bremsleuchten kpl. Satz DM 59,–
GILLET PowerSound
Golf/Scirocco 225.–
Audi/Polo 210.–
AUTO-SPORT-ZUBEHÖR ERWIN JÖRG
Postfach 41 • Holter Straße 29 • 4811 Oerlinghausen • Telefon 0 52 02/26 67

Autotelefone
ab DM 12390,–/Eurosign. ab 46,46
Funk + Elektronik Shop
7140 Ludwigsburg · Osterholzallee 97
Telefon 0 71 41 / 4 47 11

SEEBER-TECHNIKUM
Ausbildung zum
Techn. Zeichner
Weiterbildung zum
Konstrukteur
Informationsunterlagen:
Fachschule für Konstruktion
Neckarkanalstraße 104
7148 Remseck 2 (Aldingen b. Stgt.)

Unterricht und Ausbildung

FAHRLEHRER
Ausbildung
+
FERIENFAHRKURSE
durch BKF Schule
ROLF ROBITSCHEK
7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/66 61
amtl. anerkannt

100 Watt Schiffs- und Flugzeug-Halogenbirnen:
H1/100 W, H2/100 W, H3/100 W DM 15,– (inkl. MwSt.); H4/100 Watt (Abblendfaden 80 Watt) DM 30,– (inkl. MwSt.)
Birnenfassungen H1, H3, H4/100 Watt passen nur in Spezialsockel von Schiffs- und Flugzeug-Halogenlampen
Versand per Nachnahme (+ 3,30 Porto + 1,20 Posteinzug), Rückgaberecht innerhalb von 14 Tagen. Preisnachlässe bei Mengenbestellungen anfragen!
Rudolf-W. GIB
Waldhausweg 10, D-6600 Saarbrücken 3
Telefon 06 81 / 3 63 23

Hupen, die nicht jeder hat
z. B. Hawaii 5-0 (US-Polizei-Sirene), ab 58,–, el Torro, Music-Fanfaren u. v. a. für Boote u. Alarmanlagen. In D. nicht für Kfz erlaubt, div. **Kfz-Zubehör.** Verkauf/Gratisprospekt. C. v. Hausen, Postfach 371, 2060 Bad Oldesloe, Abt. A

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schneider-Verlag, Box 11/M, 5060 Berg. Gladbach 1

Schalensitze verstellbar ab DM 359,–
• Schmidt • Goerke-Bügel • Käfige • Gillet Supersprint-Schalldämpfer • Bilstein-, Koni-, Sachs-Sportdämpf. • Kamei-, Froha-, Zender-, Ronal-Spoiler • sehr preiswert. Katalog anfordern DM 2,– in Briefmarken.
Zubehör-Versand Schumann · Postfach 13
5820 Gevelsberg 1 · Telefon 0 23 32/8 08 80

NEU . . . Lauter geht's nicht
Original Truck-Horn, verchromt, 40 cm lang, Metallhorn, starker Kompressor + Relais 12 V = 112,– DM, 24 V = 136,– DM + NN.
NEU: 6-Klang-Melodiefanfare mit Kompressor nur 126,– DM.
K. P. Hansen · Freeweld 14 B
2302 Flintbek · Telefon 0 43 47/32 43
Händleranfragen erwünscht

Garagen

Faltgaragen® für Sommer und Winter vom Hersteller mit der längsten Erfahrung. Verlang. Sie kostenl. Prospekt. Gugelwerke F 11
78 Freiburg, Postf. 680, Tel. 07 61/3 15 01

Zukunftssichere Berufe:
FAHRLEHRER (IN)
Voraussetzung: 3 Jahre Fahrpraxis.
Ausbildungsdauer: 5 Monate.
OMNIBUS-FAHRER
Mindestalter: 23 Jahre.
Ausbildung mit 2jähriger Klasse II-Fahrpraxis in 5 Tagen.
Ausbildung ohne Klasse II-Fahrpraxis in 3–4 Wochen.
LKW-FAHRER
Ausbildung in 1–2 Wochen.
Ausbildungsstätten in Bad Lauterberg, Bad Harzburg und Braunschweig, alle mit eigenen Hotels.
Ausführliche Informationen kostenlos und unverbindlich.
Verkehrs-Fachschule SEELA
Messeweg 41 · 3300 Braunschweig
Telefon (0 53 22) 70 11 - (05 31) 37 10 91

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen
Bitte Prospekte anfordern
Gebr. Achenbach Abt. 52
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (02 71) 7 31 41

Sebring
Auspuffanlagen
Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis
(TÜV-Abnahme nicht erforderlich)
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung!
Prospekte kostenlos bei: Sebring
Im Günzinger 7 · 7753 Allensbach

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF, Münsterstraße 241, Tel. 0211/63 78 78, Postfach 32 03 67

Unverbindliche Beratung und Auskunft
Hack-Fahrschulen
Michaelstraße 2
7000 Stuttgart 70
Telefon
07 11/76 49 62
+ 79 15 45
Klasse 2-Führerschein in 8-Tage-Intensiv-Kursen

Markig effektvolles Zubehör
für Mercedes-Geländewagen, Lada, Range Rover, Toyota, Suzuki, Jeeps usw.
Das Ausstattungspaket, auf das der sicherheitsbewußte Geländefahrer nicht verzichten sollte!

Sinnvoll und zweckmäßig – vorderes **Schutzgitter** aus stabilem Rohr, silber Hammerschlaglack DM 890,–
Seitliche Einstiege – praktisch und bequem, beidseitig à DM 430,–
Kotflügelverbreiterungen aus hochwertigem Polyester
Fa. LEIWO-Autozubehör · 7137 Diefenbach · Gartenstraße 4 · ☎ 07043/2641, 07043/6976

Das Vollblut

Test Alfa Romeo GTV 6 2.5

Neues Sechszylinder-Triebwerk im Alfa-Coupé.

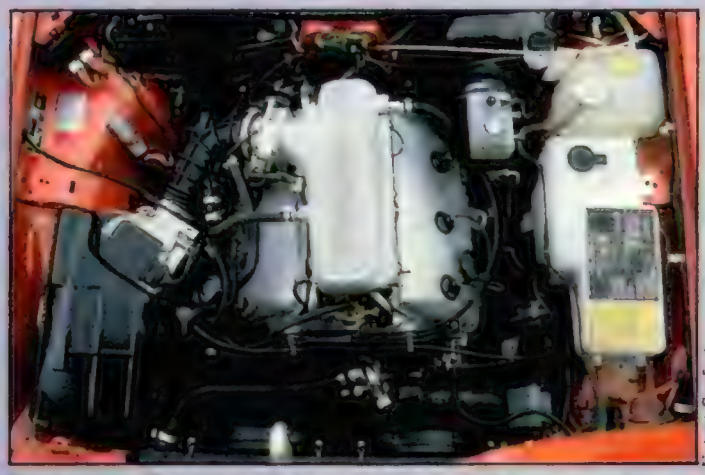
„Mit dem GTV 6 wollen wir die Lücke schließen, die uns noch von Ferrari trennt", beschreibt Alfa Romeo-Entwicklungschef Filippo Surace nicht unbescheiden die Stellung, die seiner Ansicht nach dem neuen Spitzenmodell des in italienischem Staatsbesitz befindlichen Unternehmens zukommt.

Daß der Abstand zu den Rennern des Commendatore Enzo Ferrari geringer geworden ist, dafür hat Surace vor allem ein Argument — den Motor.

Und der hat es in der Tat in sich. Denn der schon aus der Alfa 6-Limousine bekannte 2,5 Liter-V6 wurde für das GTV-Coupé durch eine Einspritzanlage verfeinert, und diese Kur hatte einen durchschlagenden Erfolg: Das Alfa-Aggregat gehört in dieser Form zweifellos zu den besten Sechszylindern, die man heute erwerben kann.

Den Weg, der zu diesem guten Ergebnis führte, zu beschreiten, fiel den Mailänder Motorenbauern anfangs freilich nicht leicht. Immerhin mußten zuerst verschärfte Abgas- und Verbrauchsvorschriften in den USA in Kraft treten, um die Ingenieure zu bewegen, von der aus sechs Einzelvergasern bestehenden Gemischaufbereitungs-Fabrik, wie sie weiterhin in der Limousine steckt, abzugehen.

„Da der amerikanische Markt weit über 50 Prozent der GTV-Produktion aufnimmt", erinnert sich Filippo Surace, „haben wir uns aber dann doch mit der Firma Bosch in Verbindung gesetzt, um den



Fotos: Seufert

Prachtvolles Herzstück: V-Sechszylinder mit Benzineinspritzung

Coupé-Motor mit der elektronisch arbeitenden L-Jetronic auszurüsten."

Die Einspritzung hat dem mit 158 PS (116 kW) in der Nominalleistung unveränderten Triebwerk mehr als gutgetan. Nicht nur, daß der nahezu vibrationsfrei laufende V-Sechszylinder mit einer ausgeprägten Sensibilität auf Bewegungen des Gaspedals reagiert, auch der auf ein Niedertreten des rechten Fußes folgende Krafteinsatz ist Anlaß, beim GTV 6-Piloten spontane Beifallsbekundungen auszulösen. Selbst im fünften Gang genügt ein Drehzahlniveau von rund 1000/min, um den Alfa in einen vehementen Vorwärtsdrang zu versetzen: Aus 60 km/h beschleunigt er in dieser Fahrstufe in nur 17 Sekunden auf 120 km/h. Und auch danach geht es zügig weiter — der Temposteigerung wird erst bei respektablen 218,2 km/h ein Ende gesetzt, was Beweis dafür ist, daß der vom Werk mit 0,39 angegebene Luftwiderstandsbeiwert (c_W-Wert) den Tatsachen entspricht.

Die ausgezeichneten Fahrleistungen resultieren allerdings nicht nur aus schierer Kraft, sondern ebenfalls aus der günstigen Getriebe-Abstufung, die nach jedem Gangwechsel wieder einen passenden Drehzahlanschluß ermöglicht. Wie bei Alfa Romeo üblich, ist die Übersetzung sportlich ausgelegt — der Fünfte ist also kein lang übersetzter Schongang.

Ein Zurückschalten in den vierten Gang kann man sich, wenn Autobahn-Steigungen in Sichtweite kommen, daher getrost sparen, denn die fünfte Gangstufe bietet bei Bergauf-Passagen allemal noch ausreichende Zugkraft.

Zudem ist der Sechszylinder-GTV auch noch erheblich sparsamer als die Alfa 6-Limousine. Während sich der mit Vergasern bestückte Viertürer als sehr trinkfreudiger Geselle erweist, geht der GTV 6 recht genügsam mit dem Super-Kraftstoff um.

Im Durchschnitt teilte die Bosch L-Jetronic dem Motor

Test
Alfa Romeo GTV 6 2.5

13,6 Liter pro 100 km zu, und wenn der GTV-Fahrer es auf der Autobahn bei der Richtgeschwindigkeit von 130 km/h bewenden läßt, dürfen es auch nur rund elf Liter sein.

Ein Marschtempo von 130 km/h bedeutet gleichermaßen, daß der Sechszylinder mit weniger als 4000/min auskommt — ein Bereich, in dem er mit einer geradezu seidigen Laufruhe glänzt. Jenseits dieser Grenze offeriert das klaglos bis 6300/min drehende Alfa-Triebwerk dann das markentypische, grollende Ansauggeräusch und einen Auspuffton, der immer wieder den Eindruck erweckt, als hätte sich ein Akustik-Ingenieur monatelang mit seiner Abstimmung beschäftigt.

Ein rundum erfreuliches Triebwerk also, und sicherlich mit Abstand der gelungenste Bestandteil des Alfa-Coupés. Denn die Umgebung, in der das V6-Aggregat seine Arbeit verrichtet, ist weniger dazu angetan, beim Fahrer große Begeisterung zu erwecken.

So gehören Schaltvorgänge zu den Dingen, die der GTV-Pilot eigentlich am liebsten meidet. Das sechszylindrige Coupé ist nämlich, wenngleich es einen neuen Namen trägt, ein Modell aus der Alfetta-Reihe; und ein Konstruktionsmerkmal dieser Autos ist es eben, daß Kupplung und Getriebe an der Hinterachse untergebracht sind.

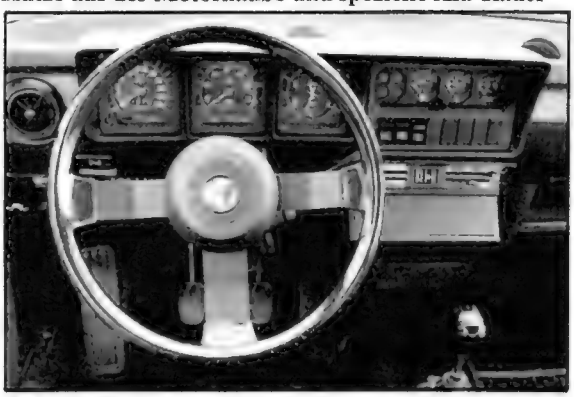
Im GTV 6 hat man sich deswegen mit einer sehr unexakten Führung des Schalthebels und sehr langen Schaltwegen abzufinden. Probleme bereitet vor allem das Einlegen des ersten Gangs und des Rückwärtsgangs, besonders wenn das Getriebeöl seine Betriebstemperatur noch nicht erreicht hat.

Dessenungeachtet verweisen die Alfa-Techniker immer dann voller Stolz auf ihr Transaxle-Prinzip, wenn es um die Fahreigenschaften geht. Zwar konnte trotz des schwereren Motors durch eine Vergrößerung des über der Hinterachse placierten Tanks eine ausgewogene Gewichtsverteilung von 50 : 50 erzielt werden, doch das erhoffte neutrale Fahrverhalten in Kurven stellt sich nicht immer ein.

In schnellen Straßenkrümmungen nämlich wechselt die über einen weiten Bereich vorherrschende Neutralität ziemlich unvermittelt in ein Übersteuern, das vom Fahrer gekonnt pariert sein will. Eine wesentliche Hilfeleistung bietet die Lenkung dabei allerdings nicht, weil sie um die Mittellage recht träge anspricht und außerdem sehr schwergängig arbeitet. Der Wunsch

Erkennungszeichen des Sechszylinder-GTV: Hutze auf der Motorhaube und spezielle Alu-Räder

Größer: neue Heckleuchten-Einheit



Übersichtlicher: neues Cockpit

Vorzüge

- Kraftvoller und kultivierter Motor
- Sehr gute Fahrleistungen
- Relativ geringer Verbrauch
- Befriedigender Fahrkomfort
- Umfangreiche Serienausstattung

Nachteile

- Nicht ganz überzeugende Fahreigenschaften
- Unexakte Schaltung
- Sehr schwergängige Lenkung
- Unzureichende Heizung
- Mäßige Verarbeitungsqualität

Der Alfa Romeo GTV 6 2.5 und seine Konkurrenten

Fahrzeugtyp	Alfa Romeo GTV 6 2.5	Alfa Romeo GTV 2.0	Datsun 280 ZX	Lancia Montecarlo	Porsche 924
Hubraum cm³	2492	1948	2734	1995	1984
Leistung kW (PS) bei 1/min	116 (158) bei 5600	96 (130) bei 5400	103 (140) bei 5200	88 (120) bei 6000	92 (125) bei 5800
Testverbrauch L/100 km	13,6 S	13,2 S	14,9 S	15,1 S	12,8 S
Preis DM	29 990,—	25 690,—	29 995,—	28 500,—	28 980,—
Beschleunigung in s					
0— 60 km/h	3,8	4,3	4,9	4,2	4,4
0— 80 km/h	5,7	6,5	7,4	6,7	6,6
0—100 km/h	8,2	9,8	11,4	9,9	9,5
0—120 km/h	11,4	13,8	16,1	14,4	13,4
0—140 km/h	15,4	19,3	22,2	21,2	19,0
0—160 km/h	20,9	27,0	32,0	32,1	26,4
0—180 km/h	30,9	42,3	—	—	—
1 km mit stehendem Start	29,1	30,9	32,5	31,6	30,7
Höchstgeschwindigkeit km/h	218,2	194,6	197,8	191,5	204,5

Der Mitsubishi Galant. Leitbild für höheren Standard.

Die Ausstattungs-Unterschiede zwischen Standard- und Luxus-Modellen sind beim Autokauf nach wie vor erheblich. Zum Vorteil aller Autofahrer hat es diese Unterschiede bei Mitsubishi Automobilen nie gegeben. Vielmehr gehört eine luxuriöse Komplett-Ausstattung bei ihnen zum Standard.

Der Mitsubishi Galant 2000 GLS (75 kW/102 PS) mit Einzelradaufhängung und vier Scheibenbremsen hat serienmäßig zum Beispiel: H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern, 2 integrierte Nebelrückleuchten, eine Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage und zwei von innen einstellbare Außenspiegel.

Die hohe Verarbeitungsqualität sorgt für Wertstabilität.
Somit bietet der Mitsubishi Galant den Standard, der unseren höheren Ansprüchen angemessen ist.

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Der Mitsubishi Händler in Ihrer Nähe informiert Sie gern: Über den Mitsubishi Galant (ab DM 14.290,–*), den Galant Turbo Diesel (DM 18.990,–*), den Galant Combi (ab DM 14.890,–*), den Sapporo (ab DM 17.990,–*), den Lancer (ab DM 13.290,–*), den Colt (ab DM 10.990,–*) und den Mitsubishi L 300, Kompakt-Bus (DM 16.390,–*) und Kompakt-Transporter (DM 14.590,–*). Informationen erhalten Sie auch von der MMC-Auto Deutschland GmbH, Postfach 1166, 6090 Rüsselsheim. *Unverbindliche Preisempfehlung der MMC-Auto Deutschland GmbH, inkl. MwSt. ab Importlager.

nach einer Servolenkung trifft bei den Italienern indessen auf wenig Verständnis, „denn", so Filippo Surace, „ein Sportwagen ist schließlich etwas für Männer".

Dafür läuft der GTV 6 aber auch bei hohen Geschwindigkeiten gut geradeaus, und auch mit dem vorhandenen Fahrkomfort kann man insgesamt zufrieden sein. Denn abgesehen von den deutlichen Stößen, die die Hinterräder auf schlechter Fahrbahn austeilen, werden lange Bodenwellen von dem straff abgestimmten Fahrwerk recht gut geschluckt.

Daß man mit dem Alfa-Coupé gerne längere Strecken unter die Räder nimmt, ist ebenfalls dem Behaglichkeit ausstrahlenden Innenraum zu verdanken — nur allzu kalt sollte es draußen nicht sein. Denn die Heizungsanlage sorgt höchstens für ein laues Lüftchen, schafft es jedoch nicht, den Fahrgastraum spürbar zu erwärmen. Zusätzlichen Verdruß bereitet in dieser Hinsicht das lautstarke Gebläse.

Die Gestaltung des Arbeitsplatzes kann hingegen gefallen: Die einzelnen Anzeige-Instrumente sind übersichtlich angeordnet, und dank der zahlreichen Verstellmöglichkeiten der körpergerecht geformten Sitze kann der Fahrer hinter dem nostalgischen Holzlenkrad eine entspannte Haltung einnehmen.

Weniger gut ist es um die Sicht bei schlechten Wetterverhältnissen bestellt: Die Scheibenwischer halten nur eine vergleichsweise geringe Fläche der großzügig bemessenen Frontscheibe frei.

Überhaupt hat sich der Käufer eines Alfa Romeo GTV 6 darüber klar zu sein, daß er einerseits für knapp 30 000 Mark nirgendwo sonst so ein faszinierendes Triebwerk und so gute Fahrleistungen bekommt, auf der anderen Seite aber auch die Bereitschaft mitbringen muß, über teilweise unpraktische Bedienungselemente und einige Verarbeitungsmängel hinwegzusehen. Diese Nachlässigkeit im Detail dürften die Alfa Romeo-Werbetexter allerdings kaum gemeint haben, als sie den Slogan für eine GTV 6-Anzeige formulierten: Ein starkes Stück. *Michael Koenig*

Ausstattung und Preise

Alfa Romeo GTV 6 2.5

Grundpreis:

Alfa Romeo GTV 6 2.5 DM 29 990,—

Serienausstattung:

- Elektrisch verstellbarer Außenspiegel
- Heizbare Heckscheibe
- Halogen-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen
- Verbundglas-Frontscheibe
- Wärmedämmende Verglasung rundum
- Veloursausstattung
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Elektronischer Drehzahlmesser
- Elektronischer Tachometer

Zusatzausstattung:

- Klimaanlage DM 3 000,—
- Metallic-Lackierung DM 800,—
- Lederpolsterung DM 2 100,—

Technische Daten und Meßwerte

Alfa Romeo GTV 6 2.5

MOTOR

Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor (60°) vorn längs, vierfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe (Zahnriemenantrieb), Ventile direkt betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung (Bosch L-Jetronic), kontaktlos gesteuerte Transistor-Zündanlage.
Leistung 116 kW (158 PS) bei 5600/min, spezifische Leistung 47,4 kW/L (64,2 PS/L), Hubraum 2492 cm³, Bohrung x Hub 88,0 x 68,3 mm, Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1, maximales Drehmoment 213 Nm bei 4000/min, mittl. Kolbengeschw. bei Nenndrehzahl 12,7 m/s, Ölinhalt Motor 6,5 L, Kühlsystem-Inhalt 12,0 L, Batterie 12 V 66 Ah, Drehstromlichtmaschine 840 W.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe vor der Hinterachse, Zweischeiben-Trockenkupplung.
Übersetzungen: I. 3,500, II. 1,956, III. 1,345, IV. 1,026, V. 0,780, R. 3,00, Achsantrieb 4,10 : 1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 35,2 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Viersitziges Coupé mit Heckklappe, selbsttragende Karosserie mit zwei Türen.

Vorn Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, Drehstabfederung, hinten DeDion-Achse mit Wattgestänge, Schräglenkern und Schraubenfedern, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreisbremssystem, Bremskraftverstärker, vorn und hinten Scheibenbremsen, mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.
Felgengröße 6 J x 15, Reifengröße 195/60 HR 15.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2400 mm, Spur vorn/hinten 1373/1352 mm, Außenmaße 4260 x 1664 x 1330 mm, Innenbreite vorn/hinten 1370/1330 mm, Innenhöhe vorn/hinten 860/800 mm, Sitztiefe vorn/hinten 490/480 mm, Knieraum 45—190 mm, Normknieraum 60 mm, Komfortmaß 1800 mm, Wendekreis rechts/links 11,1/10,4 m, Lenkraddurchmesser 360 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 152 L, nach VDA-Norm 280 L, Tankinhalt 75 L, Leergewicht 1250 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 50 : 50 %, zulässiges Gesamtgewicht 1550 kg, Zuladung 300 kg, zulässige Anhängelast gebremst 900 kg, ungebremst 560 kg, Dachlast 80 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 6200/min) . . 218,2 km/h

Beschleunigung

0— 60 km/h	3,8 s
0— 80 km/h	5,7 s
0—100 km/h	8,2 s
0—120 km/h	11,4 s
0—140 km/h	15,4 s
0—160 km/h	20,9 s
0—180 km/h	30,9 s
400 m mit steh. Start	15,8 s
1 km mit steh. Start	29,1 s

Elastizität

40—100 km/h (IV. Gang)	11,5 s
60—120 km/h (V. Gang)	17,0 s

Tachometerabweichung

Anzeige	effektiv
50 km/h	46 km/h
100 km/h	96 km/h
130 km/h	126 km/h
200 km/h	200 km/h

INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	69 dB(A)
Bei 100 km/h	73 dB(A)
Bei 130 km/h	77 dB(A)
Bei 140 km/h	78 dB(A)
Bei 160 km/h	81 dB(A)
Bei 180 km/h	83 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)

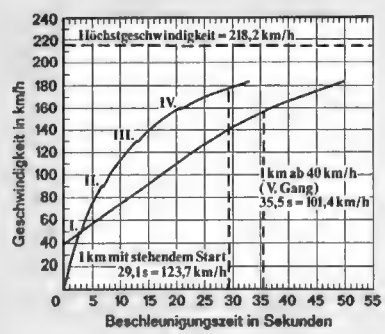
Bei 90 km/h im V. Gang	7,7
Bei 120 km/h im V. Gang	9,9
Stadtverkehr	14,8

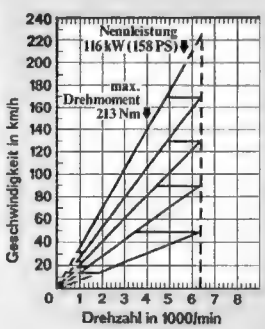
Verbrauchswerte im Test (Liter/100 km)

Minimalverbrauch	10,6
Maximalverbrauch	15,5
Landstraße ca. 80 km/h ⌀	14,1
Autobahn ca. 140 km/h ⌀	13,7
Testverbrauch	13,6
Kraftstoffart	Super

Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km





Der Bundesgesundheitsminister. Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Die Technik der Zukunft

Alkohole als Alternativen zum Mineralöl.

Für das Jahr 2010 wird den Autofahrern dieser Welt Schreckliches vorausgesagt: Dann nämlich sollen alle heute bekannten Erdölquellen erschöpft sein.

Ganz ernsthaft freilich rechnet keiner damit, daß zu diesem Zeitpunkt alle Räder stillstehen. Es wird auch in 30 Jahren noch Erdöl aus den Bohrlöchern sprudeln, weil die Menschheit ganz zwangsläufig und der Preise wegen gelernt hat, sparsamer damit umzugehen.

Die steigenden Kosten des herkömmlichen Rohöls dürften bis dahin auch dafür gesorgt haben, daß eine Gewinnung von Mineralöl aus Teersand und Ölschiefer wirtschaftlich interessant geworden ist.

Was heute noch an Vorräten zur Verfügung steht, ist gar nicht so unerheblich. Professor Ernst Fiala, Vorstand für den Bereich Technik im Volkswagenwerk, stellte in einer Studie fest, daß noch viermal so viel Öl vorhanden ist wie bisher verbraucht wurde, in Teersand und Ölschiefer sogar mehr als das Zehnfache.

Dennoch ist es nicht allein damit getan, solche Vorräte etwas sparsamer zu verbrauchen. Es ist vielmehr zusätzlich notwendig, die Reserven durch die Verwendung anderer Energieträger zu strecken.

Solche alternativen Kraftstoffe können sich darüber hinaus auch zu einer gesunden Konkurrenz für das marktbeherrschende Mineralöl entwickeln. Denn sobald andere flüssige Energieträger zu vergleichbaren Preisen angeboten werden können, wird es den erdölproduzierenden Ländern schwerer fallen, den Ölpreis willkürlich und in rascher Folge anzuheben.

Methylalkohol, üblicherweise als Methanol bezeichnet, ist in der Geschichte des Automobilbaus schon lange vertreten. Er wird im Rennsport seit vielen Jahrzehnten geschätzt, weil er mit sehr guter Klopffestigkeit und intensiver Innenkühlung die Leistung um zehn bis 20 Prozent ansteigen läßt. Reines Methanol ist der traditionelle Treibstoff der Indianapolis-Rennwagen. Ebenso werden damit die Einzylindermotoren der Sandbahn-Rennmaschinen gefüttert.

Versuche, solchen Sprit auch im Alltagsbetrieb zu verfahren, wurden schon in der Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg unternommen, und damals gab es ohne die sonst üblichen Bezugscheine eine Mixtur namens Alkozol, die Anteile von Methanol enthielt.

Weit ernsthafter beschäftigt sich die deutsche Automobilindustrie mit dem Methanol seit etwa zehn Jahren. Nicht zuletzt, weil das Bundesministerium für Forschung und Wissenschaft finanzielle Beihilfe gewährte.

Im Zuge eines großen Flottenversuches mit insgesamt 400 Fahrzeugen, an dem sich BMW, Daimler Benz, Opel, Porsche und VW beteiligten, wurde eine Streckungsstrategie

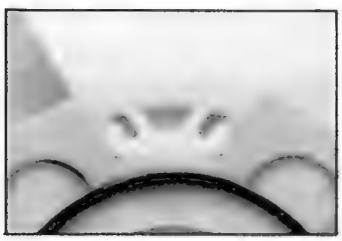
Foto: Seufert

Der Mercedes 280 SE tankt reines Methanol, das schon in naher Zukunft das Benzin zumindest teilweise ersetzen kann

Maxell-Cassetten kann nichts erschüttern.

Im Auto herrschen andere Bedingungen als zuhause. Recorder und Cassette sind oft heftigen Erschütterungen und extremen Temperaturen ausgesetzt. Nur die besten Cassetten halten hier durch. Versuchen Sie's doch mal mit Maxell-Cassetten.
Ob Sie Cassetten für „Normal", „Chrom" oder „Metall" Position wählen, Maxell garantiert kompromißlose Gehäusepräzision mit genaustem Bandlauf.
Maxell Cassetten sind äußerst hitzebeständig. (Schließlich – in Ihrem Auto-Recorder kann's im Sommer bis zu 85° heiß werden.) Der Lauf des Maxell-Bandes bleibt immer genau und gleichmäßig – auch auf der holprigsten Ferienstraße.

Gute Fahrt und viel Spaß bei Ihrer Musik!



Verschraubtes Gehäuse, stabiler Bandlauf über die ganze Bandlänge dank der neuen 5-Punkte-Band-befestigung.

Maxell XL I-S.
Für Schalterstellung „Normal". Brillante Wiedergabe besonders in den Höhen.

Maxell XL II-S.
Für höchste Aufnahme- und Wiedergabeleistung in Schalterstellung „Chrom".

Swing over to Maxell

harman deutschland GmbH
Hünderstr. 1,
7100 Heilbronn
Tel.: 0 71 31/4 80-1

Hantor
Nordwestbahnstr. 93-95,
A-1200 Wien
Tel.: 0 22 2/33 11 06

Musica AG
Rämistr. 42,
CH-8024 Zürich 1
Tel.: 01/25 24 952

Maxell Europe GmbH, Emanuel-Leutze-Straße 1, 4000 Düsseldorf 11

maxell XL I-S

Drehzahl-schonendes, Kraftstoff-sparendes 5-Gang-Getriebe.
Elektronischer Drehzahlmesser.

Elektrisches Stahlschiebedach. Elektr. Fensterheber vorn.
Beleuchtete Bedienungstasten.

Sicherheits-Fahrgastzelle. Computerberechnete,
in Crash-Tests erprobte Knautschzonen.

Wirtschaftliches Leichtmetall-Triebwerk.
5fach gelagerte Kurbelwelle und
obenliegende Nockenwelle.

4 breite Türen. Elektro-Zentral-
verriegelung. Sicherheitsschlösser
mit versenkten Türgriffen.
Kindersicherung hinten.

Dauerhafter Korrosionsschutz:
Hohlraumversiegelung,
Unterbodenschutz,
PVC-Steinschlagschutz,
Kataphorese-Tauchgrundierung,
besonders beanspruchte Metallteile
elektroverzinkt,
korrosionsfreie Kunststoff-Stoßfänger.
6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

2 Rückfahrscheinwerfer und
2 integrierte Nebelschlußleuchten.

Sicherheitsfahrwerk mit
Einzelradaufhängung. Kurvenstabilisator
vorn und hinten.

Gesicht mit
PEUGEOT 505 STI.

PEUGEOT ist die individuelle Marke für alle Automobilisten, für die weder ein Massenauto noch ein gerade herrschender Trend in Frage kommt. Mit dem 505 STI setzt PEUGEOT die Tradition fort, nur rundum komplett ausgestattete Autos zu vernünftigen Preisen anzubieten.

Vergleichen Sie einmal die Technik, die Ausstattung, den Verbrauch und nicht zuletzt den Preis der PEUGEOT 505-Modelle mit den Wettbewerbern. Der beste Weg dazu: Vereinbaren Sie eine Probefahrt bei Ihrem nächsten PEUGEOT-Vertragshändler.

K-Jetronic-Benzineinspritzung und wartungsfreie Transistorzündung für effiziente Kraftstoffdosierung und sicheren Kaltstart.

Bequeme Vollschaumsitze mit idealer Körperanpassung. Atmungsaktive Tweed-Polsterung.

Colorverglasung mit Verbundglas-Frontscheibe.

Von innen einstellbarer Außenspiegel.

Präzise Servo-Zahnstangenlenkung mit Sicherheitssäule. Zündschloßbeleuchtung.

Nur bei Bedarf zuschaltender Kühlventilator. Kurze Kaltlaufphase, schnell wirksame Heizung.

Feindosierbares Frischluft- und Heizluftsystem mit 4stufigem Gebläse und beleuchteten Bedienungselementen.

Bequeme Scheinwerfer-Höhenverstellung von der Fahrerposition aus. Halogen-Fern- und Abblendlicht.

Scheibenbremsen vorn und hinten. Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler. Kontrollleuchte für das gesamte Bremssystem.

t Charakter.

Abb. und Beschreibung:
PEUGEOT 505 STI, 1995 ccm, 81 kW (110 DIN PS).

Weitere Modelle mit z. T. anderer Technik und Ausstattung.
505 GR/SR, 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS),
505 TI, 1995 ccm, 81 kW (110 DIN PS),
505 GRD/SRD, 2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS),
505 SRD turbo, 2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS).

Alle Modelle auf Wunsch mit Automatik-Getriebe.

Finanzierung oder Leasing durch die P. A. Creditbank.

Ihr PEUGEOT-Vertragshändler berät Sie.

PEUGEOT
Bekenntnis zur Qualität

Alkohol statt Benzin

geprobt. M 15 heißt dieses Projekt, bei dem das Methanol einen Anteil von 15 Prozent hat, während die restlichen 85 Prozent aus herkömmlichem Normalbenzin bestehen.

Um diese neue Mixtur für die Autos genießbar zu machen, mußten einige Kunststoffteile im Treibstoffsystem gegen methanolresistente Teile ausgetauscht werden. Ansonsten liefen die Autos wie zuvor.

auto motor und sport hatte mehrfach Gelegenheit, M 15-Versuchswagen zu fahren und zu messen. Die registrierten Abweichungen bei Fahrleistungen und Verbrauch gegenüber den reinen Benzinern waren nicht erheblich, sondern lagen in dem allgemein üblichen Bereich der Serienstreuung.

Überraschende Ergebnisse auf diesen Gebieten waren im Rahmen des Flottenversuchs allerdings auch nicht zu erwarten, denn abgesehen von den erwähnten geringfügigen Änderungen wurden Serientriebwerke benutzt, die nicht weiter den spezifischen Eigenschaften von M 15 angepaßt waren.

So blieb beispielsweise die recht hohe Klopffestigkeit der Mixtur — sie liegt auf oder etwas über dem Niveau von Superkraftstoff — bei vielen Test-Teilnehmern ungenutzt. Alle auf Normalbenzin ausgelegten Motoren bekamen hier eigentlich einen zu edlen Saft. Eine angemessene Kost stellte M 15 nur für die beim Großversuch sehr viel seltenen Super-Konsumenten dar.

Deshalb war es auch nicht möglich, die prinzipbedingten Nachteile von M 15 ganz auszuschalten. Der geringere Energiegehalt des zugefügten Methanolvolumens führt zumindest rein rechnerisch zu einem höheren Verbrauch. Mit relativ hochverdichteten Triebwerken und deren besserem Wirkungsgrad hätte dies wenigstens teilweise ausgeglichen werden können.

Die Initiatoren des Versuchs freilich interessierte diese Detailfrage weniger. Ihnen kam es mehr auf die grundsätzliche Feststellung an, ob es bei minimalem Änderungsaufwand möglich ist, das Mineralölprodukt Benzin teilweise durch Methanol zu ersetzen. Und unter diesem Aspekt war die ganze Aktion ein Erfolg. Sie zeigte: es geht.

Ganz unaufwendig war das Unternehmen M 15 nicht. Eigens dafür wurde ein zwar weitmaschiges, aber doch ausreichendes Tankstellennetz in der Bundesrepublik eingerichtet.

Wohin der automobile Konsum von Alkoholen führen kann, zeigen die wesentlich selteneren M 100-Versuchswagen deutlicher.

Ein auf M 100 (100 Prozent Methanol) umgestellter Mercedes 280 SE verblüffte die Redaktion von auto motor und sport durch ausgesprochen zügellose Trinksitten. Er entnahm seinem 120 Liter-Tank bei scharfer Fahrweise durchschnittlich 36 Liter Methanol pro 100 Kilometer.

Dieser Durst aber hat eine ganz natürliche Ursache: Der Energiegehalt pro Liter liegt bei Methanol nur etwa halb so hoch wie bei Benzin.

Da der Mercedesmotor bis auf eine für höheren Durchsatz präparierte Einspritzanlage weitgehend unverändert war, blieb ihm kaum etwas anderes übrig, als so viel zu verbrauchen. Speziell für den Umgang mit alkoholischen Treibstoffen konzipierte Triebwerke können diese Eigenschaft zumindest teilweise ausgleichen. Das extrem klopffeste Methanol läßt eine beträchtliche Erhöhung der Verdichtung zu. Daraus folgen ein verbesserter Wirkungsgrad, ein geringerer Verbrauch und eine bis zu 22 Prozent höhere Leistung.

So sparsam wie heutige Benziner werden künftige Methanolautos unter vergleichbaren Bedingungen nie sein können. Darum steht vor der Einführung des alternativen Kraftstoffs zwangsläufig noch eine Änderung der Mineralölsteuergesetze. An die Stelle der Abgabe pro Liter müßte eine angepaßte Besteuerung des tatsächlichen Energiegehalts treten.

Weit aufwendiger als die Anpassung von Motoren und Gesetzen an das Methanol wird es sein, ausreichend große Mengen des alternativen Kraftstoffs herzustellen.

Die erdölproduzierenden Länder hätten hier eine einträgliche Chance, ein Nebengeschäft aufzubauen und ihre Vorräte beziehungsweise ihre Geldquellen zu strecken.

Bei der Rohölförderung fallen beträchtliche Mengen von Erdölgas an, das nur teilweise genutzt und bis heute noch in großem Stil abgefackelt wird.

Dieser als Abfallprodukt betrachtete Energieträger läßt sich sowohl im gasförmigen Zustand nutzen als auch bei vergleichsweise mäßigem technischem Aufwand in Methanol umwandeln.

Würde alles Erdölgas, das heute auf der Welt nutzlos verbrennt, in Methanol umgewandelt, stünde mehr von diesem Kraftstoff zur Verfügung, als alle Vergasermotoren dieser Erde schlucken können.

Die heute wieder heftig diskutierte Kohleverflüssigung ist ein weiterer Weg zur Me-

Eigenschaften von Benzin, Methanol und Aethanol

	Einheit	Benzin	Methanol	Aethanol
Chemische Formel	—	C_7H_{14}	CH_3OH	CH_3CH_2OH
spezifisches Gewicht	g/cm³	0,75	0,795	0,790
Schmelzpunkt	°C	—30	—93	—117,3
Siedepunkt	°C	30—200	65	78
Heizwert	kJ/kg	43 950	19 665	26 779
Heizwert pro Liter	kJ/L	32 963	15 634	21 155

Alternative Kraftstoffe: Reserven, Produktionsmöglichkeiten und Aussichten

Kraftstoffarten		Vergaser- und Dieselkraftstoff		Methanol und andere Alkohole		
Herstellung	Rohstoff	Erdöl	Kohle	Erdgas	Kohle	Abfallstoffe, Bio-Masse
	Energieeinsatz	gering	sehr hoch	hoch	hoch	weniger hoch
Verfügbarkeit der Rohstoffe	Welt	begrenzt	begrenzt	begrenzt	begrenzt	unbegrenzt
	Europa	sehr gering	begrenzt	gering	begrenzt	unbegrenzt
Technologie	Eignung im mobilen Einsatz	gut		gut		
	Infrastruktur	vorhanden		benutzbar		
Umweltbelastung	Luftverschmutzung	hoch		gering		
	Sicherheit	gering		gering		
Ausblick	Einsatzchancen	möglich		mittelfristig möglich	langfristig möglich	

DO IT YOURSELF

Auch wenn Sie es uns nicht glauben – wir schwören beim heiligen Christophorus, daß Peggy, 19, (hier in Pose für den Fotografen) unsere Gelhard Auto-Stereo-Anlage tatsächlich ruck-zuck eingebaut hat. Natürlich mit Lautsprechern und allem Drum und Dran. Peggy – vorher mißtrauisch: „Wahnsinn, ich bin Modell und kein Schrauber!" Später, nach vollbrachter Tat: „Einfach riesig, boys! Gelhard macht den Einbau easy. Und der Sound ist wirklich irre!"

Probieren Sie es doch selbst mal aus! Alles, was Sie dazu brauchen: ein Auto, original Gelhard-Geräte mit ausführlicher Einbauanleitung (liegt der Verpackung bei), Bohrmaschine, Schraubenzieher und Zange. Dazu ein bißchen Lust und Laune und last not least die Freude am Sparen. Denn Do-it-yourself spart Zeit und Geld. Übrigens, wer dennoch einen Ratschlag braucht, wählt diese Gelhard-Service-Nummer: (0231) 65459.

Gelhard MoFi

das Sound-System fürs Auto-Cockpit

Gelhard, Overhoffstraße 171, 4600 Dortmund 76 · Roadstar France: Gelhard Audio, 15 rue Paul Bert, 94200 Ivry sur Seine · Italia: Grifo Electronics, Corso Sempione 10, 20145 Milano · Österreich: Burmeister, Eisengasse 3, 8026 Graz · Schweiz: Fender Electronics, Postfach, 6828 Balerna

Alkohol statt Benzin

thanolgewinnung. Hier wäre es tatsächlich sinnvoller, die Kohle in Methanol statt in Benzin zu verwandeln. Beim Prozeß Kohle-Methanol bleibt bis zu 70 Prozent der Primärenergie erhalten, während beim Prozeß Kohle-Benzin am Ende weniger als 50 Prozent der Primärenergie übrig bleiben. Der unterschiedliche Energiegehalt ist in dieser Rechnung natürlich berücksichtigt.

Eine große und bislang ungenutzte Methanolquelle schlummert in den Mülltonnen. Alle organischen Abfälle sowie auch nicht weiter verwendbare Papierprodukte lassen sich in Methanol oder andere Alkohole umwandeln. Da Kohle noch in reichlichem Maße vorhanden ist und das Angebot an Müll unerschöpflich sein dürfte, ist eine Versorgung mit Methanol langfristig sichergestellt.

Eine Energieversorgung ohne Rückgriff auf begrenzte Reserven verspricht der alternative Kraftstoff Aethanol. Dabei handelt es sich um den unserer menschlichen Gesellschaft längst vertrauten Alkohol, der auch in Bier, Wein und Schnaps vorhanden ist.

Aethanol läßt sich praktisch aus allen Pflanzen und Früchten gewinnen, wobei vor allem natürlich schnell wachsende Arten mit einem hohen Gehalt an Stärke beziehungsweise Zucker die besten Erträge versprechen.

In Ermangelung eigener Ölquellen griff darum Brasiliens Regierung zum Alkohol. Sie startete ein groß angelegtes Förderungsprogramm für diesen alternativen Kraftstoff.

Die brasilianische Aktion Proacool fördert seit 1975 die Alkoholgewinnung aus Zuckerrohr. Schon 1976 hatte sie die Voraussetzungen für eine Beimischung von 20 Prozent Alkohol zum Tankstellenbenzin geschaffen.

Erklärtes Ziel von Proacool aber ist es, die Autos ganz unabhängig vom Erdöl zu machen. Und auch auf diesem Gebiet kamen die Brasilianer schnell voran. Seit 1979 werden dort Autos angeboten, deren Motoren für reinen Alkohol ausgelegt sind. Tankstellen dafür gibt es auch.

Der brasilianische Staat fördert das Alternativprojekt nach Kräften. Alkoholautos kosten eine geringere Zulassungsgebühr, sie können langfristiger finanziert werden. Vor allem aber kostet der Schnaps aus der Tanksäule nur halb soviel wie Benzin.

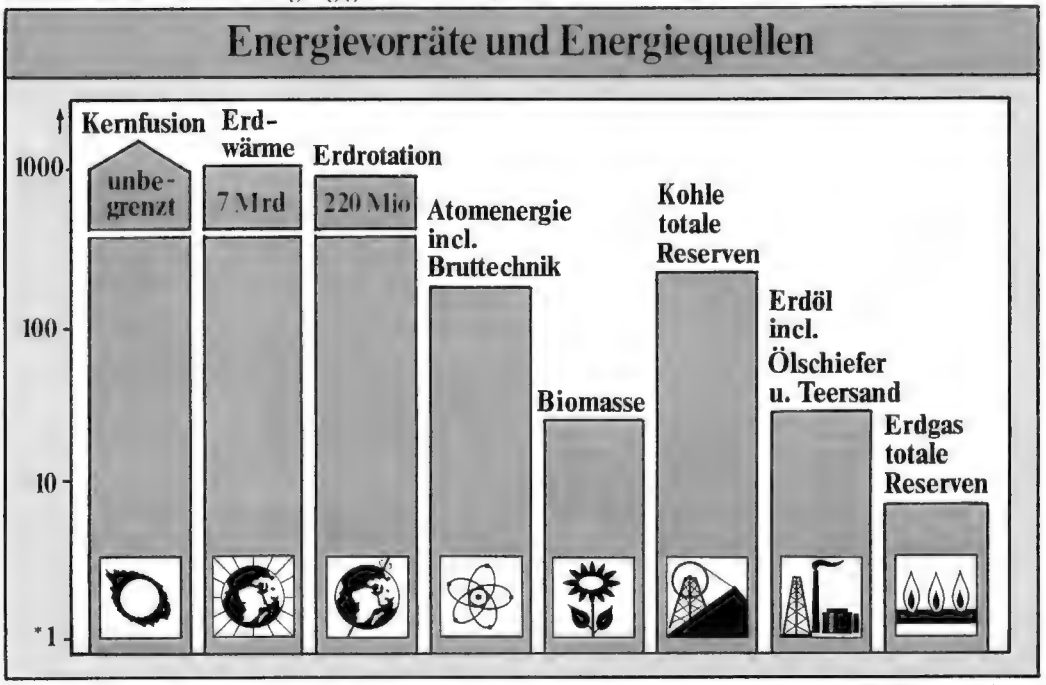
Im Grund genommen ist das ein angemessener Preis, denn der Energiegehalt von Aethanol ist zwar etwas höher als der von Methanol, aber er ist nur etwa halb so hoch wie der von Benzin.

Dennoch fahren die Brasilianer mit dem Zuckerrohr-Destillat deutlich billiger als mit Benzin. Denn die dort heimische Automobilindustrie zögerte nicht, die spezifischen Eigenschaften des neuen Treibstoffs konsequent zu nutzen.

Die Alkoholmotoren von VW do Brasil beispielsweise schöpfen die hohe Klopffestigkeit des Spiritus (111 ROZ) mit sehr hoher Verdichtung aus. Die luftgekühlten Motoren komprimieren mit einem Verhältnis von 10:1, die wassergekühlten sogar mit 11:1.

Da der Alkohol ein sogenanntes Magerkonzept mit besonders kraftstoffarmer Vergasereinstellung begünstigt, nutzten die brasilianischen VW-Leute auch diese Möglichkeit der Appetitzügelung. Das Ergebnis beider Maßnahmen war ein deutlich verbesserter Wirkungsgrad. Die angepaßten Alkoholmotoren benötigen nur etwa 20 Prozent mehr Kraftstoff als die Benzin kon-

Alkohol ist in Brasilien ein gängiger Kraftstoff, der unversteuert in die Tanks rinnt



*1 entspricht 10^{21} Watt pro Sekunde

Lada Nova. Alles neu.

Jetzt sind die ersten Novas draußen auf unseren Straßen zu sehen. Und viele sagen sich: Das ist ein Auto, das in unsere Zeit paßt. Das ist ein Auto, mit dem man sich überall sehen lassen kann. Nach Motorleistung, Raumangebot, Ausstattung und Wirtschaftlichkeit, eigentlich ein Wagen der unteren Mittelklasse. Aber durch den Preis – diesen unverschämt günstigen Preis – eine Klasse für sich. Unvergleichbar. Mit vier Türen und Platz für fünf Personen. Veloursbezogene Ruhesitze und zweifach verstellbare Kopfstützen vorn. Teppichboden. Überhaupt mit allem, was Autofahren bequem und sicher macht. Starke Aluminium-Stoßfänger z. B., Verbundglasfrontscheibe, vier Automatik-Sicherheitsgurte u. v. a. m.

Der Normalbenzin-Motor mit neuem „Ozon"-Vergaser verbraucht entscheidend weniger Benzin und gibt weniger Abgas-Schadstoffe ab, als der Gesetzgeber zuläßt.

Der Nova von Lada kostet DM 8.395,–*. *Unverbindliche Preisempfehlung ab Hamburg zuzüglich Transportkosten. Besuchen Sie Ihren Lada-Händler. Einer von 500 in der Bundesrepublik und Berlin ist bestimmt in Ihrer Nähe.

Ihre Deutsche Lada Import GmbH, 2153 Neu Wulmstorf, bei Hamburg, Lessingstraße 52–62.

Hintere Kopfstützen bei Lada Nova C gegen Mehrpreis.

BOCKELMANN&GÖRTH

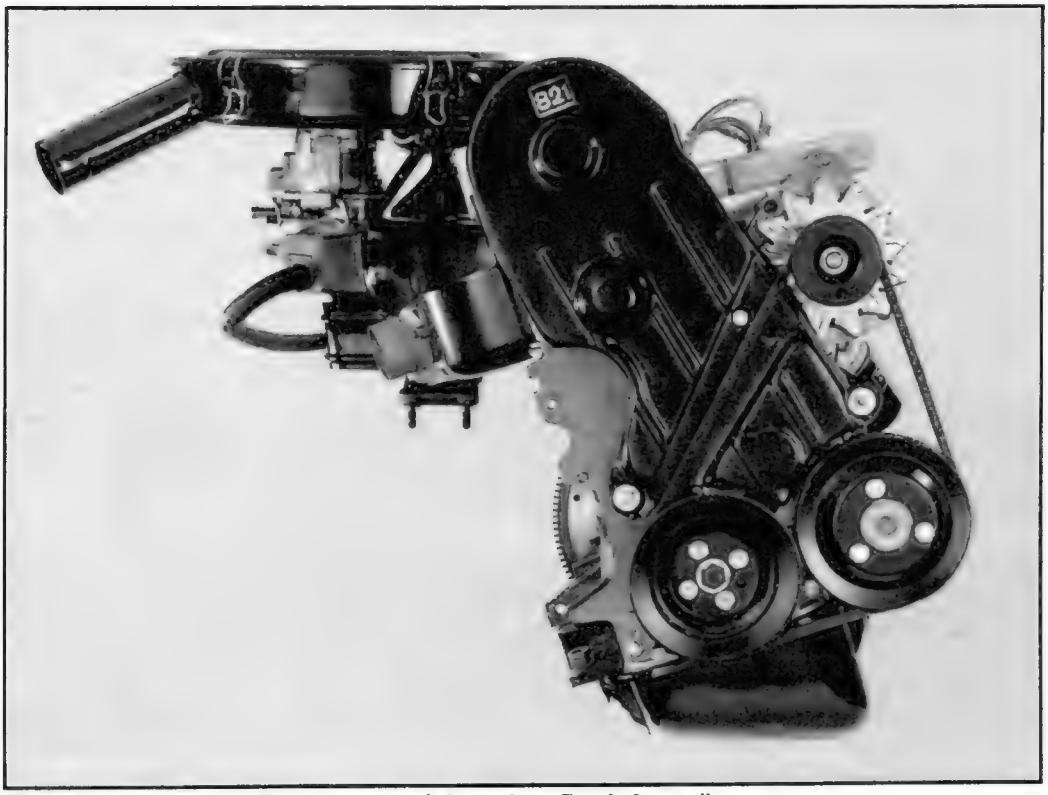
Alkohol statt Benzin

sumierenden Kollegen in Brasilien. Allerdings ist hier zu berücksichtigen, daß diese mit wenig klopffestem Benzin (85 ROZ), niedriger Verdichtung und einem schlechten Wirkungsgrad betrieben werden müssen.

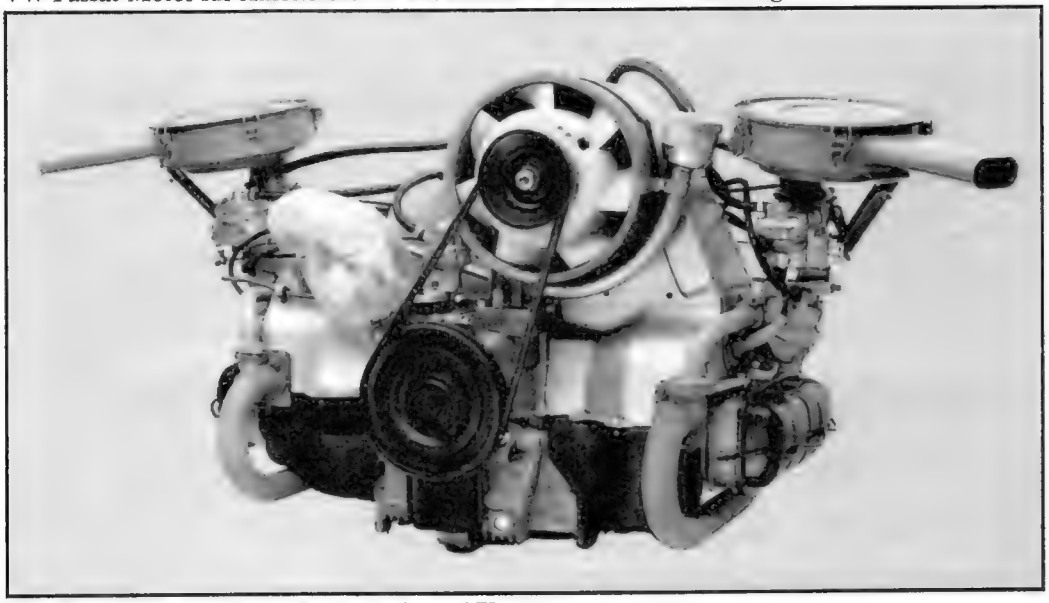
Der relativ hohe Siedepunkt von Aethanol — das gleiche gilt übrigens auch für Methanol — bedingte noch einige zusätzliche Änderungen. Um unter allen Voraussetzungen eine gute Gemischaufbereitung sicherzustellen, müssen diese Motoren eine intensivere Gemischvorwärmung haben. Für den Kaltstart bei niedrigeren Temperaturen muß dem Motor sogar aus einem Zusatztank Benzin zugeführt werden.

Etwas Benzin übrigens wird auch dem Fahralkohol beigegeben, damit er für menschliche Alkoholiker ungenießbar wird.

Brasiliens Aktion Proacool nutzt die klimatischen und räumlichen Gegebenheiten dieses Landes. Das tropische Klima läßt Zuckerrohr das ganze Jahr über üppig gedeihen. Die gigantische, landwirtschaftlich wenig genutzte Fläche Brasiliens gestattet es, Zuckerrohr in großem Stil anzubauen. Überdies hat das tropische Gewächs Zuckerrohr noch einen weiteren Vorzug: Die ausgepreßten Pflanzenteile lassen sich als Heizmaterial für den Destillationsprozeß mitverwenden. Darum müssen beim Zuckerrohr-Aethanol nur etwa 15 Prozent der gewonnenen Energie für die Herstellung aufgewendet werden. Bei anderen Pflanzen sieht diese Bilanz zumeist ungünstiger aus.



VW Passat-Motor für Alkoholbetrieb mit intensiver Gemischvorwärmung



VW Gol-Motor für Alkoholbetrieb mit zwei Vergasern

Freilich ist eine Zuckerrohr-Monokultur langfristig unmöglich. Ein Fruchtwechsel ist unerläßlich, wenn die Plantage nicht nach wenigen Jahren veröden soll. Als Alternative kommt Maniok in Frage. Die stärkehaltigen Knollen dieser Pflanze sind ebenfalls für die Alkoholgewinnung sehr geeignet. Aber sie bedingen andere Verfahren und einen höheren Einsatz von Primärenergie.

Schließlich kann die landwirtschaftliche Energiegewinnung Versorgungsprobleme heraufbeschwören, denn wenn es lohnender ist, für die Zapfsäulen anstatt für die Markthallen zu ackern, dann werden die Lebensmittel zwangsläufig knapp oder aber unverhältnismäßig viel teurer.

Inwieweit sich das brasilianische Modell entgegen pessimistischen Vorhersagen auch auf Europa übertragen läßt, untersucht derzeit die Bundesforschungsanstalt für Landwirtschaft in Braunschweig.

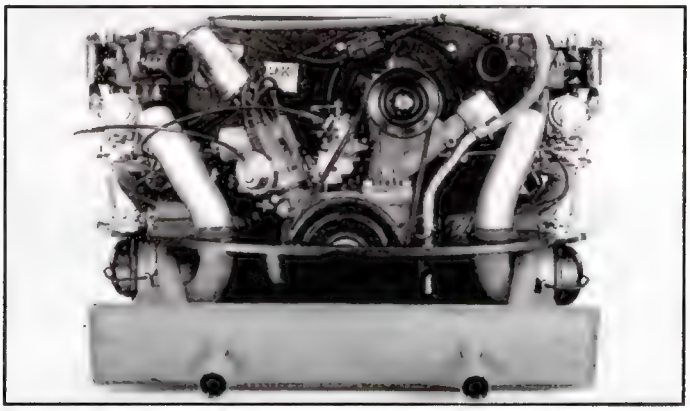
Das Institut kam zu der optimistischen Feststellung, daß beim Anbau von Futterrüben ein Ertrag von sechs Tonnen Aethanol pro Hektar möglich sei. Zum Vergleich: Die Brasilianer erzielen aus Zuckerrohr etwa 1,4 Tonnen Aethanol pro Hektar.

Doch selbst wenn diese Rübenrechnung stimmen sollte, hat sie den bedauerlichen Fehler, daß Futterrüben in unseren Breiten nur im Herbst geerntet werden können. Während der übrigen Zeit des Jahres müßte die für die Alkohol-

produktion notwendige Biomasse aus anderen, weniger ergiebigen Gewächsen bereitgestellt werden. Mehr als eine Teilversorgung aus Überschüssen der Landwirtschaft dürfen Europas Autofahrer allerdings kaum erwarten. Denn hier steht eine Vielzahl von Autos einer begrenzten Anbaufläche und sehr hohen Erzeugerpreisen gegenüber.

Während Methanol und Aethanol als Energiespender für Ottomotoren gut geeignet sind, taugen sie zur Selbstentzündung im Diesel nur bedingt. Die geringe Zündwilligkeit läßt sich nur durch Zusätze kompensieren. Weit aussichtsreicher als eine solche Anpassung ist beim Diesel der Ersatz des Mineralöls durch pflanzliche Öle.

VW do Brasil beispielsweise führt Experimente mit Erdnußöl durch. Es ist dort tatsächlich gelungen, eine kleine Flotte von Passat Diesel mit solchem Salatöl zu betreiben. Das Erdnußöl bekommt ihnen nicht schlechter als das Erdöl.



VW Käfer-Motor für Alkoholbetrieb mit Zweivergaser-Anlage

Zu klagen hat eigentlich nur, wer hinter einem solchen Passat herfahren muß, denn dort riecht es so penetrant wie im Dunstkreis einer gutgehenden Pommes frites-Bude.

Als alternative Dieselölquelle werden ferner auch die ölhaltigen Blätter der Eukalyptusbäume untersucht, von denen eine exquisitere Duftnote zu erhoffen ist. Das weltweite und vielfältige Angebot an alternativen Energiequellen ist damit noch lange nicht erschöpft. In der nächsten Folge dieser Reihe ist in auto motor und sport über die Aussichten von Flüssiggas, Kohlenstaub und Wasserstoff als Benzin-Ersatz die Rede. *-cpb-*

Die Echten. Frisch aus Holland. Für ca. 50 Zigaretten. DM 3,10. Als Halfzwarer und Zwarer. Und jetzt auch als Milde Shag.

Licht und Schatten

Marktbericht Dezember 1980: gutes Jahr für die Japaner, schlechtes Jahr für die Deutschen.

Ende gut, alles gut. Diese Redensart trifft auf das Auto-Jahr 1980 nicht zu.

Denn trotz eines kräftigen Schlußspurts im Dezember — die Zulassungszahlen lagen hier um 13,2 Prozent höher als im gleichen Monat des Vorjahres — wurde 1980 nicht das Verkaufsergebnis der Jahre 1977 bis 1979 erreicht.

Insgesamt kamen 1980 nach den Berechnungen des Kraftfahrt-Bundesamtes in Flensburg 2 426 187 Personenwagen und Kombis neu in den Verkehr — das waren 7,5 Prozent weniger als 1979 und sogar 8,9 Prozent weniger als im Boomjahr 1978, aus dem der bisherige Rekord mit exakt 2 663 754 verkauften Exemplaren stammt.

HERSTELLER	Dez. 1980	Dez. 1979	Veränd. in % *)
Alfa Romeo	**816**	**853**	**– 4,3**
Alfasud	231	557	– 58,5
Sonstige Alfa	585	296	+ 97,6
AMC	**67**	**79**	**– 15,2**
Audi NSU	**8 635**	**10 894**	**– 20,7**
Audi 80	6 284	7 669	– 18,1
Audi 100	1 439	2 715	– 47,0
Audi 100 Diesel	138	234	– 41,0
Audi 100 Avant	140	234	– 40,2
Audi 200	507	24	—
Sonstige	127	18	—
Autobianchi	**74**	**51**	**+ 45,1**
BMW	**7 423**	**6 766**	**+ 9,7**
316, 318, 320, 323 i	4 362	3 886	+ 12,3
518, 520, 525, 528 i	1 788	1 889	– 5,4
628 CSi bis 635 CSi	114	128	– 10,9
728 i bis 745 i	1 141	829	+ 37,6
Sonstige	18	34	—
Citroen	**2 117**	**2 312**	**– 8,4**
2 CV	583	815	– 28,5
Dyane	8	10	—
LN	23	47	– 51,1
Visa	433	379	+ 14,3
GS, GSX	554	534	+ 3,8
CX	320	451	– 29,1
Sonstige	196	76	—
Daihatsu	**391**	**115**	**+ 240,0**
Datsun	**4 639**	**1 446**	**+ 220,8**
Cherry	2 343	558	+ 319,9
Sunny	795	432	+ 84,0
Violet	145	106	+ 36,8
Bluebird	951	52	—
Laurel	288	222	+ 29,7
Skyline	10	28	– 64,3
280 ZX	101	34	+ 197,1
Sonstige	6	14	—
Fiat	**4 597**	**4 842**	**– 5,1**
126	585	1 171	– 50,0
Panda	735	—	—
127	655	735	– 10,9
Ritmo	1 403	1 141	+ 23,0
131	624	660	– 5,5
132	302	741	– 59,2
Sonstige	293	394	—
Ford	**16 575**	**12 517**	**+ 32,4**
Fiesta	3 851	3 887	– 0,9
Escort	6 801	620	—
Taunus	3 089	4 016	– 23,1
Capri	294	755	– 61,1
Granada	1 952	2 689	– 27,4
Sonstige	588	550	—

HERSTELLER	Dez. 1980	Dez. 1979	Veränd. in % *)
Ford (USA)	**33**	**62**	**– 46,8**
General Motors	**202**	**343**	**– 41,1**
Honda	**2 754**	**1 639**	**+ 68,0**
Civic	1 415	442	+ 220,1
Accord	790	945	– 16,4
Quintet	324	—	—
Prelude	210	231	– 9,1
Sonstige	15	21	—
Innocenti	**106**	**135**	**– 21,5**
Lada	**551**	**612**	**– 10,0**
Lancia	**899**	**86**	**—**
Leyland	**441**	**422**	**+ 4,5**
Mazda	**3 750**	**1 292**	**+ 190,3**
323	1 428	530	—
626	1 751	531	+ 229,8
929	443	168	+ 163,7
RX 7	48	52	– 7,7
Sonstige	80	11	—
Mercedes-Benz	**14 834**	**13 293**	**+ 11,6**
200 bis 280 E	5 581	5 641	– 1,1
200 D bis 300 D	5 600	4 841	+ 15,7
230 T bis 280 TE	574	558	+ 2,9
240 TD bis 300 TD	499	459	+ 8,7
S-Klasse	1 663	918	+ 81,2
280 SL bis 500 SL	160	222	– 27,9
G-Modell	240	183	+ 31,2
Sonstige	517	471	—
Mitsubishi	**2 134**	**1 199**	**+ 78,0**
Colt	858	—	—
Celeste	44	—	—
Lancer	340	—	—
Galant	495	—	—
Sapporo	284	—	—
Sonstige	113	—	—
Opel	**22 038**	**20 863**	**+ 5,6**
Kadett	11 034	11 109	+ 0,7
Ascona	3 890	3 008	+ 29,3
Manta	869	901	– 3,6
Rekord	4 901	4 653	+ 5,3
Commodore	629	535	+ 17,6
Monza	165	176	– 6,3
Senator	542	473	+ 14,6
Sonstige	8	8	—
Peugeot	**1 828**	**1 720**	**+ 6,3**
104	444	228	+ 94,7
305	591	423	+ 39,7
505	552	538	+ 2,6
604	66	80	– 17,5
Sonstige	175	451	—

HERSTELLER	Dez. 1980	Dez. 1979	Veränd. in % *)
Porsche	**438**	**436**	**+ 0,5**
Renault	**6 927**	**5 711**	**+ 21,3**
R 4	1 867	1 648	+ 13,3
R 5	1 547	1 549	– 0,1
R 14	360	519	– 30,6
R 18	1 811	1 611	+ 12,4
Fuego	966	—	—
R 20	276	188	+ 46,8
R 30	54	88	– 38,6
Sonstige	46	108	—
Saab	**204**	**165**	**+ 23,6**
Skoda	**222**	**112**	**+ 98,2**
Suzuki	**576**	**—**	**—**
Talbot	**1 308**	**1 902**	**– 31,2**
Horizon	566	750	– 24,5
Solara/1510	521	649	– 19,7
Matra	97	110	– 11,8
Sunbeam	40	166	—
Sonstige	84	227	—
Toyota	**3 032**	**1 946**	**+ 55,8**
Starlet	672	462	+ 45,5
Tercel	372	282	+ 31,9
Corolla	1 141	57	—
Carina	298	889	—
Celica	325		
Corona	34	164	—
Cressida	29		
Crown	67	—	—
Sonstige	94	92	—
Vauxhall	**985**	**55**	**—**
Volkswagen	**28 975**	**28 922**	**+ 0,2**
Käfer	374	700	– 46,6
Polo	3 048	3 292	– 7,4
Derby	701	1 284	– 45,4
Golf	9 628	7 579	+ 27,0
Golf Diesel	3 212	3 506	– 8,4
Golf Cabrio	108	167	– 35,3
Jetta	3 162	4 634	– 31,8
Scirocco	968	1 010	– 4,2
Passat	4 471	4 530	— 1,3
Passat Diesel	497	529	– 6,1
Iltis	4	7	—
Sonstige	2 802	1 684	—
Volvo	**1 189**	**1 843**	**– 35,5**
343	410	547	– 25,1
244, 245	634	918	– 30,9
264, 265	74	195	– 62,1
Sonstige	71	183	—
Sonstige Deutsche	**2**	**2**	**—**
Sonstige Ausländer	**223**	**191**	**—**
Gesamt:	**138 985**	**122 826**	**+ 13,2**

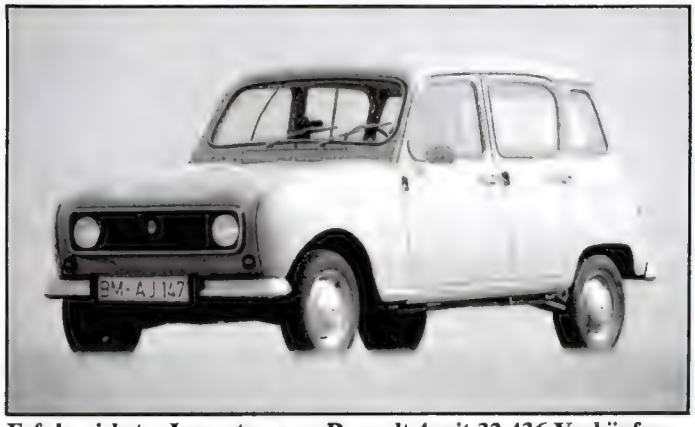
* Neue und auslaufende Modelle sind in der Prozent-Bewertung nicht berücksichtigt.

Für die sieben deutschen Automobil-Produzenten VW, Opel, Daimler-Benz, Ford, Audi NSU, BMW und Porsche sieht die Schlußbilanz für 1980 freilich noch düsterer aus: Sie setzten zusammen im Inland rund eine viertel Million weniger Autos ab als im Jahr zuvor; das entspricht einem Rückgang von 11,2 Prozent.

Im Gegensatz dazu verkauften die Importeure zusammen rund 28 000 Autos mehr als 1979; das entspricht einem Zugewinn von 4,7 Prozent.

Daß auf der Seite der Importeure ein Pluszeichen steht, ist ausschließlich das Verdienst der Japaner. Denn während Renault (minus 12,6 Prozent), Fiat (— 12,2 Prozent), Citroen (— 7,4 Prozent), Talbot (— 20,5 Prozent) und Peugeot (— 19,1 Prozent) einträchtig Minuszahlen einfuhren, verbesserten die Asiaten ihr Verkaufsresultat aus dem Vorjahr um rund 104 000

Bestseller 1980: VW Golf mit 200 892 Verkäufen



Erfolgreichster Importwagen: Renault 4 mit 32 436 Verkäufen

Beliebtester Japaner: Honda Accord mit 24 306 Verkäufen

Fotos: Seufert

Der GII TANDEM Effekt. Eine Schneide gründlicher.

Unverwechselbar wie der Mann, der sich damit rasiert.

Marktbericht

Exemplare und belegten mit einem Anteil von 10,4 Prozent am Gesamtverkauf Platz eins unter den Import-Nationen vor Frankreich (9,4 Prozent) und Italien mit einem Marktanteil von 4,3 Prozent.

Die Zunahmen der einzelnen japanischen Automobil-Produzenten bewegten sich zwischen 44,2 Prozent bei Mazda bis zu stattlichen 100,8 Prozent bei Mitsubishi.

Von den Nichtjapanern war lediglich Daimler-Benz mit einer Zunahme von 3,8 Prozent gegenüber 1979 im Aufwind: Das schwäbische Unternehmen schob sich mit einem Gesamtverkauf von 253 082 Neuwagen an den erfolglosen Ford-Werken (— 19 Prozent) vorbei auf den dritten Platz der Bundesliga-Tabelle hinter VW und Opel.

Spitzenreiter 1980: VW

Hersteller/ Verkaufszeitraum	1980 Stückzahl	1980 Marktanteil	1979 Stückzahl	1979 Marktanteil
1. Volkswagenwerk	526 368	21,7	580 571	22,1
2. Opel	402 015	16,6	470 482	17,9
3. Daimler-Benz	253 082	10,5	243 817	9,3
4. Ford	250 683	10,3	309 376	11,8
5. Audi NSU	209 741	8,6	246 637	9,4
6. BMW	138 928	5,7	153 923	5,9
7. Renault	113 995	4,7	130 375	5,0
8. Fiat	80 998	3,3	92 286	3,5
9. Toyota	58 893	2,4	32 506	1,2
10. Datsun	51 503	2,1	31 979	1,2

Diese Technik

Dual bringt die neue Linie SM in kompletten Anlagen. Jede einzelne so kombiniert, daß nicht nur äußerlich, sondern auch in der Technik alles zusammen paßt: der Bedienungskomfort, die elektronischen Extras, die vorbildliche Dual-Qualität. So interessant wie dieses Angebot sind auch die Preisklassen: 1.200,– bis 1.600,– DM. Was will man mehr.

Im Bild: Technik, die nur einer hat.

HiFi-Plattenspieler CS 506-1
Klar überlegen durch die U.L.M.-Tonarmtechnik. Hörbar bessere Abtastung, selbst bei verwellten Platten. 50% weniger Störenergie. Gleichlaufschwankungen ± 0,04% WRMS.

HiFi-Cassettendeck C 822
Höchster Bedienungskomfort und Funktionssicherheit durch die D.L.L.-Technik mit Infrarot-Lichtschranken. Ein für allemal Schluß mit Bandsalat. Computer-Logik-Schaltung. Reineisentechnik. Übertragungsbereich 20-19 000 Hz. Gleichlaufschwankungen ± 0,04% WRMS.

Schlußlicht 1980: Leyland

Hersteller/ Verkaufszeitraum	1980 Stückzahl	1980 Marktanteil	1979 Stückzahl	1979 Marktanteil
11. Citroen	46 891	1,9	50 655	1,9
12. Mazda	46 727	1,9	32 398	1,2
13. Honda	43 051	1,8	28 693	1,1
14. Mitsubishi	41 605	1,7	20 725	0,8
15. Talbot	35 436	1,5	44 551	1,7
16. Peugeot	33 328	1,4	41 208	1,6
17. Volvo	17 065	0,7	24 997	1,0
18. Alfa Romeo	14 772	0,6	22 762	0,9
19. Porsche	10 525	0,4	12 001	0,5
20. Leyland	6 712	0,3	9 705	0,4

Bestseller auf dem deutschen Markt war auch 1980 der VW Golf mit 200 892 Verkäufen vor dem Opel Kadett (190 504) und dem Audi 80 (140 922).

Addiert man allerdings die Verkaufszahlen der kleinen Mercedes-Modelle mit Otto- und Dieseltriebwerken, dann rangieren die werksintern W 123 genannten Typen mit zusammen 185 612 Verkäufen bereits an dritter Stelle der Bestsellerliste.

Unter den Import-Modellen erfreute sich der Renault 4 mit einem Verkaufsergebnis von 32 436 Exemplaren der größten Gunst vor dem R 5 aus dem gleichen Haus mit 29 631 Verkäufen. Konkurrenz droht den beiden beliebten Franzosen allerdings von den Japanern, denn der Honda Accord (24 306) und der Toyota Corolla (22 148) machten in der Beliebtheitsskala einen großen Schritt nach vorn.

Klaus Wießmann

hat nur einer

Nur Dual hat HiFi-Anlagen mit U.L.M.-Plattenspieler D.L.L.-Cassettendeck und SM-Receiver

Dual

HiFi-Receiver CR 1730
Hervorragender Rundfunkempfang durch die hohe Eingangsempfindlichkeit von 0,9 µV. Ausgezeichnete Trennschärfe 80 dB. Quartzgenaue digitale Frequenzanzeige. 5 UKW-Programmspeicher. LED-Anzeige für Feldstärke und Center-Tuning.

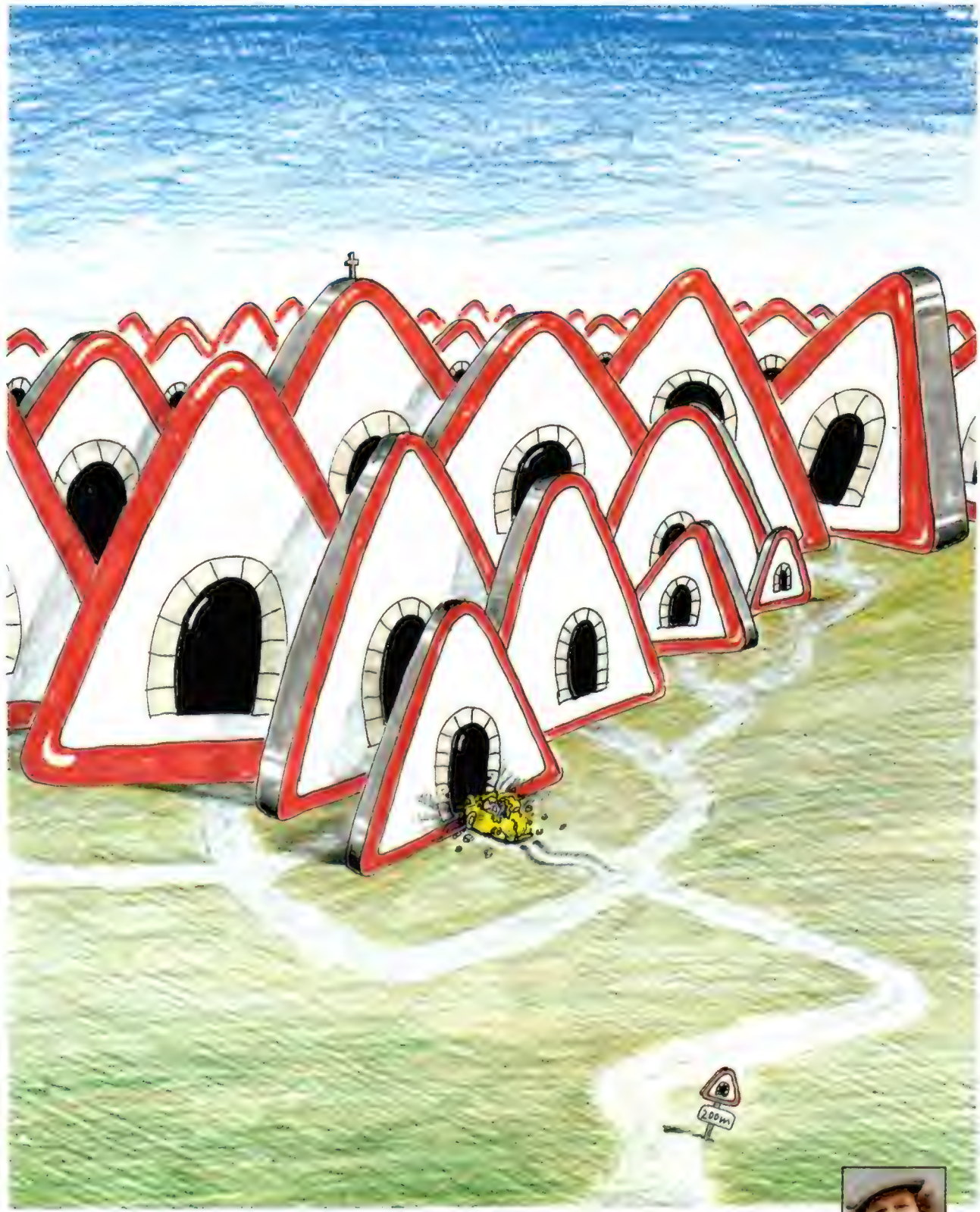
2 x 55 Watt Sinus. 2 x 75 Watt Musikleistung. Klirrfaktor 0,08%. Direkte Band-zu-Band-Überspielung. Hochwirksame Rausch- und Rumpelfilter.

Alle Componenten im Design satin-metallic. Die neue Linie SM - der feine Unterschied.

Ausführliche Informationen über das komplette Dual-Programm 81 erhalten Sie direkt von
Dual Gebr. Steidinger, 7742 St. Georgen/Schwarzwald.
Österreich: Othmar Schimek, Willibald-Hauthaler-Str. 23, A-5016 Salzburg.
Schweiz: Dewald AG, Seestraße 561, CH-8038 Zürich.
Niederlande: Rema Electronics bv, Isarweg 6-8,
NL-1043 AK Amsterdam-Sloterdijk.
Luxembourg: Sogel S.A., B.P. 1941, 1, Dernier-Sol, Luxembourg.

CAR-TOON

Das schwarze Loch



Was hat der Autofahrer eigentlich von der Auto-Versicherung?

Der bekannte Autotester und -journalist Fritz B. Busch interviewt die Autoversicherer im Funk.

Die beruhigende Gewißheit, daß er oder seine Familie nach einem Unfall nicht in finanzielle Not geraten. Das gilt für das Verkehrsopfer und für den Schädiger. Dem Verkehrsopfer ersetzen die Autoversicherer je nach Lage des Falles Arzt- und Krankenhauskosten, sie zahlen Schmerzensgeld, Verdienstausfall und – falls es einmal schlimmer ausgeht – eine lebenslange Rente; ganz zu schweigen von den Sachschäden. 13 Milliarden DM haben die Autoversicherer im vergangenen Jahr gezahlt.

Dem Schädiger nimmt die Versicherung die finanzielle Last, die er selbst häufig gar nicht tragen könnte. Denn jedes Jahr ereignen sich über 100.000 Unfälle, die mehr als 10.000 DM kosten; etwa jeder 10. davon liegt sogar über 50.000 DM.

Aber leider gibt es auch immer wieder verantwortungslose Fahrer, die Unfallflucht begehen und sich nicht um die Opfer kümmern. Manchmal kommt es auch vor, daß ein Autofahrer trotz gesetzlicher Vorschrift nicht versichert ist. Für solche Fälle haben die Autoversicherer einen Fonds gebildet – die Verkehrsopferhilfe e.V. Sie kommt bei bestimmten Sachschäden bis zu 100.000 DM, bei Personenschäden bis zu 750.000 DM auf. Rund 15 Millionen DM wendet die Verkehrsopferhilfe jährlich für solche Schäden auf.

Wenn Sie mehr über die Arbeit der Autoversicherer erfahren möchten, so schicken Sie uns doch bitte den Coupon.

Damit nichts passiert, wenn was passiert. Ihre Autoversicherer.

Informations-Coupon

Schicken Sie mir bitte

- ○ Ein Autounfall – was tun?
- ○ Aufkleber mit Zentralrufnummern
- ○ 36 Winke für unfallfreies Fahren
- ○ Unfälle sind keine Zufälle

Name

Straße

PLZ Ort

HUK-Verband
Postfach 12 02 49
5300 Bonn

AS 8

FAHRSCHULE

Die Steuer-Gehilfen

Fahrschulen in Deutschland

Von Markus Boden

Zweite Folge: Was und wie Fahrlehrer lernen.

Sanftes Zischen — pffft. Ein Ölwölkchen hinterher — bläulich, schwarz. Husten, prusten, noch ein Versuch mit der Kurbel — zwei, drei, vier. Behäbig setzen sich die Kolben in Bewegung, allmählich kommt der Motor auf Touren, spielt sein Lied im Dreivierteltakt — tock, tock, tock ...

Zufrieden fährt sich der Mann an der Kurbel mit seinen ölverschmierten Händen durchs Haar, wischt sie an der Hose ab, rückt die Schiebermütze wieder gerade. Dann schwingt er sich hinauf auf den Beifahrersitz und brüllt dem Fahrer Anweisungen zu.

Und als im aufgewirbelten Staub des davontuckernden Vehikels Passanten drohend die Fäuste ballen, sich Straßenköter jaulend davonmachen, Pferde scheuen und auszubrechen drohen, da hat die Fahrstunde erst richtig begonnen.

Es war die Zeit um die Jahrhundertwende, in der Automobile gehaßt wurden, weil die neue Erfindung Krach machte und entsetzlich stank.

Aber jeder, der sich ein solch neumodisches Fortbewegungsmittel kaufte, wollte in Sachen Funktion und Handhabung erst einmal unterrichtet sein. Automobilhersteller und deren Monteure avancierten so zu den ersten Fahrlehrern.

Damals ging es vor allem um handwerkliche Fähigkeiten: die große Kunst des Reifen- und Riemenflickens zum Beispiel; wie die Glührohrzündung richtig beheizt wurde, oder wie der Motor mit der Handdrehkurbel angeworfen sein wollte.

Der Fahrunterricht selbst lehrte nur den Umgang mit den

© Copyright by Ferenczy Presseagentur, München

Fotos: Ullstein, Ostarhild

Vorkriegs-Fahrprüfung in Leipzig: Auf 100 000 Einwohner war ein Fahrlehrer zugelassen

Tücken jener Zeit: tiefe, von schweren Pferdefuhrwerken hinterlassene Spurrillen ohne Achsschaden zu meistern und Staubwolken so tollkühn zu durchfahren wie heute die Buschpiloten bei Afrika-Rallyes.

Strengere Sitten gab es auf Deutschlands holprigen Straßen, als 1909 das Gesetz über das Kraftfahrzeugwesen in Kraft trat. „Wer zum Zwecke der Ablegung der Prüfung sich in der Führung von Kraftfahrzeugen übt", so hieß es in Paragraph 3, „muß dabei auf öffentlichen Wegen oder Plätzen von einer mit dem Führerschein versehenen, durch die zuständige Behörde zur Ausbildung von Führern ermächtigten Person begleitet und beaufsichtigt sein. Das gleiche gilt für die Fahrten, die bei Ablegung der Prüfung vorgenommen werden. Ausnahmen bestimmt der Reichsverkehrsminister . . ."

Einziger Unterschied zur entsprechenden Passage im heutigen Straßenverkehrsgesetz: Der Reichsverkehrsminister wurde durch den Bundesminister für Verkehr ersetzt.

Doch es gab noch einen, nicht nur sprachlichen Unterschied: Auf 100 000 Einwohner war nur ein Fahrlehrer zugelassen. Fahrschulen mit den fortschrittlichen Unterrichtsmethoden sicherten sich lukrative Kundenstämme.

So reüssierte beispielsweise die 1910 gegründete Nürnberger Fahrschule Maurer, deren Inhaber den Maurer-Union-Reibradwagen konstruierte. Maurers Schüler wurden auf einem großen Übungsplatz auf die Fahrprüfung vorbereitet.

25 Jahre später machten in Berlin die Lehrmethoden des Ex-Rennfahrers von Burgaller Furore. Sein damaliges Schulgelände gilt als Vorbild der heute noch vielbesuchten Verkehrsübungsplätze.

Vorkriegs-Fahrstunde in Berlin: Attrappen auf der Straße

Burgaller schreckte seine Kunden ähnlich wie eine Geisterbahn ihre Besucher: Urplötzlich wurden Menschen- und Tierattrappen vor dem heranfahrenden Schüler auf die Straße geschoben — als praktische Gefahrenlehre nicht ohne pädagogischen Pfiff.

Doch die Maßstäbe von früher lassen sich heute kaum mehr anlegen, schon gar nicht beim Fahrlehrer.

Heute gibt es in der Bundesrepublik etwa 45 000 Fahrausbilder; die Zahl der Frauen darunter wächst: „2000 sind es schon", weiß der Stuttgarter Gebhard Heiler von der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände. ▷

Es gibt gute Gründe, fürs Auto nur das beste Werkzeug zu wählen.

Hochwertige Qualitätswerkzeuge aus Chrom-Vanadium-Stahl. Werkstattgeprüft nach DIN 899. Mit lebenslanger Garantie.

AUTOMOBILCLUB AvD GEPRÜFT VON DEUTSCHLAND

HEYCO expert PLUS

Die Werkstatt in der Box zum Mitnehmen.

HEYCO expert PLUS

HEYCO-expert-boy

Werkzeugelite im Kofferraum

HEYCO expert boy

HEYCO-Werk
Heynen GmbH & Co, KG
Abt. B
Postf. 150139, D 5630 Remscheid 1
W.-Germany, Tel. (02191) 205-1
Telex 08513704

SUPER-Springerstiefel

bes. ausgesuchtes geöltes Rindleder, wasserabweisend, voll leder-gefüttert, Zwienähte, geschr. Stollenprofilsohle
Sie finden keinen Besseren
Größe 6–13 (39–48)
Best.-Nr. 02
DM 129,50

ORIGINAL-Springerstiefel

aus weichem Rindleder – verstärkte Ferse + Kappe – durchgehendes Innenfutter bis in die Stiefelspitzen, geschr. Stollenprofilsohle, bequem zu tragen Größe 6–13 Best.-Nr. 01

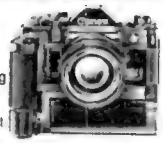
Sonderpreis
NUR DM 91,50

dto. jedoch ungefuttert – mit aufgesetzter Ferse + Kappe – amerik. Modell mit glatter Profilsohle
Größen 36 – 48 Best.-Nr. 03
NUR DM 69,50

NN-Lieferung, Umtausch + Ruckgaberecht
Eilbest.: 040/32 64 06, sonst Postkarte an:
FREIZEIT-trend Versand GmbH., Abt.1
Postf. 1420, 2080 Pinneberg bei Hamburg

PREIS · AUSWAHL · SERVICE

Alles spricht für uns!



Unser stets aktueller Discount-Preiskatalog informiert gratis über das gesamte Foto-Weltmarken-Angebot
Postkarte oder Anruf (24-Stunden-Service) genügt.
Schnellversand originalverpackt mit Garantie direkt ab Großlager.

HOFMANN

MARKENVERSAND: KAISERSTR. 57 · POSTFACH 1 63 27
6000 FRANKFURT · TEL. 0611/25 20 21 · TELEX 04-11489

Kaufe RADARWARNER !

Restposten, auch gebraucht für Auslandsexport.
Funk + Electronic-Shop, 7140 Lbg.
Osterholzallee 97, T. 07141/4 47 11

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge

ab Fabrik — sehr preisgünstig.
Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos

und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name
Straße
( )
Ort A 21

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Doppelbett. Spitze 140.

„Wendig, spritzig, bequem, gute Bremsen, Lenkung, Fahrwerk – alles vom Besten".

Die Reaktion der Presse auf den Fiat Panda: ungewöhnlich. Der Panda selbst: ungewöhnlich. Was ist der Fiat Panda? Ein kleines Auto? Ein großes Auto? Ein Stadtwagen? Ein Zweitwagen? Mehr. Im Panda stecken so viele neue Ideen, daß er in kein altes Schema paßt.

Der Clou ist die Rücksitzbank: 2 Rohre, mit einem Stoffbezug bespannt, lassen sich in den verschiedensten Positionen einstecken.

Limousine: alle Sitze in Normalstellung. Platz für fünf Personen und 272 Liter Gepäck. Doppelbett: alle Lehnen flach, Länge 190 cm, Breite 112 cm. „Kinderwagen": Rückbank in V-Form. Lastwagen: Rückbank ganz raus. Platz für 1088 Liter Zuladung. Insgesamt gibt es 7 Verstellmöglichkeiten, die Nutzungsmöglichkeiten dürften unerschöpflich sein.

896-ccm-Motor, 33 kW/45 PS. Spitze 140 km/h. Großdimensionierte Scheibenbremsen vom Ritmo. McPherson-Einzelradaufhängung vorn.

Ausstattung ist bei Fiat nie mäßig, sondern immer serienmäßig.

Was Sie auch im Panda machen, auf Sitzbezüge (und Armaturenbrettbezug) brauchen Sie keine Rücksicht zu nehmen: sie lassen sich abknöpfen und reinigen. Bouclé-Boden vorn, im Laderaum Gummi, Dachhimmel mit Stoff bespannt. Die Automatikgurte vorn sind versenkt, die Umlenkung läßt sich in 2 verschiedenen Höhen befestigen.

4 Ausstellfenster, Verbundglas-Frontscheibe, Gasdruckfedern für die Heckklappe, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Wischer-Intervallschaltung, Kofferraum-Abdeckung. Die elektrische Anlage ist zum Radio-Einbau vorbereitet.

Durchgehende Ablage unter dem Armaturenbrett, große Ablagen in beiden Vordertüren, verschiebbarer Aschenbecher.

Der Innenraum ist riesig. Trotz der 3,38 Meter Außenlänge des Panda. Das beste Verhältnis von Innenlänge (Gaspedal/Fondlehne) und Außenlänge seiner Klasse.

Robuste Schutzschilde vorn und hinten (Rempler bis 4 km/h ohne Folgen), breiter Flankenschutz (gegen fremde Türen, Steinschlag, Salz). Breite Türen, große Heckklappe, plane Frontscheibe, ein Scheibenwischer vorn, Dach-Schweißnähte außen liegend – unter Kunststoff-Verkleidung. Ungewöhnlich, zugegeben.

„Es gehört keine Sehergabe dazu, dem kleinen Panda eine sichere Zukunft vorauszusagen."

So urteilte „auto, motor und sport". Kein Wunder:

Der Panda ist eben nicht nur ein ideales Stadtauto (Wendekreis zwischen Bordsteinen nur 9,2 Meter). Sondern auch ein echtes Autobahnauto: der 33 kW/45-PS-Motor aus dem Fiat 127 (über 4,2millionenmal gebaut!) beschleunigt den Panda in 19,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Spitze: gut und gerne 140 km/h. Leistungsgewicht: nur 15,6 kg pro PS.

Ab sofort muß ein praktisches Auto nicht mehr lahm und langweilig sein. Der Fiat Panda macht es vor.

Verbrauch trotz überdurchschnittlicher Fahrleistungen unter Durchschnitt: 5,8 Liter (Super) bei konstant 90 km/h. 8,4 Liter im Stadtverkehr. 7,5 Liter bei konstant 120 km/h. (Nach DIN 70030-1.)

Fiat Panda Special

Motor: Vierzylinder quer eingebaut, Hubraum 896 ccm, Verdichtung 9,0, Leistung 33 kW (45 PS) bei 5600 U/min, max. Drehmoment 65 Nm bei 3000 U/min.

Beschleunigung: 0–100 km/h 19,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Kraftübertragung: Frontantrieb.

Fahrwerk: vorn McPherson-Einzelradaufhängung mit unterem Querlenker und Schrägstrebe, hinten Rohrachse mit Längsblattfedern und Hydraulik-Teleskopstoßdämpfern, Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zahnstangenlenkung, negativer Lenkrollradius, Reifen 135 SR 13.

Maße und Gewichte: Länge 3,38 m, Breite 1,46 m, Höhe 1,45 m, Radstand 2,16 m, Spur 1,25 m, Leergewicht 700 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1150 kg, Tank 35 l, Gepäckraum 272–1088 l.

Ausstattung

Verbundglas-Frontscheibe, 2-Stufen-Gebläse, Stoffbezüge, Ablagefächer in Vordertüren, Gasdruckfedern für die Heckklappe, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, 4 Ausstellfenster, Bouclé-Teppichboden, Aufprall-Schutzschilde, Flankenschutz.

Preis

8.990 DM. Unverbindliche Preisempfehlung der Fiat Automobil AG, Heilbronn, ab Kippenheim/Baden. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDIT BANK GMBH.

FIAT

Fiat Panda. Die tolle Kiste.

Das Doppelbett: Mit wenigen Handgriffen entsteht eine große Liegefläche, 190 cm lang, 112 cm breit.

Die Kinderwiege: Die Rückbank wird V-förmig eingesteckt. Bequemer Liegeplatz fürs Kind.

Der Einkaufswagen: Die Rückbank vorklappen, und es entsteht ein Laderaum für den Großeinkauf: 904 Liter.

Druckluft aus dem Zigarettenanzünder

OREX Druckluft-Kompressor mit Manometer. Für Auto-Reifen.

DM 88,70 unverbindliche Preisempfehlung

1 Jahr Garantie!

Anschluß über Zigarettenanzünder. Druckleistung bis 7 bar bei nur 6 Ampere Stromverbrauch.

Mit Adaptern für Zweirad-Reifen, Schlauchboote usw.

Auch für die Druckversorgung der Wasseranlage in Wohnwagen.

Liefernachweis durch:

OREX GmbH · 79 Ulm
Söflinger Str. 70
Telefon 0731/33300

Katalog-Gutschein

für den größten, kostenlosen Motorrad- und Zubehör-Katalog Deutschlands. Weit über 1.000 Angebote auf über 200 Kunstdruckseiten. Weit über 1.000 unglaubliche Preise. Zum Beispiel:

Motorräder: HONDA: MB 80 2.498,–, CM 200 T 2.798,–, CB 400 A 2.998,–, CB 500 A 5.098,–, CBX 8.998,–. YAMAHA: DT 125 E 2.498,–. SUZUKI: TS 50 1.498,–,
Bekleidung: HG-Highway-Lederjacke DM 219,–, HG-Bomber-Lederjacke – DM 198,–, HG-Lederjeans – DM 169,–, HG-Sporthandschuhe – DM 39,–.
Technik: Ölfilter ab DM 2.50, Bremsbacken ab DM 4,25, Kerzen ab DM 2,95, Kontakte DM 5,95, und Hunderte von Chrom- und Zubehörartikeln.

Gutschein in Ihrem HG-Shop einlösen:

Berlin: Beusselstraße 44 t, **Hamburg:** Imstedt 17–19, **Kassel:** Schönfelder Str. 35, **Düsseldorf:** Hammer Straße 21, **Düsseldorf:** Corneliusstraße 18, **Ratingen-Lintorf:** Freizeitmarkt 1, **München:** Corneliusstraße 22, **Bremen:** Kornstraße 73, **Hannover:** Vahrenwalder Str. 28, **Dortmund:** Münsterstraße 205, **Köln:** Bonner Str. 71–73, **Frankfurt:** Frankenallee 36, **Stuttgart:** Schwarenbergstr. 106, **Nürnberg:** Gibitzenhofstraße 16

Hein Gericke

Oder einfach bestellen: DM 5,– Versandkosten. (Geldschein oder Scheck oder Zahlkarte) an:

Hein Gericke, Speditionsstraße 1–3, 4000 Düsseldorf

Name Straße

PLZ/Ort AMS 4

FAHRSCHULE

Die Steuer-Gehilfen

Sie arbeiten in 10 000 Fahrschulen, bringen jährlich etwa 1,4 Millionen Schülern das Fahren bei.

Der Beruf hat mehr Zulauf, als es die Branche verträgt — jedenfalls voraussichtlich ab 1985, wenn rückläufige Ausbildungszahlen erwartet werden. Wie gut oder wie schlecht ein Fahrlehrer ist, danach wird zur Zeit wenig gefragt.

Darüber hinaus hat eine Unfallanalyse des Hamburger HUK-Verbandes der Haftpflichtversicherer den Ruf der Branche nicht gerade gefestigt.

Munsch: „Klippschul-Niveau"

In der Gruppe der Unfallverursacher sind Fahrer mit weniger als drei Jahren Fahrpraxis mit 36,8 Prozent überdurchschnittlich hoch vertreten.

Kommentierte das Springer-Blatt „Die Welt": „Lernunwillige Fahrschüler werden von pädagogisch nicht ausgebildeten Fahrlehrern nach oft überholten Methoden und vom Gesetzgeber einseitig vorgegebenen Lernzielen ausgebildet. Verkehrsgerechtes Verhalten bleibt bislang oft auf der Strecke."

Die Situation scheint ob dieser Kritik grotesk: Die Regierenden halten die deutsche Verkehrserziehung in Europa für führend. Und der Fahrlehrerverband rühmt sich „eines der besten Fahrlehrer-Ausbildungssysteme der Welt".

Die Meinung des renommierten Münchner Verkehrspsychologen Dr. Gerhard Munsch, 69: „Jedes Land hat die Fahrlehrer, die es verdient." Munsch über die Fahrlehrer-Ausbildung spöttisch: „Klippschul-Niveau".

„Die Fahrlehrer tun zwar das, was ihnen abverlangt wird, aber das reicht nicht," erklärt der Verkehrspsychologe und zeigt nach Bonn: „Trotzdem sind die zuständigen Politiker in dieser Frage unbeirrbar. Sie meinen, die Ausbildung der Fahrlehrer brauche nicht verbessert zu werden, schätzen die Problematik als wenig bedeutend ein und kommen von ihrem hohen Roß nicht herunter."

In der Tat vermittelt die gesetzlich festgelegte „Voraussetzung der Fahrlehrererlaubnis" kaum jene Achtung und Kompetenz, die von einem pädagogisch anspruchsvollen Lehrberuf zu erwarten wäre.

So verlangen die Bestimmungen von dem Fahrlehrer-Aspiranten

- ein Mindestalter von 23 Jahren,
- eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem anerkannten Lehrberuf nach abgeschlossener Hauptschulbildung sowie
- sämtliche Führerscheinklassen.

Da scheint sogar die Skilehrer-Prüfung strenger — zumindest, was die pädagogischen Voraussetzungen betrifft. Denn pädagogisches und psychologisches Geschick gehören zum wichtigsten Rüstzeug eines guten Fahrlehrers.

„Fahrlehrer", schrieb das Hamburger Wochenblatt „Die Zeit", „müssen mehr von Menschen als von Autos verstehen, brauchen mehr psychologisches

Einfühlungsvermögen als beeindruckende Schnelligkeit beim Reifenwechseln."

Noch immer freilich besteht ein nicht unbeträchtlicher Teil der Fahrlehrer aus Ausbildern mit hausgemachtem Pädagogik-Wissen: Bei früheren Fahrlehrer-Prüfungen waren solche Kenntnisse nicht gefragt. Und entsprechende Nachschulung ist nicht die Regel.

„Es ist keine Frage", sagt der Fahrlehrer-Lehrer Helmut S. Rentschler, 49, „daß es eine ganze Reihe von Fahrlehrern gibt, die psychologisch total danebenhauen."

Rentschler ist Vorsitzender der Bundesarbeitsgemeinschaft Fahrlehrerausbildungsstätten (BAGFA) und Leiter des Verkehrspädagogischen Instituts (VPI) in Schorndorf, unweit von Stuttgart.

Diese Fahrlehrer-Schule in Schorndorf gilt als eine der besten in der Bundesrepublik. Allerdings: So alt ist die Erkenntnis nicht, daß zu einem guten Fahrlehrer mehr gehört als nur der richtige Umgang mit der Mechanik des Autos. „Mit der pädagogischen Ausbildung", sagt Rentschler, „wurde erst 1969 begonnen. Davor sah's in dieser Hinsicht mehr als mies aus."

Inzwischen ist die Vermittlung von pädagogischem und psychologischem Grundwissen zum festen Bestandteil innerhalb der fünfmonatigen Ausbildungszeit für Fahrlehrer-Anwärter geworden. Methodik, Dialektik und Lehrproben in Theorie und Praxis, das sind die anderen Unterrichtsstoffe, die ein angehender Fahrlehrer zu pauken hat.

Rentschler hält das immer noch nicht für genug: „Vor allem im pädagogischen Bereich", meint er, „muß noch eine ganze Menge passieren. Zur Zeit stehen wir ungefähr auf dem Ausbildungsstand eines Gymnasiallehrers vor dem ersten Staatsexamen. Der allerdings ist nach meiner Einschätzung zwischen null und ganz wenig."

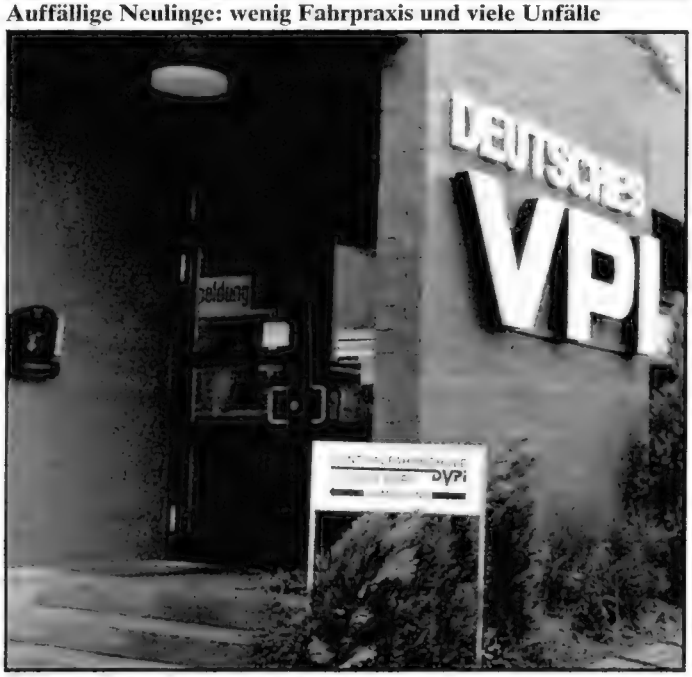
Ausbildung, Lehrpläne, Lehrmittel und Abschlußexamen — all diese Dinge sind inzwischen bundeseinheitlich geregelt. Der nächste Schritt soll die Einführung des sechsten Ausbildungsmonats sein.

Darüber freilich werden sich die Nachwuchs-Fahrlehrer mit Sicherheit nicht freuen. Schon heute sind viele den Anforderungen nicht gewachsen. Mehr als die Hälfte von ihnen findet vor den Augen der Prüfungskommission, die sich aus Beamten der Länder-Innenministerien zusammensetzt, keine Gnade.

Und ein Mißerfolg bei der Fahrlehrerprüfung ist halt teuer. Immerhin kostet ein Ausbildungslehrgang den künftigen Fahrlehrer bis zu 6000 Mark — einen möglichen Verdienstausfall während dieser Zeit nicht eingerechnet.

Wer die Prüfung auf Anhieb nicht schafft, muß auf die nächste Chance lange warten. Zwei Wiederholungen sind möglich: im Abstand von jeweils sechs Monaten.

Auffällige Neulinge: wenig Fahrpraxis und viele Unfälle



Guter Ruf: Fahrlehrer-Schule im schwäbischen Schorndorf

Doch ein bestandenes Examen sichert dem Fahrlehrer praktisch ein lebenslanges Ausbildungsrecht. So bestimmt Paragraph 1, Absatz 4 des Gesetzes über das Fahrlehrerwesen: „Der einmal erworbenen Fahrlehrererlaubnis kommt eine Dauerwirkung zu. Sie wird auf unbegrenzte Zeit erteilt."

Theoretisch ist es durchaus möglich, daß einem Fahrlehrer die Erlaubnis entzogen wird; in der Praxis freilich gehören derartige Anordnungen zur seltenen Ausnahme.

Gleichwohl behauptet Verbandsfunktionär Gebhard Heiler: „Wenn die Durchfallquoten in den Fahrschulen regelmäßig über 35 Prozent liegen oder ein Fahrschulinhaber unseriös ist, kriegt er früher oder später mit Sicherheit einen blauen Brief. Das kann dann bis zur Entziehung der Fahrlehrererlaubnis führen."

Demgegenüber stellte das Hamburger Nachrichtenmagazin „Der Spiegel" fest: „. . . obwohl die TÜVs Fahrschulen registrieren, bei denen jeder zweite Prüfanwärter durchfällt, wird die Ausbildungserlaubnis kaum je entzogen. Die Behördenkontrolle der Lehrstätten funktioniert lax und lustlos. Außer Spesen ist meist nichts gewesen, wenn in den Fahrschulen, wie gesetzlich vorgeschrieben, wieder mal der Inspektor war, um nach Büchern und Unterricht zu sehen."

Und ein angestellter Fahrlehrer: „Da muß schon ein Fahrlehrer mit dem weißen Blindenstock im Auto sitzen, bevor etwas passiert."

Tatsächlich ist der Reformeifer bei jenen Fahrlehrern gering, die nicht mehr auf dem neuesten Ausbildungsstand sind und nur gelegentlich einen Fortbildungslehrgang belegen.

So hat erst im vergangenen Jahr eine Forschungsgruppe

FAHRSCHULE

Die Steuer-Gehilfen

im Auftrag der Kölner Bundesanstalt für Straßenwesen den theoretischen Fahrschulunterricht wissenschaftlich untersucht. Professor Günter Kroj von der Bundesanstalt sagt zur Begründung: „Weil wir Alternativen zur bestehenden Fahrausbildung finden wollten."

Die Forschungsgruppe fand Alternativen. Verkehrsverhaltenslehre nennt sich das Modell, das im wesentlichen auf sieben Grundübungen beruht, die sich am Ablauf einer gewöhnlichen Autofahrt orientierten: abfahren, in den Verkehr einfädeln, weiterkommen, durchkommen, zurückkommen, rausfädeln und ankommen.

Anschauliches Lernmaterial wie Dias oder Filme sollten helfen, im theoretischen Unterricht diese Aufgaben zu verdeutlichen. Gleichzeitig forderte der Bericht eine Änderung der Fahrlehrerausbildung und der Prüfung.

Die Verantwortlichen reagierten auf diese Vorschläge eher empfindlich. Bundesverbandssprecher Heiler etwa vermutete hinter der Angelegenheit vor allem eine „Geldgeschichte". Heiler: „Die wollten uns nur was verkaufen."

Dennoch ist die „Verkehrsverhaltenslehre" als „Handbuch für Fahrlehrer" erschienen; Kroj registrierte, „daß einige Fahrschulen diese Idee aufgegriffen haben". An der grundsätzlich positiven Meinung Heilers über die Kölner

Rentschler: „mehr Pädagogik"

Bundesanstalt hat aber diese Kontroverse nichts geändert. „Eine absolut notwendige und harmonische Zusammenarbeit, schließlich muß die Praxis stimmen", sagt Heiler.

Solange es freilich Fahrlehrer gibt, die nicht auf dem neuesten Ausbildungsstand sind, die sich gegen Reformen wehren und daher dem Streß ihres Berufs nicht gewachsen sind, solange stimmt es in der Praxis nicht.

Und wie sehr Fahrlehrer bis zum letzten Meter Prüfungsfahrt verantwortlich sind, hat ihnen das Oberlandesgericht Hamm erst im vergangenen Jahr mit einem Grundsatzurteil deutlich gemacht: Unfälle bei Prüfungsfahrten gehen nicht zu Lasten der Fahrschüler, sondern der Fahrlehrer.

„Die kritische Zeit für einen Fahrlehrer", weiß Gebhard Heiler, 46, „kommt zwischen 45 und 55. Bevor sie in der Klapsmühle landen, wechseln da viele Kollegen lieber den Beruf."

Im nächsten Heft: Die Stundenschlacht bis zur Prüfung.

Wollen Sie Ihre Lackier-kalkulation nicht lieber einem Knopfdruck überlassen?

Wir haben für ein EDV-Programm gesorgt.

Wenn ein führender Anbieter von Autolacken sich um Büro-Computer kümmert, dann hat das einen Grund: Wir sehen uns als Ihr Sachwalter rund ums Lackieren und haben veranlaßt, was dem einzelnen Lackierbetrieb unter Kostengesichtspunkten nicht möglich ist: ein EDV-Programm speziell für die Lackierpraxis.

Kalkulationen nun per Knopfdruck.

Bisher ist gerade die Kalkulation ein kleiner Papierkrieg für sich: Listen durchblättern, Richtwerte herausschreiben, Zeiten umrechnen, Minuten addieren, in Geld umrechnen, Mehrwertsteuer dazurechnen, addieren, ausschreiben. Genau hier haben wir von SPIES HECKER angesetzt: Wir haben uns für Sie um die Umsetzung der Berechnungslisten in ein reibungslos funktionierendes EDV-Programm gekümmert und können Ihnen noch dazu den günstigsten Rechner vermitteln, den wir auf dem Markt finden konnten. Ergebnis: Sie tasten nur noch den festgestellten Schaden in den Micro-Computer, alles weitere erledigt er dann für Sie: Kostenvoranschlag, Werkstatt-Auftrag, Rechnung, Buchhaltung. Damit erledigen Sie nun in Sekunden, wofür Sie bisher manch saure Stunde am Schreibtisch zubringen mußten.

Wir sind sicher, daß Sie hierüber mehr wissen müssen. Denn das ist noch nicht alles, was der Micro-Computer leisten kann. Rufen Sie bitte unseren Herrn Horst Schwan an. Er ist unter 02 21/37 94-4 41 für Sie zu sprechen.

Ihre Betriebsoptimierung mit System.

Doch die Kalkulation per Knopfdruck ist nur einer von vielen verschiedenen Bausteinen des SPIES HECKER Optimierungssystems, die Ihnen helfen sollen, Ihren Betrieb auf die Produktivität zu bringen, die er haben könnte. Da wären noch: das umfassende Geräteprogramm zur Humanisierung des Arbeitsplatzes und zur Rationalisierung der Arbeitsabläufe; das Beratungsteam für optimale Betriebssteuerung und Werbung; das umfassende Schulungsprogramm für Unternehmer wie Mitarbeiter.

Und selbstverständlich ein komplettes Programm moderner und hochwertiger Produktsysteme rund um das Thema Lackieren.

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Wir sind mit Rat und Tat für Sie da.

SPIES HECKER

Autoreparaturlacke

Mit dem Handwerk Hand in Hand.

BMZ 1/A/81

Heye, Needham

Der neue Mazda RX-7 mit noch stärkerer Maschine. So richtig ansprechend für technisch Anspruchsvolle.

Mazda RX-7. Die Alternative in der Sportwagen-Klasse.

Jetzt ist der Mazda RX-7 eine noch stärkere Alternative geworden. Wir haben ein paar Pferde mehr vor den Wagen gespannt. Sein weiter perfektioniertes Triebwerk (Lizenz NSU/Wankel) zeigt mit 85 kW (115 PS) Spitzenwerte in der Fahrleistung.

Und weil wir viel von Sicherheit halten, haben wir den neuen Mazda RX-7 mit vier verbesserten Scheibenbremsen ausgerüstet. Flexibel zeigen sich auch die kunststoffbeschichteten Stoßstangen (mit denen Sie einen kleinen Bums schadlos überstehen können) und der aus Weichmaterial bestehende Front- und Heckspoiler, mit denen wir der Luft weniger Widerstand entgegensetzen.

Aber das ist noch lange nicht alles. Mehr über die aufwendige Technik und neue Ausstattung können Sie bei einem unserer über 850 Mazda-Partner buchstäblich erfahren. Oder Sie informieren sich direkt bei uns. Schreiben Sie doch an Mazda Motors (Deutschland) GmbH, Weidenstr. 2, 5090 Leverkusen 1.

mazda

Die Perfekten aus Japan

Abgebildetes Modell: Mazda RX-7, 85 kW (115 PS), DM 24.990,– (unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager), Normalbenzin.

Arzt-Praxis

Warum Kurzstrecken-Verkehr und Kaltstarts die Lebensdauer eines Autos verkürzen.

Von Wolfgang König

Ärzte haben ein altes Leiden. Ihre Autos sterben ihnen unter den Händen weg, lange bevor die durchschnittliche Lebenserwartung erreicht ist.

Frau Dr. Gertrud Göhler, praktische Ärztin in Ludwigshafen und VW Golf-Fahrerin, kann dies bestätigen: „Nach 50 000 Kilometern auf den morgendlichen Fahrten zu den Patienten ist ein Auto schon ziemlich verschlissen."

In der Tat leben Arztwagen häufig nur halb so lange, wie es üblicherweise erwartet werden darf. Der Grund: Bei Kranken-Besuchen in der Stadt meist nur über kurze Strecken bewegt, arbeiten sie unter extremem Streß. Denn Kurzstreckenverkehr und häufige Kaltstarts zählen zum Schlimmsten, was einem Auto widerfahren kann.

Das Leid eines Autos im Verkehr über kurze Distanzen beginnt gleich nach dem Kaltstart. Während die Motoren anderer bei zügiger Fahrt auf offener Strecke schnell auf ein wohliges Temperatur-Niveau aufgewärmt sind, wird die Warmlaufphase hier durch in kurzer Folge aufgezwungene Ampelstops und häufigen Leerlauf-Betrieb hinausgezögert.

Für den Motor bedeutet dies verschärfte Betriebsbedingungen. Unterkühlt bis in die Ölwanne mangelt es ihm zunächst an der notwendigen Schmierung, denn das beim Kaltstart noch zähflüssige Motoröl muß sich erst noch als widerstandsfähiger Schmierfilm auf die Zylinderwände verteilen.

Zuvor ist ein direkter Kontakt zwischen Kolbenringen und Zylinder-Oberfläche unvermeidbar. Die Folgen: Abrieb an der Zylinder-Laufbahn und damit erhöhter Verschleiß.

Foto: Ostarhild

Arztwagen verschleißen schneller — ihnen setzt häufiger Kurzstreckenbetrieb bei Krankenbesuchen zu

auto motor sport

RATGEBER

Aber auch das relativ schnell erwärmte Motoröl garantiert noch keine ordnungsgemäße Schmierung, wenn Motor und Kühlwasser noch nicht die korrekte Betriebs-Temperatur erreicht haben, weil dann der Schmierfilm durch das angesaugte Benzin-Luft-Gemisch gefährdet wird.

Um nämlich während der Warmlaufphase einen runden Lauf und ruckfreie Übergänge beim Beschleunigen sicherzustellen, muß das Gemisch eines Ottomotors über die Startautomatik oder einen manuellen Choke angefettet werden. Ein Teil der zusätzlichen Benzin-Tröpfchen

Kurzstrecken-Betrieb schadet Benzin- und Diesel-Motoren

schlägt sich auf der kalten Zylinderoberfläche nieder und wäscht den mühsam aufgebauten Ölfilm ab.

Auch Diesel-Fahrer, die sich angesichts dieser otto-typischen Probleme zufrieden ins Fäustchen lachen, bleiben nicht verschont. „Dem Diesel", weiß Dr. Rudolf Hoernig, Leiter des Personenwagen-Versuchs bei Daimler-Benz in Stuttgart-Untertürkheim, „macht vor allem der Schwefelgehalt im Kraftstoff zu schaffen."

Die aggressive Natur dieses Bestandteils des Dieselöls geht dem Motor an die Substanz. Es greift die Zylinderoberfläche an und sorgt so ebenfalls für einen erhöhten Verschleiß.

Die negativen Folgen dieser vorzeitigen Abnutzung liegen beim Otto- wie beim Diesel-

Der sollte in keinem Kofferraum fehlen. IDEAL

Klein und sauber im Etui. Vielseitig als Spaten, Hacke, sogar als Axt und Sage (Zahnung am Spatenblatt). Nato-Norm, also extrem stabil und hochbelastbar.
IDEAL Klapp-Hack-Spaten

Fragen Sie Ihren Fachhändler.
Idealspaten-Bredt KG
Postfach 265 · 5804 Herdecke/Ruhr

Das Qualitäts-Sonnendach für IHR Auto!

Heller Innenraum. Zugfreie Entlüftung. Getöntes Sicherheitsglas zum Schutz gegen UV-Strahlen. Leicht herausnehmbar!
Der Einbau durch TÜV-Gutachten in über 300 Fahrzeugtypen genehmigt. Gutachten und deutsche Einbau-Anleitung werden mitgeliefert.
Bei Bestellung Fahrzeugtyp angeben!
Größe 38 x 76 cm DM 464,– incl. MWST + NN
oder 43 x 89 cm DM 486,– incl. MWST + NN
Wiederverkäufer bitte Preisliste anfordern.

Generalimporteur:
PARKING GMBH & CO KG
Roßstraße 166 · 4000 Düsseldorf 30
Tel. (0211) 450841-43 · Telex 8587512

HOUSE of EXCLUSIV

Auf eine Pfeifenlänge: Sotheby's. Zum ersten...

In der Londoner Bond Street 34 finden Sie das größte Auktionshaus der Welt: Sotheby Parke Bernet – von Eingeweihten schlicht »Sotheby's« genannt. Nach strengen Regeln, aber blitzschnell, wechseln hier die bedeutendsten Kunstwerke ihre Besitzer. Und es gehört sicher zum Höhepunkt eines Sammlers, wenn sich der Hammer, der hier übrigens am Kopf gehalten wird, senkt und eine Stimme verkündet: »That your's, Sir!«

Und wenn Sie mal vorbeischauen, haben Sie keine Angst vor dicken Brieftaschen. Ein Drittel aller Objekte erreichte im letzten Jahr weniger als £ 200. Eine Institution von so englischem Charakter wie der Geschmack der Tabak-Spezialitäten aus dem HOUSE of EXCLUSIV.

Plum & Rum: Jamaica-Rum und natürliche Pflaumen-Essenz prägen diese leichte Mischung aus Virginias und Burleys.

Kenner-Prädikat ★ zungenmild ★

Special with Whisky: Eine angenehm würzige Komposition aus Virginias, Burleys und darkfired Tobaccos. Abgerundet mit Original Old Whisky.

HOUSE of EXCLUSIV Tabak-Spezialitäten von individueller Vielfalt.

SERVICEPLAN

Das Preis-Leistungsverhältnis der Auto-Stereo-Komponenten von MITSUBISHI läßt den Experten aufhorchen – und den Autofahrer aufleben:
In Perfektion realisiert MITSUBISHI total auf den Autoeinbau abgestimmtes Stereo. Die Handicaps, die durch eingeschränkte akustische Möglichkeiten im Auto-Innenraum bestehen, werden mit den MITSUBISHI-Auto-Stereo-Komponenten optimal „überspielt". Das Ergebnis ist ein Erlebnis: Zum Beispiel der „große" Stereo-Empfänger CZ-767. Mit Cassettengerät, Auto-Reverse-Laufwerk, Dolby, metallbandtauglich. Verkehrsfunk-Automatik SDK, 5 Stationstasten für 10 Sender UKW/MW, Quarztuner und Quarzuhr. Zum Beispiel die Leistungsverstärker der CV-Serie mit 88 Watt Ausgangsleistung (Topmodell 4 x 22/4 OHM max.). Und die Zwei-Wege-Breitbandboxen SX-30 SA-4E mit Kalottenhochtönern und einem Frequenzbereich von 80 – 20.000 Hz und einer Belastbarkeit von 50 W.
Erleben Sie MITSUBISHI live bei Ihrem Autoradio-Fachhändler.

MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE GMBH
Brandenburger Str. 40, 4030 Ratingen 1

MITSUBISHI
ELECTRIC

MITSUBISHI ist live

motor auf der Hand. Der Spalt zwischen Kolben und Zylinder vergrößert sich, so daß mehr Kraftstoff in das Kurbelgehäuse gelangt und sich mit dem Öl vermischt.

Die daraus resultierende Verdünnung beim Ottomotor und Übersäuerung beim Dieselmotor beeinträchtigt die Schmierfähigkeit des Öls. Regelmäßiger Ölwechsel, bei reinem Kurzstreckenverkehr mit verkürzten Intervallen, zählt deshalb zu den wichtigsten Maßnahmen, um einem vorzeitigen Exitus des Motors vorzubeugen.

„Gerade die Ölverdünnung", klagt Ulrich Stürzebecher, Versuchs-Ingenieur bei VW in Wolfsburg, „ist eines der größten Probleme beim Kurzstreckenbetrieb — schon bevor es zu meßbarem Verschleiß gekommen ist." Die Alarmzeichen sind steigender Ölstand und im Extrem-Fall Öl, das durch die Kurbelgehäuse-Entlüftung in den Luftfilter gedrückt wird.

Das mit zunehmendem Verschleiß größer werdende Kolbenspiel kann der Fahrer freilich noch auf andere Art zu spüren bekommen: Da dann ein größerer Teil der komprimierten Verbrennungsgase ins Kurbelgehäuse entweicht, verringert sich das effektive Verdichtungsverhältnis des Motors, was im fortgeschrittenen Stadium mit Leistungseinbußen bezahlt werden muß.

Daß Autos, die nur über kurze Strecken bewegt werden, häufig unter Potenz-Schwäche leiden, hat freilich noch einen weiteren Grund. Meist unterkühlt und deshalb mit fettem Gemisch gespeist, bilden sich mit der Zeit in den Brennräumen, an den Ventilen und Ventil-Sitzen und in den Nuten der Kolbenringe Ablagerungen von Verbrennungsrückständen und von Ölkohle. In größeren Mengen verhindern diese Verkokungen eine effiziente Verbrennung und verschlechtern dadurch nicht nur die Leistungsfähigkeit, sondern auch das Verbrauchsgebaren des Motors.

Kurzstrecken-betrieb verschlechtert die Leistungsfähigkeit

Im Gegensatz zum Verschleiß sind diese Folgen der Kurzstrecken-Beanspruchung nicht unheilbar. „Die Beseitigung von Ablagerungen im Motor ist ein längst gelöstes Wartungs-Problem. Von entscheidender Bedeutung ist natürlich die rechtzeitige Erkennung", erklärt Fachmann Dr. Hoernig von Daimler-Benz. Regelmäßige Inspektionen zur Vorbeugung sind deshalb gerade bei vorwiegendem Kurzstrecken-Verkehr kein Luxus.

Doch das allein genügt nicht. Wichtig für Kurzstrecken-Fahrer, welche die Lebenserwartung ihres geplagten Motors erhöhen möchten, sind

- korrektes, vom Hersteller empfohlenes Motoröl und die genaue Beachtung der Ölwechsel-Intervalle,
- schnelles Warmfahren des Motors durch zügiges Beschleunigen. Wer den Motor

Fortsetzung auf Seite 194

Ölwechsel: meist kürzere Intervalle bei Kurzstreckenbetrieb

Hersteller	Empfohlene Ölsorte	Empfohlene Ölwechsel-Intervalle	
		bei Normalbetrieb alle km	bei Kurzstreckenbetrieb alle km
Alfa Romeo			
alle Modelle	10 W 50	10 000	10 000
Audi			
alle Modelle	15 W 50	7 500	7 500[1]
BMW			
alle Modelle	20 W 50	7 500	7 500
British Leyland			
alle Modelle	20 W 50	10 000	10 000[1]
Citroen			
alle Modelle außer Diesel	15 W 50	7 500	7 500
CX 2500 D	15 W 50	5 000	5 000
Datsun			
alle Modelle	15 W 50	10 000	5 000
Fiat			
alle Modelle	15 W 40	10 000	5 000
Ford			
alle Modelle	20 W 50	10 000	10 000[2]
Honda			
alle Modelle	15 W 50	12 000	12 000[1]
Lancia			
alle Modelle	15 W 40	10 000	5 000
Mazda			
alle Modelle	15 W 50	10 000	10 000[2]
Mercedes-Benz			
alle Modelle außer Diesel	10 W 50	10 000	5 000
Diesel-Modelle	10 W 50	7 500	5 000
Mitsubishi			
alle Modelle	20 W 50	10 000	5 000
Opel			
alle Modelle außer Diesel	10 W 50	10 000	10 000[1]
Diesel-Modelle	10 W 50	5 000	5 000[1]
Peugeot			
alle Modelle außer Diesel	10 W 40	7 500	7 500[1]
Diesel-Modelle	10 W 40	5 000	5 000[1]
Porsche			
alle Modelle	15 W 50	20 000	20 000[2]
Renault			
alle Modelle außer Diesel	15 W 40	7 500	7 500[2]
Diesel-Modelle	15 W 50	5 000	5 000[2]
Saab			
alle Modelle	10 W 30	15 000	7 500
Talbot			
alle Modelle	15 W 50	7 500	7 500[1]
Toyota			
alle Modelle	15 W 50	7 500	5 000
VW			
alle Modelle	15 W 50	7 500	7 500[1]
Volvo			
alle Modelle außer Diesel	15 W 50	10 000	5 000
Diesel-Modelle	15 W 50	7 500	7 500

[1]) mindestens aber zweimal pro Jahr [2]) Hersteller gibt keine exakte Vorschrift, empfiehlt aber kürzere Intervalle [3]) mindestens aber einmal pro Jahr

Männersachen

Die Redaktion suchte für Sie aus: von der Rolls-Royce-Kühlerfigur bis zu Seeräuberpistolen.

Alten Seeräuberwaffen originalgetreu nachgebildet werden diese Vorderlader-Pistolen. Die beiden Stücke sind sehr massiv gefertigt und haben ein funktionsfähiges Zündschloß. Preis: 195 und 315 Mark. Vertrieb: Maritim-Shop, Kanalstraße 22, 4403 Senden.

Aus 14karätigem Gold wird dieser Autoschlüssel dem Serien-Original nachgegossen. Das wertvolle Stück, das für jede Wagen-Marke gefertigt werden kann, ist voll funktionsfähig, kann aber auch als Schmuckstück an einer passenden Kette getragen werden. Preis: 1998 Mark. Hersteller: Leopold, Josephsplatz 1, 8500 Nürnberg 11.

Auch kleine Details in der Takelage stimmen bei dem Modell des einst mit 74 Kanonen bestückten französischen Kriegsschiffes „Le Superbe". Der eindrucksvolle Nachbau der Fregatte aus dem Jahr 1784 ist 120 Zentimeter lang, 41 Zentimeter breit und 93 Zentimeter hoch und kommt von der im Indischen Ozean gelegenen Insel Mauritius. Dort wird jedes einzelne Sammlerexemplar von Einheimischen in rund 1000stündiger Handarbeit gefertigt. Preis 4500 Mark. Vertrieb: Windjammer Inc., Ismaninger Straße 102, 8000 München 80.

Auf einem massiven Sockel thront diese Emily. Die Original-Kühlerfigur von Rolls-Royce hat eine 24karätige Goldauflage und kann als dekorative Skulptur oder als Briefbeschwerer benutzt werden. Preis: 690 Mark. Vertrieb: Wolfgang H. Noss, 2400 Lübeck-Flughafen.

Die präzise Wiedergabe der feinsten Farbnuancen zeichnet den Nachdruck der indischen Miniatur „Radja zu Pferde" aus. Die Auflage der Faksimile-Edition in einem gediegenen Rahmen ist auf 500 Stück begrenzt. Preis: 362 Mark. Hersteller: Edition Berg, Hohenzollernring 2-10, 5000 Köln 1.

Für mehr Wohlbefinden im Auto soll das Ionotron-Gerät sorgen. Der Apparat erzeugt Sauerstoffmoleküle, die Staubpartikel binden und gleichzeitig den Fahrer fit halten. Der Anschluß erfolgt über den Zigarettenanzünder. Preis: 198 Mark. Vertrieb: Proconia, Silcherstr. 6, 7032 Sindelfingen 6.

Genügend Platz für dicke Akten bietet der Elysée-Case aus strapazierfähigem Schweinsleder. Der Aktenkoffer ist mit Wildleder gefüttert und läßt sich durch zwei massive Zahlenschlösser sicher verschließen. Preis: 349 Mark. Vertrieb: Dr. Dreher Handels AG, CH-8700 Küsnacht.

ABARTH
AUSPUFFANLAGEN
MEHR ALS NUR FASZINATION

Prospekt bei NÖLDEKE GMBH
Postfach 5130 7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/6 32 41

ATLANTIS-Lösch-Sprüher

FÜR DEN AUTO-ASCHENBECHER
EIN BEITRAG ZUR VERKEHRSSICHERHEIT
mit Duftstoff
Kein Aufwirbeln der Asche. Sofortige Wirkung. Rückstandsfrei. Einfache Montage. Wahlweise verdeckter oder offener Einbau.
Der unsichtbare „Deckel" erstickt Schwelbrände im Ascher.
Das ATLANTIS-SICHERHEITS-SET enthält:
1 Auto-Einbau-Sprüher mit Montagezubehör.
1 Handlöscher
1 Ersatzpatrone
Das ist jetzt vorbei:
Rauchbelästigung
Brandgefahr
Zigarette ausdrücken
Geruchsbelästigung
Ablenkung des Fahrers durch Löschversuche.
Lieferung per Vorscheck, bar oder Nachnahme.
Komplett-Sicherheitsset DM 40,– inkl. MwSt. und Versand.
ATLANTIS-Lösch-Sprüher
A. Eger, Grünscheid 32
5653 Leichlingen

Jugoslawien
Puntamika heißt das Adria-Camp des Zephyr-Bootsclubs der DSB. Genau wie die idyllische Halbinsel bei Zadar, wo das Zephyr-Camp liegt. Als Freund des Bootssports mit Zephyr-Schlauchbooten (oder anderen) oder als Surfer finden Sie hier ideale Bedingungen für
Ferien im Zephyr-Bootsclub
Ferien in einem der schönsten Wassersportreviere Europas. Der Club reserviert Ihnen in dem exclusiven, direkt am Meer gelegenen Camp den Stellplatz für Caravan oder Zelt. Wie war's mit Ihren Schlauchboot- und/oder Campingferien an der Adria. Sie sollten gleich unsere Informationen anfordern. Unverbindlich..
DEUTSCHE SCHLAUCHBOOT-FABRIK
HANS SCHEIBERT
POSTFACH A5
3456
ESCHERSHAUSEN
TEL. (05534) 551
continental
Gratis-Info-Scheck
Ich wünsche für mich kostenlos und unverbindlich die Informationen des ZEPHYR-Bootsclubs
Name
Straße
PLZ/Ort

Auto-Lebensdauer

nach dem Kaltstart im Leerlauf warmlaufen läßt, fördert den Verschleiß.

Wer das Übel eines Kaltstarts bei winterlichen Temperaturen an der Wurzel packen will, kann darüber hinaus auf bewährte, wenn auch relativ kostspielige Dinge zurückgreifen:

- Eine benzinangetriebene Standheizung mit Zeitschalter, deren niedriger Verbrauch durch die Einsparung während der verkürzten Warmlaufphase häufig mehr als wettgemacht wird,
- eine Garage, am besten mit Heizung.

Aber auch die Motor-Konstrukteure können noch einiges dazu beitragen, die Qualen des Kurzstrecken-Verkehrs zu verringern. So läßt sich die Warmlauf-Phase eines Motors natürlich auch durch eine Verkleinerung des Schmieröl- und Kühlwasser-Volumens verringern.

„Hier ist in besonderem Maße das Können des Konstrukteurs gefordert, denn es geht um einen Kompromiß zwischen schneller Aufheizung

Mittel gegen Kurzstrecken-Streß: beheiztes Saugrohr

und ausreichender Sicherheit gegen Überhitzung", erläutert Dr. Kurt Obländer, der Leiter der Motoren-Entwicklung bei Daimler-Benz.

Einen nachhaltigen Effekt zeigt aber auch eine ordentliche Erwärmung des Saugrohrs. Heizungen mit elektrischen Widerständen oder durch Abgaswärme fördern die Verdampfung der flüssigen Bestandteile im Benzin-Luft-Gemisch auch bei kaltem Motor. Der Erfolg: Motoren mit beheizten Saugrohren kommen mit weniger fettem Gemisch aus, was sowohl dem Verbrauch als auch der Lebensdauer zugute kommt.

Damit das Gemisch dann auch gründlich verbrannt wird, bietet sich ein weiteres Hilfsmittel an. „Moderne Hochleistungszündanlagen", verrät Diplomingenieur Paul Hensler, Leiter der Motoren-Entwicklung bei Porsche in Weissach nahe Stuttgart, „können ebenfalls gerade bei häufigem Kaltstartbetrieb die Lebensdauer verlängern."

Mittel gegen Kurzstrecken-Streß: Elektronik-Zündung

Kurzstrecken-Fahrer, die angesichts dieser Motor-Probleme auch um die Lebensdauer der Nebenaggregate bangen, kann Daimler-Benz-Versuchschef Dr. Hoernig beruhigen: „Diese Teile sind heute im allgemeinen mit ausreichender Sicherheit auf diese Betriebsbedingungen ausgelegt." Ähnliches gilt für Getriebe und Achsantrieb, vorausgesetzt, sie verfügen über das korrekte Schmiermittel.

Trotzdem altern Kurzstrecken-Autos insgesamt schneller. Denn die Lebensdauer vieler Bedienungs-Elemente wird nicht durch die Kilometer-Leistung definiert, sondern durch die Häufigkeit ihrer Benutzung. Kupplung, Bremsen und Schaltung eines typischen Arztwagens etwa müssen während 30 000 Kilometern unter Umständen soviel leisten wie die entsprechenden Bauteile eines Vertreter-Autos mit dreifacher Laufleistung.

Das Gleiche gilt für Teile der Karosserie — Türen und Schlösser beispielsweise, die durch häufiges Ein- und Aussteigen unter beschleunigter Alterung leiden. „Beim Fahren", bestätigt Ärztin Dr. Göhler, „zählt bei uns Klappern zum Handwerk."

HiFi · Video **FISHER** CarFidelity

The first name in high fidelity

Vier dieser Auto-HiFi-Lautsprecher und Sie schweben über den Wolken

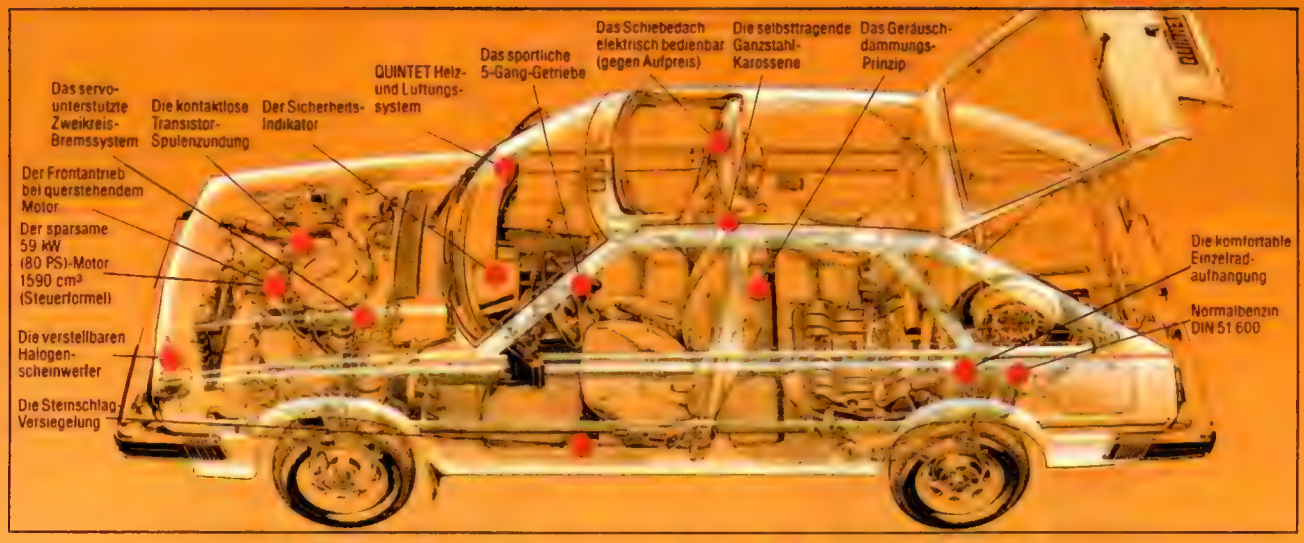
Sie wissen: FISHER ist HiFi bis über die Wolken.

Die Lautsprecher, die Verstärker, die Cassettengeräte und die Synthesizer-Tuner des FISHER Car-Fidelity-Systems geben Ihnen ein ungeahntes Musik-Erlebnis im Auto: Echte High Fidelity! Sie hören es und Sie können es an den Daten kontrollieren: HiFi-Qualität in jedem Wert. FISHER bietet Ihnen Auto-HiFi-Anlagen in Leistungsstufen von 12, 24, 50, 62 und mit den vollen 100 Watt Sinus. Zum Auswählen. Die ersten Informationen gibt Ihnen der FISHER CarFidelity-Prospekt – und dann sollten Sie Probehören. Prospekt und Adresse des Fachhändlers, der die Anlage auch einbaut von

FISHER HiFi EUROPA, Postfach 800640, 8000 München 80 · FISHER AUSTRIA, Johannes-Herbst-Str. 23, 5061 Glasenbach · FISHER SCHWEIZ, Egli, Fischer + Co., Gotthardstr. 6, 8022 Zürich

Der Synthesizer-Tuner FISHER AX 5700 mit integriertem Auto-Reverse-Cassettenteil und integriertem Überblendregler

AD'AGE Q/AMS/81



Spitzentechnik. Selbstverständlich.

Der neue HONDA QUINTET.

Frontantrieb, Einzelradaufhängung, kontaktlose Transistor-Spulenzündung, 5-Gang-Getriebe oder das servo-unterstützte Bremssystem sind Schwerpunkte der QUINTET-Spitzentechnik ● Dazu 5 Türen und das Komfort-Ausstattungspaket – selbstverständlich ohne Aufpreis: ● Höhenverstellbarer Fahrersitz ● geteilt umklappbare Rücksitzlehnen ● Metallic-Lackierung ● getönte Scheiben rundherum ● UKW/MW-Radio ● Wisch-/Wasch-Anlagen für Front- und Heckscheibe ● von innen verstellbarer Außenspiegel links ● vom Fahrersitz aus verstellbare Scheinwerfer ● Halogenlicht ● Drehstrom-Lichtmaschine (600 Watt) ● Drehzahlmesser ● Quartzuhr ● Stahlgürtelreifen und viele weitere Ausstattungs-Merkmale, die in dieser Klasse nicht selbstverständlich sind.

HONDA QUINTET

HONDA QUINTET
59 kW (80 PS), 1590 cm³ (Steuerformel), 5-Gang-Getriebe.
Sparsamer Normalbenzin-Verbrauch.
3-Gang-HONDAMATIC und elektrisch bedienbares Stahlschiebedach gegen Aufpreis.

HONDA
Rundherum ein Meisterwerk

Der Gebrauchtwagen des Monats

Renault 30 unter 10 000 Mark.

Zwei Möglichkeiten gibt es, für rund 10 000 Mark zu einem Auto zu kommen.

Die erste Möglichkeit besteht darin, sich einen Neuwagen zu kaufen. Doch die Sache hat einen Haken: Das Angebot in dieser Preisklasse ist mehr als dürftig. Kein einziger Hersteller bietet für zehn Tausender ein Auto an, das sowohl den Wunsch nach komfortabler Fortbewegung erfüllt als auch einer fünfköpfigen Familie ausreichenden Lebensraum bietet.

Für 10 000 Mark sind allenfalls Kleinwagen im Angebot, etwa der Visa von Citroen, der Panda von Fiat oder der R 4 von Renault.

Die zweite Möglichkeit besteht indes darin, sich zum Preis eines Kleinwagens ein großes Auto aus zweiter Hand zuzulegen. Und bei richtiger Auswahl muß dieses keineswegs an Altersschwäche leiden.

Als echter Geheimtip unter den Freunden preiswerter und dennoch komfortabler Fortbewegung ist dabei der Renault 30 einzustufen.

Der Fronttriebler aus Frankreich, dessen 2,7 Liter großer Sechszylindermotor aus Aluminium mit einer Leistung von 125 PS (bis Baujahr 1976: 131 PS) aufwartet, konnte sich hierzulande nie so recht in Szene setzen. Schuld daran ist wohl in erster Linie sein unscheinbares, wenig repräsentatives Äußeres.

So bemerkte auto motor und sport Ende 1977 im Dauertestbericht über den Franzosen: „Formal bietet der Renault 30 seinen Käufern perfektes Understatement. Unwissende Betrachter halten ihn für eine größere Version des etwa halb so teuren VW Passat."

Diesen ausgeprägten Understatement-Effekt honorieren in Deutschland weder Neuwagenkäufer noch Gebrauchtwagen-Interessenten: Im letzten Jahr setzte die Deutsche Renault in Brühl bei Köln gerade 1214 R 30 ab — 6293 weniger als beispielsweise Citroen vom deutlich exzentrischeren Typ CX.

Die Käuferzurückhaltung sorgt auf dem Gebrauchtwagenmarkt für lange Standzeiten — eine für Gebrauchtwagen-Freunde erfreuliche Folge liegt auf der Hand: Händler und Privatleute verkaufen den R 30 meist weit unter Wert. Mit welchen Anschaffungskosten Gebrauchtwagenkäufer für einen Renault 30 rechnen müssen, geht aus der Grafik auf dieser Seite hervor.

In Relation zum Gebrauchtwagenpreis bietet Renaults Größter freilich einen bemerkenswerten Nutzwert. Im Innenraum herrschen großzügige Platzverhältnisse, so daß sich auch beleibte Fondpassagiere über einen Mangel an Bewegungsfreiheit nicht beklagen müssen.

Der variable Gepäckraum bietet mit einem Volumen von 360 Litern nach auto motor und sport-Norm ausreichenden Stauraum für das Reisegepäck einer fünfköpfigen Familie. Auch seine Fahrwerksabstimmung und sein Triebwerk prädestinieren den Franzosen zur komfortablen Reiselimousine.

Sein Motor harmoniert dabei gut mit der Charakteristik des Fahrwerks. Der moderne V6-Motor zeichnet sich vor allem durch einen geschmeidigen Lauf aus.

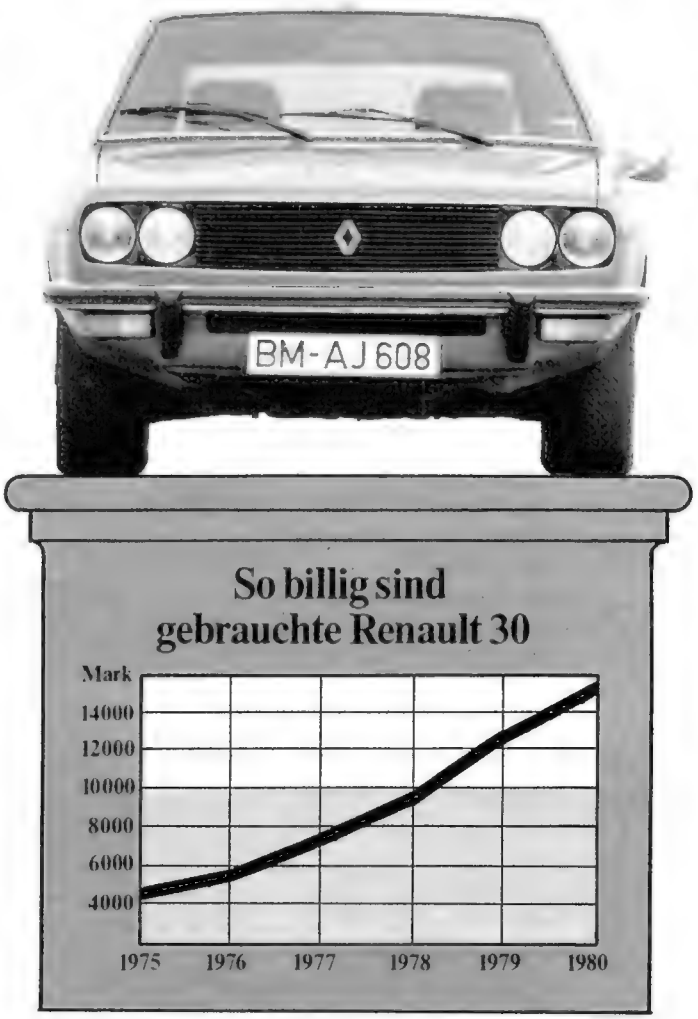
Darüber hinaus gilt das Leichtmetallaggregat, das auch im Peugeot 604, im Volvo 264 und im Renault Alpine seinen Dienst verrichtet, als langlebig und robust.

„Das modern konzipierte Triebwerk erfreute nicht nur durch seine angenehmen Laufeigenschaften, sondern erwies sich auch stets als unproblematisch und zuverlässig", lautete deshalb das auto motor und sport-Urteil über den kultivierten Sechszylinder.

Gemessen an den Fahrleistungen begnügt sich der Renault-Motor mit relativ bescheidenen Benzinmengen. Während des 80 000 Kilometer-Dauertests schwankte der Benzinverbrauch zwischen 11,9 Litern pro 100 Kilometer und — bei forcierter Fahrt auf Landstraßen — 14,9 Litern pro 100 Kilometer.

Fahrwerk und Karosserie des Oberklasse-Mobils sind kaum störanfällig. „Gebrauchte Renault 30-Exemplare", bestätigt denn auch Christian Conzelmann, Kfz-Sachverständiger aus München, „sind von den Defekten her unauffällige Autos. Besonders ausgeprägte Schwachstellen hat der Wagen keine."

Sein gravierender Mangel besteht lediglich darin, gebraucht kaum Abnehmer zu finden — diese Schwäche freilich erweist sich für Käufer gebrauchter R 30 als lukrative Stärke. *rs*



Shell auto motor sport Kilometer-Marathon für Serienautos

Beim Kilometer-Marathon 1981 sucht auto motor und sport das sparsamste Serienauto der Welt. Für interessierte Teilnehmer gibt Dr. Manfred Fortnagel, Leiter der Dieselmotoren-Entwicklung bei Daimler-Benz, einige Tips.

Die Marathon-Wettbewerbsbedingungen, die vorschreiben, eine Wegstrecke von rund 42 km* mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von mindestens 50 km/h zu bewältigen, prädestinieren den Dieselmotor geradezu zu einem idealen Antriebsaggregat", erklärt Diplom-Ingenieur Dr. Manfred Fortnagel, 39, der sich bei Daimler-Benz in Stuttgart-Untertürkheim von Berufs wegen mit Selbstzündern beschäftigt.

Dr. Manfred Fortnagel

Die Vorteile des Dieseltriebwerks sieht Dr. Fortnagel vor allem in dem vergleichsweise üppigen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Um die vorgeschriebene Geschwindigkeit zu halten, genügen etwa bei einem Mercedes 200 D im vierten Gang rund 1500/min. Der Verbrauchsvorteil des Selbstzünders gegenüber einem gleichgroßen Ottomotor ist deshalb bei geringen Geschwindigkeiten besonders groß: Er beträgt in der Regel um 30 Prozent.

„Allerdings dürfte es außerordentlich schwierig sein, durch nachträgliche Eingriffe einen serienmäßigen Dieselmotor in Sachen Kraftstoffverbrauch noch weiter zu optimieren", gibt Dr. Fortnagel zu bedenken, „während beim Ottomotor dem geschickten Bastler durchaus einige vielversprechende Wege offenstehen."

Wer letztendlich die richtigen Sparmaßnahmen getroffen hat, das wird sich am 21. Juni 1981 herausstellen — án jenem Tag, an dem die Deutsche Shell AG zusammen mit auto motor und sport das Kilometer-Marathon für Serienautos auf dem badischen Hockenheimring veranstaltet.

In vier Gewichts-Wertungsklassen (550 kg bis 800 kg, 800 kg bis 1000 kg, 1000 kg bis 1300 kg und mehr als 1300 kg) werden jeweils die Fahrer der vier sparsamsten Autos mit Prämien zwischen 500 Mark und 4000 Mark bedacht.

Reglement und Nennungsformulare gibt es bei

auto motor und sport
„Kilometer-Marathon"
Postfach 1042
7000 Stuttgart 1.

Wer teilnehmen will, muß bis spätestens 22. April 1981 100 Mark Nenngebühr überwiesen haben. Die Kontonummer hat sich übrigens geändert und lautet jetzt: 90 22 284, Dresdner Bank Stuttgart (BLZ 600 800 00). Über die Teilnahme entscheidet die Reihenfolge des Nenngeld-Eingangs. Zugelassen sind 120 Teams. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

* Streckenlänge entspricht sechs Runden auf dem großen Kurs des Hokkenheimrings.

Wußten S
Ihren Haar

S-1/81 A 4

Schuppen und fettiges Haar sind viel gefährlicher, als Sie denken. Denn sie schädigen das Haar und können vorzeitigen Haarausfall fördern. Das hat die internationale Haarforschung festgestellt.

Aber selbst bei diesem ernsthaften Problem können wir helfen: Mit dem neuen Silvikrin Shampoo-med und Haarwasser-med.

Silvikrin nutzte seine große Erfahrung auf dem Gebiet der Haarerhaltung.

Seit Jahrzehnten ist Silvikrin Spezialist für Haarerhaltung. Neo Silvikrin ist der beste Beweis dafür. Denn Neo Silvikrin hat sich bei der Bekämpfung von vorzeitigem Haarausfall überaus bewährt. Neo Silvikrin ist ein hochwirksames Konzentrat, das mit Pipette angewendet wird.

81 © HAHN
DR CARL HAHN GMBH
DÜSSELDORF

ie, daß fettiges Haar ausfall beschleunigt?

So können die besonders gefährdeten Stellen wie Haarwirbel und Geheimratsecken gezielt behandelt werden.

Die neuen Silvikrin Produkte enthalten die einzigartigen Wirkstoff-Kombinationen aus der Neo Silvikrin Haarforschung.

Dadurch unterscheiden sich Silvikrin Shampoo-med und Silvikrin Haarwasser-med von allen anderen Haarpflegemitteln. Bei regelmäßiger Anwendung beseitigen sie hartnäckige Schuppen und fettiges Haar – beides Faktoren, die Ihren Haarausfall beschleunigen.

Silvikrin Shampoo-med normalisiert die Fetterhöhung, beseitigt Schuppen und verhindert bei regelmäßiger Anwendung deren Neubildung. Es regeneriert Haar und Haarboden und verlängert so das Leben Ihrer Haare.

Silvikrin Shampoo-med reinigt besonders gründlich und ist dabei doch schonend mild.

Silvikrin Shampoo-med gibt es gegen fettiges Haar, gegen Schuppen und natürlich auch für trockenes/normales Haar.

Der besondere Pflegetip: Fülliges, kräftiges Haar durch Silvikrin Haarschaum.

Ideal für alle sportlichen Männer, die ihre Haare oft waschen. Geben Sie Silvikrin Haarschaum nach der Haarwäsche ins anfrottierte feuchte Haar. Denn Silvikrin Haarschaum kräftigt die Haare und gibt Ihrer Frisur Halt, Form und Fülle. Silvikrin Haarschaum verklebt die Haare nicht, sondern glättet sie und macht sie leichter kämmbar. Gleichzeitig normalisiert Silvikrin Haarschaum die Nachfettungsrate – d. h. Ihre Frisur sieht länger locker und gepflegt aus.

Silvikrin Haarwasser-med enthält einen hochaktiven Antischuppenfaktor, der die Neubildung von Schuppen verhindert.

Silvikrin Haarwasser beseitigt lästiges Kopfjucken, gleichzeitig bewahrt es Sie davor, daß sich Ihr Haarausfall beschleunigt. Es normalisiert die Fettproduktion, d. h. Sie können die Abstände zwischen den einzelnen Haarwäschen vergrößern.

Silvikrin Haarwasser-med gibt es gegen fettiges Haar und für trockenes/normales Haar.

Silvikrin. Pflege, die Ihr Haar erhält.

Tau-Time

Was Türschloß-Enteiser leisten.

Was für so manches Getriebe der Sand ist, kann — zumindest in den kalten Wintermonaten — für Auto-Türschlösser das Wasser sein. In eisiger Form hemmt es deren Funktion empfindlich.

Für die Beseitigung des leidigen Problems hält die Zubehör-Industrie freilich eine Vielzahl von sogenannten Türschloß-Enteisern bereit. Der Käufer muß sich entscheiden, ob er der Vereisung mit Hilfe der Chemie oder lieber mit Wärme begegnen will. Beide angebotenen Systeme haben eine Gemeinsamkeit: Sichere Abhilfe bieten beide nicht.

Besonders die mit elektrisch erzeugter Wärme arbeitenden Enteiser sind schnell überfordert. Dabei spielt es keine Rolle, ob ein zum Einführen in das Schloß bestimmter Metallstab oder der Schlüssel selbst beheizt wird.

Foto: Ostarhild

Nicht alle sind wirksam: Türschloß-Enteiser

Eine Ausnahme unter den mit Wärme arbeitenden Geräten stellt das von der Pex-GmbH in Gärtringen bei Böblingen angebotene Anti-Eis-Feuerzeug dar: Statt mit Elektrizität wird der Metallstab mit einer Gasflamme erhitzt. Das so unter Umständen bis zur Rotglut erhitzte Metall speichert auch für harte Fälle genug Wärme-Energie, und auch der Preis von knapp vier Mark stempelt das Pex-Produkt zum Favoriten.

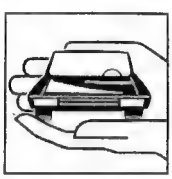
Noch billiger und ähnlich effektiv sind die chemischen Eislöser. Runde zwei Mark muß der frostgeschädigte Kunde für die übliche Mini-Spraydose bezahlen. Die auf alkoholischer Basis wirkenden Präparate verfügen neben ihrem guten Taueffekt noch über eine weitere positive Eigenschaft: Die fast allen Präparaten beigefügten Schmierstoffe verhindern ein Korrodieren der Schloßmechanik.

Das beste Mittel gegen vereiste Schlösser bleibt gleichwohl die Vorbeugung: Wer rechtzeitig Graphitstaub ins Türschloß sprüht, erspart sich den morgendlichen Winter-Ärger. Das Pulver ist zudem billig: Bei jedem Schlüsseldienst ist eine Dose davon für rund 1,50 Mark zu haben. *mib*

Die Kfz-Meisterbetriebe zum Thema Werterhalt – Information Nr. 3

Werkstattmuffel - Werkstattkunde

Manche Autofahrer wundern sich über die Wetterfühligkeit ihres Autos, z. B. wenn der Wagen schlecht anspringt oder gar streikt. Ein werkstattgepflegtes Auto bereitet dem Fahrer keine Sorgen. Regelmäßige Inspektionen machen sich bezahlt durch Zuverlässigkeit und längere Lebensdauer. Das spart Geld und Nerven.



Ihr Kfz-Meisterbetrieb kennt Ihren Wagen. Dort arbeiten fachgerecht ausgebildete und ausgerüstete Experten. Hier ist man auf Ihr Auto eingestellt. Die regelmäßige Wartung im Kfz-Meisterbetrieb garantiert Zuverlässigkeit, Sicherheit und Werterhalt – ein Autoleben lang.

Auf Ihr Auto müssen Sie sich verlassen können – Kfz-Meisterbetrieb.

Fahren mit einem guten Gefühl

Rechts-Rat

So urteilen deutsche Gerichte.

Sichtversperrung durch Grünanlagen

Hecken auf den Mittelstreifen der Straßen dürfen in der Nähe von Durchfahrten nur so hoch sein, daß Sichtbehinderungen beim Ein- und Abbiegen ausgeschlossen sind. Verantwortlich für den verkehrsgerechten Zustand dieses Bewuchses ist der Träger der Verkehrssicherungspflicht.

Bundesgerichtshof in Karlsruhe, Urteil vom 10. Juli 1980 — III ZR 58/79.

Kolonnenfahren

Ein Autofahrer muß in einer sich langsam bewegenden Autokolonne nicht unbedingt ganz rechts fahren. Er kann sich vielmehr wie die anderen Autos in der Kolonne, auf der

Rechtsfahr-Gebot eingeschränkt: Kolonnen-Verkehr.

Mitte der rechten Fahrbahnseite bewegen.
Er ist auch nicht verpflichtet, den nachfolgenden Verkehr daraufhin zu beobachten, ob er einem überholenden Fahrer, der wegen des Gegenverkehrs plötzlich einscheren muß, durch Ausweichen nach rechts Platz zu machen hat.

Bundesgerichtshof in Karlsruhe, Urteil vom 10. Juni 1980 — VI ZR 86/79.

Abschleppen

Schleppt ein Auto ein anderes ab, so ist es Sache des abschleppenden Fahrers, diese Ausnahmesituation den übrigen Verkehrsteilnehmern kenntlich zu machen, beispielsweise durch ein rotes Tuch am Schleppseil, durch Warnposten oder Blinkzeichen.
Geschieht dies nicht, kann nicht erwartet werden, daß andere Verkehrsteilnehmer die Situation richtig erkennen und ihre Fahrweise darauf einstellen.

Zugwagen-Fahrer muß absichern: Abschlepp-Verkehr.

Oberlandesgericht Köln, Urteil vom 17. Mai 1979 — 7 U 6/79.

Haltereigenschaft und Täterschaft

Allein aus der Tatsache, daß ein Betroffener gleichzeitig Halter eines Automobils ist, darf nicht gefolgert werden, daß er bei einer bestimmten Fahrt auch Fahrer gewesen ist. Dies gilt auch dann, wenn der Betroffene auf Fragen zur Person des Fahrers schweigt. Der Halter hat nicht die Pflicht, an seiner Entlastung mitzuwirken.

Oberlandesgericht Köln, Beschluß vom 8. Mai 1979 — 1 Ss 329 BZ/79.

Sportlichkeit ab Werk.

Sportlichkeit ab Werk, das heißt auch ein ausgewählt sportliches Zubehör-Programm. Mit der Opel Sportförderung gibt es für Sie einen Partner, der Ihnen mit seiner langjährigen Erfahrung im Motorsport und seinem erprobten Know-how beim Einstieg in die sportliche Klasse zur Seite steht. Mit technischem Zubehör wie z. B. Umrüstsätze für Motor, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie oder mit sportlichen Accessoires – vom T-Shirt bis zur modisch eleganten Rallye-Jacke.

Sprechen Sie jetzt mit Ihrem Opel-Händler. Bei ihm erhalten Sie die Broschüre „Sportliches Zubehör von Opel" und alle Informationen, die für Ihre sportlichen Neigungen unerläßlich sind.

OPEL

Die sportliche Klasse von Opel.

Wegweiser

Informationen für die Praxis.

Kosten-Deckung

Eine neue Garantie bieten jetzt die Ford Werke AG in Köln ihren Neuwagen-Käufern. Bei Abschluß eines Neuwagen-Kaufvertrages können Ford-Kunden einen sogenannten Garantie-Schutzbrief für 249 Mark bis 860 Mark (je nach Modell und Garantiefrist) erwerben. Ford trägt dann zwei bis drei Jahre lang alle Kosten für Reparaturen an wichtigen Aggregaten, wie etwa Motor, Getriebe, Achsen, Lenkung und Bremsen. Beim Weiterverkauf geht der bis maximal 100 000 Kilometer gültige Garantie-Schutzbrief an den Käufer des Autos über.

Unfall-Helfer

Tips für das Verhalten nach Unfällen enthält die Broschüre „Ein Autounfall — was tun?" vom Verband der Haftpflichtversicherer, Unfallversicherer, Autoversicherer und Rechtsschutzversicherer e. V. (HUK-Verband) in Bonn. Das Heft informiert in knapper Form über die wichtigsten Regeln im Umgang mit den Versicherungen, über die Rechte des Autofahrers bei Unfällen und gibt Ratschläge für eine reibungslose Schadensregulierung. Der in einer Auflage von drei Millionen Exemplaren gedruckte Unfall-Ratgeber ist kostenlos bei den meisten Versicherungsgesellschaften oder direkt beim HUK-Verband, Postfach 120 249, 5300 Bonn, erhältlich.

HUK-Broschüre: Hilfe bei der Schadensregulierung.

Neu-Einteilung

Das neue Audi Coupé GT 5S ist bei der Teilkasko-Versicherung in die Typklasse 24 (Jahresprämie durchschnittlich 102 Mark) eingestuft worden. Die Einordnung bei der Vollkasko-Versicherung erfolgte in die Typklasse 21. Hier beträgt die Jahresprämie rund 1145 Mark.

Relativ versicherungsgünstig: Audi Coupé GT 5S

auto motor sport

FAHR-SCHULE

„Schienenfahrzeuge sind rechts zu überholen", schreibt die Straßenverkehrsordnung in Paragraph fünf, Absatz sieben, vor. „Nur wer das nicht kann", heißt es weiter, „weil die Schienen zu weit rechts liegen, darf links überholen. Auf Fahrbahnen für eine Richtung dürfen Schienenfahrzeuge auch links überholt werden." Wer an einer haltenden Straßenbahn rechts vorbeifährt, muß damit rechnen, daß die Fahrgäste, ohne auf den Verkehr zu achten, aus der Straßenbahn springen. Deshalb ist es ratsam, an Haltestellen wartende Straßenbahnen nur mit äußerster Vorsicht rechts zu überholen. Besser ist es jedoch, anzuhalten und die Weiterfahrt der Straßenbahn abzuwarten.

Straßenbahn-Haltestelle: Vorrecht für Fußgänger

Rost-Schutz

Von fünf auf sechs Jahre hat jetzt die Firma Dinol GmbH in Hamburg ihre Rostschutz-Garantie für Autos erhöht, die nach dem Dinol-Verfahren vor Korrosion geschützt werden. Die Garantie gilt für alle nach dem Dezember 1980 behandelten und zum Zeitpunkt der Rostschutz-Aktion weniger als sechs Monate alte Neuwagen.

auto motor und sport Spezial: Gebrauchtwagen-Heft.

Gebraucht-Wagen

Einer Untersuchung der Deutschen Automobil-Treuhand GmbH (DAT) in Stuttgart zufolge, beginnen 90 Prozent der Auto-Besitzer ihr automobiles Dasein mit einem Gebrauchtwagen. auto motor und sport hilft bei der Wahl und beim Kauf eines Autos aus zweiter Hand: Seit dem 18. Februar ist an allen Kiosken das neue auto motor und sport Spezial zu haben. Das Heft informiert umfassend über das Thema Gebrauchtwagen und gibt nützliche Entscheidungshilfen.

Café de twee Prinsen

Spaß am eigenen Dreh

De echte Halfzware uit Holland

Foto: Seufert

Vom Handwerker zum Kunstwerker: der bayerische Designer Walter Maurer.

Maler-Meister

Wie der Designer Walter Maurer farbloses Renngerät in brillante Kunstwerke verwandelt.

Von Bernd Ostmann

Kunst muß nicht unbedingt leblos im sterilen klimatisierten Halbdunkel eines Museums der Besucher harren. Kunst kann sich auch ausgesprochen dynamisch präsentieren — auf einer Straße etwa oder auf dem Eis.

Die Kunstobjekte beispielsweise, an denen der Dachauer Lackierer Walter Maurer mit Pinsel und Farbe ansetzt, haben allesamt ein Ziel: sie streben einer rasanten Karriere entgegen. Maurer lackierte BMW-Rennboliden, die in Le Mans zur 24 Stunden-Schlacht antraten. Er verzierte einen Bobschlitten, der im Eiskanal zur Weltmeisterschaft raste. Und er pinselt bei Bedarf einem Motorrad-Freak die geliebte Braut auf den Chopper-Tank.

Immer aber handelt es sich bei Maurers Kunstobjekten um etwas Mobiles. Dies schließt freilich nicht aus, daß eines seiner blechernen Werke nach dem rasanten Treiben nicht auch einmal per Kran in ein Museum gehievt wird.

Die Pforten zur internationalen Kunstszene, etwa zum New Yorker Guggenheim-Museum oder zum Pariser Louvre, hat sich der Bayer durch sein handwerkliches Geschick aufgestoßen — durch „seine drei Berufe", wie er es selbst ausdrückt. Zunächst erlernte Maurer das Handwerk des Schriftbildners, das Lackieren und das Grafikgewerbe folgten. Und dann geriet sein Kontakt zu den Bayerischen Motoren Werken in München zur ersten Begegnung mit der Kunst.

Bei BMW suchte man nach der „Verbindung zwischen Technik und Kunst", erinnert sich der ehemalige BMW-Rennleiter Jochen Neerpasch. Namhafte Künstler engagierte der BMW-Mann dafür in Amerika, und als Grundlage des künstlerischen Schaffens bot man die Le Mans-Renner aus München auf. Als versierten Handwerker gewann Neerpasch schließlich den in Hebertshausen bei Dachau lebenden Designer Walter Maurer.

Zwei dieser Le Mans-Boliden lackierte der Bayer anonym, ohne die Künstler aus Übersee persönlich zu treffen. Denn die Amerikaner Alexander Calder, ein mittlerweile verstorbener Bildhauer, und der Pop-art-Mann Roy Lichtenstein, schickten lediglich eine Markette, ein im Maßstab 1:5 gehaltenes Modell, mit ihren Farbkompositionen.

Frank Stella, Maler in New York, der 1976 für den künstlerischen Anstrich des BMW Turbo-Coupés verantwortlich zeichnete, kam eigens nach München, um das Maurer-Werk zu begutachten. „Das war spannend", gesteht der Bayer heute, „es war wohl das schwierigste Auto, das ich je lackiert hatte, und uns allen stellte sich die Frage, wird es dem Künstler wohl gefallen oder nicht." Der Amerikaner freilich hüpfte spontan applaudierend um das nach seinem Entwurf bemalte Coupé, das mit einem filigranen Millimeterpapier-Design überzogen war.

Ganz anders verhielt sich Stella-Landsmann Andy Warhol. Der weißhaarige Künstler wollte 1979 den M1-Renner für die Le Mans-Hatz selbst in Dachau gestalten. Walter

Renn-Designer

Maurer hatte für den „sehr eingekehrten und ruhigen Menschen" nur die Räumlichkeiten und das Arrangement, „die richtige, leicht streichbare Farbe und besonders breite Pinsel zu besorgen".

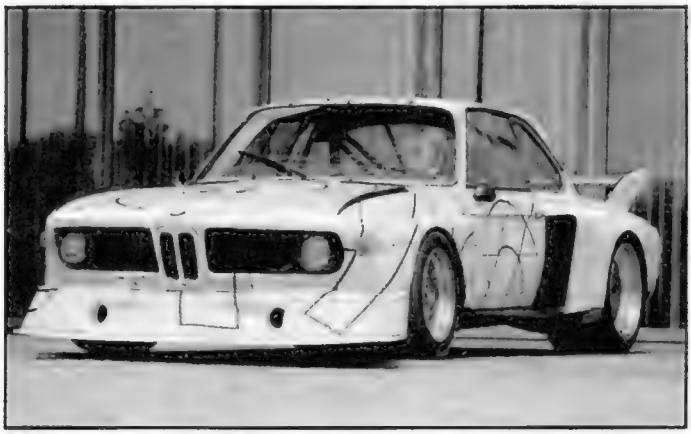
Denn der amerikanische Pop-Artist und Kennedy-Wahlhelfer hatte sich viel vorgenommen: In weniger als 30 Minuten wollte er sein Werk vollbringen. „Und die meiste Zeit verrann", so erinnert sich Bayer Maurer, „als Warhol wohl zehnmal sein Autogramm auf dem Auto wiederholte und wieder überpinselte." Schließlich schrieb er seinen Namen mit dem Finger und blieb dennoch in der Zeit — gerade 28 Minuten waren seit dem ersten dicken Pinselstrich verronnen.

Ein vierter Le Mans-Kunstrenner scheiterte 1980 während seiner Entstehung — der BMW-Vorstand brach das Projekt aus Kostengründen ab. Der Amerikaner James Rosenqvist hatte gezeichnet, und der Renner war zur Hälfte lackiert. Anstelle eines Kunstwerkes zierte den BMW M1 dann in Le Mans eine Skizze der französischen Händler-Organisation.

Walter Maurer indes hat sich selbst längst vom Handwerker zum Künstler hochgedient. So rannten Hans Joachim Stuck und der Formel 1-Kämpfer Nelson Piquet 1980 beim 1000 km-Rennen in der Eifel mit einem von ihm entworfenen Design. Auf den weiß grundierten BMW M1 hatte der Virtuose mit der kleinen Retuschier-Pistole die vom Verfall bedrohte Eifelrennstrekke skizziert. Selbst Ortschaften und Bewaldungen wußte der Designer graphisch geschickt darzustellen.

Überhaupt macht sich der 38-jährige Bayer um die Gestaltung von Rennern sehr viel Gedanken. Für ihn gibt es dabei zwei grundlegende Gesichtspunkte: „Entweder man gestaltet ein Auto nur fürs Publikum, oder man überlegt sich, wie das Auto vor der Kamera wirkt, wie sich der Sponsor am besten verkauft."

Und mit der Rennlackiererei hat man in Hebertshausen auch neben den Le Mans-Studien schon reichlich Erfahrungen gesammelt. 1977 kümmerte sich Maurer um die Optik jener BMW 320, mit denen sich die BMW-Junioren auf der Rennpiste prügelten. Und wenn die Boliden der Herren Winkelhock, Cheever oder Surer gerade nicht rannten, dann sah es bei Maurer aus „wie in einem Rennstall", stöhnt der Maler, der später auch die Lackierarbeiten an den Procar M1-Rennern aus München übernahm.



Le Mans-Coupé 1976: Frank Stellas Strich-Design

Le Mans-320 1977: Roy Lichtensteins Pop-art-Malerei

Le Mans-M1 1980: mit französischem Händler-Netz

Nürburgring-M1 1980: mit Eifel-Rennstrecke

Daneben freilich beschäftigt sich der Farbenspezialist auch mit der optischen Aufwertung von Zivilem. So entwarf er eine Designplatte für den Serien-M1, widmet sich aber trotz seiner BMW-Verbundenheit sämtlichen Fremdfabrikaten, wenn es darum geht, für zusätzliche Zierde zu sorgen.

Ob die Kunden nun aber aus der Rennbranche, dem Fußball-Lager oder der Industrie stammen, alle müssen sich zunächst der gleichen Prozedur unterziehen — einem ausführlichen Einführungsgespräch. Dabei werden sie mit psychologischer Finesse durchleuchtet. Und der Meister behält sich das Recht vor, auch einmal abzuraten, wenn es eben „nicht paßt".

So weigert sich Maurer, auf einen sportlichen BMW 323i etwa eine bunte Landschaft zu spritzen. Und seiner Meinung nach kann zu einem Mercedes 190 SL einfach keine „Perlmutt-Lackierung passen, denn dieses Auto verträgt nur eine Originalfarbe". Für ihn ist es wichtig, „daß der Kunde hinterher zufrieden ist", und er rühmt sich, daß er mit seinen Entwürfen noch nie einen Kunden enttäuscht hat.

Neben den bunten Bildern weiß der Künstler sich aber vor allem an der Dynamik zu begeistern. Und obwohl er mit dem Motorrad nur wandert und nie mit einem Bob den Eiskanal bezwang, will er in diesem Jahr mit seinem M1 selbst auf der Rennstrecke antreten.

Und nach eingehender Überlegung, jener psychologischen Prozedur, der sich auch seine Kunden unterziehen müssen, ziert nun eine farbenfrohe Phantasielandschaft das rote Maurer-Werk.

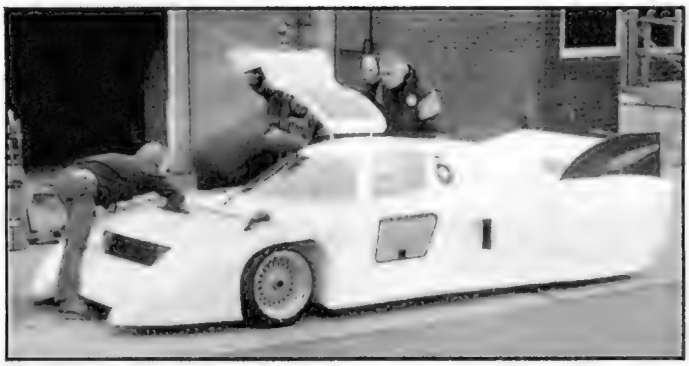
Fotos: Wilhelm (2), Seufert

Ideallinie

Neues vom Sport.

BMW-Renner aus England

Ein neuer BMW-Prototyp, für das Gruppe C-Reglement des Jahres 1982 entwickelt, startete vor wenigen Tagen im englischen Silverstone zu ersten Testfahrten. Entstanden ist der Flügeltüren-BMW beim englischen Rennwagen-Produzenten March. Als Chassis dient ein zweisitziges Aluminium-Monocoque. Angetrieben wird der Sportwagen von einem 480 PS starken Sechszylinder-Triebwerk aus dem BMW M 1.



BMW aus England: Gruppe C-Rennwagen von March

Hoffnung aus Schwaben

Helmut Henzler, 30, Formel Super VW-Europameister von 1978 und Formel 2-Pilot vom letzten Jahr, wechselt ins Produktionswagen-Lager. Für das Freiburger GS-Team wird der Schwabe 1981 einen von der BASF (Badische Anilin- und Sodafabrik, Ludwigshafen) gesponserten, 480 PS starken BMW M 1 bei allen Läufen zur Deutschen Rennsport-Trophäe pilotieren, die in diesem Jahr gemeinsam mit der Deutschen Rennsportmeisterschaft ausgetragen werden.

Sieg aus Schweden

Der allradgetriebene Audi Quattro hat in Schweden den ersten Weltmeisterschaftssieg errungen. Mit knapp zwei Minuten Vorsprung gewann der Finne Hannu Mikkola, 38, die Schweden-Rallye, die für die Fahrer-Weltmeisterschaft gewertet wird. Und mit seinem Quattro-Erfolg durchbrach der Audi-Mann eine 31 Jahre währende schwedische Siegesserie. Mikkolas schnelle Landsmänner, die Ford Escort-Piloten Ari Vatanen und Pentti Airikkala, auf Platz zwei und drei im Ziel, vervollständigten den Triumph der Finnen über die Schweden. Erst als Vierter konnte sich der beste Schwede, Vorjahressieger Anders Kulläng im Opel Ascona 400, placieren.

Aktion aus Amerika

Ford will sich wieder in Amerika am Motorsport beteiligen. In der IMSA-Rennserie soll ein Ford Mustang gegen die arrivierte Porsche-Konkurrenz antreten. Der amerikanische Renner wird bei Ford-Tuner Erich Zakowski in Niederzissen (Eifel) gebaut und trägt unter der Mustang-Karosserie exakt jene Capri-Mechanik, die schon im letzten Jahr in der Deutschen Rennsportmeisterschaft zum gefürchteten Porsche-Gegner avancierte. Initiator des amerikanischen Rennprogramms ist der ehemalige Ford Europa-Sportdirektor Michael Kranefuß, 42, der jetzt im amerikanischen Detroit für sportliche Fahrzeuge zuständig ist. Sein Pilot ist der Bonner Klaus Ludwig, 32, der neben den Läufen zur Deutschen Rennsportmeisterschaft noch acht

Für USA: Ludwig Kranefuß

IMSA-Rennen im Turbo-Mustang bestreiten soll. Darüber hinaus sponsert Ford USA einen Dragster-Piloten. Kranefuß, der vom Ford-Europa-Sportdirektor zum Ford-Welt-Sportchef aufstieg, sieht eine große Mission hinter den Ford-Plänen: „In Amerika, wo nur von Benzinverbrauch pro Meile geredet wird, soll das Autofahren in Zukunft wieder Spaß machen."

Neues aus Bayern

Mit über 800 Turbo-PS will die Firma Schnitzer aus Freilassing 1981 in der Rennsportmeisterschaft antreten. Fahrer Hans-Joachim Stuck soll den von Schnitzer gebauten BMW M 1 in Gruppe 5-Version pilotieren. Das Rennauto wurde in Eigenregie von Schnitzer erbaut, BMW half als Geldgeber und Teilelieferant. Finanziert wird das M 1-Projekt von der Berliner Firma Auto Lubrifilm GmbH, die auf dem rund 350 km/h schnellen BMW für ihr Produkt „Lubri 10 000" wirbt, einen Öl-Zusatz, der den Benzin-Verbrauch senken soll. Schnitzer und Stuck müssen mit ihrem rund 1050 Kilogramm schweren Renner gegen diverse Porsche mit etwas weniger Leistung und weniger Gewicht (780 PS und 1025 Kilogramm) antreten. Ein weiterer Rivale wird der Capri von Zakspeed sein, der 600 PS leistet, dafür aber laut Reglement nur 800 Kilogramm auf die Waage bringen muß.

BMW aus Bayern: Gruppe 5-M 1 von Schnitzer

Petit Prix

Formel 1 in Südafrika: kleine Preise beim ersten Grand Prix ohne Weltmeisterschafts-Status.

John Rothman ist Alleinunterhalter, Chef der „Lovelies"-Tanzmädchen, und Gelegenheits-Kabarettist in der südafrikanischen Nobelabsteige Kyalami Ranch, in der sämtliche Mitglieder des Formel 1-Zirkus für 200 Mark pro Nacht zu wohnen pflegen.

Johns Späßchen bringen nur selten noch fette Lacher, vielleicht weil er sie seit rund zehn Jahren abbläst. Beim diesjährigen Formel 1-Auftakt jedoch honorierte man ihm einen Spruch mit unüblich tosendem Beifall: „Nun, ladies und gentlemen — wir ziehen unsere Grand Prix-Show auch jetzt ab, wo es sich nur um einen Petit Prix handelt."

Besser hätte man den eher bescheidenen Auftrieb an Mann und Wagen, der sich unter ständig bleigrauem Himmel auf der Transvaal-Rennstrecke tummelte, kaum charakterisieren können.

Während wirklich boshafte Mäuler den Lauf als Rennen der Formel Super Ford bezeichneten — sämtliche 19 angetretenen Boliden wurden von Ford Cosworth-Treibsätzen beschleunigt —, fühlten sich andere an ein Treffen der Monoposto-Zweitliga im Rahmen der dubiosen englischen Aurora-Serie erinnert.

Denn sieht man einmal von Altstar Carlos Reutemann, dem australisch-farblosen Weltmeister Alan Jones und Brasiliens Orchidee Nelson Piquet ab, so fehlten alle Stars, die jedem Rennen zumindest einen Hauch von Glanz verleihen können: Emerson Fittipaldi hat sich selbst pensioniert, Clay Regazzoni ist Rekonvaleszent, Jody Scheckter Rentner. Alle Franzosen — Jacques Laffite, Jean Pierre Jabouille, Didier Pironi und Alain Prost — waren abwesend, weil ihre Teams nicht angetreten waren.

Mario Andretti, letzter großer Formel 1-Haudegen, ödete sich bei Alfa Romeo-Testfahrten in Argentinien, und Jean Pierre Jarier hatte es trotz wütender Hetzkampagnen in französischen Zeitungen nicht geschafft, im englischen Lotus-Team einen Fahrvertrag zu ergattern. Der Franzose fehlte also auch. ▷

Fotos: Drehsen

Leer: die Ränge beim südafrikanischen Grand Prix

Ruhig: Reutemann vor der Hatz

Konnte sich über den Sieg nicht freuen: Carlos Reutemann im Williams.

Hektisch: Reifenwechsel während der Schlacht

Abgeschirmt: Brabham-Pilot Nelson Piquet vor dem Start

Grand Prix von Südafrika

Der Grund: Das Rennen in Südafrika war vom französischen Präsidenten der Obersten Motorsportbehörde (FISA), Jean Marie Balestre, zwar nicht zu einem „Piraten-Grand Prix" abgestempelt, aber doch zu einem prädikatlosen Formel 1-Ereignis abqualifiziert worden, für das es keine Weltmeisterschaftspunkte gibt.

Die Werksteams — Ferrari, Alfa Romeo, Renault, Talbot-Ligier und zusätzlich die Privatteams Osella aus Italien und Toleman aus England — blieben also geschlossen mit ihren zwölf Wagen — alle vorschriftsmäßig laut Reglement 1981 ohne Seitenschürzen — im Testeinsatz.

Nur der harte, im Grunde auch lediglich englische Kern der Formel 1-Vertreter war nach Südafrika losgebrochen. Max Mosley, Anwalt der Formula One Constructors Association (FOCA): „Wir hatten mit dem Veranstalter einen Vertrag für den 7. Februar. Wir haben uns an diesen Termin, den im übrigen der Herr Balestre ausgeheckt hat, gehalten. Wir sind da."

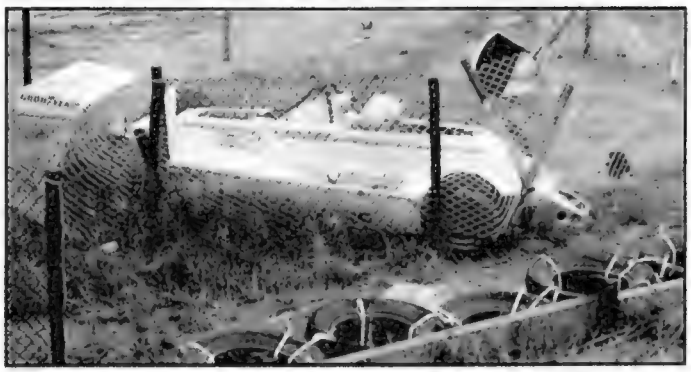
Bis eine Woche vor dem Termin war das keineswegs klar gewesen, hatte doch im Grunde weder der Veranstalter Lust, bei diesem Happening Geld zu verlieren, noch mochten die einzelnen Teamchefs Material und Fahrer Risiken aussetzen, die ohne Hoffnung auf WM-Punkte eingegangen werden mußten.

Schließlich gab sich der ganze Zirkus für ein Drittel seines üblichen Auftrittspreises von rund 900 000 Dollar hin, schließlich akzeptierte der Veranstalter einen herben, finanziellen Verlust, war ihm doch klar, daß höchstens die Hälfte der zur Deckung der Unkosten benötigten 50 000 Zuschauer zu diesem Rennen ohne Prädikat kommen würde.

Frank Williams, Teamchef und Weltmeistermacher 1980 hielt schließlich eine sogar treffende Begründung bereit: „Wir mußten einfach anfangen mit der Formel 1, egal wie und wo. Hätten wir das nicht getan, die Öffentlichkeit hätte vergessen, daß es uns überhaupt noch gibt."

Dem sehr geschäftstüchtigen FOCA-Gehirn Bernie Ecclestone gelang es sogar, jene Dissidenten-Premiere an 16 Fernsehanstalten zu verhökern, wobei nur private Klein-Sender in Chile, Argentinien und in Bananenrepubliken Gebühren zahlen mußten, während die wichtigen TV-Netze in England und Italien kostenlos beliefert wurden. Ecclestone: „Wir müssen auf uns aufmerksam machen und haben deshalb sogar den Ex-Weltmeister James Hunt als Kommentator für das englische Fernsehen eingeflogen."

Im Ziel: Der neue March wurde dreimal überrundet



Im Aus: Der Theodore strandetc in den Fangzäunen

Im Blickpunkt: Qualitätsbekundung auf dem ATS-Renner

Im Formel 1-Kader: Renndame Desiree Wilson, Chef Ken Tyrrell

Da es für James Hunt ausreichend Hostessen gab, konstatierte er: „Das ewige Golfspielen hängt mir sowieso zum Hals raus", und nahm sogar noch ein Werberennen auf Deutz-Traktoren mit in Kauf.

Glanz aber vermochte auch der zum Kettenraucher avancierte Ex-Star nicht auszulösen. Und von anderen Quellen kam keiner.

Es gab keine neuen Autos, sieht man einmal von den beiden March 811 ab, die aber im Grunde nicht mehr sind als überarbeitete Plagiate erfolgreicher Williams-Boliden.

Ihr Konstrukteur Robin Herd: „Im ersten Jahr wollten wir keine Experimente machen, im nächsten Jahr sind wir dann vorne dabei mit einem neuen Wagen." Wenn man überlegt, daß March seit 1970 an 112 Grand Prix-Läufen teilgenommen hat, aber nicht mehr als drei bescheidene Siege (1970, 1975 und 1976) einheimsen konnte, dann erscheint der Optimismus mutig.

Vor allem, da schon jetzt die Finanzdecke löchrig ist: Man lebt von den Pesos, die der freundliche Chilene Eliseo Salazar, 24, bei einem Küchenmöbel-Vertreiber im Andenstaat losgeeist hat und hofft darauf, daß der andere Pilot, Derek Daly, 27, bald jenes Guiness-Biergeld anschleppt, von dem er seit einem halben Jahr träumt.

In ähnlich wechselschwangeren Finanzverhältnissen vegetieren andere Teams derzeit dahin: Der einst so gestopfte Ken Tyrrell mußte die von ihm fast stets verlachte Dame Desiree Wilson aus Südafrika in eines seiner Cockpits steigen lassen, weil die Südafrika-

nerin ihm mit Geld von Klöckner, Humboldt Deutz (KHD) aus ihrem Vaterland die Reise dorthin finanzierte.

Beim Theodore-Team des Hongkong-Chinesen Teddy Yip geht es wohl auch nur deshalb, weil der irische Teammanager Sid Taylor einen florierenden Callgirl-Ring befehligt und unlängst die Versicherungssumme eines seiner Frau gehörenden Hotels, das unglücklicherweise abbrannte, kassieren konnte. Seine Gattin saß zu der Zeit im Gefängnis.

Ensign-Chef Morris Nunn, bei dem der tapfere Schweizer Marc Surer zwangsunterschreiben mußte, weil er sonst gar keinen Wagen bekommen hätte, traute sich nicht nach Südafrika: Einerseits hatte er dort Schulden aus seinem letztjährigen Drei-Millionen-Bankrott, andererseits mußte er in England versuchen, neues Geld für die Zukunft aufzustöbern.

Bei Fittipaldi sind beide Autos noch in Weiß gehalten — aber Emerson und sein Bruder haben sicher Geld im Rücken. Arrows verfügt über italienisches Geld, dank Riccardo Patrese und dem Neuling Siegfried Stohr, 28, der trotz seines deutschen Namens wenig Deutsch spricht und in Rimini wohnt. Wie lange die Lire reichen werden, bleibt abzuwarten. Arrows-Teamchef Jackie Oliver: „Mit Jochen Mass konnte ich nichts anfangen. Der hat sich nicht um Sponsors bemüht."

Richtig reich sind Williams, Brabham, Lotus und McLaren — sehr gesund ist auch das deutsche ATS-Team, obwohl Boß Günter Schmid ganz gern ein paar Extra-Gulden seines holländischen Piloten Jan Lammers, 24, sähe.

Vor diesem Hintergrund ging es also los, auf alten Goodyear-Reifen, deren Konstruktion schon drei Jahre alt ist. Sie stellten sich überdies als Mangelware heraus. In Südafrika bekam jeder Pilot drei Sätze der alten G 50-Gummis, aber, so Max Mosley, „keiner weiß, ob wir im Mai noch Reifen haben werden". Abhilfe soll eine ehemalige Firestone-Fabrik in England schaffen, wo abgeworbene Michelin-Techniker dann Pneus mit der Bezeichnung Avon in ehemaligen Dunlop-Formen backen wollen.

Der Petit Prix begann so, wie die letzte Saison geendet hatte: Der Brasilianer Nelson Piquet balgte mit beiden Williams-Fahrern um den besten Startplatz und sicherte ihn sich. Keijo Rosberg von Fittipaldi brachte sein überarbeitetes Modell in die zweite Reihe, eine kleine Sensation, für Rosberg aber unbedingte Notwendigkeit: „Wir müssen so weit vorne stehen, denn wenn die Großen mit ihren zehn Wagen kommen, fallen wir sonst hinten runter."

Besonders bissig gab sich auch der Argentinier Riccardo Zunino, der den Brabham fuhr, der eigentlich für den Mexikaner Hector Rebaque gedacht war. Zunino: „Hector hat Gelbsucht. Dauert so etwas nicht ziemlich lange?"

Auch Jan Lammers brachte den ATS recht weit nach vorne, doch wird ein zehnter Platz im Mini-Feld reichen, wenn es wieder zu Maxi-Einsätzen kommt?

Im Rennen, das unter elend grauem Himmel und klatschendem Regen gestartet wurde, sorgte Lammers dann für eine kurzlebige Sensation: Anderthalb Runden lang jubelte er an dritter Position einher, bis ihn eine zarte Kollision mit Lotus-Pilot Elio de Angelis in den Sturzacker der schnellen Crowthorne-Kurve beschleunigte. Boß Schmid: „Kann passieren. Zumindest ist unser Wagen schnell."

Das Rennen gewann der einzige Herr im Felde, Carlos Reutemann. Er war trotz Überschwemmung mit Trokkenreifen gestartet, hatte im Mittelfeld aufs Abtrocknen der Piste gewartet und dann zugeschlagen.

Nelson Piquet, auf Regenpneus zuerst weit enteilt, verlor beim Wechsel auf die profillosen Reifen zuviel Zeit, während der Dritte, de Angelis, und der Vierte, Rosberg, auch das Risiko der Trockenreifen vom Start weg honoriert bekamen.

Am Ergebnis mochte sich keiner freuen: Sieger Reutemann warf seinen Kranz auf den Boden: „Was soll das hier? Wenn sich die Situation in der Formel 1 nicht bald ändert, bin ich nicht böse, wenn dies das letzte Rennen war."

Yörn Pugmeister

Statistik des Grand Prix von Südafrika

Startaufstellung:

Piquet	Reutemann
Brabham	Williams
1.12,78	1.12,98
Jones	Rosberg
Williams	Fittipaldi
1.13,28	1.13,29
de Angelis	Patrese
Lotus	Arrows
1.13,47	1.14,07
Zunino	Mansell
Brabham	Lotus
1.14,35	1.14,38
de Cesaris	Lammers
McLaren	ATS
1.14,39	1.14,85
Stohr	Cheever
Arrows	Tyrrell
1.14,93	1.14,95
Serra	Surer
Fittipaldi	Ensign
1.15,06	1.15,18
Watson	Wilson
McLaren	Tyrrell
1.15,25	1.15,56
Daly	Lees
March	Theodore
1.16,80	1.17,08
Salazar	
March	
ohne Zeit	

Stand des Rennens nach der ersten Runde: 1. Piquet, 2. de Angelis, 3. Lammers, 4. Reutemann, 5. Rosberg, 6. Mansell, 7. Watson, 8. Jones, 9. Zunino, 10. Salazar.

Nach zehn Runden: 1. Piquet, 2. Watson, 3. Jones, 4. Salazar, 5. Mansell, 6. Zunino, 7. de Angelis, 8. Reutemann, 9. Serra, 10. Surer.

Nach 20 Runden: 1. Piquet, 2. Watson, 3. Zunino, 4. Serra, 5. Reutemann, 6. Surer, 7. de Angelis, 8. Prost, 9. Rosberg, 10. Patrese.

Nach 40 Runden: 1. Reutemann, 2. Piquet, 3. de Angelis, 4. Watson, 5. Rosberg, 6. Patrese, 7. Cheever, 8. Zunino, 9. Mansell, 10. Serra.

Ausfälle, Boxenstops, Runde: 12: Lees, Ausfall: Unfall; 13: Stohr, Ausfall: Motorschaden; 17: Lammers, Ausfall: Unfall; 33: Salazar, Ausfall: Defekt an der Elektrik; 52: Wilson, Ausfall: Unfall; 55: de Cesaris, Ausfall: Unfall; 59: Surer, Ausfall: Schaden an der Elektrik; 63: Jones, Ausfall: Schürzendefekt nach Dreher.

Ergebnisse: 1. Carlos Reutemann (Williams FW 07B-Ford) 77 Runden à 4,104 km = 316,008 km in 1:45.14,17 Stunden, Durchschnitt 180,74 km/h; 2. Nelson Piquet (Brabham BT 49-Ford), 20,14 Sekunden zurück; 3. Elio de Angelis (Lotus 81-Ford), 1.06,24 Minuten zurück; 4. Kejio Rosberg (Fittipaldi F8-Ford), eine Runde zurück; 5. John Watson (McLaren M29-Ford), eine Runde zurück; 6. Riccardo Patrese (Arrows A3-Ford), eine Runde zurück; 7. Eddie Cheever (Tyrrell 010-Ford), eine Runde zurück; 8. Riccardo Zunino (Brabham BT 49-Ford), zwei Runden zurück; 9. Chico Serra (Fittipaldi F8-Ford), zwei Runden zurück; 10. Nigel Mansell (Lotus 81-Ford), drei Runden zurück; 11. Derek Daly (March 811-Ford), drei Runden zurück.

Schnellste Runde: Carlos Reutemann (Williams FW 07B-Ford) 1.13,61 Minuten, Durchschnitt 200,70 km/h (72. Runde).

Siegfrieds Sage

Der Schwabe Siegfried Spiess will mit einem Mercedes-Motor in der Formel 3 siegen.

Und was wollen Sie dann mit unserem Ventildeckel machen?" So lautete die ängstliche Frage einiger Mercedes-Männer, die ernsthaft um die Existenz des darauf eingeprägten Stern-Emblems bangten.

Denn ihrem Gesprächspartner, dem Stuttgarter Siegfried Spiess, trauten die Mercedes-Vertreter durchaus zu, daß er es wagen würde, den Deckel mit dem Stern für seine Zwecke zu verunstalten. Spiess trachtet nämlich danach, ein Mercedes 200-Aggregat in einen kleinen Formel 3-Renner zu verpflanzen und in der Europameisterschaft gegen die arrivierten Motoren-Konkurrenten von Toyota, Alfa Romeo und Renault anzutreten.

Spiess verfiel der Mercedes-Idee nicht zufällig: Zwei Jahre hatte er sich bereits vergeblich mit einem schmalbrüstigen Volkswagen-Triebwerk herumgeschlagen. Die Plackerei mit dem Treibsatz aus Wolfsburg glich immer einer technischen Gratwanderung. Zwischen den Zylinderwandungen fehlte es am nötigen Material, wenn es galt, den Block auf einen Hubraum von zwei Litern zu trimmen, und so trat der Leistungskünstler immer schon mit einem Hubraum-Handicap von 90 Kubikzentimetern zum harten Vergleichskampf an.

Ähnlich knapp präsentierten sich auch die Platzverhältnisse im VW-Zylinderkopf. Durch die parallele Anordnung der Ventile war ihre Größe von vornherein beschränkt, zudem wurde der Gaswechsel durch die engen Räumlichkeiten ungünstig beeinflußt.

Mit seinem neuen Motor aber wähnt sich der Tüftler im technischen Schlaraffenland: „Hier ist alles so üppig, daß man weitgehend mit Serienmaterial auskommt", erkannte Spiess schnell und sah dabei natürlich auch die Kostenseite des neuen Formel 3-Projektes. „Auf jeden Fall dürften wir dabei einige 1000 Mark unter der Konkurrenz liegen", kalkuliert der Ex-VW- und NSU-Mann und verweist auf das zwischen 20 000 und 30 000 Mark liegende Angebot für andere Treibsätze.

Daß sich im Spiess-Mercedes noch eine Serien-Kurbelwelle dreht, hat allerdings nichts mit übertriebenen Sparmaßnahmen zu tun. Vielmehr verurteilt das Reglement die Formel 3-Motoren durch eine auf 24 Millimeter Durchmesser begrenzte Ansaugdrossel zu einer Gattung von ausgesprochen langsam drehenden Renn-Triebwerken. „Ab 6500 Umdrehungen pro Minute wirkt der Motor wie zugeschnürt, wie wenn man ihn zuhält", erklärt der erfahrene Tuner und verweist darauf, daß deshalb auch keine besonders drehfesten Rotationsteile nötig sind.

„Dafür soll die Leistung ab 3500 Umdrehungen schlagartig einsetzen und dann nicht mehr locker lassen", steckt der versierte Meister, der einst

Arbeitet mit Stern-Emblem: Spiess-Formel 3-Motor aus dem Mercedes 200

erfolgreich im NSU-Tourenwagen agierte und auf vier Meistertitel bei Bergrennen verweisen kann, sein Ziel ab.

Aus diesem Grund muß sich allerdings auch ein Mercedes-Aggregat Korrekturen gefallen lassen, die schon bei so banalen Dingen wie einer Spezial-Zylinderkopfdichtung beginnen. „Eine arge Schwachstelle in der Formel 3", doziert Spiess und erklärt gleich den Grund: „Wenn beim Rennen auf der engen Strecke von Monte Carlo der Motor aus niedrigen Drehzahlen hochbeschleunigt wird, dann fängt er an zu klingeln", sagt der Experte.

Die Folge ist eine termische Überlastung und oftmals ein Durchbrennen der Zylinderkopfdichtung.

Verfiel der Stern-Idee: Schwabe Siegfried Spiess

Kolben: für Rennen und Serie

Nockenwelle: roh und fertig

Fotos: Senfert

Zylinderkopf: klein bei VW (unten), üppig bei Mercedes

Grund für diese starke Belastung ist natürlich auch das extreme Verdichtungsverhältnis, das von 9,0 : 1 (Serie) auf 12,4 : 1 (Formel 3) hochschnellte. Um dies zu erreichen, ließ Spiess eigens die geschmiedeten Kolben mit einem Höcker versehen.

Gänzlich ersetzt wurden auch die Pleuel, die im Renn-Einsatz gerade 550 Gramm pro Exemplar auf die Waage bringen und aus Titan gefertigt sind. Die Gewichtsersparnisse von 350 Gramm gegenüber der Serienausführung muß freilich mit einem Aufpreis von etwa 1000 Mark pro Stück bezahlt werden.

Auch für die Nockenwelle mußte eigens ein neues Gußmodell angefertigt werden, denn Nockenwinkel und Nokkenhöhe unterscheiden sich gravierend von der Serie.

„Schließlich kann man ja auf den Leerlauf verzichten und braucht die Leistung nur in einem bestimmten Bereich", erklärt Spiess. Zunächst sollten wie Wellen wenigstens auf den Daimler-Drehautomaten vorgearbeitet werden. Die Nocken entpuppten sich aber als gar zu groß, und so blieben dem Schwaben nur mehr sein handwerkliches Geschick und die langwierige Schinderei auf der heimischen Schleifmaschine.

Damit der für die Verbrennung nötige Gaswechsel auch zügig abgewickelt wird, kommen größere Einlaßventile zum Einsatz. Immerhin mißt das Rennteil dann ganze 46 Millimeter im Durchmesser und ist damit um drei Millimeter größer als bei der Serienausführung.

Im Spiess-Wohnsitz Weilimdorf, einem Stuttgarter Vorort, keine 30 Minuten von Untertürkheim entfernt, mußte sich der Mercedes-Treibsatz auch einige äußerliche Retuschen gefallen lassen. So wurde die Wasserpumpe von der Stirnfläche auf die Seite verbannt, „um den nötigen Einbauraum zu schaffen", so Spiess. Der serienmäßige Flachstrom-Vergaser wich einer Bosch-Kugelfischer-Einspritzung, und für den nötigen Zündfunken sorgt eine kontaktlose Zündanlage.

Installiert wird der schwäbische Treibsatz in einem englischen Ralt-Monoposto, den der Sinsheimer Günther Gebhardt erstmals am 29. März auf dem Nürburgring pilotieren wird.

Den ersten Probegalopp auf dem Weg zur Formel 3-Karriere hat der Mercedes-Treibsatz bereits mit Bravour bestanden. „Im unteren Drehzahlbereich ist er noch etwas schlechter, oben herum hat der Motor dafür schon jetzt einen geringen Leistungsvorsprung gegenüber der Konkurrenz", resümiert Spiess zufrieden nach den ersten Umdrehungen seines Treibsatzes auf dem Motoren-Prüfstand.

Und wenn Mercedes auch gänzlich dem Motorsport entsagt, so hofft der wackere Schwabe Spiess doch weiterhin auf kostenlose Serienteile aus Untertürkheim.

Und sollte sich seine überarbeitete Mercedes Formel 3-Variante als erfolgreich erweisen, so rechnet Spiess mit weiterer Unterstützung.

Den Ventildeckel der Mercedes-Maschine hat der PS-Zauberer allen Ängsten der Daimler-Männer zum Trotz nicht verändert: „Besser und leichter kann ich das Teil beim besten Willen nicht mehr machen." *Bernd Ostmann*

Aus Weitmanns Bilderkiste

Großer Preis von Deutschland 1967 auf dem Nürburgring.

Rennfaszination fotografisch wiederzugeben, das war die Spezialität von Julius Weitmann. Weitmann starb im Herbst 1980. auto motor und sport öffnete Weitmanns sportliche Bilderkiste.

Während Jim Clark mit seinem Lotus in die Nordkehre einbiegt, wirbelt Teamkollege Graham Hill kreiselnd durchs Feld. Beim Anbremsen war der Lotus ausgebrochen, nachfolgende Renner mogeln sich geschickt an der Hill-Barriere vorbei. Als letzter stürmt der Engländer seinen Kollegen ungestüm hinterher und dreht gleich in der nächsten Kurve erneut eine Pirouette. Aber auch sein Mitstreiter im Team des Engländers Colin Chapman scheitert: In Führung liegend bricht am leichtgewichtigen Clark-Lotus die vordere linke Radaufhängung. Und während der Schotte noch mit seinem Schicksal hadert, trumpft der Amerikaner Dan Gurney (Nr. 9) in seinem Eagle-Eigenbau groß auf. Er distanziert das Feld um 40 Sekunden, wird aber durch eine gerissene Antriebswelle um den Triumph gebracht. Es gewann der Neuseeländer Denny Hulme auf einem Brabham — er wurde schließlich mit zwei Siegen (Monaco und Nürburgring) 1967 Weltmeister.

Im nächsten Heft

Großer Design-Wettbewerb für Leser

Entwerfen Sie mit, der zeichnerischen Phantasie sind keine Grenzen gesetzt. auto motor und sport sucht Nachfolger für populäre Limousinen und markante Sportwagen der heutigen Zeit. Teilnahmebedingungen im nächsten Heft. Der erste Preis sei schon verraten: ein einmaliger 2 CV.

Entwerfen Sie Nachfolger für:

Dreier-BMW

Citroen 2 CV

Mercedes SL

Porsche 911

Trio

Für Chancengleichheit ist in der deutschen Kompaktwagen-Klasse bestens gesorgt: Der neue Ford Escort und der Opel Kadett verfügen wie der etablierte VW Golf über Frontantrieb, quer angeordnete Vierzylindermotoren und funktionelle Schrägheck-Karosserien. Dennoch gibt es wichtige Unterschiede. Ein Vergleichstest zeigt, wer die Haube vorn hat.

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 11. März

auto motor sport

Mini

Der kleine Daihatsu Cuore ist nicht nur wegen seines 28 PS starken Zweizylinder-Motors ungewöhnlich. Ein Test zeigt den japanischen Winzling.

Profil

Nach siebenjähriger Bauzeit erfuhr der VW Scirocco jetzt einen grundlegenden Stilwandel. auto motor und sport stellt die Neuauflage des Sportcoupés vor.

Zweirad

Mit dem Motorrad durch Kalifornien — dies ist nur ein Thema aus dem Angebot des Motorrad-extra im nächsten Heft. Außerdem Fahrbericht Yamaha XV 750 und die neue Kleinkrad-Klasse bis zu 80 Kubikzentimeter.

Laster

Kraftstrotzend und chromverziert präsentieren sich die amerikanischen Trucks. Impressionen von den stählernen Riesen in Farbe.

Bitte liefern Sie mir „auto motor und sport" vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalien: Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstaben (ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname/Nachname Alter

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

Ich wünsche die angekreuzte, jährliche Zahlungsweise (Inland DM 84,— inkl. MwSt., Ausland DM 94,80 je inkl. Porto):

☐ durch Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Name und Ort der Bank

☐ gegen Rechnung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift. (Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden.)

Datum/Unterschrift

AMS 4/81

Busch

Oldtimer-Kenner Fritz B. Busch hat sich ein faszinierendes Thema vorgenommen: die Geschichte des offenen Autos. Die Story beginnt im nächsten Heft.

Ferdinand Simoneit

Eine Bande von Preistreibern?

Der SPD-Bundestagsabgeordnete Hermann Rappen schimpfte über die „unverschämte und unverfrorene Preistreiberei"; den deutschen Verbrauchern könne die „willkürliche Preispolitik" nicht mehr zugemutet werden. Sein Parteikollege Gerhard Schröder sprach im Norddeutschen Rundfunk von einer „Bande von Preistreibern". Geredet wurde von den Ölkonzernen.

Wenige Tage nach der massiven Schimpfe der Politiker saß ich in Hamburg in einer Mitarbeiterversammlung der Deutschen BP; BP-Chef Hellmuth Buddenberg hatte zur Diskussion eingeladen. Da stand einer auf und fragte, wie lange sich die Firma noch die öffentlichen Beschimpfungen gefallen lasse und wie sie sich den Schutz ihrer Mitarbeiter vor den Verunglimpfungen vorstelle.

Mit einem Schlage wurde da klar: Die Mitarbeiter einer Firma, die man einer „Bande von Preistreibern" zurechnet, fühlten sich als Banditen und Bandenmitglieder verleumdet. Die erbosten Mitarbeiter verlangten, die Kritiker zu verklagen oder — wenigstens im Dunklen — zu verhauen. Buddenberg beruhigte mühsam seine Leute.

Vorab ist zu sagen — und Buddenberg kann es nicht leugnen —, daß der Ruf der Multis nun wirklich nicht gut ist — sie haben in der Vergangenheit ihr schlechtes Image geprägt. Sie haben dieses Image dann in jüngster Zeit noch laufend verdunkelt, als sie behaupteten, Öl sei knapp und müsse darum teurer werden. Ein Esso-Manager namens Kohlmorgen kündigte für die Hauptreisezeit im Sommer sogar leere Tanksäulen an. Die unverantwortliche Panikmache der Multis haben noch alle in Erinnerung.

Trotzdem geht es zu weit, wenn sich die Mitarbeiter eines deutschen Ölmultis als Bandenmitglieder beschimpft fühlen. Aber sie sollten ihren Arbeitgebern einmal klarmachen, daß nicht Panikmache die unternehmerische Aufgabe der Ölkonzerne ist, sondern die Sicherung unserer Versorgung. Mit jedem Gerede vom knappen Öl machen sich die Multis weiter unglaubwürdig.

Die Konzerne sollten — vielleicht in einer Aufklärungskampagne — darauf hinweisen, wo am Benzinpreis gedreht wird. Sagen wir es: Bei einem Benzinpreis von 1,24 Mark je Liter kassieren

- Scheichs 53,5 Pfennig,
- der Staat 58,5 Pfennig,
- Tankstellen sechs Pfennig und
- die Ölkonzerne sechs Pfennig.

Nach den Scheichs ist Preistreiber Nr. 1 die öffentliche Hand, will sagen unser Stiefvater Staat.

Jetzt will er zum 1. April die Mineralölsteuer wieder heraufsetzen — um sieben Pfennig je Liter plus 13 Prozent Mehrwertsteuer auf die Erhöhung der Mineralölsteuer. Das macht dann acht Pfennig aus.

Am Benzinpreis drehen also Scheich und Staat — die Ölkonzerne lassen sich nur eine Runde mitdrehen. Sie weisen darauf hin, daß sie bei einem Preis von 1,24 Mark noch einen Verlust von 0,6 Pfennig machen. Buddenberg erklärt, er habe vom letzten Jahr nur einen Gewinn von 13 Millionen Mark übrigbehalten.

Sich bei den Ölscheichs der OPEC wegen der explodierenden Ölpreise zu beschweren, macht keinen rechten Sinn — die Multis weisen Preistreiberei empört von sich. Bleibt der Dritte im Bunde, der wirkliche Preistreiber: der Staat.

Warum polemisieren die Politiker Rappen und Schröder nicht gegen die Bonner Steuerpolitik?

Buddenberg vor Mitarbeitern: Schutz verlangt

Aus „Handelsblatt"

„Wir haben die Preisentwicklung fest im Auge"

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Die feine Art,
Ihren guten Geschmack zu servieren.

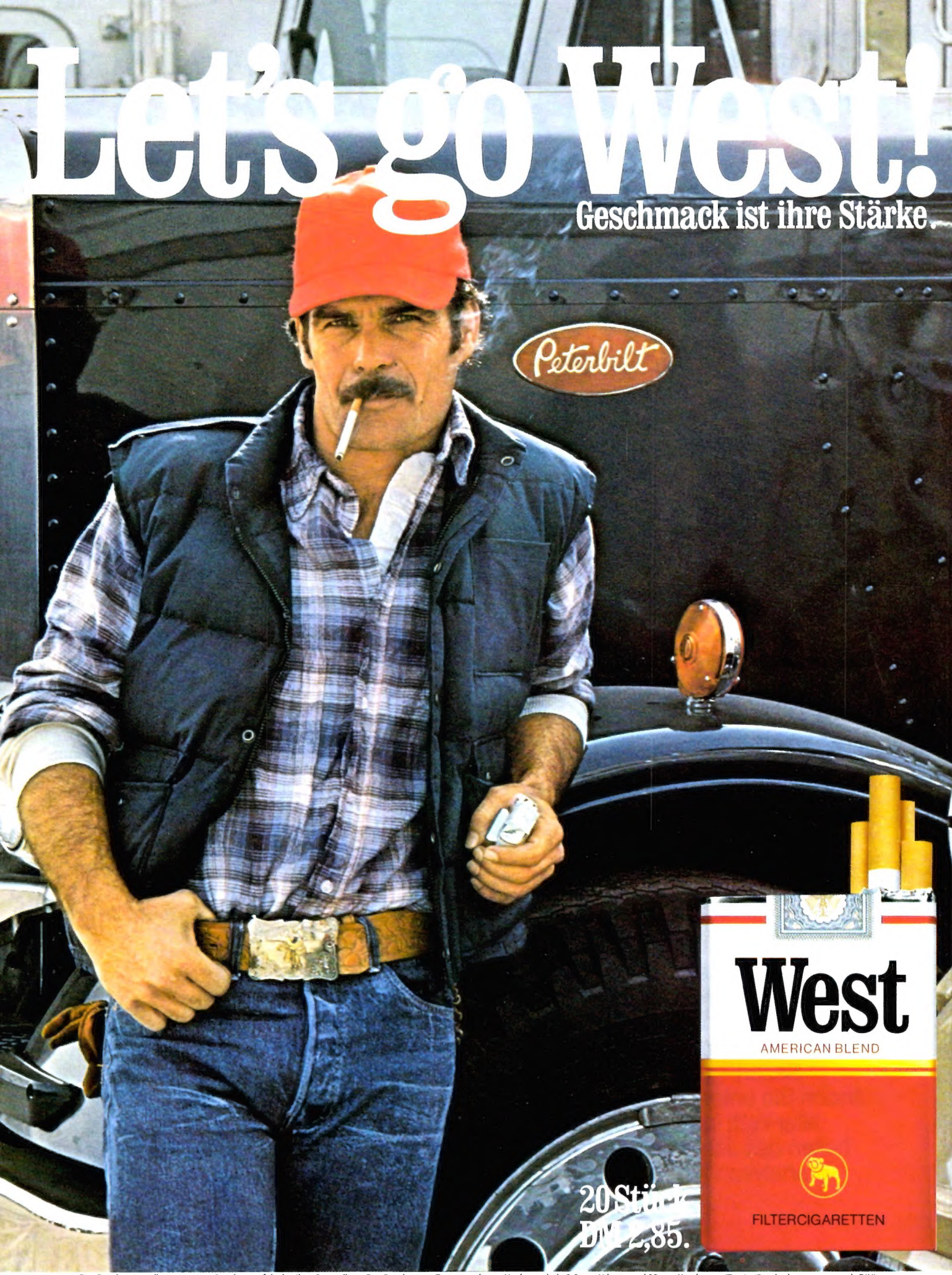
Das einzig wahre

Warsteiner

Spitzen-Pilsener der Premium-Klasse

Dem Warsteiner Bierkühler können Sie bestellen.
Bitte Verrechnungsscheck über DM 66.–
einsenden an:
Warsteiner Brauerei Gebr. Cramer
D-4788 Warstein im Sauerland
Telefon (02902) 8
Best.-Nr. P 55

B W BESSERE WERBUNG



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Wichtiger denn je!

Das Automobil steht nach wie vor im Blickpunkt. Aber gerade heute, bei einer riesigen Modell- und Typenvielfalt und einer zunehmend realitätsbezogenen Einstellung zum Auto, ist es wichtiger denn je, ganz genau informiert zu sein über alles, was mit dem Auto und seinem Umfeld in Zusammenhang steht.

Der auto katalog 1981 gibt Ihnen alle Informationen, die Sie brauchen, um weiterhin Spaß am Umgang mit dem Auto zu haben. Auf 264 Seiten – davon viele in Farbe – finden Sie unter anderem: Autos aus aller Welt in Text und Bild · Neuheiten des Jahres · Betriebskostenanalysen für 220 PKW's, exakte Verbrauchsmessungen nach DIN · Automobilpreise, jeweils für verschiedene Modellversionen und die wichtigsten Extras · Steuer- und Versicherungstabellen · Kauf- und Einbautips für HiFi im Auto · Computer-Börse für Gebrauchtwagen.

Fragen Sie Ihren Zeitschriftenhändler nach dem auto katalog 1981.

WINSTON ALASKA-TRAIL

Männer, erlebt die Abenteuer des Jack London!

100 Jahre nach dem Alaska-Goldrausch heißt es wieder: Auf nach Alaska!

Damals wie heute lockte dieses freie Land Tausende. Nur wenige fanden tatsächlich Gold. Doch alle wurden reicher. Denn hinter dem Alaska-Paß wartete damals wie heute ein großes freies Land, in dem ein Mann sich noch selbst finden kann.

Alles was Ihr braucht, ist der Mut, die Herausforderung anzunehmen. Denn der Chilkoot-Paß, der von der Küste Alaskas hinüber zu den Goldbänken des Klondike führt, ist von echten Männern zu schaffen. Dort auf dem 33-Meilen-Trail warten die Abenteuer längst vergangener Zeiten auf Euch.

Ein wirkliches Abenteuer, zu dem Euch WINSTON jetzt aufruft. Alle die echten Männer, die sich nur in der Freiheit einer großartigen Natur selbst finden können.

Die Zwölf, die von der WINSTON-Jury aus Euren Meldungen ausgewählt werden, sollten deshalb zu Ihrem Wort stehen. Denn wirklich große Abenteuer sind nun einmal selten.

Winston schickt 12 Männer auf der Fährte des Abenteurers Jack London nach Alaska!

MELDE-SCHEIN

☐ **O. K. Ich möchte auf dem WINSTON-Alaska-Trail dabeisein. Ich bitte Euch, mich in die Bewerberliste aufzunehmen.**

Alle Personen ab 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter des Herstellers und deren Angehörige, können sich bewerben. Die Auswahl der 12 Teilnehmer erfolgt durch die WINSTON-Jury. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

TIP-SCHEIN

Aber auch wenn Ihr nicht dabeisein wollt, lohnt es sich, hier mitzumachen. Denn zusätzlich verlost WINSTON unter den richtigen Antworten auf die folgenden Fragen 5 x eine Unze pures Gold oder je DM 1.200,– in bar:

1. Wie viele Männer schickt WINSTON zum Klondike? _____

2. Ich glaube, daß _____ **Männer das Ziel erreichen werden.**

Teilnehmen können alle Personen ab 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter des Herstellers und deren Angehörige. Die Auslosung erfolgt unter juristischer Aufsicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

WINSTON-Alaska-Trail, Postfach, 4000 Düsseldorf 222

Einsendeschluß ist der 30. 4. 1981 (Poststempel). Ausschneiden, auf eine Postkarte kleben, mit DM 0,50 freimachen. Absender und Altersangabe nicht vergessen!

MK

Winston.
Großer Geschmack eines freien Landes.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Die Orientierung.

Für alle, die umfassend über den Gebrauchtwagenmarkt informiert sein wollen. 60 gängige Auto-Modelle werden von den Fachredakteuren von auto motor und sport auf Ihre Vor- und Nachteile analysiert. Wie es am Markt aussieht und was bei Kauf und Verkauf zu berücksichtigen ist, steht auf 182 Seiten. Jetzt überall am Kiosk.